



## **Jobbeskrivelse: Bane chef 1.**

### **Hvad består jobbet i.**

#### **Ugen op til løbet:**

- Planlægge de forskellige sving rent mandskabsmæssigt ved evt. afbud.
- At der er bestilt Fejebil.
- At der er varslet for brug af Slamsuger.
- At der er Granulat (Oliebindemiddel) nok, ca. 25 poser

#### **Under løbet:**

- ✓ Mødes med alle flagfolk ved foden af tårnet 30 min. før 1. start lørdag + Søndag. Udlevere sidste nye tidsplan og program.
- ✓ Sørge for at alle de forskellige effekter m.m på inderkreds og bane er placeret ifølge reglement og til dommernes tilfredshed. Evt. køre banen igennem med dommerne eks.. Søndag formiddag.
- ✓ Aftale med Banechef 2 om banefordeling (Ny/Gammel)
- ✓ Tjek i regnvejr om sivebrønde fungere banenrundt
- ✓ Deltage i møde med løbsledelsen Søndag kl. 08.30.
- ✓ Udfylde Godtgørelsesliste som afleveres til Løbsledelses Sekretær. senest søndag kl. 11.00 –

#### **Når løbet er slut:**

- ✓ At tilse at alle effekter under banechefens ansvar er fjernet fra banen.
- ✓ Rydningsfolkene sørger for at transportere alle ting til AAS rummet/vogn.
- ✓ Optælling af alle effekter, sørge for at AAS rummet/vogn bliver aflåst.
- ✓ Deltage i cheffofficials møde Ca. 45 min. efter sidste målflag.

### **Hvad bruges til Jobbet.**

#### Sving 1- 11:

1 flagkasse indeholdende 7 flag (2 gule -1 grøn -1 blå -1 hvid -1 friktionsflag -1 rød) et koben , en pose indeholdende : kniv , skruetrækker , og lille nødhjælpkasse.  
2 koste + 1 skovl - 2 x 6 kg ildslukker (i sving 1 dog 3 x 6 kg ildslukkere) da den ene er placeret ved autoværn i udgangen i svinget sammen med en lille spand oliebindemiddel. - 1 safetycar skilt (bemærk der er h+v skilte afh. af sving. – Minst 1 tovejs radio - 1 stor spand oliebindemiddel. - Pose med ekstra oliebindemiddel placeres i sving 1 & 4

#### Startsted:

Flagkasse til starteren - sortflag - Safetycar skilt - samt safetycar skilt som er mont. på pind kan placeres i kegle ved pitudkørsel – Rød/grøn skilt for udkørsel på bane - Teknisk defekt flag ( Japaner flag ) - Sort I Hvidt flag diagonalt flag - Lys påbudt skilt - Stop and Go skilt - Start skilt 30/15 sec. - Pose med kniv skruetrækker m.m. - 1 kost - Stor spand med oliebindemiddel - en 6 kg ildslukker –

#### Pit indkørsel:

Flagkasse (lille hvid) indeholdene Safetycar skilt, 3 gule flag, 1 grønt flag, Stop and go penalty skilt, 1 kost, lille spand oliebindemiddel, -1 x 6 kg ildslukker -1 Wet Race skilt.



Langs Pit autoværn midt i:  
1 x 6 kg ildslukker

AMBULANCE: 1 til 2 stk. radioér  
Læge 1 til 2 stk. radioér  
Rydning 5: 5 stk. radioér

#### BANECHEF BIL 1:

Ildslukker - gult flag - Rotorblink - Kniv - 1 radio +1 radio medmonteret ekstra  
antenne - i reserve 4 radioer/batteri.

Der bruges i alt af effekter:

X 6 kg ildslukkere - X koste - X skovle - X store spande oliebindemiddel - X små  
spande til granulat (oliebindemiddel) - X flagkasser ink. koben og poser - X skilte  
safetycar + X med vinkelret pind - 9 vej s radioer - X radioer - Alle ildslukkere er  
monteret med 1 par. hansker i pose.

#### **Hvor står tingene.**

- ❖ Alle banechefens effekter findes i aflåst AAS rum/vogn.
- ❖ B-nøgle findes hos Henrik Kirkegaard - Jens Mathiassen - Per Leth - eller Per Bach
- ❖ Jyllands Ringen. Nøglen passer endvidere til Park Ferme og bagerste port i depotet.
- ❖ Radioudstyr hentes i Sekretariatet.
- ❖ Programmer fås ved informationen.

#### **Møde tidspunkt.**

Fredag kl. 17.00 Fredag til Grand Prix kl. ca.12.00 ellers lørdag kl. ca. 08,00.  
Søndag til morgenmøde kl. 08,30