



Ver. 5

## Tillægsregler/Løbsinformation



### Classic Race Aarhus 2018

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, DASU's støjregler, samt nærværende tillægsregler / Løbsinformation DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes omkring Mindeparken som nationalt den 25.-27. maj 2018.
3. Arrangementet arrangeres af Aarhus Automobil Sport (AAS) og Classic Race Aarhus.
  - a. Løbsleder: Jens Munkholm Off. 511
  - b. Løbsledelsen: Jan Præstekjær Off. 511, Sten Skouborg Off. 512
  - c. Sekretariatet Rudolfgårdsvej 7, 8260 Viby J
4. Banen er en ikke-permanent asfaltbane på 2595 meter og 12 meters bredde. Stop and go- feltet er placeret i pitten. Strafbane i pit udkørsel.
5. Der udskrives løb for følgende klasser:
  - A: OK Mobil 1 Legend Cup, Legend Cup (mesterskab)
  - B: Historiske 1965.
  - C: Youngtimer.
  - D: Triumph Competition & British GT
  - E: Historiske 1971
  - F: Historiske 1976-80' er
  - G: Gentleman Show Class / Særlig sjældne biler (opvisning)
  - H: Mascot DTC Danish Thundersport Championship (mesterskab)
  - I: Formel 1 / Le Mans / GT / Prototyper (opvisning)
  - J: Kampf der Zwerge (mesterskab)

Historisk 1976, og 80' er-klassen kører under samme tid, men præmieres hver for sig



## Classic Race Aarhus Fond

Rudolfgårdsvej 7  
DK-8260 Viby J.

[www.craa.dk](http://www.craa.dk)



6. Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sker på [www.craa.dk](http://www.craa.dk). Sidste frist for rettidig anmeldelse er 1. maj 2017. Anmeldelsegebyr betales ved tilmelding på hjemmesiden.  
Udenlandske deltagere skal have starttilladelse. Der kræves ikke anmelderlicens. Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 40 standardvogne eller 25 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.  
Afbud meldes til sekretariatet.
7. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
8. Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet. Beholdere til spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret paddock på Tangkrogen.
9. Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag kl. 08.00 til 21.00.  
Lørdag kl. 08.00 til 10.00  
Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licenskontrol.  
Teknisk kontrol er vandrende og det er kørerens ansvar at bilen bliver godkendt.  
Inden første kørsel på banen.
10. Starttidspunkt for første kørsel på banen er fredag: 16.00, lørdag og søndag: 8.15.
11. Der holdes førermøde efter tidsplanen, Sted: Rudolf Steiner-Skolen, gymnastiksalen.  
Deltagelse er obligatorisk.
12. Enhver anmelders og/eller, kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, AAS og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøres ansvarlig for skade på eller tab af bil, dens dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
14. Information om anmeldelsesgebyrer og opstilling kan findes på [www.craa.dk](http://www.craa.dk).



## Classic Race Aarhus Fond

Rudolfgårdsvej 7  
DK-8260 Viby J.

[www.craa.dk](http://www.craa.dk)



### 15. Særlige bestemmelser For Classic Race Aarhus

- Der kræves væskesugende underlag, under hele bilen i paddock.
- Pulverslukker: Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker (slukketal 233 B) stående inden for hvert teams område i paddock. Disse skal være godkendte.
- **Brændstof max. 5 liter i godkendte dunke, ved hver deltager i Paddock.**
- Opstart af motorer er ikke tilladt uden for tidsrummet kl. 15.00-18.30 fredag, kl. 08.00-18.30 lørdag og søndag.
- Vægt – Parc ferme findes i paddock, hjørnet af Porsche Vej og Lotus Vej.
- Legend-afvikling ændret ifølge reglement: Startopstilling til heat 1 efter tidtagning.
- Alle køreere SKAL holde klar ved indkørsel til banen senest 15 min. før deres køretid. Tidsplanen kan ændres undervejs, og det er enhver kørerens pligt at holde sig underrettet om ændring i tidsplanen. Alle tider er cirkatider.
- Af hensyn til tilskuernes sikkerhed Kørsel med "Pocket bikses" eller lignende i Paddock og depot er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til bugsering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.
- **Der er radar kontrol, Max hastighed 10 km. /t. Overskridelse vil blive indberettet til løbsledelsen. Alle køretøjer skal under arrangementet være forsynet med deltagerens navn – klasse og start nr.**
- Nedbrydning må først starte søndag 15 min efter målfag på sidste heat.
- Alle skal have transponder AMB TranX260 monteret inden teknisk kontrol. Transpondernummer skal være påført anmeldelsen inden licenskontrol.
- Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Faktadomme: Start-Mål; Floppys; Spærelinie; Straf bane.

Med Sportslig Hilsen  
Aarhus Automobil Sport / Classic Race Aarhus  
Løbsledelsen

