



**FLEXLEASE.NU**

EN DEL AF AUTOSOURCE GROUP

## FLEXLEASE.NU PP NIGHT RACE 23.-24.8. 2019

### Slutinstruktion 01

Licens- og teknisk kontrol som befinder sig i grå garage/værkstedbygning er åben:

Torsdag d. 22. august fra kl. 16:00 til kl. 21:00

fredag d. 23. august fra kl. 07:00 til kl. 12:00

Sekretariatet er i teorilokalet og er åbent: (Se **S** på vedlagt tegning)

Torsdag d. 22. august fra kl. 16:00 til kl. 20:00

Fredag d. 23. august fra kl. 08:00 til løbet slutter

Lørdag d. 24. august fra kl. 10:00 til løbet slutter

**Vægt** er placeret ved Teknisk kontrol. (Se **T** på vedlagt tegning)

**Støjmåling** findes på den nordlige del af flyvepladsen. (Se **M** på vedlagt tegning)

**Parc ferme** er i forbindelse med teknisk kontrol. (Se **T** på vedlagt tegning)

**Ridehøjde målefelt** er placeret ved pit indkørslen. (Se **R** på vedlagt tegning)

**Ankomst og depot.** Ankomst og indkørsel til banen kan ske fra torsdag d. 22. august kl. 15.

**Billetkontor ved indgangen er åbent således:**

Torsdag d. 22. august fra kl. 15:00 til kl. 21:00

Fredag d. 23. august fra kl. 07:00 til løbet slutter

Lørdag d. 24. august fra kl. 08:00 til løbet slutter.

**Øvrige bemærkninger:** Startnumre skal være monteret hjemmefra, inden teknisk kontrol.  
**NYE regler for startnumre findes i Reglement 5, pkt. 54.002 og pkt. 54.003**

Alle konkurrencebiler skal i depotet være placeret på oliefast underlag.

Alle konkurrencebiler skal have en ildslukker på min. 6 kg. stående max 5 m. fra bilen.

I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

**Den officielle opslagstavle** er placeret ved trappen, for enden af sekretariatet i depotet. (Se **O** på vedlagt tegning)

Padborg Park kører ikke med "Drive Through". Denne straf vil i stedet blive konverteret til + 10 sek. som tillægges kørerens sluttid. Fremgangsmåden vil blive gennemgået ved førermødet.

venlig hilsen

**Motor Sport Sønderjylland og Padborg Park.**

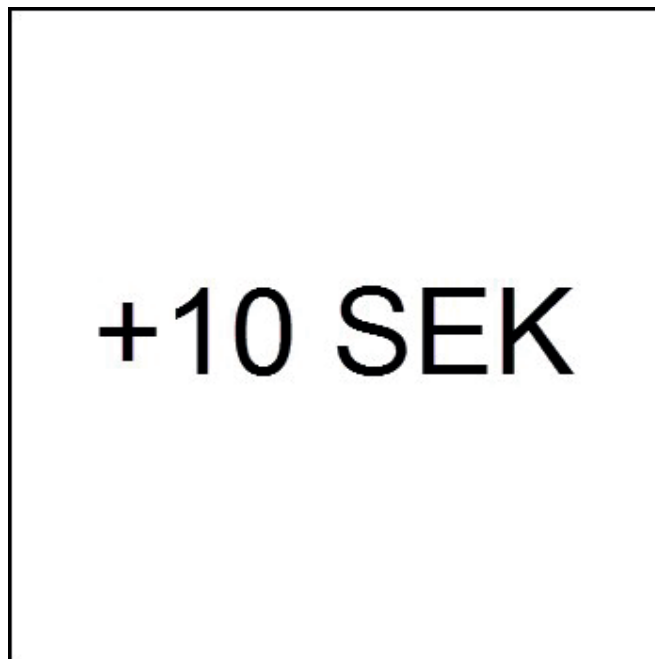


**FLEXLEASE.NU Padborg Park Night Race**  
**23.-24.8. 2019**

***Slutinstruktion 02***

Henset til, at begrebet " Drive Through " (jfr. DASU Reglement 5, pkt. 50.514) på grund af flere omstændigheder, er svært at håndtere på banerne, er løbsledelsen på Padborg Park blevet enige med Banesportsudvalget om, at nedenstående løsning bruges ved alle baneløb på Padborg Park i 2019.

Skiltet måler minimum 350mmx350mm ser således ud:



Skiltet vises sammen med et sort flag, samt startnummeret på den straffede kører.

Den straffede kører, vil efterfølgende få tillagt + 10 sekunder til sin sluttid og skal derfor IKKE køre i pit for at få sin straf.

Spørgsmål hertil bedes stillet på førermøderne.

**Med venlig hilsen**  
Motor Sport Sønderjylland  
Løbsledelsen



## Flexlease.nu Padborg Park Night Race

23.-24.8.2019

### SLUTINSTRUKTION 3 VEDR. LYS

#### **Legend:**

Der skal monteres lygter foran på bilen. Lygtevalg er frit. Lygten må ikke monteres højere end hood, og skal pege ned ad, så den ikke blænder.

Der køres med lys bag på som original Legend jf. reglement. REGN LYGTE SLUKKET

Der skal monteres lygte over numrene, dette kan gøres med LED strips eller en helt almindelige nummerplade lygte.

Det er tilladt at montere lys-relæer og trække ledninger direkte fra bilens batteri (efter hovedafbryder, med passende sikring) samt on/off kontakt, montering og placering er fri.

Løbsledelsen bestemmer, hvilke heat der skal køres med lys og dette meddeles på førermødet.

#### **SUPER GT**

Der skal monteres 2 stk. forlygter på bilerne, når der køres aftenløb. Disse skal være "indfældet" i bodywork og må ikke monteres højere end øverste punkt på motorhjelm. Lygterne skal tilsluttes bilens originale ledningsnet/stik beregnet til forlygter. Det er tilladt at montere ekstra lys-relæer og trække ledninger direkte fra bilens batteri og benytte originalledninger/stik som styring af disse relæer. Lygtetype og montering er fri.

Der skal ved løb der afvikles i mørke, ligeledes monteres et system til belysning af startnummer på siderne af bilen, disse skal være tændt/aktive under kørsel i mørke. Type og montering er frit men skal godkendes af teknisk afdeling for Super GT. Løbsledelsen bestemmer, hvilke heat der skal afvikles med lys og dette meddeles på dagens førermøde.

## **F4/F5**

Følgende LED strip

(<https://www.thansen.dk/bil/autoreservedele/universaldele/paerer-oglygter/led-dioder/prism-led-strip-hvid-til-forlygte-2-stk./n1199149603/pn-956443316/>) skal være monteret til Night Race på Padborg Park.

Led striben skal monteres på begge siden af fronten (enten på sporestænger eller øverste wishbone, således at den kan ses forfra). Den skal som minimum være monteret og tændt under sidste heat, men er tilladt under hele arrangementet.

Det er tilladt at afkorte strippen jf. manualen.

Der skal monteres en tilsvarende rød model på bagenden under hele arrangementet.

Til orientering kan "try me" batteriet kun give tilfredsstillende lysmængde i 5-7 min. så strippen skal derfor monteres på bilens batteri.

Løbsleder bestemmer hvilke heat, der skal afvikles med lys og dette meddeles på dagens førermøde.

## **Youngtimer**

Det skal monteres 2 stk. forlygter på bilerne, når der køres aftenløb. Disse skal være "indfældet" i bodywork og må ikke monteres højere end øverste punkt på motorhjelm. Lygterne skal tilsluttes bilens originale ledningsnet/stik beregnet til forlygter. Det er tilladt at montere ekstra lys-relæer og trække ledninger direkte fra bilens batteri og benytte originalledninger/stik som styring af disse relæer. Lygtetype og montering er fri.

Der skal ved løb der afvikles i mørke, ligeledes monteres et system til belysning af startnummer på siderne af bilen, disse skal være tændt/aktive under kørsel i mørke.

## **1600 challenge**

Der skal monteres 2 stk. forlygter på bilerne, når der køres aftenløb. Disse skal være "indfældet" i bodywork og må ikke monteres højere end øverste punkt på motorhjelm. Lygterne skal tilsluttes bilens originale ledningsnet/stik beregnet til forlygter. Det er tilladt at montere ekstra lys-relæer og trække ledninger direkte fra bilens batteri og benytte originalledninger/stik som styring af disse relæer.

Der skal ved løb der afvikles i mørke, ligeledes monteres et system til belysning af startnummer på siderne af bilen, disse skal være tændt/aktive under kørsel i mørke.

Løbsledelsen bestemmer, hvilke heat der skal afvikles med lys og dette meddeles på dagens førermøde.

Hans Jørn Søgaard Andersen

**Løbsleder**



**FLEXLEASE.NU**  
EN DEL AF AUTOSOURCE GROUP

#### **SLUTINSTRUKTION 4 VEDR. AFVIGELSER I KØRETID**

Som det fremgår af tidsplanen, er der for klasserne F4/F5 samt 1600 Challenge, afvigelser i forhold til de af DASU godkendte reglementer for klasserne.

#### **1600 challenge:**

Der køres træning/tidtagning i 30 minutter. 10 minutters træning og direkte til 20 minutters tidtagning.

#### **F4/F5:**

Der køres træning/tidtagning i 30 minutter. 10 minutters træning og direkte til 20 minutters tidtagning.

Desuden er der til nærværende løb ikke sket deling af Youngtimer-divisionerne. DVS. de kører samlet.

**Alle ovenstående ændringer, er i henhold til aftale med klasserepræsentanterne for de enkelte klasser.**

Hans Jørn Søgård Andersen

Løbsleder.