

Løbsinformation

Arrangementet afholdes under FIA's internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat, samt at DASU er medlem af DIF.

Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt stævne den 20.- 22. august 2021.

Arrangør er Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde FDM Jyllandsringen

Løbsleder: Adam Nielsen OF 512
Løbsleder Assistent: Per Leth OF 512
Løbsleder Assistent: Kim Brammer OF 514

Sekretariatet
FDM Jyllandsringen
Skellerupvej 38. Resenbro
8600 Silkeborg
Tlf. 55 31 32 22
E-mail: jen@fdm.dk

Der udskrives løb for følgende klasser:

A: DS3	Cup
B: SSC-LT Asfalt	DM
C: TCR Danmark	Cup
D: Super GT	DIF
E: Formel 4 / 5	DM
F: Legend Car Cup	Cup
G: Historisk 71 1300+	DM
H: Historisk 76/81 – 90	DM
I: Youngtimer 1	DM
J: Youngtimer 2	DM
K: Youngtimer 3	DM
L: Youngtimer 4	DM
M: Yokohama Super Cup	DM
N: Yokohama 1600 Challenge	DM

Klasserne G og H afvikles sammen
Klasserne I, J, K og L afvikles sammen
Klasserne M og N afvikles sammen

Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sendes til sekretariatet.

Sidste frist for rettidig anmeldelse er tirsdag den 10. august 2021.

Anmeldelse gebyr betales samtidig med anmeldelse, det sker via www.raceresult.dk.

Godkendelse sker når anmeldelse gebyr er betalt.

Der udsendes, via klasse repræsentant, anvisning på hvordan anmeldelse og betaling foregår, separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning, pladsbehov mv.
Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne, 50 Legend Car eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.

Der tages forbehold for eventuelle retningslinjer fra sundhedsmyndighederne vedr. COVID-19 på alle punkter. Information om afvikling, og eventuelle restriktioner, vil blive meddelt i en slutinstruktion, som udsendes umiddelbart efter rettidig tilmeldingsfristens udløb.

Bilag er lavet i henhold til "Banesportens cirkulære før konkurrence
TILLÆGSREGLER/LØBSINFORMATION

Bilag for FDM Jyllandsringen:

1.

Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Torsdag den 19. august

kl. 10:00 – 18:00

Fredag den 20. august

kl. 08:00 – 19:00

Lørdag den 21. august

kl. 07:00 –

2.

Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kører vejen under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning.

De udleverede "indkørsler" kan kun bruges til lastbiler og varevogne.

I forbindelse med overnatning, skal der henvises til de af myndighederne angivne områder.

Ved ankomst til banen, vil hvert team få udleveret et kort over anlægget. Der vil fremgå hvor informationen og teknisk kontrol er placeret, camping områder, og hvor benzin kan købes, olieaffald returneres m.m.

3.
Teknisk kontrol er åben fra fredag den 20. august 2021. kl. 10:00 - 18:00,
samt lørdag den 21. august 2021 fra kl. 7.30.

Licens kontrol er åben fra fredag den 20. august 2021. kl. 10:30 - 18:30,
samt lørdag den 21. august 2021 fra kl. 7.30.

4.
Teknisk kontrol fredag er vandrende
Teknisk kontrol lørdag er ved Parc Fermé området

Når bilen er godkendt, går køreren til licenskontrol (husk anmeldes blanket)

Licenskontrol er i MC. Center garage

5.
Teknisk kontrol, samt licens kontrol **skal** være gennemført **senest 1 time** før klassens
første kørsel på banen.
Er dette ikke muligt skal løbsledelsen kontaktes inden godkendelse, ellers indberettes
overskridelsen til dommer.

6.
Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal
blive stående på inderkredsen til efter sidste heat.

DASU, de arrangerende klubber og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres ansvarlige
for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst
skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredjes
persons ejendom ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i
overensstemmelse med justitsministeriets
bestemmelser herfor.

Deltagerne er personligt ulykkesforsikret for indtil 500.000 kroner og forsikringen dækker for
indtil

20.000.000 kroner skade på 3. persons liv og ejendom og på officials og hjælperes liv og
ejendom

7.
Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en voksen person med
mindst en 6 kg 233 B ildslukker ved siden af påfyldningsstedet.
Denne ildslukker skal befinde sig i teltet under hele stævnet, der må ikke tankes i pitten.

Der må i teltene kun befinde sig max. 20 liter benzin ved hver bil.

Der er totalt rygeforbud i telte hvor der opbevares benzin og racerbiler. Ligeledes er det forbudt at have grill gas/eller kul inde i teltene, samt varmekilder med åben ild.

8.
Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på 500,00 DKK pr. hul

Nyt i 2021 ved brug af Air Jacks skal der altid bruges underlag i form af en træklods eller lignende overtrædelse af dette straffes med udgiften til udbedring af skade på asfalt.

ALLE skal have en presenning / væskesugende underlag under hele deres konkurrence køretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord

9.
Arrangøren og banen samt AAS kan ikke gøres ansvarlig for skader, som opstår ved anvendelse af strøm, som leveres af banen/arrangøren

10.
Depotet er lukket for al ind og udkørsel (gælder også personbiler) fra søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. (22. august 2021)
Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen

11.
Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00 i løbs weekenden (22. august 2021)

12.
Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.

13.
Kørsel med "Pocket bikes" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km/t i depoterne.
El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.

14.
Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

15.
Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet

Beholdere til spildolie, oliefilter, kølervæske, bremsevæske, og bremsebelægninger se placering på opslagstavlen ved sekretariatet.

16.
Oplejning til udkørsel på bane er **tidligst 20 min. før og senest 10 min. før afvikling.**

MAX Hastighed i depoterne er 15km/t

17.
Maksimal hastighed i "pitlane" på permanente baner er 40 km/t, straffen for overskridelse er:
a) Træning/warmup: Bøde samt fire placeringer på start Grid
b) Tidtagning: Bøde samt fjernelse af tider opnået indtil forseelsen
c) Heat: Bøde samt strafbane eller flere.

18.
Der er præmieoverrækkelse i depot 1. umiddelbart efter heatet er afsluttet. Bortset fra de klasser der først har præmiering efter sammenlagt heat placering.
Skal der ændringer, vil det blive oplyst i slutinstruktionen.

19.
Husk at sætte din Transponder til opladning.
Manglende Transponder signal kan medføre Teknisk defekt.

20.
Husk at der **IKKE** må opstartes motor
Før kl. 15.00 og efter kl. 18.00 fredag **Og**
Før kl. 9.00 og efter kl. 18.00 lørdag **Og**
Før kl. 10.00 og efter kl. 18.00 søndag

Med venlig hilsen
Aarhus Automobil Sport og FDM Jyllandsringen