

FDM Danish Master Racing Festival 2021

Version 1

Løbsinformation

Arrangementet afholdes under FIA's internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat, samt at DASU er medlem af DIF.

Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt stævne den 26.-27. juni 2021.

Arrangør er Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde FDM Jyllandsringen.

Løbsleder: Jan Præstekjær OF 512

Løbsleder Assistent: Nina Hansen OF 514

Løbsleder Assistent: Rene Jensen OF 514

Sekretariatet

FDM Jyllandsringen.

FDM Jyllandsringen Skellerupvej 38. Resenbro

8600 Silkeborg

Tlf. 55 31 32 22

E-mail: jen@fdm.dk

Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Youngtimer	Division 1	DM	
B: Youngtimer	Division 2	DM	
C: Youngtimer	Division 3	DM	
D: YT Classic	Division 4		Danish Masters
E: Historisk Formel		DM	Danish Masters
F: Historisk 65 TC		DM	Danish Masters
G: Historisk 65 GT		DM	Danish Masters
H: Historisk 71 0-1300 ccm		DM	Danish Masters
I: Historisk 71 over 1300 ccm		DM	Danish Masters
J: Historisk 76/81		DM	Danish Masters
K: Historisk 90		DM	Danish Masters

Klasserne A, C og D afvikles sammen.

Klasserne F og G afvikles sammen.

Klasserne J og K afvikles sammen.

Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelse til løbet skal ske under **Race arrangementer 2021 på www.hms.dk, Sidste frist for rettidig anmeldelse** er 16. juni 2021.

Anmeldelsesgebyr betales via www.HMS.dk

Der udsendes, separat anvisning omkring ankomst, pladsanvisning, pladsbehov m.v.

Anvisningen indrykkes på HMS's hjemmeside.

Der kræves ikke anmelderlicens.

FDM Danish Master Racing Festival 2021

Version 1

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.

Der tages forbehold for eventuelle retningslinjer fra sundhedsmyndighederne vedr. COVID-19 på alle punkter. Information om afvikling, og eventuelle restriktioner, vil blive meddelt i en slutinstruktion, som udsendes umiddelbart efter rettidig tilmeldingsfristens udløb.

Bilag er lavet i henhold til "Banesportens cirkulære før stævnet" afsnit 1
Tillægsregler/løbsinformation, punkt 106.

Bilag for FDM Jyllandsringen:

1.

Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Fredag den 25. juni

kl. 10:00 – 21:00

Lørdag den 26. juni

kl. 07:00 –

2.

Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kører vejen under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning.

De udleverede "indkørsler" kan kun bruges til lastbiler og varevogne.

I forbindelse med overnatning, skal der henvises til de af myndighederne angivne områder.

Ved ankomst til banen, vil hvert team få udleveret et kort over anlægget. Der vil fremgå hvor informationen og teknisk kontrol er placeret, camping områder, og hvor benzin kan købes, olieaffald returneres m.m.

3.

Teknisk kontrol er åben fra fredag den 25. juni 2021. kl. 16:00 - 20:00,
samt lørdag den 26. juni 2021. fra kl. 7:30.

Licens kontrol er åben fra fredag den 25. juni 2021. kl. 16:00 – 20:00,
Samt lørdag den 26. juni 2021. fra kl. 7:30

4.

Teknisk kontrol fredag er **vandrede**

Teknisk kontrol lørdag er ved Parc ferme området

Når bilen er godkendt, går køreren til licenskontrol (husk anmeldes blanket)

Licenskontrol er ved garagebygning (MC Garagen).

FDM Danish Master Racing Festival 2021

Version 1

5.

Teknisk kontrol, samt licens kontrol **skal** være gennemført **senest 1 time** før klassens første kørsel på banen.

Er dette ikke muligt skal løbsledelsen kontaktes inden godkendelse.

6.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat.

DASU, de arrangerende klubber og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredjes persons ejendom ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.

7.

Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en voksen person med mindst en 6 kg 233 B ildslukker ved siden af påfyldningsstedet.

Denne ildslukker skal befinde sig i teltet under hele stævnet, der må ikke tankes i pitten.

Der må i teltene kun befinde sig max. 20 liter benzin ved hver bil.

Der er totalt rygeforbud i telte hvor der opbevares benzin og racerbiler. Ligeledes er det forbudt at have grill gas/eller kul inde i teltene, samt varmekilder med åben ild.

8.

Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt.

Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på 500,00 DKK pr. hul.

+ NYT i 2021

Ved brug af **Air Jacks** skal der altid bruges underlag i form af en **træklods eller lignede**.

Overtrædelse af dette straffes med udgiften til udbedring af skade på asfalt.

ALLE skal have en presenning / væskesugende underlag under hele deres konkurrence køretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord

9.

Arrangøren og banen samt AAS kan ikke gøres ansvarlig for skader, som opstår ved anvendelse af strøm, som leveres af banen/arrangøren

10.

Depotet er lukket for al ind og udkørsel (gælder også personbiler)

fra søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. (27. juni 2021)

Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.

11.

Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før

søndag kl. 16.00 i løbs weekenden (27. juni 2021)

FDM Danish Master Racing Festival 2021

Version 1

12.

Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.

13.

Kørsel med "Pocket bikes" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km/t i depoterne.

El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.

14.

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

15.

Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet

Beholdere til spildolie, oliefilter, kølervæske, bremsevæske, og bremsebelægninger se placering på opslagstavlen ved sekretariatet.

16.

Oplejning til udkørsel på bane er **tidligst 20 min. før og senest 10 min. før afvikling.**

17.

Maksimal hastighed i "pitlane" på permanente baner er 40 km/t, straffen for overskridelse er:

- a) Træning/warmup: Bøde samt fire placeringer på start Grid
- b) Tidtagning: Bøde samt fjernelse af tider opnået indtil forseelsen
- c) Heat: Bøde samt strafbane eller flere.

18.

Der er præmieoverrækkelse i depot 1. for historiske klasser og Youngtimer efter sidste heat søndag.

19.

Husk at sætte din Transponder til opladning.

Manglende Transponder signal kan medføre Teknisk defekt.

Med venlig hilsen

Aarhus Automobil Sport og FDM Jyllandsringen