

Beretning 2015

Det er tid til generalforsamlingen i Aarhus Automobil Sport for 2015. I år bliver min beretning af en lidt anderledes karakter, og derfor kommer den også nu i denne skriftlige form.

Først året der gik i afdelingerne:

Orienteringsløb:

Der har været afviklet fire løb i AAS-regi i 2015.

Heraf var fjerde løb årets Hold-DM og femte afdeling af JFM. Løbet startede og sluttede ved Statoil Ulkær.

AAS stillede op med to klubhold. Bernd Thrysøe var igen løbsleder med et veltilrettelagt arrangement og med det største deltagerantal i nyere tid i et o-løb: 51 mandskaber.

Resultatmæssigt har det igen i år været Renee Nielsen og Hans Ole Nielsen, der har klaret sig bedst. Sølvmedaljer i DM i B-klassen og guldmedaljer i JFM.

2016 bliver et meget aktivt år på arrangementssiden. AAS står for første afdeling af NEZ, anden afdeling af DM, anden afdeling af JFM og anden afdeling af Femkantturneringen.

En tak til alle de frivillige hjælpere ved vores løb.

Historisk Pålidelighedsløb:

Året startede med Henrik og Martin Møller-Nielsens deltagelse i Rallye Monte-Carlo Historique, de klarede sig ganske godt i løbet, indtil en snebunke kom i vejen. De gennemførte dog løbet.

Holdet har fået smag for det og stiller op igen i 2016 med forventning om en top 10-placering.

AAS stod for afviklingen af finale-løbet i FDM DASU Classic-turneringen med Dagli'Brugsen Lime-løbet. Løbet blev kørt ad 220 km små veje rundt på Djursland.

Trioen Hans Jakobsen, Niels Iversen og Hans Ole Nielsen stod for afviklingen sammen med 30 andre frivillige officials. Det var et veltilrettelagt løb, som gav mange rosende ord fra de 38 deltagende hold.

Resultatmæssigt bød året på en førsteplads til Finn Kristensen i Sport klassen i FDM DASU Classic. Det blev til en andenplads til Niels Iversen og Hans Ole Nielsen i DHMC Classic Tour.

Man må sige AAS gør sig godt bemærket i Historisk Pålidelighedsløb både på deltagersiden og arrangementssiden.

Rally:

Rallyafdelingen har i skrivende stund afviklet et DM-løb i 2015. Et rally som trods vanskeligheder med myndighederne lykkedes at blive afviklet på et ganske tilfredsstillende niveau. Arbejdet krævede dog meget af enkeltpersoner, og jeg må konstatere, at rallyer i den størrelse kræver en langt større organisation end tilfældet var i Juelsminde. AAS har endvidere deltaget meget aktivt med officials ved andre løb herunder med prøvemandskab ved DM-afdelingerne i Jylland. Tak til jer, som har været med.

Rallyafdelingen mangler pt. en formand, som ikke er den samme som klubbens formand. Vi har brug for at have et tilbud om klubrally eventuelt i samarbejde med naboklubberne.

Resultatmæssigt gav det et DASU-mesterskab i minirally til Ib Kragh og Mie Petersen.

Bane:

Vi afviklede igen fire løbsweekender på FDM Jyllandsringen, og trods et par datosammenfald med andre arrangementer blev løbene afviklet tilfredsstillende. Både Grand Prixet og DM-finalen kunne trække fint med publikum.

AAS stod i 2015 for anden gang for den sportslige afvikling af Classic Race Aarhus. Løbet blev igen en stor sportslig succes med kæmperos til vores officials. Endnu en gang, en stor tak herfra, ikke mindst til dem, som i perioden op til løbet trak et stort ”læs”.

Sportsligt opnåede AAS-kørerne igen en række fine resultater herunder en række mesterskaber, bl.a. forsvarede Casper Elgaard sit mesterskab i DTC på trods af et stort uheld til Grand Prixet. Herudover var der mesterskaber til Kim Lund i Yokohama Super Cup, Brian Mikkelsen i Youngtimer-klassen Division YT-1, Michael Vesthave jr. i Youngtimer-klassen Division YT-3 og Hans Hartmann i Special Saloon SS-2

2015 generelt

2015 bød på optagelse af Bramming Motor Clubs medlemmer i AAS-familien. Baggrunden var klubbernes samarbejde omkring et par DM-rally, og da Brammings bestyrelse så en svær fremtid i møde, tog man beslutningen om at optagelse i AAS, og dermed kunne deres store lager af materiel til rally samtidig bevares.

Vi har haft de sædvanlige keglespil, bankospil, den årlige gokart-dag. 2015 har også budt på et forsøg på at genoplive klubaftenerne, bl.a. med en aften med Jes Munk. Desværre mødte alt for få op til dette spændende foredrag.

Klubben, formanden og fremtiden

Det er sådan, at jeg meddelte bestyrelsen på vort møde sidst i september, at jeg ikke fortsætter på formandsposten under de nuværende forhold, herunder at min indsats for klubben fremadrettet vil blive på et væsentlig lavere niveau.

Baggrundene er der mange af. Nogle af dem klubmæssige, andre personlige årsager, og efter vores DM-rally var jeg mentalt brugt op, og glæden ved "jobbet" var væk. Det har i 2015 også været nødvendigt for mig at finde et nyt job, hvilket har og får en indflydelse. Sådan som AAS' organisation har virket indtil nu, har flere ting været svært forstyrrende for at passe sit job, når man både er formand i en klub af AAS-størrelse og har så mange specielt ledende poster i AAS, som jeg har. Da mit daglige job er det, som skal betale huslejen, så skal jeg koncentrere mig om dette, så må resten vente.

2015 har ud over klubbens store arrangementer bl.a. indeholdt appelsager, muligt gokartprojekt, genopbygning af teknisk kontrol for baneafdelingen, og en fortsat ævle/bævle om diverse godtgørelser. Jeg er træt af at få evige opkald om det sidste emne, fordi man ikke lige får sine penge. Derfor skal både udbetalingsmetoderne og baggrundene herfor ændres, og derfor har jeg fremsat et forslag til generalforsamlingen.

Jeg har for 2015 haft et mål om, at klubbens ledere skulle være informative, derfor blev f.eks. formandens hjørne på Facebook oprettet, men det er ikke lykkedes alt for godt, fordi tiden ikke har været til det. Der skulle findes en afløser som rallyudvalgsformand. Ej heller det lykkedes, hvilket også har betydet, at afdelingen udover DM'et har ligget alt for stille.

Så er der baneafdelingen. Ja, vi er med til at lave nogle fine arrangementer, men under overfladen lurer behovet for et generationsskifte, som med hastige skridt nærmer sig, hvor efterfølgerne ikke er åbenlyse. De, som måske har lysten til at prøve et "chefjob" eller andet "job", skræmmes af traditionerne og en til tider evig jagt på andres fejl i stedet for at hjælpe dem. I foråret skrev jeg i et indlæg på formandens hjørne om god etik og moral. Den gælder også for officials. Der mangler ind imellem respekt for andres arbejde og et sammenhold for, at det er vores arrangementer, som vi er fælles om. Den manglende respekt mv. har ikke gået upåagtet hen over mit bord med klager over andre og diverse personfnidder til følge, samt tidsspilde på noget, som reelt set ikke har med AAS at gøre, og midt i alt står også vores aktive kørere, hvor vores hjælp til bliver noget tilfældig.

De sidste par måneder har givet mig mange spekulationer omkring vores klub, for jeg synes, at der er mange ting, der kan sættes spørgsmålstejn ved.

Hvorfor er tingene, som de er i vores organisation?

Hvorfor har vi så svært ved at lave det om?

Er sammensætningen af bestyrelse, udvalg og løbsledelser gode nok?

Personligt irriterer det mig, at der til tider er sager, som havner direkte på mit bord og ikke hos vores banesportsudvalg. Vi har et banesportsudvalg, der er besat af seks medlemmer. Seks stærke personer. Hvorfor har man ikke tiltro til dem? Er det fordi det er nemmere bare at kontakte formanden?

Samtidig har mine oplevelser fra opgaverne med teknisk kontrol i 2015 langt fra været rosenrøde. Det har jeg også meddelt vores formand for banesportsudvalget. Men skal jeg være ærlig, vil jeg tilstå, at disse oplevelser har fået mig til kraftigt at overveje, om jeg skulle melde fra til klubbens baneaktiviteter.

Jeg stiller mit kandidatur til rådighed i den klub, som vi alle sammen brænder for.

I kan bakke op om mig som formand, men så betyder det ændringer på ting og sager i vores organisation. Men I kan også vælge en anden formand.

2016, der er masser af arrangementer i støbeskeen, O-løb, de sædvanlige baneløb på FDM Jyllandsringen, og vi er ved at lægge sidste hånd på aftalen om Classic Race Aarhus 2016. Der kommer muligvis et gokartprojekt, og det ser ud til, at der etableres et klubsamarbejde omkring Rally Denmark-organisationen.

Til sidst vil jeg trods alt takke for året, der er gået. Tak til bestyrelsen og vores samarbejdspartnere for samarbejdet i 2015. En særlig tak for den store indsats til dem, som har medvirket som official ved vores løb, nogle af jer har jeg slidt meget på.

Peter Bentsen, formand