

Løbsinformation

FDM Danish Masters Racing Festival 2017

Arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat, samt at DASU er medlem af DIF.

Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 6.-7. maj 2017.

Løbsleder: Jan Præstekjær Off.511 Ass. Løbsleder: Steen Skouborg Off.512

Sekretariatet
FDM-DTC Motorsport
c/o FDM Jyllandsringen Skellerupvej 38. Resenbro
8600 Silkeborg
Tlf. 55 31 32 22 Fax. 87 20 50 81
E-mail: jesper@dctmotorsport.dk

Der udskrives løb for følgende klasser:

- A: Youngtimer division 1
- B: Youngtimer division 2
- C: Youngtimer division 3
- D: Historisk Formel
- E: Historisk 65
- F: Historisk 71 0-1300 ccm
- G: Historisk 71 over 1300 ccm
- H: Historisk 76/81
- I: Historisk 85

Klasserne A-H deltager i DASU-mesterskabet/Danish Masters. Klasse B og C afvikles sammen og klasse I afvikles sammen med klasse H.

Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelse til løbet skal ske under **Race arrangementer 2017** på www.hms.dk . Sidste frist for rettidig anmeldelse er **26. April 2017**.

Anmeldelse gebyr betales via: www.hms.dk .

Der udsendes, separat anvisning omkring ankomst (pladsanvisning, pladsbehov mv) på HMS's hjemmeside. Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.

Afbud meldes til sekretariatet.

Bilag for FDM Jyllandsringen:

1.

Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Fredag den 5. maj kl. 10:00 – 21:00

Lørdag den 6. maj kl. 07:00 –

2.

Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kører vejen under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning

3.

Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag den 5. maj 2017. kl. 16:00 - 20:00, samt lørdag den 6. maj 2017 kl. 7.30.

Teknisk kontrol er vandrende.

Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.

Teknisk kontrol skal være gennemført 1 time før klassens første kørsel på banen.

Licenskontrol er ved garagebygning ved vaskepladsen.

4. Der er ikke Drive trough På FDM Jyllandsringen i 2017

5. Stop and Go. Afvikles på strafbanen efter Chikanen. Afvikles med rødt og grønt lyssignal. Overholder ikke regl. 5.50.502

Signal er sort flag + startnummer og Stop and Go-skilt

6.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat.

DASU, de arrangerende klubber og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredjes persons ejendom ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.

Deltagerne er personligt ulykkesforsikret for indtil 500.000 kroner og forsikringen dækker for indtil 20.000.000 kroner skade på 3. persons liv og ejendom og på officials og hjælpers liv og ejendom.

7.

Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en mekaniker men en ildslukker ved siden af påfyldnings stedet.

Der er rygeforbud – overtrædelse af dette vil blive indberettet til løbsleder og dommer.

8.

Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på 500,00 Dkr. pr. hul

9.

Depotet er lukket for al ind / udkørsel (gælder også personbiler) fra søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. (7. maj 2017)

Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.

10.

Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00 i løbs weekenden (7. maj 2017)

11.

Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.

12.

Kørsel med "Pocket bikes" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km./t i depoterne.

El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.

13.

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

14.

Der er præmieoverrækkelse i depot 1 ved dommertårnet ca. 20. minutter efter sidste heat søndag.

Med venlig hilsen

Aarhus Automobil Sport og FDM-DTC Motorsport