

Tillægsregler / Løbsinformation

Ver. 4

GP Danmark 2019

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler / Løbsinformation. DASU er medlem AF DIF.
2. Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 06. - 08. september 2019.
3. Arrangementet arrangeres af Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde med FDM-DTC Motorsport.
Løbsleder: Jens Munkholm Off. 511.
I løbsledelsen.
Jan Præstekjær Off. 511.
4. Sekretariatet
FDM-DTC Motorsport
c/o FDM Jyllandsringen Skellerupvej 38. Resenbro
8600 Silkeborg
Tlf. 55 31 32 22
E-mail: jesper@dctmotorsport.dk
5. Banen er en permanent asfaltbane på 2257 meter og 15 meter bred. Strafbanen er placeret efter sving 10 og stop and go feltet er placeret ved Strafbanen.
Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Mascot DTC/NTCC/ V8 Thunder	tællende til DANISH THUNDERSPORT CHAMPIONSHIP / NTCC MESTERSKAB/RM
B: Yokohama 1600 Challenge	tællende til Danmarksmesterskab
C: Yokohama Super Cup	tællende til Danmarksmesterskab
D: Special Saloon	tællende til Danmarksmesterskab
E: Historisk 65	tællende til DASU-Mesterskab
F: DS3	tællende til DS3 Cup
G: Formel 4 og 5	tællende til DIF-Danmarksmesterskab og Danmarksmesterskab
H: Syver Cup	tællende til Syver Cup
I: TCR/ Scandinavia	Scandinavia Mesterskab

Er der færre en 15 rettidigt anmeldelser. Kan klassen lægges sammen med en anden. Der kan være ændringer i kører tiden, iflg. Reglementet.

6. Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sendes til sekretariatet. Sidste frist for rettidig anmeldelse er 27 august 2019. Anmeldelse gebyr betales til:
4183 – 11595472 IBAN nr.: DK0530000011595472 SWIFT. DABADKKK
Godkendelse sker når anmeldelse gebyr er betalt. Kvittering udleveres ved ankomst til banen.

Der udsendes, via klasse repræsentant, separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning, pladsbehov mv.

Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.

Bilag er lavet i henhold til "Banesportens cirkulære før stævnet" afsnit 1

Bilag for FDM Jyllandsringen

Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Onsdag den 03. september 2019 Kl. 14.00 til 19.00

Torsdag den 04. september 2019 Kl. 11.00 til 20.00

Fredag den 06. september 2019 Kl. 08.00 til kl. 20.00. (der kan ikke opstilles telte mv. i tidsrummet 13.30 til 18.00)

Lørdag den 07. september 2019 Kl. 07.00. Andet skal aftales med DTC

Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kører vejen under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning

Teams som opstiller store lastbiler/sættevogne eller lign. skal ankomme til banen ske senest torsdag kl. 19.00, da det derefter kan være umuligt at opstille på korrekt placering. Kun såfremt der er lavet aftale med DTC kan dette ændres for enkelte teams.

Det er afgørende for opstilling af telte mm. der overstiger 6 x 6 meter plus alm. transporter, at dette er aftalt med DTC og tydeligt fremgår af den fremsendte anmeldelse.

Der kan ikke opstilles uden der er henvist plads

7. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.

8. Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet som findes i restaurantbygningens underetage. Se opslagstavlen ved sekretariatet hvor beholdere til spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret.
9. Teknisk og Licens kontrol er åben fra fredag den 04. september 2019. kl. 10:00 -, samt lørdag den 07. september 2019 kl. 7.30. **Teknisk kontrol er vandrende.** Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.
Teknisk kontrol skal være gennemført 1 time før klassens første kørsel på banen.
Teknisk kontrol kontor er i Parc-ferme, føreren skal henvende sig hvis kontrollen ikke er gennemført inden 1 time før klassens første kørsel på banen
Licenskontrol er beliggende ved Parc-ferme Løbssekretariatet ved restaurantbygningen.
10. Starttidspunkt for første kørsel på banen i løbs weekenden er fredag kl. 15.05 og lørdag kl. 09.05. Samt søndag kl. 10.05
Opstart af motor ved GP er fredag fra kl.15.00 – 18.00, lørdag kl. 09.00 – 18.00 og søndag kl. 10.00 – 18.00.
Oplining til udkørsel på banen er tidligst 20 min. før og senest 10 min. inden afvikling.
11. Der holdes førermøde i hallen ved Parc-ferme, fredag den 24 august 2019.
Jf. tidsplanen Deltagelse er obligatorisk.
12. Enhver anmelder, førers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Aarhus Automobil Sport (AAS), FDM-DTC Motorsport og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøres ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
(ADM CIR F2)
14. Information omkring anmeldelsesgebyrer udsendes via klasserepræsentant
15. Særlige bestemmelser
 - A. Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en mekaniker men en 6 kg. 233 B ildslukker ved siden af påfyldnings stedet. I teltene, må kun være 20 liter Benzin, pr. konkurrence køretøj
Tankning i Pit, er forbudt.

Der er rygeforbud – overtrædelse af dette vil blive indberettet til løbsleder og dommer.

- B. Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på 500,00 Danske kr. pr. hul.

Alle skal have en presenning / væskesugende underlag under hele deres konkurrence køretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord.

Arrangøren og banen samt AAS kan ikke gøres ansvarlig for skader, som opstår ved anvendelse af strøm, som leveres af banen/ arrangøren

- C. Depotet er lukket for al ind / udkørsel (gælder også personbiler) fra lørdag og søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen. Depotet er lukket for indkørsel af personbiler fra fredag kl. 8.00 – søndag kl. 18.00.
- D. Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00 i løbs weekenden
- E. Der er ensrettet færdsel i depot 1 i henhold til de opstillede skilte.
- F. Kørsel med "Pocket bikses" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til bugsering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km. /t i depoterne.
EI-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.
- G. Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.
- H. Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.
- I. Fakta dommer:
Start/Måldommer; Fartmåler i Pit; Floppys; Spærelinie; Straf bane.
Navne på disse kommer i en slutinstruktion.

Det er ikke muligt at afhente resultatlister i sekretariatet, der henvises til WWW.raceresult.dk, eller appen speedhive, hvor tiderne kan ses live, man kan ligeledes se samlede resultatlister, og alle sine egne omgangstider.

Med venlig hilsen
Aarhus Automobil Sport og FDM-DTC Motorsport