



Jobbeskrivelse: Teknisk kontrol Official.

Hvad består jobbet i:

- ✓ Kontrol af deltagerne inden træning / tidtagning
- ✓ Kontrol af Vognbog evt. bemærkninger fra sidste løb + Homolegeringsattest
- ✓ Kontrol af Styrthjelms godkendelse + godkendelsesmærke i køredragt , undertøj , sko handsker, undertøj.
- ✓ Kontrol af Sikkerhedssele (befæstelse i slid) + Styrtbøjle / bur (nr. / dimensioner /) Kontrol af Ildslukker (Sidst godkendt og tryk).
- ✓ Kontrol af Hovedafbryder til E1(virkning I afmærkning) + Brandplade (åbne biler) + Frontrude (lamineret) + Styretoj (slør) + Afprøvning af driftbremse (tryk) + Afprøvning af parkeringsbremse (funktion) + Dæk og fælge (Skader /revner) + Lygter (for / bag / signal / tegngivnings.) + Bagspejle (antal) + Udstødningsrør (placering) + Ballast (befæstelse) + Batteri (befæstelse. - Indsamling af vognbøger.
- ✓

Under løbet løbende:

Støjmåling - Vejning - Effektmåling - kontrol af ildslukker/ afsikring - Personlig udrustning

Hvad bruges til Jobbet.

Godkendelsesmærker fra DTC Motorsport

Teknisk reglement.

Bilag til : støjmåling , vejning , effektmåling, vægt/ effektlister (Kommer fra div. klasse repræsentant)

Andre: Findes i reglement for samme.

Liste som afleveres til løbsledelsen ved uregelmæssigheder.

Hvor står tingene.

- ❖ Alle de ting der skal bruges står samlet i en kasse ved Teknisk kontrol chefen, som vil blive overdraget til alternativ person i tilfælde af ikke kan være tilstede.

Møde tidspunkt.

Fredag, lørdag og måske søndag, tiden kan ses i tillægsreglerne.