



*Den Jyske Sparekasse
præsenterer*

*Juelsminde Rally
2017*

*2. afdeling af
Danmarksmesterskabet i rally*

DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally"

Danmarksmesterskaber klasse 1-6 samt 9

R2 Super Rally Cup

27. maj 2017

Tillægsregler



GODKENDT / APPROVED

Arrangeret af
Aarhus Automobil Sport
og
Juelsminde Rally Forening

Indholdsfortegnelse:

1. Introduktion.....	4
1.2 Underlagets art og karakter	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørernes navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Organisation	5
2.5 Juryen	5
2.6 DASU delegerede og observatør.....	5
2.7 Ledende officials.....	5
2.8 Rallyhovedkvarterets beliggenhed.....	5
3. Program.....	6
4. Anmeldelse.....	6
4.1 Sidste frist for anmeldelse.....	6
4.2 Anmeldelsesprocedure	6
4.3 Maksimale og minimum antal deltagere og klasser.....	7
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger.....	7
4.5 Detaljer om betaling.....	8
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	8
5. Forsikring	8
6. Reklamer og Identifikation	8
6.1 Restriktioner.....	8
6.2 Arrangørens reklamer	8
6.3 TV-reklame	8
6.4 Identifikation.....	9
7. Dæk	9
8. Brændstof.....	9
9. Gennemkørsel	9
9.1 Procedure for registrering til gennemkørsel.....	9
9.2 Særlige nationale begrænsninger	9
10. Licenskontrol	10
10.1 Følgende dokumenter skal forelægges:.....	10
10.2 Tidsplan.....	10
11. Teknisk kontrol, plombering og mærkning.....	10
11.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	10
11.2 Kørrernes sikkerhedsudstyr	10
11.3 Støj	10
11.4 Særlige nationale krævede ting homologeringsattest, rallysyn.....	11
11.5 Onboard kameraer.....	11
11.6 Tracking system	11
12. Øvrige procedurer	11
12.1 Showstart, procedure og rækkefølge. Start parc fermé. Startmetode på hastighedsprøver. ..	11
12.2 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)	11
12.3 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	11
12.4 Førermøde	11
12.5 Andre særlige aktiviteter inkl. arrangørens eventuelle promotion aktiviteter. Hastigheder og overtrædelse heraf.	11
12.6 Officiel tid under løbet.....	12
12.7 Power Stage.....	12

13. Identifikation af officials.....	12
14. Præmiering.....	12
14.1 Præmieoverrækkelse.....	12
14.2 Præmier.....	12
15. Kontrol ved mål.....	12
15.1 Afsluttende kontrol, hvem må overvære og hvor.....	12
15.2 Protest gebyrer.....	13
15.3 Appel.....	13
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan.....	14
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel.....	14
Appendix 3 – Kørerkontakt.....	14
Appendix 4 – Resumé af straffe.....	15
Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for rally i Danmark 2017.....	15
Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler.....	16

1. Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rally guide eller daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

98 % asfalt, 2 % grus

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1

Antal sektioner: 4

Total antal prøvekilometer: 128 km

Total længde: 279 km

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Danmarksmesterskab, Dansk Super Rally

Danmarksmesterskab i klasserne

R2 Super Rally Cup

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: nummer og dato oplyses i bulletin 1

Politi tilladelsesnummer: nummer og dato oplyses i bulletin 1

2.3 Arrangørernes navn, adresse og detaljer for kontakt

Aarhus Automobil Sport

c/o Anne Møller-Nielsen

Elkjærslundvej 10

8961 Allingåbro

Tlf. 40290445

klubaften.aas@gmail.com

Rallyets officielle emailadresse:

E-mail: rallyjuelsminde2017@gmail.com

2.4 Organisation

Formand/ Løbsleder	Peter Bentsen
DASU (Dansk Super Rally)	Niels Erik Jørgensen
Lokal forening	Jette Georgi
Løbssekretær	Anne Møller-Nielsen

2.5 Juryen

Juryformand	Carsten Pedersen
Jurymedlem	Linda Schrøder

2.6 DASU delegerede og observatør

Teknisk delegeret (chef for teknisk kontrol)	Allan Dumstrei
--	----------------

2.7 Ledende officials

Ass. Løbsleder (ruteansvarlig)	Niels Jørn Larsen (Krølle)
Ass. Løbsleder	Peter Kiil
Afviklingsleder	se bulletin 1 (DASU)
Sikkerhedschef	Niels Jørn Larsen (Krølle)
Støjkontrol	Bjarne Jensen
Pressekontakt	Morten Alstrup
Læge	DASU

2.8 Rallyhovedkvarterets beliggenhed.

Hotel Juelsminde Strand
Vejlevej 3
7130 Juelsminde

3. Program

Program op til rallyet			
Dato	Klokken	Aktivitet	Lokation
Mandag 15. maj		Sidste anmeldelsesfrist	www.dasu.dk
Mandag 15. maj		Sidste frist for bestilling af ekstra serviceplads mm.	
Mandag 15. maj		Sidste frist for oplysninger om 2. kører	

Program for rallyets løbsdage			
Dato	Klokken	Aktivitet	Lokation
Fredag 26. maj	12:00	Offentliggørelse af rutebog	Rally HQ
	12:00 – 17:00	Gennemkørsel, se App. 2	
Lørdag 27. maj	7:00	Serviceplads åbner	
	07:30 – 11:00	Licenskontrol	Rally HQ
	07:30 – 11:00	Teknisk kontrol	Juelsminde, se bulletin 1
	07:30 – 11:30	Gennemkørsel	
	07:30 – 11:30	Afhentning af materialer til rallybil og servicebil	Rally HQ
	7:30	Officiel opslagstavle	Rally HQ
	9:00	Åbning af mediecenter og medieakkreditering	Rally HQ
	11:00	1. jury møde	Rally HQ
	12:15	Offentliggørelse af startliste	Officiel opslagstavle+www.rallyresult.dk
	13:00	Start på rally	Juelsminde, Odelsgade
	20:30 ca	Mål med podium ceremoni	Juelsminde, Odelsgade
	20:30 ca	Afsluttende teknisk kontrol	IK Auto, Juelsgade, Juelsminde
	21:30	Offentliggørelse af foreløbig resultat	Officiel opslagstavle
	22:00	Offentliggørelse af endeligt resultat	Officiel opslagstavle
21:30	Præmieoverrækkelse	Rally HQ	

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Anmeldelse skal ske senest den 15.maj 2017. Anmeldelsen skal underskrives inden start. Enhver anmeldelse er kun gyldig mod samtidig indbetaling af det totale anmeldelsesgebyr.

Oplysninger om 2. køreren skal afleveres senest den 15. maj 2017 til løbssekretariatet.

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen **skal** tilmelde sig på: www.dasu.dk
Udenlandske deltagere kan tilmelde sig via anmeldelsesblanket på løbets hjemmeside på www.bilsport.dk, som sendes til anmeldelsessekretariatet.

Anmeldelsessekretariat:
Anne Møller-Nielsen
Elkjærslundvej 10
8961 Allingåbro
Tlf. 40290445
klubaften.aas@gmail.com

DASU
Jens Færgemann

4.3 Maksimale og minimum antal deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 125 vogne.

4.3.2 Deltagerklasser

Klasse	Dansk Super Rally	
1	Gruppe E+N 0-1600 ccm / R1/Volvo Original Cup jf. VOC reglement	DM klasse 1
2	Gruppe E+N over 1600 ccm (ej N4)	DM klasse 2
3	Gruppe A, DK, Kit og Maxi-varianter, 0-1400 ccm	DM klasse 3
4	Gruppe A, DK, Kit og Maxi-varianter, S1600, R2, R2 National, 1401 - 1600 ccm	DM klasse 4
5	Gruppe A, DK, Kit og Maxi-varianter, R3, over 1600 ccm	DM klasse 5
6	Gruppe N4 / R4/ A 4WD (ej WRC)/ Super 2000 /R5 / R-GT (int.+nat.)	DM klasse 6
7	Historiske klasser 0-1600 ccm iflg. FIA appendix K	DM historisk
8	Historiske klasser over 1600 ccm iflg. FIA appendix K	DM historisk
9	Klassisk Rally Bil – KRB Alle ccm	DM klasse 9
10	Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	Intet mesterskab

Øvrige regler i henhold til Mesterskabsbestemmelserne for 2017.

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

DM rally, klasse 1 - 10:

Med valgfri reklame, top 30 på seedningslisten:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn DKK 3700,-
 Udenlandske deltagere EUR 425,- / DKK 3200,-

Med valgfri reklame, efter nr. 30 på seedningslisten, klasse 1 - 10:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn DKK 3000,-
 Udenlandske deltagere EUR 360,-/ DKK 2700,-

For danske deltagere, hvor 1. kører ikke tidligere har kørt DM

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn DKK 2200,-

Anmeldelsesgebyret er inkl. afgift for leje af trackingsystem DKK 200,-

Ekstra servicevogn eller teambil DKK 500,-

Seedningsliste 2 2017 er den gældende.

I anmeldelsen er indeholdt serviceplads på 6 x 8 meter (dybde x bredde). Ekstra serviceplads derover eller specielle ønsker til placering, skal meddeles løbssekretariatet **senest 15. maj 2017**.

4.5 Detaljer om betaling

Betales ved online tilmelding på www.dasu.dk.

Udenlandske deltagere tilmelder sig og betaler efter aftale med løbssekretariatet. Anmeldelsen vil kun blive accepteret, hvis det totale anmeldelsesgebyr er vedlagt eller dokumenteret ved kvittering fra pgl. lands ASN.

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure (officielt bekræftet af ASN) ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling. Øvrige bestemmelser efter Reglement for rally i Danmark 2017.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000. Der vil blive opkrævet en selvrisiko på DKK 3.000,- pr. skade.

6. Reklamer og Identifikation

6.1 Restriktioner

Deltagerne må anbringe enhver form for reklame på deres biler, forudsat at:
- De respekterer artikel 18.7.1 og 18.7.3 i Reglement for rally i Danmark 2017

6.2 Arrangørens reklamer

Reklamepladsen på fordørene, såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde.

Reklamer vil blive specificeret i en bulletin.

6.3 TV-reklame

Der anvendes et areal udvendigt på frontklappen på deltagerens biler til reklameplads i forbindelse med TV-aftale (programsponsor). Arealet vil være 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen. Denne reklame er obligatorisk og kan ikke nægtes af deltagerne. Deltagere, som ikke bærer denne reklame under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde.

6.4 Identifikation

Arrangøren forsyner hver deltager med 1 rallyplade og 5 stk. startnumre, som skal påsættes køretøjet i henhold til pkt. 18 og 19 i Reglement for rally i Danmark 2017. Startnumrene skal være synlige på begge fordøre, bagerste sideruder og bagrude under hele arrangementet. Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

Tro og love erklæringen, der er en integreret del af kontrolkortet, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen.

Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. Vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

7. Dæk

Dækkene skal opfylde bestemmelserne i Teknisk Reglement og Reglement for rally i Danmark 2017.

8. Brændstof

Brændstof skal følge specifikationerne som beskrevet i Reglement 2 pkt. 252.9 med den undtagelse, at maksimum blyindhold tilladt i Danmark er 0,15 g/l for blyholdig benzin.

Deltagere med udenlandsk licens som anvender miljøvenlig brændstof (f.eks.: E85 eller tilsvarende) indplaceres i den i øvrigt forudsatte gruppe og klasse uden hensyn til brændstoftypen, d.v.s. nationale danske grupper DK og klasse 10, og i særlige tilfælde i E. Opmærksomheden henledes dog på, at brændstoffet ikke kan købes i fri handel i Danmark.

9. Gennemkørsel

9.1 Procedure for registrering til gennemkørsel

Procedure for udlevering af gennemkørselsmateriale

Gennemkørselsmateriale udleveres fra kl. 12.00, fredag den 26. maj 2017 mod forevisning af anmeldelsesbekræftelse.

Ved gennemkørsel skal den bil, som anvendes til gennemkørsel, påføres et ID-nr.

Nærmere information herom kommer i en Bulletin.

Udleveringssted:
Rallyheadquarter,

Nærmere tidsplan for gennemkørsel, se Appendix 2.

9.2 Særlige nationale begrænsninger

Enhver der overtræder gennemkørselsreglerne vil blive nægtet start. Straffen kan ikke appelleres. Startgebyret vil ikke blive tilbagebetalt

10. Licenskontrol

10.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Anmelder licens
- Licens for kører og co-driver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl.s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen
- Forsikrings og registreringspapirer

10.2 Tidsplan

Sted: Rallyheadquarter,

Tid: Se under pkt. 3 program

11. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

11.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Sted: se Bulletin 1

11.2 Køernes sikkerhedsudstyr

Køernes sikkerhedsudstyr fremgår af Rallysportens Cirkulære kapitel 18, herunder også ”OK” og ”SOS”-skilte, som ikke udleveres. De kan eventuelt downloades fra DASU’s hjemmeside.

11.3 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

11.3.1 Støjgrænser før løbet

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen før løbet skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillingsmuligheder. Kan støjgrænsen stadig ikke overholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støjgrænsen.

11.3.2 Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

- Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste serviceophold, ellers 60 sek. tidsstraf.
- Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste serviceophold.

Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

11.4 Særlige nationale krævede ting homologeringsattest, rallysyn

Særlige nationale bestemmelser for danske deltagere fremgår af Rallysportens Cirkulære kapitel 18 og 21.

11.5 Onboard kameraer

Der henvises til Reglement for rally i Danmark 2017 pkt. 65.1.

11.6 Tracking system

Der henvises til Reglement for rally i Danmark 2017 pkt. 65.2.

12. Øvrige procedurer

12.1 Showstart, procedure og rækkefølge. Start parc fermé. Startmetode på hastighedsprøver.

12.1.1 Procedure og startrækkefølge

Startlister offentliggøres: se under pkt. 3, på løbets officielle opslagstavle og på www.rallyresult.dk.
Officiel start: se under pkt. 3

12.1.2 Start parc fermé

Alle deltagere skal møde i start parc fermé, som befinder sig ved Rallyheadquarter, senest 10 min før egen starttid. For sen ankomst til startområdet straffes med bøde kr. 1000,- ikendt af løbslederen.

12.1.3 Startmetode på hastighedsprøver

Som startmetode på specialprøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund. Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

12.2 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)

Der overrækkes præmier for generelklassementet på mål rampen.

12.3 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved: TK 100 og TK 116.

12.4 Førermøde

Oplyses i bulletin 1.

12.5 Andre særlige aktiviteter inkl. arrangørens eventuelle promotion aktiviteter. Hastigheder og overtrædelse heraf.

12.5.1 Færdselsregler

Første overtrædelse: 10 sek. idømt af løbsleder

Anden overtrædelse: op til udelukkelse idømt af jury

12.5.2 Servicesteder

Oplyses i bulletin 1

12.5.2.1 Åbningstid for servicekøretøjer

Lørdag d. 27. maj 2017 kl. 7:00. Der vil blive anvist servicepladser ved ankomsten.

12.5.2.2 Andre forhold

Ved ophold af over 5 minutters varighed på servicepladser skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

12.6 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med <http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

12.7 Power Stage

Med henvisning til mesterskabsbestemmelserne for 2017 vil SS 9 blive afviklet som ”Power Stage”.

13. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (ID-kort)
Prøvechefer	Orange/Gule veste mrk. Prøvechef
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials på hastighedsprøver	Orange mrk. Official
Andre officials	Identitetskort (ID-kort) eller lysegrøn vest mrk. official

14. Præmiering

14.1 Præmieoverrækkelse

Præmieoverrækkelsen finder sted iht. mesterskabsbestemmelserne pkt. 4 (efter foreløbig resultatliste) lørdag den 27. maj 2017 kl. 21.30 i Rallyheadquarter.

14.2 Præmier

Generalklassement:	Nr. 1	Pokal	
	Nr. 2	Pokal	
	Nr. 3	Pokal	
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

15. Kontrol ved mål

15.1 Afsluttende kontrol, hvem må overvære og hvor

Efterkontrol vil blive foretaget hos: IK Auto, Juelsgade, Juelsminde

Konkurrencebiler, der er udset til efterkontrol (iht. juryens beslutning og meddelt deltageren ved TK mål, må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

15.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

15.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500,-

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000,-

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

15.3 Appel

15.3.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000,-

Beløbet for en international appel er EUR 5.000,-

15.3.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

15.3.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASUs sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-banking samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

Oplyses i bulletin 1

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Tidsplan:

Gennemkørsel af prøverne kan ske fredag den 26. maj 2017 i tidsrummet: 12:00 til 17:00 og lørdag 27. maj 2017, 7:30 til 11:30

Gennemkørslen skal foregå efter en bulletin 1 nærmere beskrevet plan.

Gennemkørslen vil blive kontrolleret.

Løbsområder offentliggøres på løbets hjemmeside.

Appendix 3 – Kørerkontakt

Kørerkontakt oplyses i bulletin 1

Kørerkontakten vil være til stede ved teknisk kontrol, start, regruppering og mål.

Derudover vil han forefindes i serviceområdet.

Appendix 4 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for rally i Danmark 2017

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Jury
1.1.1	Jury straffer med mindre andet fremgår				X
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				X
14.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				X
14.3.3	Manglende notat i kontrolkort		Udelukkelse	x	
14.3.3	Undlade at overrække kontrolkort for notat		Udelukkelse	x	
19	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	x	
20.1.1	Usportslig optræden				X
20.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				X
20.1.3	Uautoriseret showkørsel				X
20.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			x	
20.1.5	Kørsel på offentlig vej				X
20.1.6	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			x	
20.2.2	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		x	
20.2.3	Andre overtrædelser af færdselsregler under gennemkørslen	x			x
20.4.1	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				X
20.4.4	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
20.4.5	2. overtr. af færdselsloven under løb		Udelukkelse		X
20.4.6	Manglende kørelys/nærllys	X		x	
25.3	Manglende respekt for færdsel på hastighedspr.				X
25.7	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			x	
26.1.5	Bil overholder ej forskrifter før start				X
27.1	Bil manglende overensstemmelse under løbet				X
27.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				X
27.2.2	Manglende identifikationsmærke				X
27.2.4	Bedrageri mht identifikationsmærker				X
28.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				X
29.6	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	X		x	
31.3	Unødigt ophold i kontrolzone				X
31.5.1	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
31.5.1	Manglende notat fra kontrol		Udelukkelse	x	
31.5.2	Gentilkøre kontrolzone			x	
31.6.1	Ej efterkomme anvisninger fra official				X
33.2.10	For sen ankomst til TK pr min eller del heraf		1 sek	x	
33.2.10	For tidlig ankomst til TK pr min eller del heraf		10 sek	x	
33.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
34.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
34.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			x	
37.4.1	Forsinket start på prøve pga mandskabet, pr min		1 min	x	
37.4.2	Nægtelse af start på signal pga mandskabet				X
37.4.3	Ej forlade prøvestart inden for 20 sek efter signal			x	
37.6	Forkert start 1. gang		10 sek	x	(x)
37.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	(x)
37.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	(x)

37.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				X
38.1	Standstning mellem forvarsel til mål og stop				X
38.2.2	Rundbane manglende kørt omgang				X
40.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
40.2.6	Ej overholde regler om uheld OK/SOS			x	
40.2.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				X
40.3	Undlade indberetning af uheld med publikum				X
40.4.1	Undlade at anvende advarselstrekant				X
40.5.1	Ej overholde rødt flag				X
42	Overtrædelse af regler for parc fermé				X
42.6.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 sek	x	
44.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
44.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
48.2.3	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
49.4	Ej overholde hastighedsgrænse i serviceområde				X
50	Ej overholde sikkerhedsbestemmelser				X
58	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				X
60	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				X
63.1.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
65.2	Indgreb i Tracking system				x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Jury
6.2	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende TV-reklame	x		x	
6.4	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
6.4	Undlade at aflevere Tro og love erklæring		op til udeluk		X
9.2	Andre overtrædelser under gennemkørsel			x	
11.1	For sen fremmøde til teknisk kontrol			X	
11.3	For sen fremmøde til støjkontrol			X	
11.3.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			X	X
11.3.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				X
12.1.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
12.5	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		X

*)= Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

TILLÆGSREGLER FOR RALLYSHOW

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub: Aarhus Automobil Sport
Løbets navn: Juelsminde Rallyshow
Løbsdato: Fredag den 26. maj 2017

Løbsleder: Peter Bentsen, OF-323
Løbsledelse: Niels Jørn Larsen, OF-324

Sekretariat: Anmeldelsessekretariat:
Anne Møller-Nielsen
Elkjærslundvej 10
8961 Allingåbro
Tlf. 40290445
klubaften.aas@gmail.com



GODKENDT / APPROVED

Deltagerklasser: Klasse 1: Alle biler

Anmeldelsesfrist: 20. maj 2017
Anmeldelse: på www.dasu.dk
Anmeldelsesgebyr: kr. 0,00 mod at man kører med VIP-gæster, ellers kr. 300.

Start/mål: Hotel Juelsminde Strand

1.vogns mødetid Kl.: 18.00
1.vogns starttid Kl.: 18.00

Hastighedsprøven: Længde ca. 3 km

Afvikling: 1. tur køres med den normale 2. kører.
2. køres med Rallyets VIP-gæster.
Øvrige ture efter eget ønske,

Prøven må køres så mange gange man ønsker.

Rallyshowet slutter kl. 20.00

Særlige bestemmelser: Husk at medbringe styrthjelm mv. til gæster.
Husk at alle 2. kører, som ikke har licens skal registreres og skal være mindst 14 år.
Personligt udstyr efter klubrallyregler.

Slutinstruktion 1: Udsendes ikke, da det er et PR-arrangement

Præmier: Ingen.