

Løbsinformation



GODKENDT / APPROVED

Arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat, samt at DASU er medlem af DIF.

Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 06.-07. Oktober 2018.

Arrangør er Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde FDM DTC Motorsport

Løbsleder: Jan Præstekjær Off 511

Løbsleder Assisterter: Jens Munkholm Off.511, Jens Mathiasen Off. 512

Sekretariatet

FDM-DTC Motorsport

c/o FDM Jyllandsringen Skellerupvej 38. Resenbro

8600 Silkeborg

Tlf. 55 31 32 22

E-mail: jesper@dtcmotorsport.dk

Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Mascot DTC	DTC/NTCC Mesterskab
B: DS3 Cup	DS3 Cup
C: Yokohama Super Cup	DM
D: Yokohama 1600 Challenge	DIF DM
E: Special Saloon Car	DM
F: Formel 4	DIF DM
G: Formel 5	DM

Klasserne F-G, afvikles sammen.

Der holdes førermøde i restaurations bygningen. Efter tidsplanen.

Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sendes til sekretariatet. Sidste frist for rettidig anmeldelse er 23. september 2018. Anmeldelse gebyr betales til:

4183 - 11595472 IBAN nr.: DK0530000011595472 SWIFT. DABADKKK

Godkendelse sker når anmeldelse gebyr er betalt. Kvittering udleveres ved ankomst til banen.

Der udsendes, via klasse repræsentant, separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning, pladsbehov mv.

Der kræves ikke anmelderlicens. Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.

Afbud meldes til sekretariatet.

Bilag er lavet i henhold til Reglement 5. punkt 57.105, punkt 6

Bilag for FDM Jyllandsringen:

1.

Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Torsdag den 4. okt.	Kl. 14:00 – 18:00
Fredag den 5. okt.	kl. 10:00 – 20:00
Lørdag den 6. okt.	kl. 07:00 –

Andet skal aftales med DTC

Der kan ikke opstilles uden at der er henvist plads

Der må ikke opstartes motorer før lørdag fra kl. 09.00 til kl. 18.00
Og søndag fra kl. 10.00 til kl. 18.00

2.

Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kører vejen under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning.

De udleverede "indkørsler" kan kun bruges til lastbiler og varevogne.

I forbindelse med overnatning, skal der henvises til de af myndighederne angivne områder.

Ved ankomst til banen, vil hvert team få udleveret et kort over anlægget. Der vil fremgå hvor informationen og teknisk kontrol er placeret, camping områder, og hvor benzin kan købes, olieaffald returneres m.m.

3.

Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag den 5. okt. 2018. kl. 16:00 - 19:30
samt lørdag den 6. okt. 2018 fra kl. 7.30.

4.

Teknisk kontrol er vandrende

Når bilen er godkendt går køreren til licenskontrol (husk anmeldes blanket)

Licenskontrol er ved garagebygning ved vaskepladsen og parc ferme.

Teknisk kontrol kontor er ved garagebygning ved vaskepladsen og parc ferme.

5.

Teknisk kontrol, samt licens kontrol skal være gennemført senest 1 time før klassens første kørsel på banen.

Er dette ikke muligt skal løbsledelsen kontaktes inden godkendelse.

6.
Den officielle resultatlavle er placeret ved sekretariatet som findes i restaurantbygningens underetage.

Se opslagstavlen ved sekretariatet hvor beholdere til spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret.

7.
Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat.

DASU, de arrangerende klubber og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredjes persons ejendom ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.

Deltagerne er personligt ulykkesforsikret for indtil 500.000 kroner og forsikringen dækker for indtil 20.000.000 kroner skade på 3. persons liv og ejendom og på officials og hjælperes liv og ejendom.

8.
Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en person med mindst en 6 kg ildslukker ved siden af påfyldningsstedet.

Hvis bilen kører helt eller delvis på ætanol (f.eks. E85), skal slukketallet være 233 B

Denne ildslukker skal befinde sig i teltet under hele stævnet, der må ikke tankes i pitten.

Der må udelukkende i teltene befinde sig max. 20 liter benzin ved hver bil.

Der er totalt rygeforbud i telte hvor der opbevares benzin og racerbiler. Ligeledes er det forbudt at have gas/eller kul Grill inde i teltene, samt varmekilder med åben ild.

9.
Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på 500,00 DKK pr. hul

ALLE skal have en presenning / væskesugende underlag under hele deres konkurrence køretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord

10.
Depotet er lukket for al ind og udkørsel (gælder også personbiler) fra søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. (7. okt 2018)
Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.

11.
Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00 i løbs weekenden (7. okt 2018)

12.
Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.
13.
Kørsel med "**Pocket bikes**" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til bugsering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km/t i depoterne.
El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.
14.
Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.
15.
Oplegning til udkørsel på bane er tidligst 20 min. Før og senest 10 min. Før afvikling.
16.
Der er præmieoverrækkelse i depot 1. umiddelbart efter heatet er afsluttet. Bortset fra de klasser der først har præmiering efter sammenlagt heat placering.
17.
Fakta dommer:
Start/Måldommer; Fartmåler i Pit; Floppys; Spærelinie; Straf bane.
Navne på disse kommer i en slutinstruktion.
18.
Husk at sætte din **Transponder** til opladning.
Manglende Transponder signal kan medføre Teknisk defekt.
- Med venlig hilsen
Aarhus Automobil Sport og FDM-DTC Motorsport