



Himmerlands Løbet

9. maj 2026



Resultatliste

Vi takker for jeres deltagelse i **Himmerlands Løbet**.

Tak for de mange positive tilkendegivelser og vel mødt næste gang AAS arrangerer løb.

Alle sponsorer takkes for godt samarbejde.

Tak til alle vores trofaste hjælpere.

Tak til Jan Søndergaard for hans store hjælp med deltagerliste, beregning og meget mere.

Reneé Nielsen og Hans Ole Nielsen tildes 48 point i Sportklassen.

På løbsledelsens vegne.
Hans Ole Nielsen



Markedsvej 8 - 9600 Aars - tlf. 98 62 19 66
mail@kimbrierkroen.dk



DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION





Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Poul Brøndum '071 '04519 Toyota Corolla * Start nr. 27
Egon Brøndum '071 '04581 1985 1300 ccm Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	31,90
Turn.point: 50	31,90						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,40	0,30	2,20	-0,80	1,10	-0,40	-1,10	0,20	0,10	-1,40	2,60	3,00	-0,50	-0,40	0,00	-1,60	-0,30	0,70	0,40	0,60	1,10
Straf				0,80	1,10	0,40	1,10	0,20	0,10	1,40	2,60	3,00	0,50	0,40	0,00	1,60	0,30	0,70	0,40	0,60	1,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,70	0,40	2,30	0,10	-1,30	1,20	-0,80	0,90	1,00	0,40	0,00	1,20	0,60	0,50	0,20	0,90	0,00	0,90	0,00	1,30	-0,90
Straf	0,70	0,40	2,30	0,10	1,30	1,20	0,80	0,90	1,00	0,40	0,00	1,20	0,60	0,50	0,20	0,90	0,00	0,90	0,00	1,30	0,90

Torben Falck Hansen '014 '01844 Toyota Celica Supra 2.8i * Start nr. 5
Bjarne Kristensen '014 '01819 1983 2759 ccm Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	50,90
Turn.point: 48	50,90						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	-5,40	-6,30	-5,10	12,50	-3,10	-1,10	-3,30	2,80	0,80	-0,60	-3,50	5,70	-0,50	0,20	0,50	-1,30	-2,10	0,50	0,90	-0,40	-0,30
Straf				10,00	3,10	1,10	3,30	2,80	0,80	0,60	3,50	5,70	0,50	0,20	0,50	1,30	2,10	0,50	0,90	0,40	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,70	0,60	0,60	1,20	-0,70	0,80	0,00	0,60	0,70	-0,50	-1,50	0,10	0,70	0,50	0,40	0,30	1,10	-0,90	0,60	0,40	-0,40
Straf	0,70	0,60	0,60	1,20	0,70	0,80	0,00	0,60	0,70	0,50	1,50	0,10	0,70	0,50	0,40	0,30	1,10	0,90	0,60	0,40	0,40

Lars Palle '016 '01961 Volvo 440 Turbo * Start nr. 23
Poul Bo Madsen '311 '07214 1989 1758 ccm Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	53,10
Turn.point: 47	53,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,00	-1,00	0,80	-0,70	-0,10	-1,70	-0,60	1,50	0,60	0,20	6,40	7,60	-0,20	-2,20	-0,70	-1,70	-0,20	2,60	-0,50	0,30	2,00
Straf				0,70	0,10	1,70	0,60	1,50	0,60	0,20	6,40	7,60	0,20	2,20	0,70	1,70	0,20	2,60	0,50	0,30	2,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	2,40	-0,50	0,80	1,40	0,50	0,90	0,70	1,50	0,40	1,00	1,60	0,40	-0,10	1,00	0,10	3,00	3,70	-0,10	0,30	0,40	2,50
Straf	2,40	0,50	0,80	1,40	0,50	0,90	0,70	1,50	0,40	1,00	1,60	0,40	0,10	1,00	0,10	3,00	3,70	0,10	0,30	0,40	2,50



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Søren Bjerring '035 '03388 Volvo 142 * Start nr. 12
 Lars Kruse '035 '35649 1972 1999 ccm Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	0	0	0	0	0												

Placering: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	101,80
Turn.point: 46	96,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	3,50	3,50	5,60	2,80	-0,80	0,80	-3,20	0,60	2,50	-2,10	17,60	44,00	1,00	1,20	2,00	2,00	2,70	1,10	2,10	2,20	1,90
Straf				2,80	0,80	0,80	3,20	0,60	2,50	2,10	10,00	10,00	1,00	1,20	2,00	2,00	2,70	1,10	2,10	2,20	1,90
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	3,30	3,60	3,20	3,60	0,40	1,90	1,20	2,50	0,70	1,70	1,00	2,10	2,20	4,00	4,40	0,70	2,70	3,50	1,70	3,00	0,40
Straf	3,30	3,60	3,20	3,60	0,40	1,90	1,20	2,50	0,70	1,70	1,00	2,10	2,20	4,00	4,40	0,70	2,70	3,50	1,70	3,00	0,40

Tonni Hermansen '035 '03382 Lancia Beta Montecarlo * Start nr. 31
 Frederik Dagnæs-Hansen '035 '39152 1997 1995 ccm Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	0	0	0	0	0												

Placering: 5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	124,50
Turn.point: 45	119,50						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	1,90	-4,00	0,20	-2,30	3,10	36,20	14,40	-0,90	0,20	-0,30	0,10	5,10	-2,20	8,80	1,20	0,80	4,90	5,30	-2,70	0,20	1,40
Straf				2,30	3,10	10,00	10,00	0,90	0,20	0,30	0,10	5,10	2,20	8,80	1,20	0,80	4,90	5,30	2,70	0,20	1,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,60	13,10	0,00	2,80	0,10	-5,90	2,40	2,20	-2,80	-0,50	7,00	-1,60	2,10	2,70	-3,50	-2,10	-0,80	-2,60	3,10	-3,60	-2,60
Straf	1,60	10,00	0,00	2,80	0,10	5,90	2,40	2,20	2,80	0,50	7,00	1,60	2,10	2,70	3,50	2,10	0,80	2,60	3,10	3,60	2,60



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Niels Erik Jørgensen '054 '04357 Honda CRX * Start nr. 25
 Arne Pagh '016 '01939 1986 1488 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placering: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	15,50
Turn.point: 50	15,50						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,10	-0,50	-0,20	-0,20	0,00	-0,10	-1,30	-0,10	0,80	-0,10	0,00	0,60	0,30	0,50	0,10	-0,10	-0,20	-0,40	0,10	0,60	0,60
Straf				0,20	0,00	0,10	1,30	0,10	0,80	0,10	0,00	0,60	0,30	0,50	0,10	0,10	0,20	0,40	0,10	0,60	0,60
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,40	0,20	-0,10	0,40	0,10	0,80	0,20	0,20	-0,20	-0,20	0,10	-0,30	0,80	0,70	0,80	1,10	0,90	0,80	0,60	0,50	0,00
Straf	0,40	0,20	0,10	0,40	0,10	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,10	0,30	0,80	0,70	0,80	1,10	0,90	0,80	0,60	0,50	0,00

Leif poulsen '089 '06289 Porsche 911 * Start nr. 19
 Kent Poulsen '089 '112740 1976 2996 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placering: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	17,70
Turn.point: 48	17,70						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,10	-0,20	1,30	-0,20	0,00	0,30	-1,10	0,20	0,60	0,40	0,50	1,20	0,10	-0,50	-1,20	-1,20	-0,80	-0,10	0,40	0,50	0,40
Straf				0,20	0,00	0,30	1,10	0,20	0,60	0,40	0,50	1,20	0,10	0,50	1,20	1,20	0,80	0,10	0,40	0,50	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,30	0,20	0,20	0,50	-0,10	0,80	0,30	0,10	0,20	0,30	0,40	-0,10	0,40	0,40	0,10	0,50	0,70	0,40	0,80	0,70	0,30
Straf	0,30	0,20	0,20	0,50	0,10	0,80	0,30	0,10	0,20	0,30	0,40	0,10	0,60	0,40	0,10	0,50	0,70	0,40	0,80	0,70	0,30

Michael Kristiansen '001 '56479 Ford Escort 1600 * Start nr. 16
 Michael Andersen '001 '76677 1975 1599 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placering: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	27,40
Turn.point: 47	27,40						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,40	-0,20	0,70	-0,10	0,00	0,20	-0,70	0,10	0,90	0,30	-0,10	1,20	0,80	0,00	-0,20	0,50	1,20	0,30	1,10	0,60	0,70
Straf				0,10	0,00	0,20	0,70	0,10	0,90	0,30	0,10	1,20	0,80	0,00	0,20	0,50	1,20	0,30	1,10	0,60	0,70
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,40	0,40	-0,20	0,50	0,00	0,90	0,40	1,30	0,40	0,50	1,20	0,40	0,70	0,60	0,60	1,60	2,20	2,80	0,60	1,50	1,20
Straf	0,40	0,40	0,20	0,50	0,00	0,90	0,40	1,30	0,40	0,50	1,20	0,40	0,70	0,60	0,60	1,60	2,20	2,80	0,60	1,50	1,20



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Kim Bach Sørensen '092 '06337 Toyota Corolla GT * Start nr. 10
 Freja Damgaard Sørensen '092 '112075 1986 1576 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	31,90
Turn.point: 46	26,90						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,10	-0,40	1,40	-0,10	0,10	-0,10	-1,10	-0,40	0,50	0,20	0,60	1,30	0,20	0,20	0,20	0,50	1,50	0,10	0,60	0,40	0,90
Straf				0,10	0,10	0,10	1,10	0,40	0,50	0,20	0,60	1,30	0,20	0,20	0,20	0,50	1,50	0,10	0,60	0,40	0,90
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,70	0,40	0,20	0,60	0,10	1,20	0,60	0,60	0,50	0,90	1,00	0,40	0,70	1,10	1,30	1,20	1,50	1,70	0,70	1,50	1,00
Straf	0,70	0,40	0,20	0,60	0,10	1,20	0,60	0,60	0,50	0,90	1,00	0,40	0,70	1,10	1,30	1,20	1,50	1,70	0,70	1,50	1,00

Henning Friborg '089 '06255 Volvo 142S * Start nr. 22
 Else Friborg '089 '10548 1970 1978 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	34,10
Turn.point: 45	34,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,20	-0,10	0,40	-1,00	-0,50	-0,10	-1,30	0,20	0,60	4,40	4,20	5,30	0,00	0,00	-0,60	-0,90	-0,40	0,00	0,30	0,30	1,50
Straf				1,00	0,50	0,10	1,30	0,20	0,60	4,40	4,20	5,30	0,00	0,00	0,60	0,90	0,40	0,00	0,30	0,30	1,50
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,00	1,30	0,20	0,60	-0,40	0,50	0,20	0,30	0,20	-0,30	0,90	0,30	0,50	0,80	0,80	0,70	1,20	0,40	0,70	0,90	0,30
Straf	1,00	1,30	0,20	0,60	0,40	0,50	0,20	0,30	0,20	0,30	0,90	0,30	0,50	0,80	0,80	0,70	1,20	0,40	0,70	0,90	0,30

Finn Kristensen '027 '03131 Ford Escort Mexico * Start nr. 4
 Erik Rasmussen '003 '07270 1973 1600 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	42,70
Turn.point: 44	42,70						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	-3,00	2,40	2,80	-0,20	0,60	-0,10	-1,00	1,70	1,70	0,30	-0,30	0,80	0,30	0,90	1,40	1,60	3,30	0,70	0,80	0,80	0,90
Straf				0,20	0,60	0,10	1,00	1,70	1,70	0,30	0,30	0,80	0,30	0,90	1,40	1,60	3,30	0,70	0,80	0,80	0,90
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,30	1,10	0,30	1,00	0,40	1,70	0,80	0,70	0,70	0,60	1,00	0,60	0,80	1,40	1,90	1,60	1,90	2,30	0,90	2,20	2,10
Straf	1,30	1,10	0,30	1,00	0,40	1,70	0,80	0,70	0,70	0,60	1,00	0,60	0,80	1,40	1,90	1,60	1,90	2,30	0,90	2,20	2,10



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Resultatliste



Chauffør / Observatør

Klub DASU-Id Bil

Per Vilslev '003 '32643 Opel Kadett C GT/E * Start nr. 28

Erik Andersen '003 '10066 1978 2000 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 7	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	44,80
Turn.point: 43	44,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,90	0,50	0,40	0,10	0,50	0,40	-0,80	1,60	0,90	0,30	-0,10	0,50	0,30	0,20	0,20	0,20	0,70	0,40	0,70	1,00	1,10
Straf				0,10	0,50	0,40	0,80	1,60	0,90	0,30	0,10	0,50	0,30	0,20	0,20	0,20	0,70	0,40	0,70	1,00	1,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,30	0,30	-0,10	0,30	57,00	50,10	0,60	-0,20	0,20	1,00	1,30	0,30	0,80	1,30	1,50	1,00	1,20	1,10	0,70	1,70	0,90
Straf	0,30	0,30	0,10	0,30	10,00	10,00	0,60	0,20	0,20	1,00	1,30	0,30	0,80	1,30	1,50	1,00	1,20	1,10	0,70	1,70	0,90

Kurt Andersen '092 '06354 Ford Fiesta XR2 * Start nr. 13

Anni Andersen '092 '06335 1985 1600 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
5	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 8	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	45,60
Turn.point: 42	40,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	1,10	1,20	5,70	0,60	-0,30	-0,40	-1,10	2,20	1,00	0,80	0,60	3,60	0,70	0,10	1,10	0,90	0,90	1,10	1,60	1,70	2,20
Straf				0,60	0,30	0,40	1,10	2,20	1,00	0,80	0,60	3,60	0,70	0,10	1,10	0,90	0,90	1,10	1,60	1,70	2,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,80	1,50	0,70	1,10	0,50	1,60	0,40	0,30	0,30	0,90	1,40	1,50	-0,70	1,20	1,80	1,20	1,00	1,20	0,40	0,20	0,00
Straf	1,80	1,50	0,70	1,10	0,50	1,60	0,40	0,30	0,30	0,90	1,40	1,50	0,70	1,20	1,80	1,20	1,00	1,20	0,40	0,20	0,00

Henrik Clausen '035 '03386 Porsche 911 * Start nr. 7

Preben Sunke '035 '03391 1974 2700 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 9	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	83,60
Turn.point: 41	83,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	-5,30	-4,80	-4,10	0,60	0,70	1,00	-0,80	0,60	2,30	1,30	2,10	5,20	0,70	6,90	2,00	2,70	5,00	1,00	2,00	15,90	-3,20
Straf				0,60	0,70	1,00	0,80	0,60	2,30	1,30	2,10	5,20	0,70	6,90	2,00	2,70	5,00	1,00	2,00	10,00	3,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,70	1,80	0,30	1,10	1,30	1,80	2,80	3,00	3,10	0,90	1,00	0,90	0,60	1,80	1,60	1,60	2,20	3,00	0,70	2,30	2,00
Straf	1,70	1,80	0,30	1,10	1,30	1,80	2,80	3,00	3,10	0,90	1,00	0,90	0,60	1,80	1,60	1,60	2,20	3,00	0,70	2,30	2,00



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Niels Chr. Madsen '092 '06339 Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV * Start nr. 14

Olav Madsen '092 '05848 1982 1490 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	28,20
Turn.point: 50	28,20						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,10	0,20	1,30	0,40	-0,40	1,60	-1,50	1,10	0,60	-0,80	-0,60	0,80	-0,10	1,90	-1,10	-1,00	-1,70	-0,60	2,60	0,10	-0,10
Straf				0,40	0,40	1,60	1,50	1,10	0,60	0,80	0,60	0,80	0,10	1,90	1,10	1,00	1,70	0,60	2,60	0,10	0,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,30	-0,10	0,50	0,50	-0,50	0,00	-1,30	-0,30	-0,60	0,30	-0,20	0,10	0,70	0,60	0,40	0,70	0,90	0,90	1,00	0,90	0,40
Straf	0,30	0,10	0,50	0,50	0,50	0,00	1,30	0,30	0,60	0,30	0,20	0,10	0,70	0,60	0,40	0,70	0,90	0,90	1,00	0,90	0,40

Hans-Jørn Søgård Andersen '089 '04046 Opel Ascona B * Start nr. 29

Kurt Rasmussen '111 '12459 1980 2000 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	45,30
Turn.point: 48	45,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,20	-0,60	0,70	-0,10	0,00	-0,20	-1,30	0,50	1,00	0,10	0,00	1,00	0,40	-0,30	-0,10	-0,20	0,30	0,20	0,30	1,30	1,50
Straf				0,10	0,00	0,20	1,30	0,50	1,00	0,10	0,00	1,00	0,40	0,30	0,10	0,20	0,30	0,20	0,30	1,30	1,50
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,40	0,40	0,10	0,40	56,10	56,50	0,20	0,00	0,50	0,40	0,80	0,60	1,00	1,90	2,30	1,50	1,70	1,70	0,30	1,40	0,90
Straf	0,40	0,40	0,10	0,40	10,00	10,00	0,20	0,00	0,50	0,40	0,80	0,60	1,00	1,90	2,30	1,50	1,70	1,70	0,30	1,40	0,90

Peter Hansen '025 '02609 Peugeot 205 GTI * Start nr. 26

Hans Christian G Jensen '025 '95674 1987 1905 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	51,50
Turn.point: 47	48,20	-1,7					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,00	0,20	2,20	0,50	1,20	-0,30	-0,70	0,20	0,30	0,30	-0,30	1,40	0,30	-6,10	-7,40	-6,70	-6,20	-0,30	1,00	0,80	0,40
Straf				0,50	1,20	0,30	0,70	0,20	0,30	0,30	0,30	1,40	0,30	6,10	7,40	6,70	6,20	0,30	1,00	0,80	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,70	0,90	0,80	0,50	-0,60	1,30	0,00	1,90	0,90	-0,30	0,40	0,10	0,80	1,00	0,70	0,20	0,00	-0,10	-0,50	0,70	-0,40
Straf	1,70	0,90	0,80	0,50	0,60	1,30	0,00	1,90	0,90	0,30	0,40	0,10	0,80	1,00	0,70	0,20	0,00	0,10	0,50	0,70	0,40



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Peter Carlsson '092 '82854 Talbot Matra Murena 2.2 * Start nr. 11
 Jens-Aage Sørensen '092 'xxxxx 1983 2128 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 4	Strafpoint for HTK'er ialt: 48,70	Sekundetape fradrag ialt:	Strafpoint Førerprøver:	Hast.kontrol km/t: / Straf:	TOTALT 53,70
Turn.point: 46					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,40	0,30	2,40	0,00	0,00	-0,40	-1,50	15,80	0,70	0,40	0,30	1,50	0,50	0,50	0,30	0,50	1,50	0,10	0,50	0,60	0,80
Straf				0,00	0,00	0,40	1,50	10,00	0,70	0,40	0,30	1,50	0,50	0,50	0,30	0,50	1,50	0,10	0,50	0,60	0,80
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,60	0,70	0,20	1,60	0,30	1,20	0,20	-0,20	0,20	0,50	0,70	0,40	21,90	1,60	2,70	1,20	1,70	1,20	0,70	1,40	1,30
Straf	0,60	0,70	0,20	1,60	0,30	1,20	0,20	0,20	0,20	0,50	0,70	0,40	10,00	1,60	2,70	1,20	1,70	1,20	0,70	1,40	1,30

Karsten Simonsen '066 '24195 Audi Coupe * Start nr. 20
 Teddy Simonsen '066 '09990 1991 1984 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 5	Strafpoint for HTK'er ialt: 68,50	Sekundetape fradrag ialt: -5	Strafpoint Førerprøver:	Hast.kontrol km/t: / Straf:	TOTALT 63,50
Turn.point: 45					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,90	-0,40	0,70	-0,10	-0,10	-0,30	-1,00	0,10	0,30	0,30	-0,20	1,90	0,10	50,70	-2,50	-1,50	-1,90	-0,90	-1,00	0,70	0,10
Straf				0,10	0,10	0,30	1,00	0,10	0,30	0,30	0,20	1,90	0,10	10,00	2,50	1,50	1,90	0,90	1,00	0,70	0,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,20	0,30	7,10	0,90	-0,80	0,20	0,60	0,00	-0,40	-0,20	0,40	-0,20	154,10	19,30	?	-0,60	1,60	-0,10	0,40	-0,30	-1,20
Straf	0,20	0,30	7,10	0,90	0,80	0,20	0,60	0,00	0,40	0,20	0,40	0,20	10,00	10,00	10,00	0,60	1,60	0,10	0,40	0,30	1,20

Poul Hellmers '035 '36062 Alfa Romeo Giulia 1,6 Super * Start nr. 8
 Hanne Hellmers '035 '142086 1970 1557 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	10	0	10	5	0	5	0												

Placing: 6	Strafpoint for HTK'er ialt: 107,50	Sekundetape fradrag ialt: -11,2	Strafpoint Førerprøver:	Hast.kontrol km/t: / Straf:	TOTALT 131,30
Turn.point: 44					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,10	0,80	2,70	2,60	-0,20	-0,40	-1,40	-0,50	412,60	142,30	232,00	207,10	0,30	-18,00	-18,50	-2,10	8,80	6,20	9,70	-0,60	1,50
Straf				2,60	0,20	0,40	1,40	0,50	10,00	10,00	10,00	10,00	0,30	10,00	10,00	2,10	8,80	6,20	9,70	0,60	1,50
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,90	0,70	-0,70	0,30	0,10	0,20	0,10	-1,50	-0,50	-0,10	0,30	-0,10	0,10	2,50	2,90	-0,10	0,50	0,40	-0,50	0,50	0,20
Straf	0,90	0,70	0,70	0,30	0,10	0,20	0,10	1,50	0,50	0,10	0,30	0,10	0,10	2,50	2,90	0,10	0,50	0,40	0,50	0,50	0,20



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Jesper Kold Burchardt '035 '157266 TOYOTA STARLET * Start nr. 9
Dennis Kold Jensen '035 '157291 1993 1296 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	38,30
Turn.point: 50	33,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	-3,50	-4,00	-1,80	0,00	0,30	-0,10	-0,70	0,50	1,30	0,20	0,70	5,60	0,10	0,80	0,60	0,60	1,10	0,00	1,00	0,60	1,00
Straf				0,00	0,30	0,10	0,70	0,50	1,30	0,20	0,70	5,60	0,10	0,80	0,60	0,60	1,10	0,00	1,00	0,60	1,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,70	1,40	-0,10	0,80	0,10	1,20	0,60	1,20	0,60	0,70	0,80	0,40	0,50	0,90	1,30	1,20	1,30	1,50	0,70	1,10	1,00
Straf	0,70	1,40	0,10	0,80	0,10	1,20	0,60	1,20	0,60	0,70	0,80	0,40	0,50	0,90	1,30	1,20	1,30	1,50	0,70	1,10	1,00

Arne Fasberg '001 '100416 Opel Astra * Start nr. 6
Lone Fasberg '001 '158431 1993 1588 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	49,80
Turn.point: 48	44,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	-5,10	-5,50	-2,20	0,40	0,50	0,00	-0,70	0,80	2,40	0,10	3,90	2,00	1,00	1,00	0,40	0,40	1,30	0,90	0,50	1,00	1,00
Straf				0,40	0,50	0,00	0,70	0,80	2,40	0,10	3,90	2,00	1,00	1,00	0,40	0,40	1,30	0,90	0,50	1,00	1,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,90	2,00	0,70	1,30	0,60	1,50	1,20	1,90	1,10	1,10	1,20	0,90	1,30	1,20	1,20	1,90	1,50	1,70	1,00	1,50	0,80
Straf	0,90	2,00	0,70	1,30	0,60	1,50	1,20	1,90	1,10	1,10	1,20	0,90	1,30	1,20	1,20	1,90	1,50	1,70	1,00	1,50	0,80

Torben Sørensen '092 '06330 Porsche 928 S4 * Start nr. 15
Anni Sørensen '092 '86577 1990 5000 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	52,10
Turn.point: 47	52,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	-0,30	-0,60	2,10	-1,40	-1,40	-1,70	-2,30	-1,20	-0,40	-0,40	-0,40	2,50	0,40	-1,50	5,40	7,30	7,40	0,10	0,10	0,90	-0,20
Straf				1,40	1,40	1,70	2,30	1,20	0,40	0,40	0,40	2,50	0,40	1,50	5,40	7,30	7,40	0,10	0,10	0,90	0,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,30	0,50	-0,10	0,70	0,50	0,80	0,50	1,30	0,20	-1,70	0,80	0,30	-0,10	2,10	2,10	1,80	0,60	0,60	-0,80	0,20	-0,10
Straf	1,30	0,50	0,10	0,70	0,50	0,80	0,50	1,30	0,20	1,70	0,80	0,30	0,10	2,10	2,10	1,80	0,60	0,60	0,80	0,20	0,10



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Ole Bendtsen '035 '10455 Saab 99 EMS * Start nr. 30
 Casper Hein Ankersen '035 '63333 1979 1985 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	64,70
Turn.point: 46	59,70						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,60	-0,40	2,10	0,40	0,50	-0,60	-1,60	1,20	-0,10	1,00	0,90	0,20	0,30	-1,40	-1,00	-2,40	-1,00	1,10	0,40	28,90	1,30
Straf				0,40	0,50	0,60	1,60	1,20	0,10	1,00	0,90	0,20	0,30	1,40	1,00	2,40	1,00	1,10	0,40	10,00	1,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,80	0,90	1,20	1,60	56,70	56,10	-0,50	0,90	-0,20	-0,40	0,10	0,30	1,50	0,70	0,60	0,20	0,00	-2,50	0,10	0,70	-1,10
Straf	0,80	0,90	1,20	1,60	10,00	10,00	0,50	0,90	0,20	0,40	0,10	0,30	1,50	0,70	0,60	0,20	0,00	2,50	0,10	0,70	1,10

Emilie Flensbak Jørgensen '303 '00000 Alfa Romeo Alfetta GTV * Start nr. 24
 Jens Gandrup Jørgensen '054 '04396 1977 1962 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	76,00
Turn.point: 45	86,20	-15,2					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	-0,20	-59,20	-51,90	-1,20	-1,00	-1,40	-4,40	-0,50	-1,00	0,80	1,20	2,80	0,20	356,70	246,30	82,00	16,00	0,30	-1,00	-0,70	0,80
Straf				1,20	1,00	1,40	4,40	0,50	1,00	0,80	1,20	2,80	0,20	10,00	10,00	10,00	10,00	0,30	1,00	0,70	0,80
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,70	0,20	0,70	0,40	-2,70	144,90	-0,20	-0,60	-1,00	-1,10	-0,40	-0,20	1,70	-1,20	-2,50	-0,40	0,60	-0,10	-0,30	-1,70	-2,20
Straf	0,70	0,20	0,70	0,40	2,70	10,00	0,20	0,60	1,00	1,10	0,40	0,20	1,70	1,20	2,50	0,40	0,60	0,10	0,30	1,70	2,20

Kenneth Welm '066 '133922 SAAB 96 De Luxe * Start nr. 3
 Oscar Welm '066 '135067 1962 841 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	104,30
Turn.point: 44	108,80	-4,5					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	-4,90	-3,50	-2,80	1,10	1,40	1,10	1,00	1,10	2,20	1,10	4,30	9,50	1,10	7,70	4,90	6,30	9,50	0,50	3,00	1,60	2,00
Straf				1,10	1,40	1,10	1,00	1,10	2,20	1,10	4,30	9,50	1,10	7,70	4,90	6,30	9,50	0,50	3,00	1,60	2,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	2,20	1,80	0,90	1,50	1,30	2,70	1,60	2,70	2,90	1,40	1,40	0,90	0,70	2,10	1,80	5,20	4,40	5,70	1,50	3,30	3,40
Straf	2,20	1,80	0,90	1,50	1,30	2,70	1,60	2,70	2,90	1,40	1,40	0,90	0,70	2,10	1,80	5,20	4,40	5,70	1,50	3,30	3,40



Himmerlands Løbet

Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-id Bil

Bruno Hvid Nielsen '071 '00493 Renault Alpine A310 V6 * Start nr. 21

Malthe Kjær Olesen '071 '151519 1977 2700 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placering:	7	Strafpoint for HTK'er ialt	138,60	Sekundetape fradrag ialt	-13,1	Strafpoint Førerprøver		Hast.kontrol km/t		Hast.kontrol Straf		TOTALT	125,50
Turn.point:	43												

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,30	-0,80	1,70	0,10	0,20	-0,30	-1,80	0,00	0,20	0,20	-0,40	1,10	?	?	-0,40	?	-3,00	-0,40	?	0,20	0,20
Straf				0,10	0,20	0,30	1,80	0,00	0,20	0,20	0,40	1,10	10,00	10,00	0,40	10,00	3,00	0,40	10,00	0,20	0,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	?	-0,30	0,30	?	52,10	9,70	-0,60	0,20	-2,20	-0,40	0,00	-0,80	0,50	-0,20	?	-1,10	?	-1,80	?	-2,00	?
Straf	10,00	0,30	0,30	10,00	10,00	9,70	0,60	0,20	2,20	0,40	0,00	0,80	0,50	0,20	10,00	1,10	10,00	1,80	10,00	2,00	10,00



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-id Bil

Werner Stein '035 '50159 Opel Corsa Turbo * Start nr. 18
 Christa Stein '035 '50160 2025 1200 ccm Klasse: Åben

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	50	0	0	0	0	0	0												

Placering: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Hast.kontrol Straf	TOTALT	127,25
Turn.point: 50	84,95	-7,7					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Diff	0,20	2,20	4,30	0,90	0,50	10,20	-1,10	2,60	-3,10	3,20	11,00	15,50	1,30	113,00	24,90	-57,70	4,10	2,90	6,20	-1,70	-7,40
Straf				0,45	0,25	5,10	0,55	1,30	1,55	1,60	5,50	7,75	0,65	10,00	10,00	10,00	2,05	1,45	3,10	0,85	3,70
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,80	1,20	1,30	2,10	-3,60	2,30	-0,70	-1,10	-5,40	1,00	0,20	1,80	1,40	1,20	-0,40	2,60	4,20	1,70	1,40	-2,80	1,00
Straf	0,40	0,60	0,65	1,05	1,80	1,15	0,35	0,55	2,70	0,50	0,10	0,90	0,70	0,60	0,20	1,30	2,10	0,85	0,70	1,40	0,50



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Lars Hiorth
Observatør Simon Hiorth
Bil VW Golf Gti

By: Dianalund
By: Middelfart
Arg. 1992 **klasse** Expert

Transponder 1
Start nr. 1

TK	afgang	Rutekontroller	1	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
TK 1	afgang	Rutekontroller 1	1	10:00:00		HRK: 0	0
TK 2	ankomst			11:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	Rutekontroller 2	1	11:39:00		HRK: 0	0
TK 3	ankomst			12:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	Rutekontroller 3	1	13:28:00		HRK: 0	0
TK 4	ankomst			14:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	Rutekontroller 4	1	15:04:00		HRK: 0	0
TK 5	ankomst			16:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	Rutekontroller 5				HRK:	Etape 5 ialt
TK 6	ankomst					OTK:	
TK 6	afgang	Rutekontroller 6				HRK:	Etape 6 ialt
TK 7	ankomst					OTK:	
TK 7	afgang	Rutekontroller 7				HRK:	Etape 7 ialt
TK 8	ankomst					OTK:	
TK 8	afgang	Rutekontroller 8				HRK:	Etape 8 ialt
TK 9	ankomst					OTK:	
TK 9	afgang	Rutekontroller 9				HRK:	Etape 9 ialt
TK 10	ankomst					OTK:	
TK 10	afgang	Rutekontroller 10				HRK:	Etape 10 ialt
TK 11	ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-36756,30		No			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-37219,90		No			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-37239,70		No	1		
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-37880,60	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-37947,30	10,00	Yes	2	20,00	
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-38350,30	10,00	Yes			
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-38440,50	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-38960,20	10,00	Yes			
HTK 9	1	4	00:00:00,0		-39304,50	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 10	1	5	00:00:00,0		-39978,60	10,00	Yes			
HTK 11	1	5	00:00:00,0		-40251,00	10,00	Yes			
HTK 12	1	5	00:00:00,0		-40394,80	10,00	Yes	5	30,00	-5
HTK 13	2	6	00:00:00,0		-42354,70	10,00	Yes			
HTK 14	2	6	00:00:00,0		-42696,30	10,00	Yes			
HTK 15	2	6	00:00:00,0		-43008,70	10,00	Yes			
HTK 16	2	6	00:00:00,0		-43454,80	10,00	Yes			
HTK 17	2	6	00:00:00,0		-44273,10	10,00	Yes	6	50,00	-25
HTK 18	2	7	00:00:00,0		-45025,60	10,00	Yes			
HTK 19	2	7	00:00:00,0		-45257,70	10,00	Yes	7	20,00	
HTK 20	3	8	00:00:00,0		-49060,50	10,00	Yes			
HTK 21	3	8	00:00:00,0		-49150,60	10,00	Yes	8	20,00	
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-49771,00	10,00	Yes			
HTK 23	3	9	00:00:00,0		-49845,90	10,00	Yes	9	20,00	
HTK 24	3	10	00:00:00,0		-50418,80	10,00	Yes	10	10,00	
HTK 25	3	11	00:00:00,0		-50871,00	10,00	Yes			
HTK 26	3	11	00:00:00,0		-51089,10	10,00	Yes			
HTK 27	3	11	00:00:00,0		-51321,00	10,00	Yes	11	30,00	-5
HTK 28	3	12	00:00:00,0		-51868,80	10,00	Yes			
HTK 29	3	12	00:00:00,0		-51950,50	10,00	Yes			
HTK 30	3	12	00:00:00,0		-52057,50	10,00	Yes	12	30,00	-5
HTK 31	3	13	00:00:00,0		-52629,10	10,00	Yes			
HTK 32	3	13	00:00:00,0		-52700,20	10,00	Yes	13	20,00	
HTK 33	4	14	00:00:00,0		-54770,30	10,00	Yes	14	10,00	
HTK 34	4	15	00:00:00,0		-55449,80	10,00	Yes			
HTK 35	4	15	00:00:00,0		-55793,50	10,00	Yes			
HTK 36	4	15	00:00:00,0		-55920,50	10,00	Yes	15	30,00	-5
HTK 37	4	16	00:00:00,0		-56788,90	10,00	Yes			
HTK 38	4	16	00:00:00,0		-56977,90	10,00	Yes			
HTK 39	4	16	00:00:00,0		-57168,30	10,00	Yes	16	30,00	-5
HTK 40	4	17	00:00:00,0		-57708,30	10,00	Yes			
HTK 41	4	17	00:00:00,0		-58058,80	10,00	Yes			
HTK 42	4	17	00:00:00,0		-58251,50	10,00	Yes	17	30,00	-5

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
390,00

Sek.etape fradrag ialt
-55,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Bjarne Hoarefe Nielsen
Observatør Helge Jensen
Bil Lancia Fulvia

By: Ølsted
By: Højbv
Arg. 1972 **klasse** Sport

Transponder 2
Start nr. 2

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:01:00				1	
	Rutekontroller 1	0			HRK: 5		5
TK 2	ankomst	11:20:00	11:20:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:40:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:44:00	12:44:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:29:00				3	
	Rutekontroller 3	0			HRK: 5		5
TK 4	ankomst	14:45:00	14:45:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:05:00				4	
	Rutekontroller 4	0			HRK: 5		5
TK 5	ankomst	16:20:00	16:20:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:13:31,3	10:13:36,3	-5,00			No		
HTK 2	1	1	10:21:15,0	10:21:19,9	-4,90			No		
HTK 3	1	1	10:21:36,5	10:21:39,7	-3,20			No	1	
HTK 4	1	2	10:32:20,6	10:32:20,6	0,00	0,00	0,00	Yes		
HTK 5	1	2	10:33:28,4	10:33:27,3	1,10	1,10	1,10	Yes	2	1,10
HTK 6	1	3	10:39:55,7	10:40:10,3	-14,60	10,00	10,00	Yes		
HTK 7	1	3	10:41:24,9	10:41:40,5	-15,60	10,00	10,00	Yes	3	20,00
HTK 8	1	4	10:50:18,7	10:50:20,2	-1,50	1,50	1,50	Yes		
HTK 9	1	4	10:56:00,8	10:56:04,5	-3,70	3,70	3,70	Yes	4	5,20
HTK 10	1	5	11:07:18,5	11:07:18,6	-0,10	0,10	0,10	Yes		
HTK 11	1	5	11:11:51,0	11:11:51	0,00	0,00	0,00	Yes		
HTK 12	1	5	11:14:17,4	11:14:14,8	2,60	2,60	2,60	Yes	5	2,70
HTK 13	2	6	11:46:56,0	11:46:54,7	1,30	1,30	1,30	Yes		
HTK 14	2	6	11:52:34,1	11:52:36,3	-2,20	2,20	2,20	Yes		
HTK 15	2	6	11:57:46,7	11:57:48,7	-2,00	2,00	2,00	Yes		
HTK 16	2	6	12:05:12,8	12:05:14,8	-2,00	2,00	2,00	Yes		
HTK 17	2	6	12:18:50,4	12:18:53,1	-2,70	2,70	2,70	Yes	6	10,20
HTK 18	2	7	12:31:25,1	12:31:25,6	-0,50	0,50	0,50	Yes		
HTK 19	2	7	12:35:18,4	12:35:17,7	0,70	0,70	0,70	Yes	7	1,20
HTK 20	3	8	13:38:40,5	13:38:40,5	0,00	0,00	0,00	Yes		
HTK 21	3	8	13:40:11,0	13:40:10,6	0,40	0,40	0,40	Yes	8	0,40
HTK 22	3	9	13:50:30,4	13:50:31	-0,60	0,60	0,60	Yes		
HTK 23	3	9	13:51:45,7	13:51:45,9	-0,20	0,20	0,20	Yes	9	0,80
HTK 24	3	10	14:01:19,6	14:01:18,8	0,80	0,80	0,80	Yes	10	0,80
HTK 25	3	11	14:08:51,8	14:08:51	0,80	0,80	0,80	Yes		
HTK 26	3	11	14:13:26,3	14:12:29,1	57,20	10,00	10,00	Yes		
HTK 27	3	11	14:17:13,5	14:16:21	52,50	10,00	10,00	Yes	11	20,80
HTK 28	3	12	14:25:31,7	14:25:28,8	2,90	2,90	2,90	Yes		
HTK 29	3	12	14:26:53,5	14:26:50,5	3,00	3,00	3,00	Yes		
HTK 30	3	12	14:28:40,8	14:28:37,5	3,30	3,30	3,30	Yes	12	9,20
HTK 31	3	13	14:38:09,8	14:38:09,1	0,70	0,70	0,70	Yes		
HTK 32	3	13	14:39:21,2	14:39:20,2	1,00	1,00	1,00	Yes	13	1,70
HTK 33	4	14	15:13:50,3	15:13:50,3	0,00	0,00	0,00	Yes	14	0,00
HTK 34	4	15	00:00:00,0		-55509,80	10,00	10,00	Yes		
HTK 35	4	15	00:00:00,0		-55853,50	10,00	10,00	Yes		
HTK 36	4	15	00:00:00,0		-55980,50	10,00	10,00	Yes	15	30,00
HTK 37	4	16	00:00:00,0		-56848,90	10,00	10,00	Yes		
HTK 38	4	16	00:00:00,0		-57037,90	10,00	10,00	Yes		
HTK 39	4	16	00:00:00,0		-57228,30	10,00	10,00	Yes	16	30,00
HTK 40	4	17	00:00:00,0		-57768,30	10,00	10,00	Yes		
HTK 41	4	17	00:00:00,0		-58118,80	10,00	10,00	Yes		
HTK 42	4	17	00:00:00,0		-58311,50	10,00	10,00	Yes	17	30,00

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
164,10

Sek.etape fradrag ialt
-15,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
164,10



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Kenneth Welm **By:** Birkerød **Transponder** 3 **Start nr.** 3
Observatør Oscar Welm **By:** Runasted Kvst
Bil SAAB 96 De Luxe **Arg.** 1962 **klasse** Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:02:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:21:00	11:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:41:00				2 ialt
Rutekontroller 2		1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:45:00	12:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:30:00				3 ialt
Rutekontroller 3		1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:46:00	14:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:06:00				4 ialt
Rutekontroller 4		1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:21:00	16:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:14:31,4	10:14:36,3	-4,90			No		
HTK 2	1	1	10:22:16,4	10:22:19,9	-3,50			No		
HTK 3	1	1	10:22:36,9	10:22:39,7	-2,80			No	1	
HTK 4	1	2	10:33:21,7	10:33:20,6	1,10	1,10	1,10	Yes		
HTK 5	1	2	10:34:28,7	10:34:27,3	1,40	1,40	1,40	Yes	2	2,50
HTK 6	1	3	10:41:11,4	10:41:10,3	1,10	1,10	1,10	Yes		
HTK 7	1	3	10:42:41,5	10:42:40,5	1,00	1,00	1,00	Yes	3	2,10
HTK 8	1	4	10:51:21,3	10:51:20,2	1,10	1,10	1,10	Yes		
HTK 9	1	4	10:57:06,7	10:57:04,5	2,20	2,20	2,20	Yes	4	3,30
HTK 10	1	5	11:08:19,7	11:08:18,6	1,10	1,10	1,10	Yes		
HTK 11	1	5	11:12:55,3	11:12:51	4,30	4,30	4,30	Yes		
HTK 12	1	5	11:15:24,3	11:15:14,8	9,50	9,50	9,50	Yes	5	14,90
HTK 13	2	6	11:47:55,8	11:47:54,7	1,10	1,10	1,10	Yes		
HTK 14	2	6	11:53:44,0	11:53:36,3	7,70	7,70	7,70	Yes		
HTK 15	2	6	11:58:53,6	11:58:48,7	4,90	4,90	4,90	Yes		
HTK 16	2	6	12:06:21,1	12:06:14,8	6,30	6,30	6,30	Yes		
HTK 17	2	6	12:20:02,6	12:19:53,1	9,50	9,50	9,50	Yes	6	29,50
HTK 18	2	7	12:32:26,1	12:32:25,6	0,50	0,50	0,50	Yes		
HTK 19	2	7	12:36:20,7	12:36:17,7	3,00	3,00	3,00	Yes	7	3,50
HTK 20	3	8	13:39:42,1	13:39:40,5	1,60	1,60	1,60	Yes		
HTK 21	3	8	13:41:12,6	13:41:10,6	2,00	2,00	2,00	Yes	8	3,60
HTK 22	3	9	13:51:33,2	13:51:31	2,20	2,20	2,20	Yes		
HTK 23	3	9	13:52:47,7	13:52:45,9	1,80	1,80	1,80	Yes	9	4,00
HTK 24	3	10	14:02:19,7	14:02:18,8	0,90	0,90	0,90	Yes	10	0,90
HTK 25	3	11	14:09:52,5	14:09:51	1,50	1,50	1,50	Yes		
HTK 26	3	11	14:13:30,4	14:13:29,1	1,30	1,30	1,30	Yes		
HTK 27	3	11	14:17:23,7	14:17:21	2,70	2,70	2,70	Yes	11	5,50
HTK 28	3	12	14:26:30,4	14:26:28,8	1,60	1,60	1,60	Yes		
HTK 29	3	12	14:27:53,2	14:27:50,5	2,70	2,70	2,70	Yes		
HTK 30	3	12	14:29:40,4	14:29:37,5	2,90	2,90	2,90	Yes	12	7,20
HTK 31	3	13	14:39:10,5	14:39:09,1	1,40	1,40	1,40	Yes		
HTK 32	3	13	14:40:21,6	14:40:20,2	1,40	1,40	1,40	Yes	13	2,80
HTK 33	4	14	15:14:51,2	15:14:50,3	0,90	0,90	0,90	Yes	14	0,90
HTK 34	4	15	15:26:10,5	15:26:09,8	0,70	0,70	0,70	Yes		
HTK 35	4	15	15:31:55,6	15:31:53,5	2,10	2,10	2,10	Yes		
HTK 36	4	15	15:34:02,3	15:34:00,5	1,80	1,80	1,80	Yes	15	4,60
HTK 37	4	16	15:48:34,1	15:48:28,9	5,20	5,20	5,20	Yes		
HTK 38	4	16	15:51:42,3	15:51:37,9	4,40	4,40	4,40	Yes		
HTK 39	4	16	15:54:54,0	15:54:48,3	5,70	5,70	5,70	Yes	16	15,30
HTK 40	4	17	16:03:49,8	16:03:48,3	1,50	1,50	1,50	Yes		
HTK 41	4	17	16:09:42,1	16:09:38,8	3,30	3,30	3,30	Yes		
HTK 42	4	17	16:12:54,9	16:12:51,5	3,40	3,40	3,40	Yes	17	8,20

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
108,80

Sek.etape fradrag ialt
-4,50

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt
104,30



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Finn Kristensen
Observatør Erik Rasmussen
Bil Ford Escort Mexico

By: Silkeborg
By: Rv
Arg. 1973 **klasse** Expert

Transponder 4
Start nr. 4

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:03:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:22:00	11:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:42:00				2 ialt
Rutekontroller 2		1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:46:00	12:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:31:00				3 ialt
Rutekontroller 3		1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:47:00	14:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:07:00				4 ialt
Rutekontroller 4		1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:22:00	16:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
					Diff.				Nr.	Straf	
HTK 1	1	1	10:15:33,3	10:15:36,3	-3,00			No			
HTK 2	1	1	10:23:22,3	10:23:19,9	2,40			No			
HTK 3	1	1	10:23:42,5	10:23:39,7	2,80			No	1		
HTK 4	1	2	10:34:20,4	10:34:20,6	-0,20	0,20		Yes			
HTK 5	1	2	10:35:27,9	10:35:27,3	0,60	0,60		Yes	2	0,80	
HTK 6	1	3	10:42:10,2	10:42:10,3	-0,10	0,10		Yes			
HTK 7	1	3	10:43:39,5	10:43:40,5	-1,00	1,00		Yes	3	1,10	
HTK 8	1	4	10:52:21,9	10:52:20,2	1,70	1,70		Yes			
HTK 9	1	4	10:58:06,2	10:58:04,5	1,70	1,70		Yes	4	3,40	
HTK 10	1	5	11:09:18,9	11:09:18,6	0,30	0,30		Yes			
HTK 11	1	5	11:13:50,7	11:13:51	-0,30	0,30		Yes			
HTK 12	1	5	11:16:15,6	11:16:14,8	0,80	0,80		Yes	5	1,40	
HTK 13	2	6	11:48:55,0	11:48:54,7	0,30	0,30		Yes			
HTK 14	2	6	11:54:37,2	11:54:36,3	0,90	0,90		Yes			
HTK 15	2	6	11:59:50,1	11:59:48,7	1,40	1,40		Yes			
HTK 16	2	6	12:07:16,4	12:07:14,8	1,60	1,60		Yes			
HTK 17	2	6	12:20:56,4	12:20:53,1	3,30	3,30		Yes	6	7,50	
HTK 18	2	7	12:33:26,3	12:33:25,6	0,70	0,70		Yes			
HTK 19	2	7	12:37:18,5	12:37:17,7	0,80	0,80		Yes	7	1,50	
HTK 20	3	8	13:40:41,3	13:40:40,5	0,80	0,80		Yes			
HTK 21	3	8	13:42:11,5	13:42:10,6	0,90	0,90		Yes	8	1,70	
HTK 22	3	9	13:52:32,3	13:52:31	1,30	1,30		Yes			
HTK 23	3	9	13:53:47,0	13:53:45,9	1,10	1,10		Yes	9	2,40	
HTK 24	3	10	14:03:19,1	14:03:18,8	0,30	0,30		Yes	10	0,30	
HTK 25	3	11	14:10:52,0	14:10:51	1,00	1,00		Yes			
HTK 26	3	11	14:14:29,5	14:14:29,1	0,40	0,40		Yes			
HTK 27	3	11	14:18:22,7	14:18:21	1,70	1,70		Yes	11	3,10	
HTK 28	3	12	14:27:29,6	14:27:28,8	0,80	0,80		Yes			
HTK 29	3	12	14:28:51,2	14:28:50,5	0,70	0,70		Yes			
HTK 30	3	12	14:30:38,2	14:30:37,5	0,70	0,70		Yes	12	2,20	
HTK 31	3	13	14:40:09,7	14:40:09,1	0,60	0,60		Yes			
HTK 32	3	13	14:41:21,2	14:41:20,2	1,00	1,00		Yes	13	1,60	
HTK 33	4	14	15:15:50,9	15:15:50,3	0,60	0,60		Yes	14	0,60	
HTK 34	4	15	15:27:10,6	15:27:09,8	0,80	0,80		Yes			
HTK 35	4	15	15:32:54,9	15:32:53,5	1,40	1,40		Yes			
HTK 36	4	15	15:35:02,4	15:35:00,5	1,90	1,90		Yes	15	4,10	
HTK 37	4	16	15:49:30,5	15:49:28,9	1,60	1,60		Yes			
HTK 38	4	16	15:52:39,8	15:52:37,9	1,90	1,90		Yes			
HTK 39	4	16	15:55:50,6	15:55:48,3	2,30	2,30		Yes	16	5,80	
HTK 40	4	17	16:04:49,2	16:04:48,3	0,90	0,90		Yes			
HTK 41	4	17	16:10:41,0	16:10:38,8	2,20	2,20		Yes			
HTK 42	4	17	16:13:53,6	16:13:51,5	2,10	2,10		Yes	17	5,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
42,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
42,70



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Falck Hansen
Observatør Bjarne Kristensen
Bil Toyota Celica Supra 2.8i

By: Haslev
By: Næstved
Arg. 1983 **klasse** Elite

Transponder 5
Start nr. 5

TK	Afgang	Rutekontroller	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang		10:04:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2	ankomst		11:23:00	11:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang		11:43:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
	TK 3 ankomst		12:47:00	12:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang		13:32:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
	TK 4 ankomst		14:48:00	14:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang		15:08:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	1				HRK: 0	0
	TK 5 ankomst		16:23:00	16:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang						Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5					HRK:	
	TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6					HRK:	
	TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7					HRK:	
	TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8					HRK:	
	TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9					HRK:	
	TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10					HRK:	
	TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:16:30,9	10:16:36,3	-5,40			No		
HTK 2	1	1	10:24:13,6	10:24:19,9	-6,30			No		
HTK 3	1	1	10:24:34,6	10:24:39,7	-5,10			No	1	
HTK 4	1	2	10:35:33,1	10:35:20,6	12,50	10,00		Yes		
HTK 5	1	2	10:36:24,2	10:36:27,3	-3,10	3,10		Yes	2	13,10
HTK 6	1	3	10:43:09,2	10:43:10,3	-1,10	1,10		Yes		
HTK 7	1	3	10:44:37,2	10:44:40,5	-3,30	3,30		Yes	3	4,40
HTK 8	1	4	10:53:23,0	10:53:20,2	2,80	2,80		Yes		
HTK 9	1	4	10:59:05,3	10:59:04,5	0,80	0,80		Yes	4	3,60
HTK 10	1	5	11:10:18,0	11:10:18,6	-0,60	0,60		Yes		
HTK 11	1	5	11:14:47,5	11:14:51	-3,50	3,50		Yes		
HTK 12	1	5	11:17:20,5	11:17:14,8	5,70	5,70		Yes	5	9,80
HTK 13	2	6	11:49:54,2	11:49:54,7	-0,50	0,50		Yes		
HTK 14	2	6	11:55:36,5	11:55:36,3	0,20	0,20		Yes		
HTK 15	2	6	12:00:49,2	12:00:48,7	0,50	0,50		Yes		
HTK 16	2	6	12:08:13,5	12:08:14,8	-1,30	1,30		Yes		
HTK 17	2	6	12:21:51,0	12:21:53,1	-2,10	2,10		Yes	6	4,60
HTK 18	2	7	12:34:26,1	12:34:25,6	0,50	0,50		Yes		
HTK 19	2	7	12:38:18,6	12:38:17,7	0,90	0,90		Yes	7	1,40
HTK 20	3	8	13:41:40,1	13:41:40,5	-0,40	0,40		Yes		
HTK 21	3	8	13:43:10,3	13:43:10,6	-0,30	0,30		Yes	8	0,70
HTK 22	3	9	13:53:31,7	13:53:31	0,70	0,70		Yes		
HTK 23	3	9	13:54:46,5	13:54:45,9	0,60	0,60		Yes	9	1,30
HTK 24	3	10	14:04:19,4	14:04:18,8	0,60	0,60		Yes	10	0,60
HTK 25	3	11	14:11:52,2	14:11:51	1,20	1,20		Yes		
HTK 26	3	11	14:15:28,4	14:15:29,1	-0,70	0,70		Yes		
HTK 27	3	11	14:19:21,8	14:19:21	0,80	0,80		Yes	11	2,70
HTK 28	3	12	14:28:28,8	14:28:28,8	0,00	0,00		Yes		
HTK 29	3	12	14:29:51,1	14:29:50,5	0,60	0,60		Yes		
HTK 30	3	12	14:31:38,2	14:31:37,5	0,70	0,70		Yes	12	1,30
HTK 31	3	13	14:41:08,6	14:41:09,1	-0,50	0,50		Yes		
HTK 32	3	13	14:42:18,7	14:42:20,2	-1,50	1,50		Yes	13	2,00
HTK 33	4	14	15:16:50,4	15:16:50,3	0,10	0,10		Yes	14	0,10
HTK 34	4	15	15:28:10,5	15:28:09,8	0,70	0,70		Yes		
HTK 35	4	15	15:33:54,0	15:33:53,5	0,50	0,50		Yes		
HTK 36	4	15	15:36:00,9	15:36:00,5	0,40	0,40		Yes	15	1,60
HTK 37	4	16	15:50:29,2	15:50:28,9	0,30	0,30		Yes		
HTK 38	4	16	15:53:39,0	15:53:37,9	1,10	1,10		Yes		
HTK 39	4	16	15:56:47,4	15:56:48,3	-0,90	0,90		Yes	16	2,30
HTK 40	4	17	16:05:48,9	16:05:48,3	0,60	0,60		Yes		
HTK 41	4	17	16:11:39,2	16:11:38,8	0,40	0,40		Yes		
HTK 42	4	17	16:14:51,1	16:14:51,5	-0,40	0,40		Yes	17	1,40

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
50,90

Sek.etape fradrag ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
 ?
Ankomsttid
 ?
Min. tid u/straf
 ?
Hastighed
 ?
Straf
0
Tællende
 No

Straf ialt
50,90



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Arne Fasberg
Observatør Lone Fasberg
Bil Opel Astra

By: Karlslunde
By: Karlslunde
Arg. 1993 **klasse** Touring

Transponder 6
Start nr. 6

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:05:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	0			HRK: 5	5
TK 2	ankomst	11:24:00	11:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:44:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:48:00	12:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:33:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:49:00	14:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:09:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:24:00	16:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:17:31,2	10:17:36,3	-5,10			No		
HTK 2	1	1	10:25:14,4	10:25:19,9	-5,50			No		
HTK 3	1	1	10:25:37,5	10:25:39,7	-2,20			No	1	
HTK 4	1	2	10:36:21,0	10:36:20,6	0,40	0,40	0,40	Yes		
HTK 5	1	2	10:37:27,8	10:37:27,3	0,50	0,50	0,50	Yes	2	0,90
HTK 6	1	3	10:44:10,3	10:44:10,3	0,00	0,00	0,00	Yes		
HTK 7	1	3	10:45:39,8	10:45:40,5	-0,70	0,70	0,70	Yes	3	0,70
HTK 8	1	4	10:54:21,0	10:54:20,2	0,80	0,80	0,80	Yes		
HTK 9	1	4	11:00:06,9	11:00:04,5	2,40	2,40	2,40	Yes	4	3,20
HTK 10	1	5	11:11:18,7	11:11:18,6	0,10	0,10	0,10	Yes		
HTK 11	1	5	11:15:54,9	11:15:51	3,90	3,90	3,90	Yes		
HTK 12	1	5	11:18:16,8	11:18:14,8	2,00	2,00	2,00	Yes	5	6,00
HTK 13	2	6	11:50:55,7	11:50:54,7	1,00	1,00	1,00	Yes		
HTK 14	2	6	11:56:37,3	11:56:36,3	1,00	1,00	1,00	Yes		
HTK 15	2	6	12:01:49,1	12:01:48,7	0,40	0,40	0,40	Yes		
HTK 16	2	6	12:09:15,2	12:09:14,8	0,40	0,40	0,40	Yes		
HTK 17	2	6	12:22:54,4	12:22:53,1	1,30	1,30	1,30	Yes	6	4,10
HTK 18	2	7	12:35:26,5	12:35:25,6	0,90	0,90	0,90	Yes		
HTK 19	2	7	12:39:18,2	12:39:17,7	0,50	0,50	0,50	Yes	7	1,40
HTK 20	3	8	13:42:41,5	13:42:40,5	1,00	1,00	1,00	Yes		
HTK 21	3	8	13:44:11,6	13:44:10,6	1,00	1,00	1,00	Yes	8	2,00
HTK 22	3	9	13:54:31,9	13:54:31	0,90	0,90	0,90	Yes		
HTK 23	3	9	13:55:47,9	13:55:45,9	2,00	2,00	2,00	Yes	9	2,90
HTK 24	3	10	14:05:19,5	14:05:18,8	0,70	0,70	0,70	Yes	10	0,70
HTK 25	3	11	14:12:52,3	14:12:51	1,30	1,30	1,30	Yes		
HTK 26	3	11	14:16:29,7	14:16:29,1	0,60	0,60	0,60	Yes		
HTK 27	3	11	14:20:22,5	14:20:21	1,50	1,50	1,50	Yes	11	3,40
HTK 28	3	12	14:29:30,0	14:29:28,8	1,20	1,20	1,20	Yes		
HTK 29	3	12	14:30:52,4	14:30:50,5	1,90	1,90	1,90	Yes		
HTK 30	3	12	14:32:38,6	14:32:37,5	1,10	1,10	1,10	Yes	12	4,20
HTK 31	3	13	14:42:10,2	14:42:09,1	1,10	1,10	1,10	Yes		
HTK 32	3	13	14:43:21,4	14:43:20,2	1,20	1,20	1,20	Yes	13	2,30
HTK 33	4	14	15:17:51,2	15:17:50,3	0,90	0,90	0,90	Yes	14	0,90
HTK 34	4	15	15:29:11,1	15:29:09,8	1,30	1,30	1,30	Yes		
HTK 35	4	15	15:34:54,7	15:34:53,5	1,20	1,20	1,20	Yes		
HTK 36	4	15	15:37:01,7	15:37:00,5	1,20	1,20	1,20	Yes	15	3,70
HTK 37	4	16	15:51:30,8	15:51:28,9	1,90	1,90	1,90	Yes		
HTK 38	4	16	15:54:39,4	15:54:37,9	1,50	1,50	1,50	Yes		
HTK 39	4	16	15:57:50,0	15:57:48,3	1,70	1,70	1,70	Yes	16	5,10
HTK 40	4	17	16:06:49,3	16:06:48,3	1,00	1,00	1,00	Yes		
HTK 41	4	17	16:12:40,3	16:12:38,8	1,50	1,50	1,50	Yes		
HTK 42	4	17	16:15:52,3	16:15:51,5	0,80	0,80	0,80	Yes	17	3,30

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
44,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
49,80



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Henrik Clausen
Observatør Preben Sunke
Bil Porsche 911

By: Falköbing
By: Brabrand
Arg. 1974 **klasse** Expert

Transponder 7
Start nr. 7

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:06:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:25:00	11:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:45:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:49:00	12:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:34:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:50:00	14:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:10:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:25:00	16:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:18:31,0	10:18:36,3	-5,30			No		
HTK 2	1	1	10:26:15,1	10:26:19,9	-4,80			No		
HTK 3	1	1	10:26:35,6	10:26:39,7	-4,10			No	1	
HTK 4	1	2	10:37:21,2	10:37:20,6	0,60	0,60	0,60	Yes		
HTK 5	1	2	10:38:28,0	10:38:27,3	0,70	0,70	0,70	Yes	2	1,30
HTK 6	1	3	10:45:11,3	10:45:10,3	1,00	1,00	1,00	Yes		
HTK 7	1	3	10:46:39,7	10:46:40,5	-0,80	0,80	0,80	Yes	3	1,80
HTK 8	1	4	10:55:20,8	10:55:20,2	0,60	0,60	0,60	Yes		
HTK 9	1	4	11:01:06,8	11:01:04,5	2,30	2,30	2,30	Yes	4	2,90
HTK 10	1	5	11:12:19,9	11:12:18,6	1,30	1,30	1,30	Yes		
HTK 11	1	5	11:16:53,1	11:16:51	2,10	2,10	2,10	Yes		
HTK 12	1	5	11:19:20,0	11:19:14,8	5,20	5,20	5,20	Yes	5	8,60
HTK 13	2	6	11:51:55,4	11:51:54,7	0,70	0,70	0,70	Yes		
HTK 14	2	6	11:57:43,2	11:57:36,3	6,90	6,90	6,90	Yes		
HTK 15	2	6	12:02:50,7	12:02:48,7	2,00	2,00	2,00	Yes		
HTK 16	2	6	12:10:17,5	12:10:14,8	2,70	2,70	2,70	Yes		
HTK 17	2	6	12:23:58,1	12:23:53,1	5,00	5,00	5,00	Yes	6	17,30
HTK 18	2	7	12:36:26,6	12:36:25,6	1,00	1,00	1,00	Yes		
HTK 19	2	7	12:40:19,7	12:40:17,7	2,00	2,00	2,00	Yes	7	3,00
HTK 20	3	8	13:43:56,4	13:43:40,5	15,90	10,00	10,00	Yes		
HTK 21	3	8	13:45:07,4	13:45:10,6	-3,20	3,20	3,20	Yes	8	13,20
HTK 22	3	9	13:55:32,7	13:55:31	1,70	1,70	1,70	Yes		
HTK 23	3	9	13:56:47,7	13:56:45,9	1,80	1,80	1,80	Yes	9	3,50
HTK 24	3	10	14:06:19,1	14:06:18,8	0,30	0,30	0,30	Yes	10	0,30
HTK 25	3	11	14:13:52,1	14:13:51	1,10	1,10	1,10	Yes		
HTK 26	3	11	14:17:30,4	14:17:29,1	1,30	1,30	1,30	Yes		
HTK 27	3	11	14:21:22,8	14:21:21	1,80	1,80	1,80	Yes	11	4,20
HTK 28	3	12	14:30:31,6	14:30:28,8	2,80	2,80	2,80	Yes		
HTK 29	3	12	14:31:53,5	14:31:50,5	3,00	3,00	3,00	Yes		
HTK 30	3	12	14:33:40,6	14:33:37,5	3,10	3,10	3,10	Yes	12	8,90
HTK 31	3	13	14:43:10,0	14:43:09,1	0,90	0,90	0,90	Yes		
HTK 32	3	13	14:44:21,2	14:44:20,2	1,00	1,00	1,00	Yes	13	1,90
HTK 33	4	14	15:18:51,2	15:18:50,3	0,90	0,90	0,90	Yes	14	0,90
HTK 34	4	15	15:30:10,4	15:30:09,8	0,60	0,60	0,60	Yes		
HTK 35	4	15	15:35:55,3	15:35:53,5	1,80	1,80	1,80	Yes		
HTK 36	4	15	15:38:02,1	15:38:00,5	1,60	1,60	1,60	Yes	15	4,00
HTK 37	4	16	15:52:30,5	15:52:28,9	1,60	1,60	1,60	Yes		
HTK 38	4	16	15:55:40,1	15:55:37,9	2,20	2,20	2,20	Yes		
HTK 39	4	16	15:58:51,3	15:58:48,3	3,00	3,00	3,00	Yes	16	6,80
HTK 40	4	17	16:07:49,0	16:07:48,3	0,70	0,70	0,70	Yes		
HTK 41	4	17	16:13:41,1	16:13:38,8	2,30	2,30	2,30	Yes		
HTK 42	4	17	16:16:53,5	16:16:51,5	2,00	2,00	2,00	Yes	17	5,00

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
83,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
83,60



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Hellmers By: Kiellerup Transponder Start nr.
 Observatør Hanne Hellmers By: Kiellerup 8 8
 Bil Alfa Romeo Giulia 1.6 Super Arg. 1970 klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:07:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	0			HRK: 5	15
TK 2	ankomst	11:27:00	11:26:00	01:00	OTK: 10	
TK 2	afgang	11:46:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	10
TK 3	ankomst	12:51:00	12:50:00	01:00	OTK: 10	
TK 3	afgang	13:35:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	0			HRK: 5	5
TK 4	ankomst	14:51:00	14:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:11:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	0			HRK: 5	5
TK 5	ankomst	16:26:00	16:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
	TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
	TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
	TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
	TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
	TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
	TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:19:36,4	10:19:36,3	0,10			No			
HTK 2	1	1	10:27:20,7	10:27:19,9	0,80			No			
HTK 3	1	1	10:27:42,4	10:27:39,7	2,70			No	1		
HTK 4	1	2	10:38:23,2	10:38:20,6	2,60	2,60		Yes			
HTK 5	1	2	10:39:27,1	10:39:27,3	-0,20	0,20		Yes	2	2,80	
HTK 6	1	3	10:46:09,9	10:46:10,3	-0,40	0,40		Yes			
HTK 7	1	3	10:47:39,1	10:47:40,5	-1,40	1,40		Yes	3	1,80	
HTK 8	1	4	10:56:19,7	10:56:20,2	-0,50	0,50		Yes			
HTK 9	1	4	11:08:57,1	11:02:04,5	412,60	10,00		Yes	4	10,50	
HTK 10	1	5	11:15:40,9	11:13:18,6	142,30	10,00		Yes			
HTK 11	1	5	11:21:43,0	11:17:51	232,00	10,00		Yes			
HTK 12	1	5	11:23:41,9	11:20:14,8	207,10	10,00		Yes	5	30,00	-5
HTK 13	2	6	11:52:55,0	11:52:54,7	0,30	0,30		Yes			
HTK 14	2	6	11:58:18,3	11:58:36,3	-18,00	10,00		Yes			
HTK 15	2	6	12:03:30,2	12:03:48,7	-18,50	10,00		Yes			
HTK 16	2	6	12:11:12,7	12:11:14,8	-2,10	2,10		Yes			
HTK 17	2	6	12:25:01,9	12:24:53,1	8,80	8,80		Yes	6	31,20	-6,2
HTK 18	2	7	12:37:31,8	12:37:25,6	6,20	6,20		Yes			
HTK 19	2	7	12:41:27,4	12:41:17,7	9,70	9,70		Yes	7	15,90	
HTK 20	3	8	13:44:39,9	13:44:40,5	-0,60	0,60		Yes			
HTK 21	3	8	13:46:12,1	13:46:10,6	1,50	1,50		Yes	8	2,10	
HTK 22	3	9	13:56:31,9	13:56:31	0,90	0,90		Yes			
HTK 23	3	9	13:57:46,6	13:57:45,9	0,70	0,70		Yes	9	1,60	
HTK 24	3	10	14:07:18,1	14:07:18,8	-0,70	0,70		Yes	10	0,70	
HTK 25	3	11	14:14:51,3	14:14:51	0,30	0,30		Yes			
HTK 26	3	11	14:18:29,2	14:18:29,1	0,10	0,10		Yes			
HTK 27	3	11	14:22:21,2	14:22:21	0,20	0,20		Yes	11	0,60	
HTK 28	3	12	14:31:28,9	14:31:28,8	0,10	0,10		Yes			
HTK 29	3	12	14:32:49,0	14:32:50,5	-1,50	1,50		Yes			
HTK 30	3	12	14:34:37,0	14:34:37,5	-0,50	0,50		Yes	12	2,10	
HTK 31	3	13	14:44:09,0	14:44:09,1	-0,10	0,10		Yes			
HTK 32	3	13	14:45:20,5	14:45:20,2	0,30	0,30		Yes	13	0,40	
HTK 33	4	14	15:19:50,2	15:19:50,3	-0,10	0,10		Yes	14	0,10	
HTK 34	4	15	15:31:09,9	15:31:09,8	0,10	0,10		Yes			
HTK 35	4	15	15:36:56,0	15:36:53,5	2,50	2,50		Yes			
HTK 36	4	15	15:39:03,4	15:39:00,5	2,90	2,90		Yes	15	5,50	
HTK 37	4	16	15:53:28,8	15:53:28,9	-0,10	0,10		Yes			
HTK 38	4	16	15:56:38,4	15:56:37,9	0,50	0,50		Yes			
HTK 39	4	16	15:59:48,7	15:59:48,3	0,40	0,40		Yes	16	1,00	
HTK 40	4	17	16:08:47,8	16:08:48,3	-0,50	0,50		Yes			
HTK 41	4	17	16:14:39,3	16:14:38,8	0,50	0,50		Yes			
HTK 42	4	17	16:17:51,7	16:17:51,5	0,20	0,20		Yes	17	1,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
107,50

Sek.etape fradrags ialt
-11,20

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
131,30



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Jesper Kold Burchardt
Observatør Dennis Kold Jensen
Bil TOYOTA STARLET

By: Hjallerup
By: Hjallerup
Arg. 1993 **klasse** Touring

Transponder 9
Start nr. 9

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:08:00				1	
	Rutekontroller 1	0			HRK: 5		5
TK 2	ankomst	11:27:00	11:27:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:47:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:51:00	12:51:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:36:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	14:52:00	14:52:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:12:00				4	
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:27:00	16:27:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:20:32,8	10:20:36,3	-3,50			No			
HTK 2	1	1	10:28:15,9	10:28:19,9	-4,00			No			
HTK 3	1	1	10:28:37,9	10:28:39,7	-1,80			No	1		
HTK 4	1	2	10:39:20,6	10:39:20,6	0,00	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:40:27,6	10:40:27,3	0,30	0,30	0,30	Yes	2	0,30	
HTK 6	1	3	10:47:10,2	10:47:10,3	-0,10	0,10	0,10	Yes			
HTK 7	1	3	10:48:39,8	10:48:40,5	-0,70	0,70	0,70	Yes	3	0,80	
HTK 8	1	4	10:57:20,7	10:57:20,2	0,50	0,50	0,50	Yes			
HTK 9	1	4	11:03:05,8	11:03:04,5	1,30	1,30	1,30	Yes	4	1,80	
HTK 10	1	5	11:14:18,8	11:14:18,6	0,20	0,20	0,20	Yes			
HTK 11	1	5	11:18:51,7	11:18:51	0,70	0,70	0,70	Yes			
HTK 12	1	5	11:21:20,4	11:21:14,8	5,60	5,60	5,60	Yes	5	6,50	
HTK 13	2	6	11:53:54,8	11:53:54,7	0,10	0,10	0,10	Yes			
HTK 14	2	6	11:59:37,1	11:59:36,3	0,80	0,80	0,80	Yes			
HTK 15	2	6	12:04:49,3	12:04:48,7	0,60	0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	6	12:12:15,4	12:12:14,8	0,60	0,60	0,60	Yes			
HTK 17	2	6	12:25:54,2	12:25:53,1	1,10	1,10	1,10	Yes	6	3,20	
HTK 18	2	7	12:38:25,6	12:38:25,6	0,00	0,00	0,00	Yes			
HTK 19	2	7	12:42:18,7	12:42:17,7	1,00	1,00	1,00	Yes	7	1,00	
HTK 20	3	8	13:45:41,1	13:45:40,5	0,60	0,60	0,60	Yes			
HTK 21	3	8	13:47:11,6	13:47:10,6	1,00	1,00	1,00	Yes	8	1,60	
HTK 22	3	9	13:57:31,7	13:57:31	0,70	0,70	0,70	Yes			
HTK 23	3	9	13:58:47,3	13:58:45,9	1,40	1,40	1,40	Yes	9	2,10	
HTK 24	3	10	14:08:18,7	14:08:18,8	-0,10	0,10	0,10	Yes	10	0,10	
HTK 25	3	11	14:15:51,8	14:15:51	0,80	0,80	0,80	Yes			
HTK 26	3	11	14:19:29,2	14:19:29,1	0,10	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	3	11	14:23:22,2	14:23:21	1,20	1,20	1,20	Yes	11	2,10	
HTK 28	3	12	14:32:29,4	14:32:28,8	0,60	0,60	0,60	Yes			
HTK 29	3	12	14:33:51,7	14:33:50,5	1,20	1,20	1,20	Yes			
HTK 30	3	12	14:35:38,1	14:35:37,5	0,60	0,60	0,60	Yes	12	2,40	
HTK 31	3	13	14:45:09,8	14:45:09,1	0,70	0,70	0,70	Yes			
HTK 32	3	13	14:46:21,0	14:46:20,2	0,80	0,80	0,80	Yes	13	1,50	
HTK 33	4	14	15:20:50,7	15:20:50,3	0,40	0,40	0,40	Yes	14	0,40	
HTK 34	4	15	15:32:10,3	15:32:09,8	0,50	0,50	0,50	Yes			
HTK 35	4	15	15:37:54,4	15:37:53,5	0,90	0,90	0,90	Yes			
HTK 36	4	15	15:40:01,8	15:40:00,5	1,30	1,30	1,30	Yes	15	2,70	
HTK 37	4	16	15:54:30,1	15:54:28,9	1,20	1,20	1,20	Yes			
HTK 38	4	16	15:57:39,2	15:57:37,9	1,30	1,30	1,30	Yes			
HTK 39	4	16	16:00:49,8	16:00:48,3	1,50	1,50	1,50	Yes	16	4,00	
HTK 40	4	17	16:09:49,0	16:09:48,3	0,70	0,70	0,70	Yes			
HTK 41	4	17	16:15:39,9	16:15:38,8	1,10	1,10	1,10	Yes			
HTK 42	4	17	16:18:52,5	16:18:51,5	1,00	1,00	1,00	Yes	17	2,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
33,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
38,30



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Kim Bach Sørensen
Observatør Freia Damgaard Sørensen
Bil Toyota Corolla GT

By: Stenløse
By: Stenløse
Arg. 1986 **klasse** Expert

Transponder 10
Start nr. 10

TK	afgang		Idealtid	Difference			Etape
TK 1	afgang	10:09:00					1 ialt
	Rutekontroller 1	0			HRK: 5		5
TK 2	ankomst	11:28:00	11:28:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:48:00					2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:52:00	12:52:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:37:00					3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	14:53:00	14:53:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:13:00					4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:28:00	16:28:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang						5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang						6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang						7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang						8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang						9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang						10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:21:36,4	10:21:36,3	0,10			No			
HTK 2	1	1	10:29:19,5	10:29:19,9	-0,40			No			
HTK 3	1	1	10:29:41,1	10:29:39,7	1,40			No	1		
HTK 4	1	2	10:40:20,5	10:40:20,6	-0,10	0,10		Yes			
HTK 5	1	2	10:41:27,4	10:41:27,3	0,10	0,10		Yes	2	0,20	
HTK 6	1	3	10:48:10,2	10:48:10,3	-0,10	0,10		Yes			
HTK 7	1	3	10:49:39,4	10:49:40,5	-1,10	1,10		Yes	3	1,20	
HTK 8	1	4	10:58:19,8	10:58:20,2	-0,40	0,40		Yes			
HTK 9	1	4	11:04:05,0	11:04:04,5	0,50	0,50		Yes	4	0,90	
HTK 10	1	5	11:15:18,8	11:15:18,6	0,20	0,20		Yes			
HTK 11	1	5	11:19:51,6	11:19:51	0,60	0,60		Yes			
HTK 12	1	5	11:22:16,1	11:22:14,8	1,30	1,30		Yes	5	2,10	
HTK 13	2	6	11:54:54,9	11:54:54,7	0,20	0,20		Yes			
HTK 14	2	6	12:00:36,5	12:00:36,3	0,20	0,20		Yes			
HTK 15	2	6	12:05:48,9	12:05:48,7	0,20	0,20		Yes			
HTK 16	2	6	12:13:15,3	12:13:14,8	0,50	0,50		Yes			
HTK 17	2	6	12:26:54,6	12:26:53,1	1,50	1,50		Yes	6	2,60	
HTK 18	2	7	12:39:25,7	12:39:25,6	0,10	0,10		Yes			
HTK 19	2	7	12:43:18,3	12:43:17,7	0,60	0,60		Yes	7	0,70	
HTK 20	3	8	13:46:40,9	13:46:40,5	0,40	0,40		Yes			
HTK 21	3	8	13:48:11,5	13:48:10,6	0,90	0,90		Yes	8	1,30	
HTK 22	3	9	13:58:31,7	13:58:31	0,70	0,70		Yes			
HTK 23	3	9	13:59:46,3	13:59:45,9	0,40	0,40		Yes	9	1,10	
HTK 24	3	10	14:09:19,0	14:09:18,8	0,20	0,20		Yes	10	0,20	
HTK 25	3	11	14:16:51,6	14:16:51	0,60	0,60		Yes			
HTK 26	3	11	14:20:29,2	14:20:29,1	0,10	0,10		Yes			
HTK 27	3	11	14:24:22,2	14:24:21	1,20	1,20		Yes	11	1,90	
HTK 28	3	12	14:33:29,4	14:33:28,8	0,60	0,60		Yes			
HTK 29	3	12	14:34:51,1	14:34:50,5	0,60	0,60		Yes			
HTK 30	3	12	14:36:38,0	14:36:37,5	0,50	0,50		Yes	12	1,70	
HTK 31	3	13	14:46:10,0	14:46:09,1	0,90	0,90		Yes			
HTK 32	3	13	14:47:21,2	14:47:20,2	1,00	1,00		Yes	13	1,90	
HTK 33	4	14	15:21:50,7	15:21:50,3	0,40	0,40		Yes	14	0,40	
HTK 34	4	15	15:33:10,5	15:33:09,8	0,70	0,70		Yes			
HTK 35	4	15	15:38:54,6	15:38:53,5	1,10	1,10		Yes			
HTK 36	4	15	15:41:01,8	15:41:00,5	1,30	1,30		Yes	15	3,10	
HTK 37	4	16	15:55:30,1	15:55:28,9	1,20	1,20		Yes			
HTK 38	4	16	15:58:39,4	15:58:37,9	1,50	1,50		Yes			
HTK 39	4	16	16:01:50,0	16:01:48,3	1,70	1,70		Yes	16	4,40	
HTK 40	4	17	16:10:49,0	16:10:48,3	0,70	0,70		Yes			
HTK 41	4	17	16:16:40,3	16:16:38,8	1,50	1,50		Yes			
HTK 42	4	17	16:19:52,5	16:19:51,5	1,00	1,00		Yes	17	3,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
26,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
31,90



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Peter Carlsson
Observatør Jens-Aage Sørensen
Bil Talbot Matra Murena 2.2

By: Ølstykke
By: Ølstykke
Arg. 1983 **klasse** Sport

Transponder 11
Start nr. 11

TK	Afgang	Rutekontroller	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang		10:10:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	0				HRK: 5 OTK: 0	5
TK 2	ankomst		11:29:00	11:29:00	00:00		
TK 2	afgang		11:49:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	1				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 3	ankomst		12:53:00	12:53:00	00:00		
TK 3	afgang		13:38:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	1				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 4	ankomst		14:54:00	14:54:00	00:00		
TK 4	afgang		15:14:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	1				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 5	ankomst		16:29:00	16:29:00	00:00		
TK 5	afgang						Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5					HRK: OTK:	
TK 6	ankomst						
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6					HRK: OTK:	
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7					HRK: OTK:	
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8					HRK: OTK:	
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9					HRK: OTK:	
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10					HRK: OTK:	
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:22:36,7	10:22:36,3	0,40			No			
HTK 2	1	1	10:30:20,2	10:30:19,9	0,30			No			
HTK 3	1	1	10:30:42,1	10:30:39,7	2,40			No	1		
HTK 4	1	2	10:41:20,6	10:41:20,6	0,00	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:42:27,3	10:42:27,3	0,00	0,00	0,00	Yes	2	0,00	
HTK 6	1	3	10:49:09,9	10:49:10,3	-0,40	0,40	0,40	Yes	3	1,90	
HTK 7	1	3	10:50:39,0	10:50:40,5	-1,50	1,50	1,50	Yes	4	10,70	
HTK 8	1	4	10:59:36,0	10:59:20,2	15,80	10,00	10,00	Yes			
HTK 9	1	4	11:05:05,2	11:05:04,5	0,70	0,70	0,70	Yes			
HTK 10	1	5	11:16:19,0	11:16:18,6	0,40	0,40	0,40	Yes			
HTK 11	1	5	11:20:51,3	11:20:51	0,30	0,30	0,30	Yes			
HTK 12	1	5	11:23:16,3	11:23:14,8	1,50	1,50	1,50	Yes	5	2,20	
HTK 13	2	6	11:55:55,2	11:55:54,7	0,50	0,50	0,50	Yes			
HTK 14	2	6	12:01:36,8	12:01:36,3	0,50	0,50	0,50	Yes			
HTK 15	2	6	12:06:49,0	12:06:48,7	0,30	0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	6	12:14:15,3	12:14:14,8	0,50	0,50	0,50	Yes			
HTK 17	2	6	12:27:54,6	12:27:53,1	1,50	1,50	1,50	Yes	6	3,30	
HTK 18	2	7	12:40:25,7	12:40:25,6	0,10	0,10	0,10	Yes			
HTK 19	2	7	12:44:18,2	12:44:17,7	0,50	0,50	0,50	Yes	7	0,60	
HTK 20	3	8	13:47:41,1	13:47:40,5	0,60	0,60	0,60	Yes			
HTK 21	3	8	13:49:11,4	13:49:10,6	0,80	0,80	0,80	Yes	8	1,40	
HTK 22	3	9	13:59:31,6	13:59:31	0,60	0,60	0,60	Yes			
HTK 23	3	9	14:00:46,6	14:00:45,9	0,70	0,70	0,70	Yes	9	1,30	
HTK 24	3	10	14:10:19,0	14:10:18,8	0,20	0,20	0,20	Yes	10	0,20	
HTK 25	3	11	14:17:52,6	14:17:51	1,60	1,60	1,60	Yes			
HTK 26	3	11	14:21:29,4	14:21:29,1	0,30	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	3	11	14:25:22,2	14:25:21	1,20	1,20	1,20	Yes	11	3,10	
HTK 28	3	12	14:34:29,0	14:34:28,8	0,20	0,20	0,20	Yes			
HTK 29	3	12	14:35:50,3	14:35:50,5	-0,20	0,20	0,20	Yes			
HTK 30	3	12	14:37:37,7	14:37:37,5	0,20	0,20	0,20	Yes	12	0,60	
HTK 31	3	13	14:47:09,6	14:47:09,1	0,50	0,50	0,50	Yes			
HTK 32	3	13	14:48:20,9	14:48:20,2	0,70	0,70	0,70	Yes	13	1,20	
HTK 33	4	14	15:22:50,7	15:22:50,3	0,40	0,40	0,40	Yes	14	0,40	
HTK 34	4	15	15:34:31,7	15:34:09,8	21,90	10,00	10,00	Yes			
HTK 35	4	15	15:39:55,1	15:39:53,5	1,60	1,60	1,60	Yes			
HTK 36	4	15	15:42:03,2	15:42:00,5	2,70	2,70	2,70	Yes	15	14,30	
HTK 37	4	16	15:56:30,1	15:56:28,9	1,20	1,20	1,20	Yes			
HTK 38	4	16	15:59:39,6	15:59:37,9	1,70	1,70	1,70	Yes			
HTK 39	4	16	16:02:49,5	16:02:48,3	1,20	1,20	1,20	Yes	16	4,10	
HTK 40	4	17	16:11:49,0	16:11:48,3	0,70	0,70	0,70	Yes			
HTK 41	4	17	16:17:40,2	16:17:38,8	1,40	1,40	1,40	Yes			
HTK 42	4	17	16:20:52,8	16:20:51,5	1,30	1,30	1,30	Yes	17	3,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
48,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
53,70



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Søren Bierring
Observatør Lars Kruse
Bil Volvo 142

By: Haarby
By: Odense
Arg. 1972 **klasse** Elite

Transponder 12
Start nr. 12

TK	Afgang	Rutekontroller	Idaeltid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang		10:11:00			1 ialt
	Rutekontroller 1	0			HRK: 5	5
TK 2	ankomst		11:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang		11:50:00			2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst		12:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang		13:39:00			3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst		14:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang		15:15:00			4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst		16:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idaeltid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
					Diff.				Nr.	Straf	
HTK 1	1	1	10:23:39,8	10:23:36,3	3,50			No			
HTK 2	1	1	10:31:23,4	10:31:19,9	3,50			No			
HTK 3	1	1	10:31:45,3	10:31:39,7	5,60			No	1		
HTK 4	1	2	10:42:23,4	10:42:20,6	2,80	2,80		Yes			
HTK 5	1	2	10:43:26,5	10:43:27,3	-0,80	0,80		Yes	2	3,60	
HTK 6	1	3	10:50:11,1	10:50:10,3	0,80	0,80		Yes			
HTK 7	1	3	10:51:37,3	10:51:40,5	-3,20	3,20		Yes	3	4,00	
HTK 8	1	4	11:00:20,8	11:00:20,2	0,60	0,60		Yes			
HTK 9	1	4	11:06:07,0	11:06:04,5	2,50	2,50		Yes	4	3,10	
HTK 10	1	5	11:17:16,5	11:17:18,6	-2,10	2,10		Yes			
HTK 11	1	5	11:22:08,6	11:21:51	17,60	10,00		Yes			
HTK 12	1	5	11:24:58,8	11:24:14,8	44,00	10,00		Yes	5	22,10	
HTK 13	2	6	11:56:55,7	11:56:54,7	1,00	1,00		Yes			
HTK 14	2	6	12:02:37,5	12:02:36,3	1,20	1,20		Yes			
HTK 15	2	6	12:07:50,7	12:07:48,7	2,00	2,00		Yes			
HTK 16	2	6	12:15:16,8	12:15:14,8	2,00	2,00		Yes			
HTK 17	2	6	12:28:55,8	12:28:53,1	2,70	2,70		Yes	6	8,90	
HTK 18	2	7	12:41:26,7	12:41:25,6	1,10	1,10		Yes			
HTK 19	2	7	12:45:19,8	12:45:17,7	2,10	2,10		Yes	7	3,20	
HTK 20	3	8	13:48:42,7	13:48:40,5	2,20	2,20		Yes			
HTK 21	3	8	13:50:12,5	13:50:10,6	1,90	1,90		Yes	8	4,10	
HTK 22	3	9	14:00:34,3	14:00:31	3,30	3,30		Yes			
HTK 23	3	9	14:01:49,5	14:01:45,9	3,60	3,60		Yes	9	6,90	
HTK 24	3	10	14:11:22,0	14:11:18,8	3,20	3,20		Yes	10	3,20	
HTK 25	3	11	14:18:54,6	14:18:51	3,60	3,60		Yes			
HTK 26	3	11	14:22:29,5	14:22:29,1	0,40	0,40		Yes			
HTK 27	3	11	14:26:22,9	14:26:21	1,90	1,90		Yes	11	5,90	
HTK 28	3	12	14:35:30,0	14:35:28,8	1,20	1,20		Yes			
HTK 29	3	12	14:36:53,0	14:36:50,5	2,50	2,50		Yes			
HTK 30	3	12	14:38:38,2	14:38:37,5	0,70	0,70		Yes	12	4,40	
HTK 31	3	13	14:48:10,8	14:48:09,1	1,70	1,70		Yes			
HTK 32	3	13	14:49:21,2	14:49:20,2	1,00	1,00		Yes	13	2,70	
HTK 33	4	14	15:23:52,4	15:23:50,3	2,10	2,10		Yes	14	2,10	
HTK 34	4	15	15:35:12,0	15:35:09,8	2,20	2,20		Yes			
HTK 35	4	15	15:40:57,5	15:40:53,5	4,00	4,00		Yes			
HTK 36	4	15	15:43:04,9	15:43:00,5	4,40	4,40		Yes	15	10,60	
HTK 37	4	16	15:57:29,6	15:57:28,9	0,70	0,70		Yes			
HTK 38	4	16	16:00:40,6	16:00:37,9	2,70	2,70		Yes			
HTK 39	4	16	16:03:51,8	16:03:48,3	3,50	3,50		Yes	16	6,90	
HTK 40	4	17	16:12:50,0	16:12:48,3	1,70	1,70		Yes			
HTK 41	4	17	16:18:41,8	16:18:38,8	3,00	3,00		Yes			
HTK 42	4	17	16:21:51,9	16:21:51,5	0,40	0,40		Yes	17	5,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
96,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
101,80



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Kurt Andersen
Observatør Anni Andersen
Bil Ford Fiesta XR2

By: Svendborg
By: Svendborg
Arg. 1985 **klasse** Expert

Transponder 13
Start nr. 13

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:12:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	0			HRK: 5	5
TK 2	ankomst	11:31:00	11:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:51:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:55:00	12:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:40:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:56:00	14:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:16:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:31:00	16:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:24:37,4	10:24:36,3	1,10			No			
HTK 2	1	1	10:32:21,1	10:32:19,9	1,20			No			
HTK 3	1	1	10:32:45,4	10:32:39,7	5,70			No	1		
HTK 4	1	2	10:43:21,2	10:43:20,6	0,60	0,60	0,60	Yes			
HTK 5	1	2	10:44:27,0	10:44:27,3	-0,30	0,30	0,30	Yes	2	0,90	
HTK 6	1	3	10:51:09,9	10:51:10,3	-0,40	0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	3	10:52:39,4	10:52:40,5	-1,10	1,10	1,10	Yes	3	1,50	
HTK 8	1	4	11:01:22,4	11:01:20,2	2,20	2,20	2,20	Yes			
HTK 9	1	4	11:07:05,5	11:07:04,5	1,00	1,00	1,00	Yes	4	3,20	
HTK 10	1	5	11:18:19,4	11:18:18,6	0,80	0,80	0,80	Yes			
HTK 11	1	5	11:22:51,6	11:22:51	0,60	0,60	0,60	Yes			
HTK 12	1	5	11:25:18,4	11:25:14,8	3,60	3,60	3,60	Yes	5	5,00	
HTK 13	2	6	11:57:55,4	11:57:54,7	0,70	0,70	0,70	Yes			
HTK 14	2	6	12:03:36,4	12:03:36,3	0,10	0,10	0,10	Yes			
HTK 15	2	6	12:08:49,8	12:08:48,7	1,10	1,10	1,10	Yes			
HTK 16	2	6	12:16:15,7	12:16:14,8	0,90	0,90	0,90	Yes			
HTK 17	2	6	12:29:54,0	12:29:53,1	0,90	0,90	0,90	Yes	6	3,70	
HTK 18	2	7	12:42:26,7	12:42:25,6	1,10	1,10	1,10	Yes			
HTK 19	2	7	12:46:19,3	12:46:17,7	1,60	1,60	1,60	Yes	7	2,70	
HTK 20	3	8	13:49:42,2	13:49:40,5	1,70	1,70	1,70	Yes			
HTK 21	3	8	13:51:12,8	13:51:10,6	2,20	2,20	2,20	Yes	8	3,90	
HTK 22	3	9	14:01:32,8	14:01:31	1,80	1,80	1,80	Yes			
HTK 23	3	9	14:02:47,4	14:02:45,9	1,50	1,50	1,50	Yes	9	3,30	
HTK 24	3	10	14:12:19,5	14:12:18,8	0,70	0,70	0,70	Yes	10	0,70	
HTK 25	3	11	14:19:52,1	14:19:51	1,10	1,10	1,10	Yes			
HTK 26	3	11	14:23:29,6	14:23:29,1	0,50	0,50	0,50	Yes			
HTK 27	3	11	14:27:22,6	14:27:21	1,60	1,60	1,60	Yes	11	3,20	
HTK 28	3	12	14:36:29,2	14:36:28,8	0,40	0,40	0,40	Yes			
HTK 29	3	12	14:37:50,8	14:37:50,5	0,30	0,30	0,30	Yes			
HTK 30	3	12	14:39:37,8	14:39:37,5	0,30	0,30	0,30	Yes	12	1,00	
HTK 31	3	13	14:49:10,0	14:49:09,1	0,90	0,90	0,90	Yes			
HTK 32	3	13	14:50:21,6	14:50:20,2	1,40	1,40	1,40	Yes	13	2,30	
HTK 33	4	14	15:24:51,8	15:24:50,3	1,50	1,50	1,50	Yes	14	1,50	
HTK 34	4	15	15:36:09,1	15:36:09,8	-0,70	0,70	0,70	Yes			
HTK 35	4	15	15:41:54,7	15:41:53,5	1,20	1,20	1,20	Yes			
HTK 36	4	15	15:44:02,3	15:44:00,5	1,80	1,80	1,80	Yes	15	3,70	
HTK 37	4	16	15:58:30,1	15:58:28,9	1,20	1,20	1,20	Yes			
HTK 38	4	16	16:01:38,9	16:01:37,9	1,00	1,00	1,00	Yes			
HTK 39	4	16	16:04:49,5	16:04:48,3	1,20	1,20	1,20	Yes	16	3,40	
HTK 40	4	17	16:13:48,7	16:13:48,3	0,40	0,40	0,40	Yes			
HTK 41	4	17	16:19:39,0	16:19:38,8	0,20	0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	17	16:22:51,5	16:22:51,5	0,00	0,00	0,00	Yes	17	0,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
40,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
45,60



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Chr. Madsen
Observatør Olav Madsen
Bil Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV

By: Brøndby
By: Flvinge
Arg. 1982 **klasse** Sport

Transponder 14
Start nr. 14

TK	Afgang	Rutekontroller	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	1	10:13:00			HRK: 0	Etape 1 ialt
TK 2	ankomst	1	11:32:00	11:32:00	00:00	OTK: 0	0
TK 2	afgang	1	11:52:00			HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 3	ankomst	1	12:56:00	12:56:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3	afgang	1	13:41:00			HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 4	ankomst	1	14:57:00	14:57:00	00:00	OTK: 0	0
TK 4	afgang	1	15:17:00			HRK: 0	Etape 4 ialt
TK 5	ankomst	1	16:32:00	16:32:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5	afgang					HRK:	Etape 5 ialt
TK 6	ankomst					OTK:	
TK 6	afgang					HRK:	Etape 6 ialt
TK 7	ankomst					OTK:	
TK 7	afgang					HRK:	Etape 7 ialt
TK 8	ankomst					OTK:	
TK 8	afgang					HRK:	Etape 8 ialt
TK 9	ankomst					OTK:	
TK 9	afgang					HRK:	Etape 9 ialt
TK 10	ankomst					OTK:	
TK 10	afgang					HRK:	Etape 10 ialt
TK 11	ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:25:36,4	10:25:36,3	0,10			No			
HTK 2	1	1	10:33:20,1	10:33:19,9	0,20			No			
HTK 3	1	1	10:33:41,0	10:33:39,7	1,30			No	1		
HTK 4	1	2	10:44:21,0	10:44:20,6	0,40	0,40		Yes			
HTK 5	1	2	10:45:26,9	10:45:27,3	-0,40	0,40		Yes	2	0,80	
HTK 6	1	3	10:52:11,9	10:52:10,3	1,60	1,60		Yes	3	3,10	
HTK 7	1	3	10:53:39,0	10:53:40,5	-1,50	1,50		Yes	4	1,70	
HTK 8	1	4	11:02:21,3	11:02:20,2	1,10	1,10		Yes			
HTK 9	1	4	11:08:05,1	11:08:04,5	0,60	0,60		Yes			
HTK 10	1	5	11:19:17,8	11:19:18,6	-0,80	0,80		Yes			
HTK 11	1	5	11:23:50,4	11:23:51	-0,60	0,60		Yes			
HTK 12	1	5	11:26:15,6	11:26:14,8	0,80	0,80		Yes	5	2,20	
HTK 13	2	6	11:58:54,6	11:58:54,7	-0,10	0,10		Yes			
HTK 14	2	6	12:04:38,2	12:04:36,3	1,90	1,90		Yes			
HTK 15	2	6	12:09:47,6	12:09:48,7	-1,10	1,10		Yes			
HTK 16	2	6	12:17:13,8	12:17:14,8	-1,00	1,00		Yes			
HTK 17	2	6	12:30:51,4	12:30:53,1	-1,70	1,70		Yes	6	5,80	
HTK 18	2	7	12:43:25,0	12:43:25,6	-0,60	0,60		Yes			
HTK 19	2	7	12:47:20,3	12:47:17,7	2,60	2,60		Yes	7	3,20	
HTK 20	3	8	13:50:40,6	13:50:40,5	0,10	0,10		Yes			
HTK 21	3	8	13:52:10,5	13:52:10,6	-0,10	0,10		Yes	8	0,20	
HTK 22	3	9	14:02:30,7	14:02:31	-0,30	0,30		Yes			
HTK 23	3	9	14:03:45,8	14:03:45,9	-0,10	0,10		Yes	9	0,40	
HTK 24	3	10	14:13:19,3	14:13:18,8	0,50	0,50		Yes	10	0,50	
HTK 25	3	11	14:20:51,5	14:20:51	0,50	0,50		Yes			
HTK 26	3	11	14:24:28,6	14:24:29,1	-0,50	0,50		Yes			
HTK 27	3	11	14:28:21,0	14:28:21	0,00	0,00		Yes	11	1,00	
HTK 28	3	12	14:37:27,5	14:37:28,8	-1,30	1,30		Yes			
HTK 29	3	12	14:38:50,2	14:38:50,5	-0,30	0,30		Yes			
HTK 30	3	12	14:40:36,9	14:40:37,5	-0,60	0,60		Yes	12	2,20	
HTK 31	3	13	14:50:09,4	14:50:09,1	0,30	0,30		Yes			
HTK 32	3	13	14:51:20,0	14:51:20,2	-0,20	0,20		Yes	13	0,50	
HTK 33	4	14	15:25:50,4	15:25:50,3	0,10	0,10		Yes	14	0,10	
HTK 34	4	15	15:37:10,5	15:37:09,8	0,70	0,70		Yes			
HTK 35	4	15	15:42:54,1	15:42:53,5	0,60	0,60		Yes			
HTK 36	4	15	15:45:00,9	15:45:00,5	0,40	0,40		Yes	15	1,70	
HTK 37	4	16	15:59:29,6	15:59:28,9	0,70	0,70		Yes			
HTK 38	4	16	16:02:38,8	16:02:37,9	0,90	0,90		Yes			
HTK 39	4	16	16:05:49,2	16:05:48,3	0,90	0,90		Yes	16	2,50	
HTK 40	4	17	16:14:49,3	16:14:48,3	1,00	1,00		Yes			
HTK 41	4	17	16:20:39,7	16:20:38,8	0,90	0,90		Yes			
HTK 42	4	17	16:23:51,9	16:23:51,5	0,40	0,40		Yes	17	2,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
28,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
28,20



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Sørensen
Observatør Anni Sørensen
Bil Porsche 928 S4

By: Vedbæk
By: Vedbæk
Arg. 1990 **klasse** Touring

Transponder 15
Start nr. 15

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:14:00				1	
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:33:00	11:33:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:53:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:57:00	12:57:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:42:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	14:58:00	14:58:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:18:00				4	
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:33:00	16:33:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:26:36,0	10:26:36,3	-0,30			No			
HTK 2	1	1	10:34:19,3	10:34:19,9	-0,60			No			
HTK 3	1	1	10:34:41,8	10:34:39,7	2,10			No	1		
HTK 4	1	2	10:45:19,2	10:45:20,6	-1,40	1,40		Yes			
HTK 5	1	2	10:46:25,9	10:46:27,3	-1,40	1,40		Yes	2	2,80	
HTK 6	1	3	10:53:08,6	10:53:10,3	-1,70	1,70		Yes			
HTK 7	1	3	10:54:38,2	10:54:40,5	-2,30	2,30		Yes	3	4,00	
HTK 8	1	4	11:03:19,0	11:03:20,2	-1,20	1,20		Yes			
HTK 9	1	4	11:09:04,1	11:09:04,5	-0,40	0,40		Yes	4	1,60	
HTK 10	1	5	11:20:18,2	11:20:18,6	-0,40	0,40		Yes			
HTK 11	1	5	11:24:50,6	11:24:51	-0,40	0,40		Yes			
HTK 12	1	5	11:27:17,3	11:27:14,8	2,50	2,50		Yes	5	3,30	
HTK 13	2	6	11:59:55,1	11:59:54,7	0,40	0,40		Yes			
HTK 14	2	6	12:05:34,8	12:05:36,3	-1,50	1,50		Yes			
HTK 15	2	6	12:10:54,1	12:10:48,7	5,40	5,40		Yes			
HTK 16	2	6	12:18:22,1	12:18:14,8	7,30	7,30		Yes			
HTK 17	2	6	12:32:00,5	12:31:53,1	7,40	7,40		Yes	6	22,00	
HTK 18	2	7	12:44:25,7	12:44:25,6	0,10	0,10		Yes			
HTK 19	2	7	12:48:17,8	12:48:17,7	0,10	0,10		Yes	7	0,20	
HTK 20	3	8	13:51:41,4	13:51:40,5	0,90	0,90		Yes			
HTK 21	3	8	13:53:10,4	13:53:10,6	-0,20	0,20		Yes	8	1,10	
HTK 22	3	9	14:03:32,3	14:03:31	1,30	1,30		Yes			
HTK 23	3	9	14:04:46,4	14:04:45,9	0,50	0,50		Yes	9	1,80	
HTK 24	3	10	14:14:18,7	14:14:18,8	-0,10	0,10		Yes	10	0,10	
HTK 25	3	11	14:21:51,7	14:21:51	0,70	0,70		Yes			
HTK 26	3	11	14:25:29,6	14:25:29,1	0,50	0,50		Yes			
HTK 27	3	11	14:29:21,8	14:29:21	0,80	0,80		Yes	11	2,00	
HTK 28	3	12	14:38:29,3	14:38:28,8	0,50	0,50		Yes			
HTK 29	3	12	14:39:51,8	14:39:50,5	1,30	1,30		Yes			
HTK 30	3	12	14:41:37,7	14:41:37,5	0,20	0,20		Yes	12	2,00	
HTK 31	3	13	14:51:07,4	14:51:09,1	-1,70	1,70		Yes			
HTK 32	3	13	14:52:21,0	14:52:20,2	0,80	0,80		Yes	13	2,50	
HTK 33	4	14	15:26:50,6	15:26:50,3	0,30	0,30		Yes	14	0,30	
HTK 34	4	15	15:38:09,7	15:38:09,8	-0,10	0,10		Yes			
HTK 35	4	15	15:43:55,6	15:43:53,5	2,10	2,10		Yes			
HTK 36	4	15	15:46:02,6	15:46:00,5	2,10	2,10		Yes	15	4,30	
HTK 37	4	16	16:00:30,7	16:00:28,9	1,80	1,80		Yes			
HTK 38	4	16	16:03:38,5	16:03:37,9	0,60	0,60		Yes			
HTK 39	4	16	16:06:48,9	16:06:48,3	0,60	0,60		Yes	16	3,00	
HTK 40	4	17	16:15:47,5	16:15:48,3	-0,80	0,80		Yes			
HTK 41	4	17	16:21:39,0	16:21:38,8	0,20	0,20		Yes			
HTK 42	4	17	16:24:51,4	16:24:51,5	-0,10	0,10		Yes	17	1,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
52,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
52,10



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Michael Kristiansen
Observatør Michael Andersen
Bil Ford Escort 1600

By: Greve
By: Brøndby
Arg. 1975 **klasse** Expert

Transponder 16
Start nr. 16

TK	Afgang	Rutekontroller	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	1	10:15:00			HRK: 0 OTK: 0	Etape 1 ialt 0
TK 2	ankomst	1	11:34:00	11:34:00	00:00	HRK: 0 OTK: 0	Etape 2 ialt 0
TK 3	afgang	1	11:54:00			HRK: 0 OTK: 0	Etape 3 ialt 0
TK 4	ankomst	1	12:58:00	12:58:00	00:00	HRK: 0 OTK: 0	Etape 4 ialt 0
TK 5	afgang	1	13:43:00			HRK: 0 OTK: 0	Etape 5 ialt 0
TK 6	ankomst	1	14:59:00	14:59:00	00:00	HRK: 0 OTK: 0	Etape 6 ialt 0
TK 7	afgang	1	15:19:00			HRK: 0 OTK: 0	Etape 7 ialt 0
TK 8	ankomst	1	16:34:00	16:34:00	00:00	HRK: 0 OTK: 0	Etape 8 ialt 0
TK 9	afgang					HRK: OTK:	Etape 9 ialt
TK 10	afgang					HRK: OTK:	Etape 10 ialt
TK 11	ankomst					HRK: OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:27:36,7	10:27:36,3	0,40			No			
HTK 2	1	1	10:35:19,7	10:35:19,9	-0,20			No			
HTK 3	1	1	10:35:40,4	10:35:39,7	0,70			No	1		
HTK 4	1	2	10:46:20,5	10:46:20,6	-0,10	0,10		Yes			
HTK 5	1	2	10:47:27,3	10:47:27,3	0,00	0,00		Yes	2	0,10	
HTK 6	1	3	10:54:10,5	10:54:10,3	0,20	0,20		Yes	3	0,90	
HTK 7	1	3	10:55:39,8	10:55:40,5	-0,70	0,70		Yes	4	1,00	
HTK 8	1	4	11:04:20,3	11:04:20,2	0,10	0,10		Yes			
HTK 9	1	4	11:10:05,4	11:10:04,5	0,90	0,90		Yes	5	1,60	
HTK 10	1	5	11:21:18,9	11:21:18,6	0,30	0,30		Yes			
HTK 11	1	5	11:25:50,9	11:25:51	-0,10	0,10		Yes			
HTK 12	1	5	11:28:16,0	11:28:14,8	1,20	1,20		Yes			
HTK 13	2	6	12:00:55,5	12:00:54,7	0,80	0,80		Yes			
HTK 14	2	6	12:06:36,3	12:06:36,3	0,00	0,00		Yes			
HTK 15	2	6	12:11:48,5	12:11:48,7	-0,20	0,20		Yes			
HTK 16	2	6	12:19:15,3	12:19:14,8	0,50	0,50		Yes			
HTK 17	2	6	12:32:54,3	12:32:53,1	1,20	1,20		Yes	6	2,70	
HTK 18	2	7	12:45:25,9	12:45:25,6	0,30	0,30		Yes			
HTK 19	2	7	12:49:18,8	12:49:17,7	1,10	1,10		Yes	7	1,40	
HTK 20	3	8	13:52:41,1	13:52:40,5	0,60	0,60		Yes			
HTK 21	3	8	13:54:11,3	13:54:10,6	0,70	0,70		Yes	8	1,30	
HTK 22	3	9	14:04:31,4	14:04:31	0,40	0,40		Yes			
HTK 23	3	9	14:05:46,3	14:05:45,9	0,40	0,40		Yes	9	0,80	
HTK 24	3	10	14:15:18,6	14:15:18,8	-0,20	0,20		Yes	10	0,20	
HTK 25	3	11	14:22:51,5	14:22:51	0,50	0,50		Yes			
HTK 26	3	11	14:26:29,1	14:26:29,1	0,00	0,00		Yes			
HTK 27	3	11	14:30:21,9	14:30:21	0,90	0,90		Yes	11	1,40	
HTK 28	3	12	14:39:29,2	14:39:28,8	0,40	0,40		Yes			
HTK 29	3	12	14:40:51,8	14:40:50,5	1,30	1,30		Yes			
HTK 30	3	12	14:42:37,9	14:42:37,5	0,40	0,40		Yes	12	2,10	
HTK 31	3	13	14:52:09,6	14:52:09,1	0,50	0,50		Yes			
HTK 32	3	13	14:53:21,4	14:53:20,2	1,20	1,20		Yes	13	1,70	
HTK 33	4	14	15:27:50,7	15:27:50,3	0,40	0,40		Yes	14	0,40	
HTK 34	4	15	15:39:10,5	15:39:09,8	0,70	0,70		Yes			
HTK 35	4	15	15:44:54,1	15:44:53,5	0,60	0,60		Yes			
HTK 36	4	15	15:47:01,1	15:47:00,5	0,60	0,60		Yes	15	1,90	
HTK 37	4	16	16:01:30,5	16:01:28,9	1,60	1,60		Yes			
HTK 38	4	16	16:04:40,1	16:04:37,9	2,20	2,20		Yes			
HTK 39	4	16	16:07:51,1	16:07:48,3	2,80	2,80		Yes	16	6,60	
HTK 40	4	17	16:16:48,9	16:16:48,3	0,60	0,60		Yes			
HTK 41	4	17	16:22:40,3	16:22:38,8	1,50	1,50		Yes			
HTK 42	4	17	16:25:52,7	16:25:51,5	1,20	1,20		Yes	17	3,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
27,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
27,40



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Bjarne Rve
Observatør Ulrik Heil
Bil Audi Coupe GT

By: Gislev
By: Gislev
Arg. 1982 **klasse** Sport

Transponder 17
Start nr. 17

TK	afgang	Rutekontroller	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TK 1	afgang	Rutekontroller 1	1										
TK 2	afgang	Rutekontroller 2	1										
TK 3	afgang	Rutekontroller 3	1										
TK 4	afgang	Rutekontroller 4	1										
TK 5	afgang	Rutekontroller 5											
TK 6	afgang	Rutekontroller 6											
TK 7	afgang	Rutekontroller 7											
TK 8	afgang	Rutekontroller 8											
TK 9	afgang	Rutekontroller 9											
TK 10	afgang	Rutekontroller 10											
TK 11	afgang	Rutekontroller 11											

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:19:36,4	10:28:36,3	-539,90			No		
HTK 2	1	1	10:27:20,7	10:36:19,9	-539,20			No		
HTK 3	1	1	10:27:42,4	10:36:39,7	-537,30			No	1	
HTK 4	1	2	10:38:23,2	10:47:20,6	-537,40	10,00		Yes		
HTK 5	1	2	10:39:27,1	10:48:27,3	-540,20	10,00		Yes	2	20,00
HTK 6	1	3	10:46:09,9	10:55:10,3	-540,40	10,00		Yes	3	20,00
HTK 7	1	3	10:47:39,1	10:56:40,5	-541,40	10,00		Yes	4	20,00
HTK 8	1	4	10:56:19,7	11:05:20,2	-540,50	10,00		Yes		
HTK 9	1	4	11:08:57,1	11:11:04,5	-127,40	10,00		Yes	5	30,00
HTK 10	1	5	11:15:40,9	11:22:18,6	-397,70	10,00		Yes		
HTK 11	1	5	11:21:43,0	11:26:51	-308,00	10,00		Yes		
HTK 12	1	5	11:23:41,9	11:29:14,8	-332,90	10,00		Yes	6	50,00
HTK 13	2	6	11:52:55,0	0:06:54,7	42360,30	10,00		Yes		
HTK 14	2	6	11:58:18,3	0:12:36,3	42342,00	10,00		Yes		
HTK 15	2	6	12:03:30,2	0:17:48,7	42341,50	10,00		Yes		
HTK 16	2	6	12:11:12,7	0:25:14,8	42357,90	10,00		Yes		
HTK 17	2	6	12:25:01,9	0:38:53,1	42368,80	10,00		Yes	6	50,00
HTK 18	2	7	12:37:31,8	0:51:25,6	42366,20	10,00		Yes		
HTK 19	2	7	12:41:27,4	0:55:17,7	42369,70	10,00		Yes	7	20,00
HTK 20	3	8	13:44:39,9	0:09:40,5	48899,40	10,00		Yes		
HTK 21	3	8	13:46:12,1	0:11:10,6	48901,50	10,00		Yes	8	20,00
HTK 22	3	9	13:56:31,9	0:21:31	48900,90	10,00		Yes		
HTK 23	3	9	13:57:46,6	0:22:45,9	48900,70	10,00		Yes	9	20,00
HTK 24	3	10	14:07:18,1	0:32:18,8	48899,30	10,00		Yes	10	10,00
HTK 25	3	11	14:14:51,3	0:39:51	48900,30	10,00		Yes		
HTK 26	3	11	14:18:29,2	0:43:29,1	48900,10	10,00		Yes		
HTK 27	3	11	14:22:21,2	0:47:21	48900,20	10,00		Yes	11	30,00
HTK 28	3	12	14:31:28,9	0:56:28,8	48900,10	10,00		Yes		
HTK 29	3	12	14:32:49,0	0:57:50,5	48898,50	10,00		Yes		
HTK 30	3	12	14:34:37,0	0:59:37,5	48899,50	10,00		Yes	12	30,00
HTK 31	3	13	14:44:09,0	1:09:09,1	48899,90	10,00		Yes		
HTK 32	3	13	14:45:20,5	1:10:20,2	48900,30	10,00		Yes	13	20,00
HTK 33	4	14	15:19:50,2	0:08:50,3	54659,90	10,00		Yes	14	10,00
HTK 34	4	15	15:31:09,9	0:20:09,8	54660,10	10,00		Yes		
HTK 35	4	15	15:36:56,0	0:25:53,5	54662,50	10,00		Yes		
HTK 36	4	15	15:39:03,4	0:28:00,5	54662,90	10,00		Yes	15	30,00
HTK 37	4	16	15:53:28,8	0:42:28,9	54659,90	10,00		Yes		
HTK 38	4	16	15:56:38,4	0:45:37,9	54660,50	10,00		Yes		
HTK 39	4	16	15:59:48,7	0:48:48,3	54660,40	10,00		Yes	16	30,00
HTK 40	4	17	16:08:47,8	0:57:48,3	54659,50	10,00		Yes		
HTK 41	4	17	16:14:39,3	1:03:38,8	54660,50	10,00		Yes		
HTK 42	4	17	16:17:51,7	1:06:51,5	54660,20	10,00		Yes	17	30,00

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
390,00

Sek.etape fradrag ialt
-55,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Werner Stein
Observatør Christa Stein
Bil Opel Corsa Turbo

By: Hamborg
By: Hamborg
Arg. 2025 **klasse** Åben

Transponder 18
Start nr. 18

TK	afgang	Rutekontroller	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TK 1	afgang	10:17:00											
	Rutekontroller 1	1											
TK 2	ankomst	11:42:00	11:36:00	06:00									
TK 2	afgang	11:56:00											
	Rutekontroller 2	1											
TK 3	ankomst	13:00:00	13:00:00	00:00									
TK 3	afgang	13:45:00											
	Rutekontroller 3	1											
TK 4	ankomst	15:01:00	15:01:00	00:00									
TK 4	afgang	15:21:00											
	Rutekontroller 4	1											
TK 5	ankomst	16:36:00	16:36:00	00:00									
TK 5	afgang												
	Rutekontroller 5												
TK 6	ankomst												
TK 6	afgang												
	Rutekontroller 6												
TK 7	ankomst												
TK 7	afgang												
	Rutekontroller 7												
TK 8	ankomst												
TK 8	afgang												
	Rutekontroller 8												
TK 9	ankomst												
TK 9	afgang												
	Rutekontroller 9												
TK 10	ankomst												
TK 10	afgang												
	Rutekontroller 10												
TK 11	ankomst												

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:29:36,5	10:29:36,3	0,20			No		
HTK 2	1	1	10:37:22,1	10:37:19,9	2,20			No		
HTK 3	1	1	10:37:44,0	10:37:39,7	4,30			No	1	
HTK 4	1	2	10:48:21,5	10:48:20,6	0,90	0,45		Yes		
HTK 5	1	2	10:49:27,8	10:49:27,3	0,50	0,25		Yes	2	0,70
HTK 6	1	3	10:56:20,5	10:56:10,3	10,20	5,10		Yes		
HTK 7	1	3	10:57:39,4	10:57:40,5	-1,10	0,55		Yes	3	5,65
HTK 8	1	4	11:06:22,8	11:06:20,2	2,60	1,30		Yes		
HTK 9	1	4	11:12:01,4	11:12:04,5	-3,10	1,55		Yes	4	2,85
HTK 10	1	5	11:23:21,8	11:23:18,6	3,20	1,60		Yes		
HTK 11	1	5	11:28:02,0	11:27:51	11,00	5,50		Yes		
HTK 12	1	5	11:30:30,3	11:30:14,8	15,50	7,75		Yes	5	14,85
HTK 13	2	6	12:02:56,0	12:02:54,7	1,30	0,65		Yes		
HTK 14	2	6	12:10:29,3	12:08:36,3	113,00	10,00		Yes		
HTK 15	2	6	12:14:13,6	12:13:48,7	24,90	10,00		Yes		
HTK 16	2	6	12:20:17,1	12:21:14,8	-57,70	10,00		Yes		
HTK 17	2	6	12:34:57,2	12:34:53,1	4,10	2,05		Yes	6	32,70
HTK 18	2	7	12:47:28,5	12:47:25,6	2,90	1,45		Yes		
HTK 19	2	7	12:51:23,9	12:51:17,7	6,20	3,10		Yes	7	4,55
HTK 20	3	8	13:54:38,8	13:54:40,5	-1,70	0,85		Yes		
HTK 21	3	8	13:56:03,2	13:56:10,6	-7,40	3,70		Yes	8	4,55
HTK 22	3	9	14:06:30,2	14:06:31	-0,80	0,40		Yes		
HTK 23	3	9	14:07:47,1	14:07:45,9	1,20	0,60		Yes	9	1,00
HTK 24	3	10	14:17:20,1	14:17:18,8	1,30	0,65		Yes	10	0,65
HTK 25	3	11	14:24:53,1	14:24:51	2,10	1,05		Yes		
HTK 26	3	11	14:28:25,5	14:28:29,1	-3,60	1,80		Yes		
HTK 27	3	11	14:32:23,3	14:32:21	2,30	1,15		Yes	11	4,00
HTK 28	3	12	14:41:28,1	14:41:28,8	-0,70	0,35		Yes		
HTK 29	3	12	14:42:49,4	14:42:50,5	-1,10	0,55		Yes		
HTK 30	3	12	14:44:32,1	14:44:37,5	-5,40	2,70		Yes	12	3,60
HTK 31	3	13	14:54:10,1	14:54:09,1	1,00	0,50		Yes		
HTK 32	3	13	14:55:20,4	14:55:20,2	0,20	0,10		Yes	13	0,60
HTK 33	4	14	15:29:52,1	15:29:50,3	1,80	0,90		Yes	14	0,90
HTK 34	4	15	15:41:11,2	15:41:09,8	1,40	0,70		Yes		
HTK 35	4	15	15:46:54,7	15:46:53,5	1,20	0,60		Yes		
HTK 36	4	15	15:49:00,1	15:49:00,5	-0,40	0,20		Yes	15	1,50
HTK 37	4	16	16:03:31,5	16:03:28,9	2,60	1,30		Yes		
HTK 38	4	16	16:06:42,1	16:06:37,9	4,20	2,10		Yes		
HTK 39	4	16	16:09:50,0	16:09:48,3	1,70	0,85		Yes	16	4,25
HTK 40	4	17	16:18:49,7	16:18:48,3	1,40	0,70		Yes		
HTK 41	4	17	16:24:36,0	16:24:38,8	-2,80	1,40		Yes		
HTK 42	4	17	16:27:52,5	16:27:51,5	1,00	0,50		Yes	17	2,60

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
84,95

Sek.etape fradrag ialt
-7,70

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
 ?
Hastighed
Straf
0
Tællende
 No

Straf ialt
127,25



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Leif poulsen
Observatør Kent Poulsen
Bil Porsche 911

By: Fårvang
By: Silkeborg
Arg. 1976 **klasse** Expert

Transponder 19
Start nr. 19

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1	10:18:00			HRK: 0	0
TK 2 ankomst		11:37:00	11:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang		11:57:00				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst		13:01:00	13:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang		13:46:00				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4 ankomst		15:02:00	15:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang		15:22:00				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1				HRK: 0	0
TK 5 ankomst		16:37:00	16:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang						Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:30:36,4	10:30:36,3	0,10			No			
HTK 2	1	1	10:38:19,7	10:38:19,9	-0,20			No			
HTK 3	1	1	10:38:41,0	10:38:39,7	1,30			No	1		
HTK 4	1	2	10:49:20,4	10:49:20,6	-0,20	0,20		Yes			
HTK 5	1	2	10:50:27,3	10:50:27,3	0,00	0,00		Yes	2	0,20	
HTK 6	1	3	10:57:10,6	10:57:10,3	0,30	0,30		Yes			
HTK 7	1	3	10:58:39,4	10:58:40,5	-1,10	1,10		Yes	3	1,40	
HTK 8	1	4	11:07:20,4	11:07:20,2	0,20	0,20		Yes			
HTK 9	1	4	11:13:05,1	11:13:04,5	0,60	0,60		Yes	4	0,80	
HTK 10	1	5	11:24:19,0	11:24:18,6	0,40	0,40		Yes			
HTK 11	1	5	11:28:51,5	11:28:51	0,50	0,50		Yes			
HTK 12	1	5	11:31:16,0	11:31:14,8	1,20	1,20		Yes	5	2,10	
HTK 13	2	6	12:03:54,8	12:03:54,7	0,10	0,10		Yes			
HTK 14	2	6	12:09:35,8	12:09:36,3	-0,50	0,50		Yes			
HTK 15	2	6	12:14:47,5	12:14:48,7	-1,20	1,20		Yes			
HTK 16	2	6	12:22:13,6	12:22:14,8	-1,20	1,20		Yes			
HTK 17	2	6	12:35:52,3	12:35:53,1	-0,80	0,80		Yes	6	3,80	
HTK 18	2	7	12:48:25,5	12:48:25,6	-0,10	0,10		Yes			
HTK 19	2	7	12:52:18,1	12:52:17,7	0,40	0,40		Yes	7	0,50	
HTK 20	3	8	13:55:41,0	13:55:40,5	0,50	0,50		Yes			
HTK 21	3	8	13:57:11,0	13:57:10,6	0,40	0,40		Yes	8	0,90	
HTK 22	3	9	14:07:31,3	14:07:31	0,30	0,30		Yes			
HTK 23	3	9	14:08:46,1	14:08:45,9	0,20	0,20		Yes	9	0,50	
HTK 24	3	10	14:18:19,0	14:18:18,8	0,20	0,20		Yes	10	0,20	
HTK 25	3	11	14:25:51,5	14:25:51	0,50	0,50		Yes			
HTK 26	3	11	14:29:29,0	14:29:29,1	-0,10	0,10		Yes			
HTK 27	3	11	14:33:21,8	14:33:21	0,80	0,80		Yes	11	1,40	
HTK 28	3	12	14:42:29,1	14:42:28,8	0,30	0,30		Yes			
HTK 29	3	12	14:43:50,6	14:43:50,5	0,10	0,10		Yes			
HTK 30	3	12	14:45:37,7	14:45:37,5	0,20	0,20		Yes	12	0,60	
HTK 31	3	13	14:55:09,4	14:55:09,1	0,30	0,30		Yes			
HTK 32	3	13	14:56:20,6	14:56:20,2	0,40	0,40		Yes	13	0,70	
HTK 33	4	14	15:30:50,2	15:30:50,3	-0,10	0,10		Yes	14	0,10	
HTK 34	4	15	15:42:10,4	15:42:09,8	0,60	0,60		Yes			
HTK 35	4	15	15:47:53,9	15:47:53,5	0,40	0,40		Yes			
HTK 36	4	15	15:50:00,6	15:50:00,5	0,10	0,10		Yes	15	1,10	
HTK 37	4	16	16:04:29,4	16:04:28,9	0,50	0,50		Yes			
HTK 38	4	16	16:07:38,6	16:07:37,9	0,70	0,70		Yes			
HTK 39	4	16	16:10:48,7	16:10:48,3	0,40	0,40		Yes	16	1,60	
HTK 40	4	17	16:19:49,1	16:19:48,3	0,80	0,80		Yes			
HTK 41	4	17	16:25:39,5	16:25:38,8	0,70	0,70		Yes			
HTK 42	4	17	16:28:51,8	16:28:51,5	0,30	0,30		Yes	17	1,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
17,70

Sek.etape fradrag ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
 ?
Ankomsttid
 ?
Min. tid u/straf
 ?
Hastighed
 ?
Straf
0
Tællende
 No

Straf ialt
17,70



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Karsten Simonsen
Observatør Teddy Simonsen
Bil Audi Coupe

By: Varde
By: Varde
Arg. 1991 **klasse** Sport

Transponder 20
Start nr. 20

TK	Afgang	Rutekontroller	Idaeltid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	1	10:19:00		HRK: 0	Etape 1 ialt
TK 2	ankomst	1	11:38:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3	afgang	1	11:58:00		HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 4	ankomst	1	13:02:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5	afgang	1	13:47:00		HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 6	ankomst	1	15:03:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7	afgang	1	15:23:00		HRK: 0	Etape 4 ialt
TK 8	ankomst	1	16:38:00	00:00	OTK: 0	0
TK 9	afgang				HRK:	Etape 5 ialt
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 11	afgang				HRK:	Etape 6 ialt
TK 12	ankomst				OTK:	
TK 13	afgang				HRK:	Etape 7 ialt
TK 14	ankomst				OTK:	
TK 15	afgang				HRK:	Etape 8 ialt
TK 16	ankomst				OTK:	
TK 17	afgang				HRK:	Etape 9 ialt
TK 18	ankomst				OTK:	
TK 19	afgang				HRK:	Etape 10 ialt
TK 20	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idaeltid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:31:37,2	10:31:36,3	0,90			No		
HTK 2	1	1	10:39:19,5	10:39:19,9	-0,40			No		
HTK 3	1	1	10:39:40,4	10:39:39,7	0,70			No	1	
HTK 4	1	2	10:50:20,5	10:50:20,6	-0,10	0,10		Yes		
HTK 5	1	2	10:51:27,2	10:51:27,3	-0,10	0,10		Yes	2	0,20
HTK 6	1	3	10:58:10,0	10:58:10,3	-0,30	0,30		Yes		
HTK 7	1	3	10:59:39,5	10:59:40,5	-1,00	1,00		Yes	3	1,30
HTK 8	1	4	11:08:20,3	11:08:20,2	0,10	0,10		Yes		
HTK 9	1	4	11:14:04,8	11:14:04,5	0,30	0,30		Yes	4	0,40
HTK 10	1	5	11:25:18,9	11:25:18,6	0,30	0,30		Yes		
HTK 11	1	5	11:29:50,8	11:29:51	-0,20	0,20		Yes		
HTK 12	1	5	11:32:16,7	11:32:14,8	1,90	1,90		Yes	5	2,40
HTK 13	2	6	12:04:54,8	12:04:54,7	0,10	0,10		Yes		
HTK 14	2	6	12:11:27,0	12:10:36,3	50,70	10,00		Yes		
HTK 15	2	6	12:15:46,2	12:15:48,7	-2,50	2,50		Yes		
HTK 16	2	6	12:23:13,3	12:23:14,8	-1,50	1,50		Yes		
HTK 17	2	6	12:36:51,2	12:36:53,1	-1,90	1,90		Yes	6	16,00
HTK 18	2	7	12:49:24,7	12:49:25,6	-0,90	0,90		Yes		
HTK 19	2	7	12:53:16,7	12:53:17,7	-1,00	1,00		Yes	7	1,90
HTK 20	3	8	13:56:41,2	13:56:40,5	0,70	0,70		Yes		
HTK 21	3	8	13:58:10,7	13:58:10,6	0,10	0,10		Yes	8	0,80
HTK 22	3	9	14:08:31,2	14:08:31	0,20	0,20		Yes		
HTK 23	3	9	14:09:46,2	14:09:45,9	0,30	0,30		Yes	9	0,50
HTK 24	3	10	14:19:25,9	14:19:18,8	7,10	7,10		Yes	10	7,10
HTK 25	3	11	14:26:51,9	14:26:51	0,90	0,90		Yes		
HTK 26	3	11	14:30:28,3	14:30:29,1	-0,80	0,80		Yes		
HTK 27	3	11	14:34:21,2	14:34:21	0,20	0,20		Yes	11	1,90
HTK 28	3	12	14:43:29,4	14:43:28,8	0,60	0,60		Yes		
HTK 29	3	12	14:44:50,5	14:44:50,5	0,00	0,00		Yes		
HTK 30	3	12	14:46:37,1	14:46:37,5	-0,40	0,40		Yes	12	1,00
HTK 31	3	13	14:56:08,9	14:56:09,1	-0,20	0,20		Yes		
HTK 32	3	13	14:57:20,6	14:57:20,2	0,40	0,40		Yes	13	0,60
HTK 33	4	14	15:31:50,1	15:31:50,3	-0,20	0,20		Yes	14	0,20
HTK 34	4	15	15:45:43,9	15:43:09,8	154,10	10,00		Yes		
HTK 35	4	15	15:49:12,8	15:48:53,5	19,30	10,00		Yes		
HTK 36	4	15	00:00:00,0		-57060,50	10,00		Yes	15	30,00
HTK 37	4	16	16:05:28,3	16:05:28,9	-0,60	0,60		Yes		
HTK 38	4	16	16:08:39,5	16:08:37,9	1,60	1,60		Yes		
HTK 39	4	16	16:11:48,2	16:11:48,3	-0,10	0,10		Yes	16	2,30
HTK 40	4	17	16:20:48,7	16:20:48,3	0,40	0,40		Yes		
HTK 41	4	17	16:26:38,5	16:26:38,8	-0,30	0,30		Yes		
HTK 42	4	17	16:29:50,3	16:29:51,5	-1,20	1,20		Yes	17	1,90

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
68,50

Sek.etape fradrag ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?
Hastighed

Straf
0
Tællende
 No

Straf ialt
63,50



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Bruno Hvid Nielsen
Observatør Malthe Kiær Olesen
Bil Renault Alpine A310 V6

By: Gierlev J
By: Gierlev J
Arg. 1977 **klasse** Touring

Transponder 21
Start nr. 21

TK	Afgang	Rutekontroller	Idaeltid	Difference	Straf	Etape ialt
TK 1	afgang	1	10:20:00		HRK: 0	0
TK 2	ankomst	1	11:39:00	00:00	OTK: 0	0
TK 2	afgang	1	11:59:00		HRK: 0	0
TK 3	ankomst	1	13:03:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3	afgang	1	13:48:00		HRK: 0	0
TK 4	ankomst	1	15:04:00	00:00	OTK: 0	0
TK 4	afgang	1	15:24:00		HRK: 0	0
TK 5	ankomst	1	16:39:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5	afgang				HRK:	Etape 5 ialt
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang				HRK:	Etape 6 ialt
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang				HRK:	Etape 7 ialt
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang				HRK:	Etape 8 ialt
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang				HRK:	Etape 9 ialt
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang				HRK:	Etape 10 ialt
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idaeltid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:32:36,6	10:32:36,3	0,30			No			
HTK 2	1	1	10:40:19,1	10:40:19,9	-0,80			No			
HTK 3	1	1	10:40:41,4	10:40:39,7	1,70			No	1		
HTK 4	1	2	10:51:20,7	10:51:20,6	0,10	0,10		Yes			
HTK 5	1	2	10:52:27,5	10:52:27,3	0,20	0,20		Yes	2	0,30	
HTK 6	1	3	10:59:10,0	10:59:10,3	-0,30	0,30		Yes			
HTK 7	1	3	11:00:38,7	11:00:40,5	-1,80	1,80		Yes	3	2,10	
HTK 8	1	4	11:09:20,2	11:09:20,2	0,00	0,00		Yes			
HTK 9	1	4	11:15:04,7	11:15:04,5	0,20	0,20		Yes	4	0,20	
HTK 10	1	5	11:26:18,8	11:26:18,6	0,20	0,20		Yes			
HTK 11	1	5	11:30:50,6	11:30:51	-0,40	0,40		Yes			
HTK 12	1	5	11:33:15,9	11:33:14,8	1,10	1,10		Yes	5	1,70	
HTK 13	2	6	00:00:00,0		-43554,70	10,00		Yes			
HTK 14	2	6	00:00:00,0		-43896,30	10,00		Yes			
HTK 15	2	6	12:16:48,3	12:16:48,7	-0,40	0,40		Yes			
HTK 16	2	6	00:00:00,0		-44654,80	10,00		Yes			
HTK 17	2	6	12:37:50,1	12:37:53,1	-3,00	3,00		Yes	6	33,40	-8,4
HTK 18	2	7	12:50:25,2	12:50:25,6	-0,40	0,40		Yes			
HTK 19	2	7	00:00:00,0		-46457,70	10,00		Yes	7	10,40	
HTK 20	3	8	13:57:40,7	13:57:40,5	0,20	0,20		Yes			
HTK 21	3	8	13:59:10,8	13:59:10,6	0,20	0,20		Yes	8	0,40	
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-50971,00	10,00		Yes			
HTK 23	3	9	14:10:45,6	14:10:45,9	-0,30	0,30		Yes	9	10,30	
HTK 24	3	10	14:20:19,1	14:20:18,8	0,30	0,30		Yes	10	0,30	
HTK 25	3	11	00:00:00,0		-52071,00	10,00		Yes			
HTK 26	3	11	14:32:21,2	14:31:29,1	52,10	10,00		Yes			
HTK 27	3	11	14:35:30,7	14:35:21	9,70	9,70		Yes	11	29,70	-4,7
HTK 28	3	12	14:44:28,2	14:44:28,8	-0,60	0,60		Yes			
HTK 29	3	12	14:45:50,7	14:45:50,5	0,20	0,20		Yes			
HTK 30	3	12	14:47:35,3	14:47:37,5	-2,20	2,20		Yes	12	3,00	
HTK 31	3	13	14:57:08,7	14:57:09,1	-0,40	0,40		Yes			
HTK 32	3	13	14:58:20,2	14:58:20,2	0,00	0,00		Yes	13	0,40	
HTK 33	4	14	15:32:49,5	15:32:50,3	-0,80	0,80		Yes	14	0,80	
HTK 34	4	15	15:44:10,3	15:44:09,8	0,50	0,50		Yes			
HTK 35	4	15	15:49:53,3	15:49:53,5	-0,20	0,20		Yes			
HTK 36	4	15	00:00:00,0		-57120,50	10,00		Yes	15	10,70	
HTK 37	4	16	16:06:27,8	16:06:28,9	-1,10	1,10		Yes			
HTK 38	4	16	00:00:00,0		-58177,90	10,00		Yes			
HTK 39	4	16	16:12:46,5	16:12:48,3	-1,80	1,80		Yes	16	12,90	
HTK 40	4	17	00:00:00,0		-58908,30	10,00		Yes			
HTK 41	4	17	16:27:36,8	16:27:38,8	-2,00	2,00		Yes			
HTK 42	4	17	00:00:00,0		-59451,50	10,00		Yes	17	22,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
138,60

Sek.etape fradrag ialt
-13,10

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?
Hastighed

Straf
0
Tællende
 No

Straf ialt
125,50



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Hennina Fribora
Observatør Else Fribora
Bil Volvo 142S

By: Them
By: Them
Arg. 1970 **klasse** Expert

Transponder 22
Start nr. 22

TK	Afgang	Rutekontroller	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TK 1	afgang	10:21:00											
	Rutekontroller 1	1											
TK 2	ankomst	11:40:00	11:40:00	00:00									
TK 2	afgang	12:00:00											
	Rutekontroller 2	1											
TK 3	ankomst	13:04:00	13:04:00	00:00									
TK 3	afgang	13:49:00											
	Rutekontroller 3	1											
TK 4	ankomst	15:05:00	15:05:00	00:00									
TK 4	afgang	15:25:00											
	Rutekontroller 4	1											
TK 5	ankomst	16:40:00	16:40:00	00:00									
TK 5	afgang												
	Rutekontroller 5												
TK 6	ankomst												
TK 6	afgang												
	Rutekontroller 6												
TK 7	ankomst												
TK 7	afgang												
	Rutekontroller 7												
TK 8	ankomst												
TK 8	afgang												
	Rutekontroller 8												
TK 9	ankomst												
TK 9	afgang												
	Rutekontroller 9												
TK 10	ankomst												
TK 10	afgang												
	Rutekontroller 10												
TK 11	ankomst												

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:33:36,5	10:33:36,3	0,20			No		
HTK 2	1	1	10:41:19,8	10:41:19,9	-0,10			No		
HTK 3	1	1	10:41:40,1	10:41:39,7	0,40			No	1	
HTK 4	1	2	10:52:19,6	10:52:20,6	-1,00	1,00		Yes		
HTK 5	1	2	10:53:26,8	10:53:27,3	-0,50	0,50		Yes	2	1,50
HTK 6	1	3	11:00:10,2	11:00:10,3	-0,10	0,10		Yes		
HTK 7	1	3	11:01:39,2	11:01:40,5	-1,30	1,30		Yes	3	1,40
HTK 8	1	4	11:10:20,4	11:10:20,2	0,20	0,20		Yes		
HTK 9	1	4	11:16:05,1	11:16:04,5	0,60	0,60		Yes	4	0,80
HTK 10	1	5	11:27:23,0	11:27:18,6	4,40	4,40		Yes		
HTK 11	1	5	11:31:55,2	11:31:51	4,20	4,20		Yes		
HTK 12	1	5	11:34:20,1	11:34:14,8	5,30	5,30		Yes	5	13,90
HTK 13	2	6	12:06:54,7	12:06:54,7	0,00	0,00		Yes		
HTK 14	2	6	12:12:36,3	12:12:36,3	0,00	0,00		Yes		
HTK 15	2	6	12:17:48,1	12:17:48,7	-0,60	0,60		Yes		
HTK 16	2	6	12:25:13,9	12:25:14,8	-0,90	0,90		Yes		
HTK 17	2	6	12:38:52,7	12:38:53,1	-0,40	0,40		Yes	6	1,90
HTK 18	2	7	12:51:25,6	12:51:25,6	0,00	0,00		Yes		
HTK 19	2	7	12:55:18,0	12:55:17,7	0,30	0,30		Yes	7	0,30
HTK 20	3	8	13:58:40,8	13:58:40,5	0,30	0,30		Yes		
HTK 21	3	8	14:00:12,1	14:00:10,6	1,50	1,50		Yes	8	1,80
HTK 22	3	9	14:10:32,0	14:10:31	1,00	1,00		Yes		
HTK 23	3	9	14:11:47,2	14:11:45,9	1,30	1,30		Yes	9	2,30
HTK 24	3	10	14:21:19,0	14:21:18,8	0,20	0,20		Yes	10	0,20
HTK 25	3	11	14:28:51,6	14:28:51	0,60	0,60		Yes		
HTK 26	3	11	14:32:28,7	14:32:29,1	-0,40	0,40		Yes		
HTK 27	3	11	14:36:21,5	14:36:21	0,50	0,50		Yes	11	1,50
HTK 28	3	12	14:45:29,0	14:45:28,8	0,20	0,20		Yes		
HTK 29	3	12	14:46:50,8	14:46:50,5	0,30	0,30		Yes		
HTK 30	3	12	14:48:37,7	14:48:37,5	0,20	0,20		Yes	12	0,70
HTK 31	3	13	14:58:08,8	14:58:09,1	-0,30	0,30		Yes		
HTK 32	3	13	14:59:21,1	14:59:20,2	0,90	0,90		Yes	13	1,20
HTK 33	4	14	15:33:50,6	15:33:50,3	0,30	0,30		Yes	14	0,30
HTK 34	4	15	15:45:10,3	15:45:09,8	0,50	0,50		Yes		
HTK 35	4	15	15:50:54,3	15:50:53,5	0,80	0,80		Yes		
HTK 36	4	15	15:53:01,3	15:53:00,5	0,80	0,80		Yes	15	2,10
HTK 37	4	16	16:07:29,6	16:07:28,9	0,70	0,70		Yes		
HTK 38	4	16	16:10:39,1	16:10:37,9	1,20	1,20		Yes		
HTK 39	4	16	16:13:48,7	16:13:48,3	0,40	0,40		Yes	16	2,30
HTK 40	4	17	16:22:49,0	16:22:48,3	0,70	0,70		Yes		
HTK 41	4	17	16:28:39,7	16:28:38,8	0,90	0,90		Yes		
HTK 42	4	17	16:31:51,8	16:31:51,5	0,30	0,30		Yes	17	1,90

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
34,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
34,10



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Lars Palle
Observatør Poul Bo Madsen
Bil Volvo 440 Turbo

By: Varde
By: Struer
Arg. 1989 **klasse** Elite

Transponder 23
Start nr. 23

TK	Afgang	10:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:41:00	11:41:00	00:00	0	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:01:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:05:00	13:05:00	00:00	0	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:50:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:06:00	15:06:00	00:00	0	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:26:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:41:00	16:41:00	00:00	0	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:34:36,3	10:34:36,3	0,00			No		
HTK 2	1	1	10:42:18,9	10:42:19,9	-1,00			No		
HTK 3	1	1	10:42:40,5	10:42:39,7	0,80			No	1	
HTK 4	1	2	10:53:19,9	10:53:20,6	-0,70	0,70		Yes		
HTK 5	1	2	10:54:27,2	10:54:27,3	-0,10	0,10		Yes	2	0,80
HTK 6	1	3	11:01:08,6	11:01:10,3	-1,70	1,70		Yes		
HTK 7	1	3	11:02:39,9	11:02:40,5	-0,60	0,60		Yes	3	2,30
HTK 8	1	4	11:11:21,7	11:11:20,2	1,50	1,50		Yes		
HTK 9	1	4	11:17:05,1	11:17:04,5	0,60	0,60		Yes	4	2,10
HTK 10	1	5	11:28:18,8	11:28:18,6	0,20	0,20		Yes		
HTK 11	1	5	11:32:57,4	11:32:51	6,40	6,40		Yes		
HTK 12	1	5	11:35:22,4	11:35:14,8	7,60	7,60		Yes	5	14,20
HTK 13	2	6	12:07:54,5	12:07:54,7	-0,20	0,20		Yes		
HTK 14	2	6	12:13:34,1	12:13:36,3	-2,20	2,20		Yes		
HTK 15	2	6	12:18:48,0	12:18:48,7	-0,70	0,70		Yes		
HTK 16	2	6	12:26:13,1	12:26:14,8	-1,70	1,70		Yes		
HTK 17	2	6	12:39:52,9	12:39:53,1	-0,20	0,20		Yes	6	5,00
HTK 18	2	7	12:52:28,2	12:52:25,6	2,60	2,60		Yes		
HTK 19	2	7	12:56:17,2	12:56:17,7	-0,50	0,50		Yes	7	3,10
HTK 20	3	8	13:59:40,8	13:59:40,5	0,30	0,30		Yes		
HTK 21	3	8	14:01:12,6	14:01:10,6	2,00	2,00		Yes	8	2,30
HTK 22	3	9	14:11:33,4	14:11:31	2,40	2,40		Yes		
HTK 23	3	9	14:12:45,4	14:12:45,9	-0,50	0,50		Yes	9	2,90
HTK 24	3	10	14:22:19,6	14:22:18,8	0,80	0,80		Yes	10	0,80
HTK 25	3	11	14:29:52,4	14:29:51	1,40	1,40		Yes		
HTK 26	3	11	14:33:29,6	14:33:29,1	0,50	0,50		Yes		
HTK 27	3	11	14:37:21,9	14:37:21	0,90	0,90		Yes	11	2,80
HTK 28	3	12	14:46:29,5	14:46:28,8	0,70	0,70		Yes		
HTK 29	3	12	14:47:52,0	14:47:50,5	1,50	1,50		Yes		
HTK 30	3	12	14:49:37,9	14:49:37,5	0,40	0,40		Yes	12	2,60
HTK 31	3	13	14:59:10,1	14:59:09,1	1,00	1,00		Yes		
HTK 32	3	13	15:00:21,8	15:00:20,2	1,60	1,60		Yes	13	2,60
HTK 33	4	14	15:34:50,7	15:34:50,3	0,40	0,40		Yes	14	0,40
HTK 34	4	15	15:46:09,7	15:46:09,8	-0,10	0,10		Yes		
HTK 35	4	15	15:51:54,5	15:51:53,5	1,00	1,00		Yes		
HTK 36	4	15	15:54:00,6	15:54:00,5	0,10	0,10		Yes	15	1,20
HTK 37	4	16	16:08:31,9	16:08:28,9	3,00	3,00		Yes		
HTK 38	4	16	16:11:41,6	16:11:37,9	3,70	3,70		Yes		
HTK 39	4	16	16:14:48,2	16:14:48,3	-0,10	0,10		Yes	16	6,80
HTK 40	4	17	16:23:48,6	16:23:48,3	0,30	0,30		Yes		
HTK 41	4	17	16:29:39,2	16:29:38,8	0,40	0,40		Yes		
HTK 42	4	17	16:32:54,0	16:32:51,5	2,50	2,50		Yes	17	3,20

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
53,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?
Hastighed

Straf
0
Tællende
 No

Straf ialt
53,10



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Emilie Flensbak Jørgensen
Observatør Jens Gandrup Jørgensen
Bil Alfa Romeo Alfetta GTV

By: Odense M
By: Odense C
Arg. 1977 **klasse** Touring

Transponder 24
Start nr. **24**

TK	Afgang	Rutekontroller	Idaeltid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang		10:23:00			1 ialt
	Rutekontroller 1	0			HRK: 5	5
TK 2	ankomst		11:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang		12:02:00			2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst		13:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang		13:51:00			3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst		15:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang		15:27:00			4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst		16:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idaeltid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:35:36,1	10:35:36,3	-0,20			No			
HTK 2	1	1	10:42:20,7	10:43:19,9	-59,20			No			
HTK 3	1	1	10:42:47,8	10:43:39,7	-51,90			No	1		
HTK 4	1	2	10:54:19,4	10:54:20,6	-1,20	1,20		Yes			
HTK 5	1	2	10:55:26,3	10:55:27,3	-1,00	1,00		Yes	2	2,20	
HTK 6	1	3	11:02:08,9	11:02:10,3	-1,40	1,40		Yes			
HTK 7	1	3	11:03:36,1	11:03:40,5	-4,40	4,40		Yes	3	5,80	
HTK 8	1	4	11:12:19,7	11:12:20,2	-0,50	0,50		Yes			
HTK 9	1	4	11:18:03,5	11:18:04,5	-1,00	1,00		Yes	4	1,50	
HTK 10	1	5	11:29:19,4	11:29:18,6	0,80	0,80		Yes			
HTK 11	1	5	11:33:52,2	11:33:51	1,20	1,20		Yes			
HTK 12	1	5	11:36:17,6	11:36:14,8	2,80	2,80		Yes	5	4,80	
HTK 13	2	6	12:08:54,9	12:08:54,7	0,20	0,20		Yes			
HTK 14	2	6	12:20:33,0	12:14:36,3	356,70	10,00		Yes			
HTK 15	2	6	12:23:55,0	12:19:48,7	246,30	10,00		Yes			
HTK 16	2	6	12:28:36,8	12:27:14,8	82,00	10,00		Yes			
HTK 17	2	6	12:41:09,1	12:40:53,1	16,00	10,00		Yes	6	40,20	-15,2
HTK 18	2	7	12:53:25,9	12:53:25,6	0,30	0,30		Yes			
HTK 19	2	7	12:57:16,7	12:57:17,7	-1,00	1,00		Yes	7	1,30	
HTK 20	3	8	14:00:39,8	14:00:40,5	-0,70	0,70		Yes			
HTK 21	3	8	14:02:11,4	14:02:10,6	0,80	0,80		Yes	8	1,50	
HTK 22	3	9	14:12:31,7	14:12:31	0,70	0,70		Yes			
HTK 23	3	9	14:13:46,1	14:13:45,9	0,20	0,20		Yes	9	0,90	
HTK 24	3	10	14:23:19,5	14:23:18,8	0,70	0,70		Yes	10	0,70	
HTK 25	3	11	14:30:51,4	14:30:51	0,40	0,40		Yes			
HTK 26	3	11	14:34:26,4	14:34:29,1	-2,70	2,70		Yes			
HTK 27	3	11	14:40:45,9	14:38:21	144,90	10,00		Yes	11	13,10	
HTK 28	3	12	14:47:28,6	14:47:28,8	-0,20	0,20		Yes			
HTK 29	3	12	14:48:49,9	14:48:50,5	-0,60	0,60		Yes			
HTK 30	3	12	14:50:36,5	14:50:37,5	-1,00	1,00		Yes	12	1,80	
HTK 31	3	13	15:00:08,0	15:00:09,1	-1,10	1,10		Yes			
HTK 32	3	13	15:01:19,8	15:01:20,2	-0,40	0,40		Yes	13	1,50	
HTK 33	4	14	15:35:50,1	15:35:50,3	-0,20	0,20		Yes	14	0,20	
HTK 34	4	15	15:47:11,5	15:47:09,8	1,70	1,70		Yes			
HTK 35	4	15	15:52:52,3	15:52:53,5	-1,20	1,20		Yes			
HTK 36	4	15	15:54:58,0	15:55:00,5	-2,50	2,50		Yes	15	5,40	
HTK 37	4	16	16:09:28,5	16:09:28,9	-0,40	0,40		Yes			
HTK 38	4	16	16:12:38,5	16:12:37,9	0,60	0,60		Yes			
HTK 39	4	16	16:15:48,2	16:15:48,3	-0,10	0,10		Yes	16	1,10	
HTK 40	4	17	16:24:48,0	16:24:48,3	-0,30	0,30		Yes			
HTK 41	4	17	16:30:37,1	16:30:38,8	-1,70	1,70		Yes			
HTK 42	4	17	16:33:49,3	16:33:51,5	-2,20	2,20		Yes	17	4,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
86,20

Sek.etape fradrag ialt
-15,20

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?
Hastighed

Straf
0
Tællende
 No

Straf ialt
76,00



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Erik Jørgensen
Observatør Arne Pach
Bil Honda CRX

By: Ebberup
By: Ebberup
Arg. 1986 **klasse** Expert

Transponder 25
Start nr. 25

TK	Afgang	Rutekontroller	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang		10:24:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2	ankomst		11:43:00	11:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang		12:03:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3	ankomst		13:07:00	13:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang		13:52:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4	ankomst		15:08:00	15:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang		15:28:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	1				HRK: 0	0
TK 5	ankomst		16:43:00	16:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang						Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst					OTK:	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst					OTK:	
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst					OTK:	
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst					OTK:	
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst					OTK:	
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:36:36,4	10:36:36,3	0,10			No			
HTK 2	1	1	10:44:19,4	10:44:19,9	-0,50			No			
HTK 3	1	1	10:44:39,5	10:44:39,7	-0,20			No	1		
HTK 4	1	2	10:55:20,4	10:55:20,6	-0,20	0,20		Yes			
HTK 5	1	2	10:56:27,3	10:56:27,3	0,00	0,00		Yes	2	0,20	
HTK 6	1	3	11:03:10,2	11:03:10,3	-0,10	0,10		Yes			
HTK 7	1	3	11:04:39,2	11:04:40,5	-1,30	1,30		Yes	3	1,40	
HTK 8	1	4	11:13:20,1	11:13:20,2	-0,10	0,10		Yes			
HTK 9	1	4	11:19:05,3	11:19:04,5	0,80	0,80		Yes	4	0,90	
HTK 10	1	5	11:30:18,5	11:30:18,6	-0,10	0,10		Yes			
HTK 11	1	5	11:34:51,0	11:34:51	0,00	0,00		Yes			
HTK 12	1	5	11:37:15,4	11:37:14,8	0,60	0,60		Yes	5	0,70	
HTK 13	2	6	12:09:55,0	12:09:54,7	0,30	0,30		Yes			
HTK 14	2	6	12:15:36,8	12:15:36,3	0,50	0,50		Yes			
HTK 15	2	6	12:20:48,8	12:20:48,7	0,10	0,10		Yes			
HTK 16	2	6	12:28:14,7	12:28:14,8	-0,10	0,10		Yes			
HTK 17	2	6	12:41:52,9	12:41:53,1	-0,20	0,20		Yes	6	1,20	
HTK 18	2	7	12:54:25,2	12:54:25,6	-0,40	0,40		Yes			
HTK 19	2	7	12:58:17,8	12:58:17,7	0,10	0,10		Yes	7	0,50	
HTK 20	3	8	14:01:41,1	14:01:40,5	0,60	0,60		Yes			
HTK 21	3	8	14:03:11,2	14:03:10,6	0,60	0,60		Yes	8	1,20	
HTK 22	3	9	14:13:31,4	14:13:31	0,40	0,40		Yes			
HTK 23	3	9	14:14:46,1	14:14:45,9	0,20	0,20		Yes	9	0,60	
HTK 24	3	10	14:24:18,7	14:24:18,8	-0,10	0,10		Yes	10	0,10	
HTK 25	3	11	14:31:51,4	14:31:51	0,40	0,40		Yes			
HTK 26	3	11	14:35:29,2	14:35:29,1	0,10	0,10		Yes			
HTK 27	3	11	14:39:21,8	14:39:21	0,80	0,80		Yes	11	1,30	
HTK 28	3	12	14:48:29,0	14:48:28,8	0,20	0,20		Yes			
HTK 29	3	12	14:49:50,7	14:49:50,5	0,20	0,20		Yes			
HTK 30	3	12	14:51:37,3	14:51:37,5	-0,20	0,20		Yes	12	0,60	
HTK 31	3	13	15:01:08,9	15:01:09,1	-0,20	0,20		Yes			
HTK 32	3	13	15:02:20,3	15:02:20,2	0,10	0,10		Yes	13	0,30	
HTK 33	4	14	15:36:50,0	15:36:50,3	-0,30	0,30		Yes	14	0,30	
HTK 34	4	15	15:48:10,6	15:48:09,8	0,80	0,80		Yes			
HTK 35	4	15	15:53:54,2	15:53:53,5	0,70	0,70		Yes			
HTK 36	4	15	15:56:01,3	15:56:00,5	0,80	0,80		Yes	15	2,30	
HTK 37	4	16	16:10:30,0	16:10:28,9	1,10	1,10		Yes			
HTK 38	4	16	16:13:38,8	16:13:37,9	0,90	0,90		Yes			
HTK 39	4	16	16:16:49,1	16:16:48,3	0,80	0,80		Yes	16	2,80	
HTK 40	4	17	16:25:48,9	16:25:48,3	0,60	0,60		Yes			
HTK 41	4	17	16:31:39,3	16:31:38,8	0,50	0,50		Yes			
HTK 42	4	17	16:34:51,5	16:34:51,5	0,00	0,00		Yes	17	1,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
15,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?
Hastighed

Straf
0
Tællende
 No

Straf ialt
15,50



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Peter Hansen
Observatør Hans Christian G Jensen
Bil Peugeot 205 GTI

By: St. Heddinge
By: St. Heddinge
Arg. 1987 **klasse** Sport

Transponder 26
Start nr. 26

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	10:25:00	0			HRK: 5 OTK: 0	5
TK 2 ankomst	11:44:00	11:44:00	00:00			
TK 2 afgang	12:04:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 3 ankomst	13:08:00	13:08:00	00:00			
TK 3 afgang	13:53:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 4 ankomst	15:09:00	15:09:00	00:00			
TK 4 afgang	15:29:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 5 ankomst	16:44:00	16:44:00	00:00			
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK: OTK:	
TK 6 ankomst						
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK: OTK:	
TK 7 ankomst						
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK: OTK:	
TK 8 ankomst						
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK: OTK:	
TK 9 ankomst						
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK: OTK:	
TK 10 ankomst						
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK: OTK:	
TK 11 ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:37:36,3	10:37:36,3	0,00			No			
HTK 2	1	1	10:45:20,1	10:45:19,9	0,20			No			
HTK 3	1	1	10:45:41,9	10:45:39,7	2,20			No	1		
HTK 4	1	2	10:56:21,1	10:56:20,6	0,50	0,50	0,50	Yes			
HTK 5	1	2	10:57:28,5	10:57:27,3	1,20	1,20	1,20	Yes	2	1,70	
HTK 6	1	3	11:04:10,0	11:04:10,3	-0,30	0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	3	11:05:39,8	11:05:40,5	-0,70	0,70	0,70	Yes	3	1,00	
HTK 8	1	4	11:14:20,4	11:14:20,2	0,20	0,20	0,20	Yes			
HTK 9	1	4	11:20:04,8	11:20:04,5	0,30	0,30	0,30	Yes	4	0,50	
HTK 10	1	5	11:31:18,9	11:31:18,6	0,30	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	1	5	11:35:50,7	11:35:51	-0,30	0,30	0,30	Yes			
HTK 12	1	5	11:38:16,2	11:38:14,8	1,40	1,40	1,40	Yes	5	2,00	
HTK 13	2	6	12:10:55,0	12:10:54,7	0,30	0,30	0,30	Yes			
HTK 14	2	6	12:16:30,2	12:16:36,3	-6,10	6,10	6,10	Yes			
HTK 15	2	6	12:21:41,3	12:21:48,7	-7,40	7,40	7,40	Yes			
HTK 16	2	6	12:29:08,1	12:29:14,8	-6,70	6,70	6,70	Yes			
HTK 17	2	6	12:42:46,9	12:42:53,1	-6,20	6,20	6,20	Yes	6	26,70	-1,7
HTK 18	2	7	12:55:25,3	12:55:25,6	-0,30	0,30	0,30	Yes			
HTK 19	2	7	12:59:18,7	12:59:17,7	1,00	1,00	1,00	Yes	7	1,30	
HTK 20	3	8	14:02:41,3	14:02:40,5	0,80	0,80	0,80	Yes			
HTK 21	3	8	14:04:11,0	14:04:10,6	0,40	0,40	0,40	Yes	8	1,20	
HTK 22	3	9	14:14:32,7	14:14:31	1,70	1,70	1,70	Yes			
HTK 23	3	9	14:15:46,8	14:15:45,9	0,90	0,90	0,90	Yes	9	2,60	
HTK 24	3	10	14:25:19,6	14:25:18,8	0,80	0,80	0,80	Yes	10	0,80	
HTK 25	3	11	14:32:51,5	14:32:51	0,50	0,50	0,50	Yes			
HTK 26	3	11	14:36:28,5	14:36:29,1	-0,60	0,60	0,60	Yes			
HTK 27	3	11	14:40:22,3	14:40:21	1,30	1,30	1,30	Yes	11	2,40	
HTK 28	3	12	14:49:28,8	14:49:28,8	0,00	0,00	0,00	Yes			
HTK 29	3	12	14:50:52,4	14:50:50,5	1,90	1,90	1,90	Yes			
HTK 30	3	12	14:52:38,4	14:52:37,5	0,90	0,90	0,90	Yes	12	2,80	
HTK 31	3	13	15:02:08,8	15:02:09,1	-0,30	0,30	0,30	Yes			
HTK 32	3	13	15:03:20,6	15:03:20,2	0,40	0,40	0,40	Yes	13	0,70	
HTK 33	4	14	15:37:50,4	15:37:50,3	0,10	0,10	0,10	Yes	14	0,10	
HTK 34	4	15	15:49:10,6	15:49:09,8	0,80	0,80	0,80	Yes			
HTK 35	4	15	15:54:54,5	15:54:53,5	1,00	1,00	1,00	Yes			
HTK 36	4	15	15:57:01,2	15:57:00,5	0,70	0,70	0,70	Yes	15	2,50	
HTK 37	4	16	16:11:29,1	16:11:28,9	0,20	0,20	0,20	Yes			
HTK 38	4	16	16:14:37,9	16:14:37,9	0,00	0,00	0,00	Yes			
HTK 39	4	16	16:17:48,2	16:17:48,3	-0,10	0,10	0,10	Yes	16	0,30	
HTK 40	4	17	16:26:47,8	16:26:48,3	-0,50	0,50	0,50	Yes			
HTK 41	4	17	16:32:39,5	16:32:38,8	0,70	0,70	0,70	Yes			
HTK 42	4	17	16:35:51,1	16:35:51,5	-0,40	0,40	0,40	Yes	17	1,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
48,20

Sek.etape fradrags ialt
-1,70

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
51,50



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Brøndum
Observatør Esou Brøndum
Bil Toyota Corolla

By: Randers NV
By: Randers NV
Arg. 1985 **klasse** Elite

Transponder 27
Start nr. 27

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:26:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:45:00	11:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:05:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:09:00	13:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:54:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:10:00	15:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:30:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:45:00	16:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:38:36,7	10:38:36,3	0,40			No		
HTK 2	1	1	10:46:20,2	10:46:19,9	0,30			No		
HTK 3	1	1	10:46:41,9	10:46:39,7	2,20			No	1	
HTK 4	1	2	10:57:19,8	10:57:20,6	-0,80	0,80		Yes		
HTK 5	1	2	10:58:28,4	10:58:27,3	1,10	1,10		Yes	2	1,90
HTK 6	1	3	11:05:09,9	11:05:10,3	-0,40	0,40		Yes		
HTK 7	1	3	11:06:39,4	11:06:40,5	-1,10	1,10		Yes	3	1,50
HTK 8	1	4	11:15:20,4	11:15:20,2	0,20	0,20		Yes		
HTK 9	1	4	11:21:04,6	11:21:04,5	0,10	0,10		Yes	4	0,30
HTK 10	1	5	11:32:17,2	11:32:18,6	-1,40	1,40		Yes		
HTK 11	1	5	11:36:53,6	11:36:51	2,60	2,60		Yes		
HTK 12	1	5	11:39:17,8	11:39:14,8	3,00	3,00		Yes	5	7,00
HTK 13	2	6	12:11:54,2	12:11:54,7	-0,50	0,50		Yes		
HTK 14	2	6	12:17:35,9	12:17:36,3	-0,40	0,40		Yes		
HTK 15	2	6	12:22:48,7	12:22:48,7	0,00	0,00		Yes		
HTK 16	2	6	12:30:13,2	12:30:14,8	-1,60	1,60		Yes		
HTK 17	2	6	12:43:52,8	12:43:53,1	-0,30	0,30		Yes	6	2,80
HTK 18	2	7	12:56:26,3	12:56:25,6	0,70	0,70		Yes		
HTK 19	2	7	13:00:18,1	13:00:17,7	0,40	0,40		Yes	7	1,10
HTK 20	3	8	14:03:41,1	14:03:40,5	0,60	0,60		Yes		
HTK 21	3	8	14:05:11,7	14:05:10,6	1,10	1,10		Yes	8	1,70
HTK 22	3	9	14:15:31,7	14:15:31	0,70	0,70		Yes		
HTK 23	3	9	14:16:46,3	14:16:45,9	0,40	0,40		Yes	9	1,10
HTK 24	3	10	14:26:21,1	14:26:18,8	2,30	2,30		Yes	10	2,30
HTK 25	3	11	14:33:51,1	14:33:51	0,10	0,10		Yes		
HTK 26	3	11	14:37:27,8	14:37:29,1	-1,30	1,30		Yes		
HTK 27	3	11	14:41:22,2	14:41:21	1,20	1,20		Yes	11	2,60
HTK 28	3	12	14:50:28,0	14:50:28,8	-0,80	0,80		Yes		
HTK 29	3	12	14:51:51,4	14:51:50,5	0,90	0,90		Yes		
HTK 30	3	12	14:53:38,5	14:53:37,5	1,00	1,00		Yes	12	2,70
HTK 31	3	13	15:03:09,5	15:03:09,1	0,40	0,40		Yes		
HTK 32	3	13	15:04:20,2	15:04:20,2	0,00	0,00		Yes	13	0,40
HTK 33	4	14	15:38:51,5	15:38:50,3	1,20	1,20		Yes	14	1,20
HTK 34	4	15	15:50:10,4	15:50:09,8	0,60	0,60		Yes		
HTK 35	4	15	15:55:54,0	15:55:53,5	0,50	0,50		Yes		
HTK 36	4	15	15:58:00,7	15:58:00,5	0,20	0,20		Yes	15	1,30
HTK 37	4	16	16:12:29,8	16:12:28,9	0,90	0,90		Yes		
HTK 38	4	16	16:15:37,9	16:15:37,9	0,00	0,00		Yes		
HTK 39	4	16	16:18:49,2	16:18:48,3	0,90	0,90		Yes	16	1,80
HTK 40	4	17	16:27:48,3	16:27:48,3	0,00	0,00		Yes		
HTK 41	4	17	16:33:40,1	16:33:38,8	1,30	1,30		Yes		
HTK 42	4	17	16:36:50,6	16:36:51,5	-0,90	0,90		Yes	17	2,20

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
31,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
31,90



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Per Vilslev
Observatør Erik Andersen
Bil Opel Kadett C GT/E

By: Hillerød
By: Virum
Arg. 1978 **klasse** Expert

Transponder 28
Start nr. 28

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:27:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:46:00	11:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:06:00				2 ialt
Rutekontroller 2		1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:10:00	13:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:55:00				3 ialt
Rutekontroller 3		1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:11:00	15:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:31:00				4 ialt
Rutekontroller 4		1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:46:00	16:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:39:37,2	10:39:36,3	0,90			No			
HTK 2	1	1	10:47:20,4	10:47:19,9	0,50			No			
HTK 3	1	1	10:47:40,1	10:47:39,7	0,40			No	1		
HTK 4	1	2	10:58:20,7	10:58:20,6	0,10	0,10		Yes			
HTK 5	1	2	10:59:27,8	10:59:27,3	0,50	0,50		Yes	2	0,60	
HTK 6	1	3	11:06:10,7	11:06:10,3	0,40	0,40		Yes			
HTK 7	1	3	11:07:39,7	11:07:40,5	-0,80	0,80		Yes	3	1,20	
HTK 8	1	4	11:16:21,8	11:16:20,2	1,60	1,60		Yes			
HTK 9	1	4	11:22:05,4	11:22:04,5	0,90	0,90		Yes	4	2,50	
HTK 10	1	5	11:33:18,9	11:33:18,6	0,30	0,30		Yes			
HTK 11	1	5	11:37:50,9	11:37:51	-0,10	0,10		Yes			
HTK 12	1	5	11:40:15,3	11:40:14,8	0,50	0,50		Yes	5	0,90	
HTK 13	2	6	12:12:55,0	12:12:54,7	0,30	0,30		Yes			
HTK 14	2	6	12:18:36,5	12:18:36,3	0,20	0,20		Yes			
HTK 15	2	6	12:23:48,9	12:23:48,7	0,20	0,20		Yes			
HTK 16	2	6	12:31:15,0	12:31:14,8	0,20	0,20		Yes			
HTK 17	2	6	12:44:53,8	12:44:53,1	0,70	0,70		Yes	6	1,60	
HTK 18	2	7	12:57:26,0	12:57:25,6	0,40	0,40		Yes			
HTK 19	2	7	13:01:18,4	13:01:17,7	0,70	0,70		Yes	7	1,10	
HTK 20	3	8	14:04:41,5	14:04:40,5	1,00	1,00		Yes			
HTK 21	3	8	14:06:11,7	14:06:10,6	1,10	1,10		Yes	8	2,10	
HTK 22	3	9	14:16:31,3	14:16:31	0,30	0,30		Yes			
HTK 23	3	9	14:17:46,2	14:17:45,9	0,30	0,30		Yes	9	0,60	
HTK 24	3	10	14:27:18,7	14:27:18,8	-0,10	0,10		Yes	10	0,10	
HTK 25	3	11	14:34:51,3	14:34:51	0,30	0,30		Yes			
HTK 26	3	11	14:39:26,1	14:38:29,1	57,00	10,00		Yes			
HTK 27	3	11	14:43:11,1	14:42:21	50,10	10,00		Yes	11	20,30	
HTK 28	3	12	14:51:29,4	14:51:28,8	0,60	0,60		Yes			
HTK 29	3	12	14:52:50,3	14:52:50,5	-0,20	0,20		Yes			
HTK 30	3	12	14:54:37,7	14:54:37,5	0,20	0,20		Yes	12	1,00	
HTK 31	3	13	15:04:10,1	15:04:09,1	1,00	1,00		Yes			
HTK 32	3	13	15:05:21,5	15:05:20,2	1,30	1,30		Yes	13	2,30	
HTK 33	4	14	15:39:50,6	15:39:50,3	0,30	0,30		Yes	14	0,30	
HTK 34	4	15	15:51:10,6	15:51:09,8	0,80	0,80		Yes			
HTK 35	4	15	15:56:54,8	15:56:53,5	1,30	1,30		Yes			
HTK 36	4	15	15:59:02,0	15:59:00,5	1,50	1,50		Yes	15	3,60	
HTK 37	4	16	16:13:29,9	16:13:28,9	1,00	1,00		Yes			
HTK 38	4	16	16:16:39,1	16:16:37,9	1,20	1,20		Yes			
HTK 39	4	16	16:19:49,4	16:19:48,3	1,10	1,10		Yes	16	3,30	
HTK 40	4	17	16:28:49,0	16:28:48,3	0,70	0,70		Yes			
HTK 41	4	17	16:34:40,5	16:34:38,8	1,70	1,70		Yes			
HTK 42	4	17	16:37:52,4	16:37:51,5	0,90	0,90		Yes	17	3,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
44,80

Sek.etape fradrag ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
 ?
Ankomsttid
 ?
Min. tid u/straf
 ?
Hastighed
 ?
Straf
0
Tællende
 No

Straf ialt
44,80



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Hans-Jørn Søgaard Andersen
Observatør Kurt Rasmussen
Bil Opel Ascona B

By: Silkeborg
By: Hammel
Arg. 1980 **klasse** Sport

Transponder 29
Start nr. 29

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:28:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:47:00	11:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:07:00				2 ialt
Rutekontroller 2		1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:11:00	13:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:56:00				3 ialt
Rutekontroller 3		1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:12:00	15:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:32:00				4 ialt
Rutekontroller 4		1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:47:00	16:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:40:36,5	10:40:36,3	0,20			No			
HTK 2	1	1	10:48:19,3	10:48:19,9	-0,60			No			
HTK 3	1	1	10:48:40,4	10:48:39,7	0,70			No	1		
HTK 4	1	2	10:59:20,5	10:59:20,6	-0,10	0,10		Yes			
HTK 5	1	2	11:00:27,3	11:00:27,3	0,00	0,00		Yes	2	0,10	
HTK 6	1	3	11:07:10,1	11:07:10,3	-0,20	0,20		Yes			
HTK 7	1	3	11:08:39,2	11:08:40,5	-1,30	1,30		Yes	3	1,50	
HTK 8	1	4	11:17:20,7	11:17:20,2	0,50	0,50		Yes			
HTK 9	1	4	11:23:05,5	11:23:04,5	1,00	1,00		Yes	4	1,50	
HTK 10	1	5	11:34:18,7	11:34:18,6	0,10	0,10		Yes			
HTK 11	1	5	11:38:51,0	11:38:51	0,00	0,00		Yes			
HTK 12	1	5	11:41:15,8	11:41:14,8	1,00	1,00		Yes	5	1,10	
HTK 13	2	6	12:13:55,1	12:13:54,7	0,40	0,40		Yes			
HTK 14	2	6	12:19:36,0	12:19:36,3	-0,30	0,30		Yes			
HTK 15	2	6	12:24:48,6	12:24:48,7	-0,10	0,10		Yes			
HTK 16	2	6	12:32:14,6	12:32:14,8	-0,20	0,20		Yes			
HTK 17	2	6	12:45:53,4	12:45:53,1	0,30	0,30		Yes	6	1,30	
HTK 18	2	7	12:58:25,8	12:58:25,6	0,20	0,20		Yes			
HTK 19	2	7	13:02:18,0	13:02:17,7	0,30	0,30		Yes	7	0,50	
HTK 20	3	8	14:05:41,8	14:05:40,5	1,30	1,30		Yes			
HTK 21	3	8	14:07:12,1	14:07:10,6	1,50	1,50		Yes	8	2,80	
HTK 22	3	9	14:17:31,4	14:17:31	0,40	0,40		Yes			
HTK 23	3	9	14:18:46,3	14:18:45,9	0,40	0,40		Yes	9	0,80	
HTK 24	3	10	14:28:18,9	14:28:18,8	0,10	0,10		Yes	10	0,10	
HTK 25	3	11	14:35:51,4	14:35:51	0,40	0,40		Yes			
HTK 26	3	11	14:40:25,2	14:39:29,1	56,10	10,00		Yes			
HTK 27	3	11	14:44:17,5	14:43:21	56,50	10,00		Yes	11	20,40	
HTK 28	3	12	14:52:29,0	14:52:28,8	0,20	0,20		Yes			
HTK 29	3	12	14:53:50,5	14:53:50,5	0,00	0,00		Yes			
HTK 30	3	12	14:55:38,0	14:55:37,5	0,50	0,50		Yes	12	0,70	
HTK 31	3	13	15:05:09,5	15:05:09,1	0,40	0,40		Yes			
HTK 32	3	13	15:06:21,0	15:06:20,2	0,80	0,80		Yes	13	1,20	
HTK 33	4	14	15:40:50,9	15:40:50,3	0,60	0,60		Yes	14	0,60	
HTK 34	4	15	15:52:10,8	15:52:09,8	1,00	1,00		Yes			
HTK 35	4	15	15:57:55,4	15:57:53,5	1,90	1,90		Yes			
HTK 36	4	15	16:00:02,8	16:00:00,5	2,30	2,30		Yes	15	5,20	
HTK 37	4	16	16:14:30,4	16:14:28,9	1,50	1,50		Yes			
HTK 38	4	16	16:17:39,6	16:17:37,9	1,70	1,70		Yes			
HTK 39	4	16	16:20:50,0	16:20:48,3	1,70	1,70		Yes	16	4,90	
HTK 40	4	17	16:29:48,6	16:29:48,3	0,30	0,30		Yes			
HTK 41	4	17	16:35:40,2	16:35:38,8	1,40	1,40		Yes			
HTK 42	4	17	16:38:52,4	16:38:51,5	0,90	0,90		Yes	17	2,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
45,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
45,30



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Ole Bendtsen
Observatør Casper Hein Ankersen
Bil Saab 99 EMS

By: Grenaa
By: Beder
Arg. 1979 **klasse** Touring

Transponder 30
Start nr. 30

TK	afgang		Idealtid	Difference			Etape
TK 1	afgang	10:29:00					1 ialt
Rutekontroller 1		0			HRK: 5		5
TK 2	ankomst	11:48:00	11:48:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	12:08:00					2 ialt
Rutekontroller 2		1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:12:00	13:12:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:57:00					3 ialt
Rutekontroller 3		1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:13:00	15:13:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:33:00					4 ialt
Rutekontroller 4		1			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:48:00	16:48:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang						5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang						6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang						7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang						8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang						9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang						10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:41:36,9	10:41:36,3	0,60			No		
HTK 2	1	1	10:49:19,5	10:49:19,9	-0,40			No		
HTK 3	1	1	10:49:41,8	10:49:39,7	2,10			No	1	
HTK 4	1	2	11:00:21,0	11:00:20,6	0,40	0,40		Yes		
HTK 5	1	2	11:01:27,8	11:01:27,3	0,50	0,50		Yes	2	0,90
HTK 6	1	3	11:08:09,7	11:08:10,3	-0,60	0,60		Yes		
HTK 7	1	3	11:09:38,9	11:09:40,5	-1,60	1,60		Yes	3	2,20
HTK 8	1	4	11:18:21,4	11:18:20,2	1,20	1,20		Yes		
HTK 9	1	4	11:24:04,4	11:24:04,5	-0,10	0,10		Yes	4	1,30
HTK 10	1	5	11:35:19,6	11:35:18,6	1,00	1,00		Yes		
HTK 11	1	5	11:39:51,9	11:39:51	0,90	0,90		Yes		
HTK 12	1	5	11:42:15,0	11:42:14,8	0,20	0,20		Yes	5	2,10
HTK 13	2	6	12:14:55,0	12:14:54,7	0,30	0,30		Yes		
HTK 14	2	6	12:20:34,9	12:20:36,3	-1,40	1,40		Yes		
HTK 15	2	6	12:25:47,7	12:25:48,7	-1,00	1,00		Yes		
HTK 16	2	6	12:33:12,4	12:33:14,8	-2,40	2,40		Yes		
HTK 17	2	6	12:46:52,1	12:46:53,1	-1,00	1,00		Yes	6	6,10
HTK 18	2	7	12:59:26,7	12:59:25,6	1,10	1,10		Yes		
HTK 19	2	7	13:03:18,1	13:03:17,7	0,40	0,40		Yes	7	1,50
HTK 20	3	8	14:07:09,4	14:06:40,5	28,90	10,00		Yes		
HTK 21	3	8	14:08:11,9	14:08:10,6	1,30	1,30		Yes	8	11,30
HTK 22	3	9	14:18:31,8	14:18:31	0,80	0,80		Yes		
HTK 23	3	9	14:19:46,8	14:19:45,9	0,90	0,90		Yes	9	1,70
HTK 24	3	10	14:29:20,0	14:29:18,8	1,20	1,20		Yes	10	1,20
HTK 25	3	11	14:36:52,6	14:36:51	1,60	1,60		Yes		
HTK 26	3	11	14:41:25,8	14:40:29,1	56,70	10,00		Yes		
HTK 27	3	11	14:45:17,1	14:44:21	56,10	10,00		Yes	11	21,60
HTK 28	3	12	14:53:28,3	14:53:28,8	-0,50	0,50		Yes		
HTK 29	3	12	14:54:51,4	14:54:50,5	0,90	0,90		Yes		
HTK 30	3	12	14:56:37,3	14:56:37,5	-0,20	0,20		Yes	12	1,60
HTK 31	3	13	15:06:08,7	15:06:09,1	-0,40	0,40		Yes		
HTK 32	3	13	15:07:20,3	15:07:20,2	0,10	0,10		Yes	13	0,50
HTK 33	4	14	15:41:50,6	15:41:50,3	0,30	0,30		Yes	14	0,30
HTK 34	4	15	15:53:11,3	15:53:09,8	1,50	1,50		Yes		
HTK 35	4	15	15:58:54,2	15:58:53,5	0,70	0,70		Yes		
HTK 36	4	15	16:01:01,1	16:01:00,5	0,60	0,60		Yes	15	2,80
HTK 37	4	16	16:15:29,1	16:15:28,9	0,20	0,20		Yes		
HTK 38	4	16	16:18:37,9	16:18:37,9	0,00	0,00		Yes		
HTK 39	4	16	16:21:45,8	16:21:48,3	-2,50	2,50		Yes	16	2,70
HTK 40	4	17	16:30:48,4	16:30:48,3	0,10	0,10		Yes		
HTK 41	4	17	16:36:39,5	16:36:38,8	0,70	0,70		Yes		
HTK 42	4	17	16:39:50,4	16:39:51,5	-1,10	1,10		Yes	17	1,90

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
59,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?
Hastighed

Straf
0
Tællende
 No

Straf ialt
64,70



Himmerlands Løbet

lørdag d. 09. maj 2026

Beregningsspecifikation



Chauffør Tonni Hermansen
Observatør Frederik Daanæs-Hansen
Bil Lancia Beta Montecarlo

By: Skødstrup
By: Tiæreborg
Arg. 1997 **klasse** Elite

Transponder 31
Start nr. 31

TK	Afgang	Rutekontroller	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang		10:30:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	0				HRK: 5	5
TK 2	ankomst		11:49:00	11:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang		12:09:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3	ankomst		13:13:00	13:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang		13:58:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4	ankomst		15:14:00	15:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang		15:34:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	1				HRK: 0	0
TK 5	ankomst		16:49:00	16:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang						Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst					OTK:	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst					OTK:	
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst					OTK:	
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst					OTK:	
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst					OTK:	
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:42:38,2	10:42:36,3	1,90			No		
HTK 2	1	1	10:50:15,9	10:50:19,9	-4,00			No		
HTK 3	1	1	10:50:39,9	10:50:39,7	0,20			No	1	
HTK 4	1	2	11:01:18,3	11:01:20,6	-2,30	2,30		Yes		
HTK 5	1	2	11:02:30,4	11:02:27,3	3,10	3,10		Yes	2	5,40
HTK 6	1	3	11:09:46,5	11:09:10,3	36,20	10,00		Yes		
HTK 7	1	3	11:10:54,9	11:10:40,5	14,40	10,00		Yes	3	20,00
HTK 8	1	4	11:19:19,3	11:19:20,2	-0,90	0,90		Yes		
HTK 9	1	4	11:25:04,7	11:25:04,5	0,20	0,20		Yes	4	1,10
HTK 10	1	5	11:36:18,3	11:36:18,6	-0,30	0,30		Yes		
HTK 11	1	5	11:40:51,1	11:40:51	0,10	0,10		Yes		
HTK 12	1	5	11:43:19,9	11:43:14,8	5,10	5,10		Yes	5	5,50
HTK 13	2	6	12:15:52,5	12:15:54,7	-2,20	2,20		Yes		
HTK 14	2	6	12:21:45,1	12:21:36,3	8,80	8,80		Yes		
HTK 15	2	6	12:26:49,9	12:26:48,7	1,20	1,20		Yes		
HTK 16	2	6	12:34:15,6	12:34:14,8	0,80	0,80		Yes		
HTK 17	2	6	12:47:58,0	12:47:53,1	4,90	4,90		Yes	6	17,90
HTK 18	2	7	13:00:30,9	13:00:25,6	5,30	5,30		Yes		
HTK 19	2	7	13:04:15,0	13:04:17,7	-2,70	2,70		Yes	7	8,00
HTK 20	3	8	14:07:40,7	14:07:40,5	0,20	0,20		Yes		
HTK 21	3	8	14:09:12,0	14:09:10,6	1,40	1,40		Yes	8	1,60
HTK 22	3	9	14:19:32,6	14:19:31	1,60	1,60		Yes		
HTK 23	3	9	14:20:59,0	14:20:45,9	13,10	10,00		Yes	9	11,60
HTK 24	3	10	14:30:18,8	14:30:18,8	0,00	0,00		Yes	10	0,00
HTK 25	3	11	14:37:53,8	14:37:51	2,80	2,80		Yes		
HTK 26	3	11	14:41:29,2	14:41:29,1	0,10	0,10		Yes		
HTK 27	3	11	14:45:15,1	14:45:21	-5,90	5,90		Yes	11	8,80
HTK 28	3	12	14:54:31,2	14:54:28,8	2,40	2,40		Yes		
HTK 29	3	12	14:55:52,7	14:55:50,5	2,20	2,20		Yes		
HTK 30	3	12	14:57:34,7	14:57:37,5	-2,80	2,80		Yes	12	7,40
HTK 31	3	13	15:07:08,6	15:07:09,1	-0,50	0,50		Yes		
HTK 32	3	13	15:08:27,2	15:08:20,2	7,00	7,00		Yes	13	7,50
HTK 33	4	14	15:42:48,7	15:42:50,3	-1,60	1,60		Yes	14	1,60
HTK 34	4	15	15:54:11,9	15:54:09,8	2,10	2,10		Yes		
HTK 35	4	15	15:59:56,2	15:59:53,5	2,70	2,70		Yes		
HTK 36	4	15	16:01:57,0	16:02:00,5	-3,50	3,50		Yes	15	8,30
HTK 37	4	16	16:16:26,8	16:16:28,9	-2,10	2,10		Yes		
HTK 38	4	16	16:19:37,1	16:19:37,9	-0,80	0,80		Yes		
HTK 39	4	16	16:22:45,7	16:22:48,3	-2,60	2,60		Yes	16	5,50
HTK 40	4	17	16:31:51,4	16:31:48,3	3,10	3,10		Yes		
HTK 41	4	17	16:37:35,2	16:37:38,8	-3,60	3,60		Yes		
HTK 42	4	17	16:40:48,9	16:40:51,5	-2,60	2,60		Yes	17	9,30

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
119,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
124,50