



Løbsinformation Classic Race Aarhus 2019

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, DASU's støjregler, samt nærværende tillægsregler / Løbsinformation DASU er medlem af DIF.

2. Stævnet afholdes omkring Mindeparken som nationalt den 17.-19. maj 2019.

3. Arrangementet arrangeres af Aarhus Automobil Sport (AAS) og Classic Race Aarhus.

Løbsleder: Jan Præstekjær Off. 511

Løbsledelsen: Jens Mathiasen Off. 512, Sten Skouborg Off. 512

4. Banen er en ikke-permanent asfaltbane på 2595 meter og 12 meters bredde. Stop and go-feltet og strafbane er placeret i pitten (Strandvejen/Oddervej).

5. Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Historiske 1965.

B: Historiske 1971

C: Historiske 1976- 80'er.

D: Youngtimer.

E: Mascot DTC: Danish Thundersport Championship (DTC MESTERSKAB)

F: Triumph Competition

G: Gentleman Show Class (opvisning)

H: Formel 1 (opvisning)

I: OK Mobil 1 Legend Cup

J: Special Saloon Nordic Cup

Historisk 1976, og 80'er-klassen kører samme, men præmieres hver for sig

Legend - afvikling ændret ifølge reglement: Startopstilling til heat 1 efter tidtagning.

Special Saloon kører efter det danske afviklings reglement.

Tidsplan kommer med slutinstruktion.

6. Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sker på www.craa.dk. Sidste frist for rettidig anmeldelse er 1. maj 2019. Anmeldelsegebyr betales ved tilmelding på hjemmesiden.

Udenlandske deltagere skal have starttilladelse. Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 40 standardvogne eller 25 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.

Afbud meldes til sekretariatet.

CRAA Rudolfgårdsvej 7, 8260 Viby J





7. Der startes med lys. Bedste startposition er i venstre side af banen.
8. Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet Lotus Vej. Beholdere til spildolie, oliefiltere, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret i Paddock på Tangkrogen.
9. Teknisk kontrol er åben fra torsdag den 16. maj kl. 10.00 til 21.00. fredag den 17. maj kl. 07.30 til 15.00
Licens kontrol åbner torsdag 16. maj kl. 12.00 til 21.00 fredag den 17. maj kl. 07.30 til 15.00
Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licenskontrol.
Teknisk kontrol er vandrende. Teknisk kontrol prioriteres i henhold klassernes rækkefølge i tidsplanen
Det er kørerens ansvar at bilen bliver godkendt inden første kørsel på banen, som er 1 time før klassen kører på banen.
Vægt og Parc ferme findes i paddock, hjørnet af Lotus Vej og Porsche Vej
10. Starttidspunkt for første kørsel på banen er fredag: lørdag og søndag: kl. 8.15.

Alle kørere SKAL holde klar ved banen senest 15 min. før deres køretid

Ind / Udkørsel – Paddock. Der er lukket for ind/udkørsel fra Paddock fra fredag den 17. maj kl. 08.00 til søndag den 19. maj kl. 18.00.
Tidsplanen udsendes som Slutinstruktion.
Tidsplanen kan ændres undervejs, og det er enhver kørers pligt at holde sig underrettet om ændring i tidsplanen. Alle tider er circa tider.
Tidsplan kommer med slutinstruktion
11. Der holdes førermøde efter tidsplanen. Sted: Telt over for PITstop.
Deltagelse er obligatorisk. Se tidspunkt i tidsplanen.
Tidsplan kommer med slutinstruktion
12. Enhver anmelders og/eller, kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, AAS og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøres ansvarlig for skade på eller tab af bil, dens dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
14. Information om anmeldelsesgebyrer og opstilling kan findes på www.craa.dk
CRAA Rudolfgårdsvej 7, 8260 Viby J



15. Særlige bestemmelser For Classic Race Aarhus

Der uddeles præmier til nummer 1, 2 og 3 i det generelle resultat uanset division for klassens sidste afviklede heat.

Der kræves væskesugende underlag, under hele bilen i paddock.
Opbevaring af brændstof i racerteltet: Racerbilen må have fuld tank og desuden må de opbevares 25 liter benzin i godkendte dunke.

Pulverslukker: Det er et krav at der i teltet opstilles en 6 kg pulverslukker (233B), Disse skal være godkendte. Og umiddelbart over ildslukkeren skal der på teltvæggen placeres et pulverslukkermærkat, som udleveres i kørerkuverten.

Opstart af motorer er ikke tilladt uden for tidsrummet kl.08.00-18.30 fredag, lørdag og søndag.

Af hensyn til tilskuernes sikkerhed er kørsel med "Pocket bikes" eller lignende i Paddock og depot totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere, med standard udstødning, som anvendes til bugsering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.

Der er radar kontrol. Max hastighed er 10 km. /t. Overskridelse vil blive indberettet til løbsledelsen.

Alle køretøjer skal under arrangementet være forsynes med deltagerens navn, klasse og start nr.

Nedbrydning må først starte søndag den 19. maj 15 min. efter målfag for sidste heat.

Alle skal have transponder AMB TranX260 monteret inden teknisk kontrol.
Transpondernummer skal være påført anmeldelsen inden licenskontrol.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Biler der udgår, afleveres ved Paddock indkørsel (Tangkrogen)
Parkering på vejene er *forbudt*, de vil blive fjernet

Fakta domme: Start-Mål; Floppys; Spærrelinie; Straf bane.
Navne kommer i slutinstruktion

Med Sportslig Hilsen

Aarhus Automobil Sport / Classic Race Aarhus
Løbsledelsen

