

## Løbsinformation

Arrangementet afholdes under FIA's internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat, samt at DASU er medlem af DIF.

Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt stævne den 21.-22. maj 2022.

Arrangør er Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde FDM Jyllandsringen og Historisk Motorsport.

Løbsleder: Per Leth OF 512

Løbsleder Assistent: Nina Hansen OF 512

Løbsleder Assistent: Dorthe Pallesen OF 514

Sekretariatet

FDM Jyllandsringen

Skellerupvej 38. Resenbro

8600 Silkeborg

Tlf. 55 31 32 22

E-mail: [jen@fdm.dk](mailto:jen@fdm.dk)

Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Youngtimer	Division 1	DM	
B: Youngtimer	Division 2	DM	
C: Youngtimer	Division 3	DM	
D: Historisk Formel		DM	Danish Masters
E: Historisk -65 TC		DM	Danish Masters
F: Historisk -65 GT		DM	Danish Masters
G: Historisk 71 0-1300 ccm		DM	Danish Masters
H: Historisk 71 over 1300 ccm		DM	Danish Masters
I: Historisk 76/81		DM	Danish Masters
J: Historisk 90		DM	Danish Masters
K: Klassisk TC og GT før 1991			Danish Masters

Klasserne A, B, C afvikles sammen i tidtagning.

Klasserne A, C afvikles sammen i heat.

Klasserne E og F afvikles sammen.

Klasserne I, J og K afvikles sammen.

Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelse til løbet skal ske under **Race arrangementer 2022 på [www.hms.dk](http://www.hms.dk), sidste frist for rettidig anmeldelse er 13. maj 2022.**

Anmeldelsesgebyr betales via [www.HMS.dk](http://www.HMS.dk)

## **Pladsbehov meddeles til HMS ved anmeldelse**

Der udsendes, separat anvisning omkring ankomst, pladsanvisning, m.v. Anvisningen indrykkes på HMS' s hjemmeside.

Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.

Bilag er lavet i henhold til "Banesportens cirkulære før konkurrence"  
TILLÆGSREGLER/LØBSINFORMATION

## Bilag for FDM Jyllandsringen:

1.

Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Fredag den 20. maj

kl. 10:00 – 20:00

Lørdag den 21. maj

kl. 07:00 –

2.

Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kører vejen under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning.

De udleverede "indkørsler" kan kun bruges til lastbiler og varevogne.

I forbindelse med overnatning, skal der henvises til de af myndighederne angivne områder.

Ved ankomst til banen, vil hvert team få udleveret et kort over anlægget. Der vil fremgå hvor informationen og teknisk kontrol er placeret, camping områder, og hvor benzin kan købes, olieaffald returneres i henhold til opslag ved sekretariatet.

3.

**Teknisk kontrol** er åben fra fredag den 20. maj 2022. kl. 16.00 – 18.00 og 18.20 – 20.00, samt lørdag den 21. maj 2022 fra kl. 7.30.

**Licens kontrol** er åben fra fredag den 20. maj 2022. kl. 16.30 – 18.00 og 18.20 – 20.00, samt lørdag den 21. maj 2022 fra kl. 7.30.

4.

**Teknisk kontrol fredag er vandrende**

**Teknisk kontrol lørdag er ved Parc Fermé området**

**Gyldig vognbog skal fremvises ved Teknisk Kontrol**

**Når bilen er godkendt, går køreren til licenskontrol (husk anmeldelsesblanket)**

Licenskontrol er ved de hvide porte i MC Center.

5.

Teknisk kontrol, samt licens kontrol **skal** være gennemført **senest 1 time** før klassens første kørsel på banen.

Er dette ikke muligt skal løbsledelsen kontaktes inden godkendelse, ellers indberettes overskridelsen til dommer.

6.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat.

DASU, de arrangerende klubber og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredjers persons ejendom ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.

Deltagerne er personligt ulykkesforsikret for indtil DKK 500.000,00 og forsikringen dækker for indtil, DKK 20.000,00 skade på 3. persons liv og ejendom og på officials og hjælperes liv og ejendom

7.

Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en voksen person med mindst en 6 kg 233 B ildslukker ved siden af påfyldningsstedet.

Denne ildslukker skal befinde sig i teltet under hele stævnet, der må ikke tankes i pitten.

Der må i teltene kun befinde sig max. 20 liter benzin ved hver bil.

Der er totalt rygeforbud i telte hvor der opbevares benzin og racerbiler. Ligeledes er det forbudt at have grill gas/eller kul inde i teltene, samt varmekilder med åben ild.

8.

**Asfalt i depot**, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på DKK 500,00 pr. hul.

Det er forbudt at bruge Air Jacks, uden at have en klods under Air Jacks sker dette vil det blive indberettet til dommer.

Beskadiges asfalten ved brug af Air Jacks vil der blive opkrævet DKK 500,00 pr. hul til FDM Jyllandsringen.

**ALLE skal have en presenning / væskesugende underlag** under hele deres konkurrence køretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord

9.

Arrangøren og banen samt AAS kan ikke gøres ansvarlig for skader, som opstår ved anvendelse af strøm, som leveres af banen/arrangøren

10.

Depotet er lukket for al ind og udkørsel (gælder også personbiler) fra søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. (22. maj 2022)

Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen

11.

Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00 i løbsweekenden (22. maj 2022)

12.

Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.

13.

Kørsel med "Pocket bikes" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. **Max hastighed er 15 km/t i depoterne.**

El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.

Det er forbudt at parkere el-løbehjul, crosser m.m. foran de hvide porte ved MC-center, hvor der er opkørsel til pit, der henvises til pladsen ved miljøcontaineren.

14.

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

15.

Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet

Beholdere til spildolie, oliefilter, kølervæske, bremsevæske, og bremsebelægninger se placering på opslagstavlen ved sekretariatet.

16.  
Oplejning til udkørsel på bane er **tidligst 20 min. før og senest 10 min. før afvikling**.  
Gælder dog ikke den første klasse lørdag og søndag. Se punkt 20 for opstart af motor.

**Max hastighed i depoterne er 15 km/t.**

17.  
Maksimal hastighed i "pitlane" er 40 km/t.

18.  
Der er præmieoverrækkelse i depot 1 ved de hvide porte ved MC Center umiddelbart efter heatet er afsluttet. Bortset fra de klasser der først har præmiering efter sammenlagt heat placering.

19.  
Transponder skal være monteret inden Teknisk kontrol, nummeret skal oplyses ved Teknisk kontrol. Det er kørerens ansvar, at Transponderen fungerer korrekt.  
Manglende Transponder signal kan medføre Teknisk defekt.  
**Husk** at sætte din Transponder til opladning.

20.  
Husk at der **IKKE** må opstartes motor  
Før kl. 9.00 og efter kl. 18.00 lørdag **Og**  
Før kl. 10.00 og efter kl. 18.00 søndag  
Opstart af motor uden for dette tidsrum vil medføre indberetning til dommerne.

Med venlig hilsen  
Aarhus Automobil Sport og FDM Jyllandsringen