

Tillægsregler

GP Danmark 2016

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem AF DIF.
2. Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 26-28. august 2016.
3. Arrangementet arrangeres af Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde med FDM-DTC Motorsport.
Løbsleder.
Jens Munkholm Off. 511.
Øvrige i løbsledelsen.
Jan Præstekjær Off. 511. Sten Skouborg Off. 512 Adam Nielsen Off. 512
4. Sekretariatet
FDM-DTC Motorsport
c/o FDM Jyllandsringen Skellerupvej 38. Resenbro
8600 Silkeborg
Tlf. 55 31 32 22
E-mail: jesper@dctmotorsport.dk
5. Banen er en permanent asfaltbane på 2257 meter og 15 meter bred. Strafbanen er placeret efter sving 10 og stop and go feltet er placeret ved Pit udkørsel.

Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Mascot DTC

tællende til DANISH THUNDERSPORT
CHAMPIONSHIP

B: Yokohama 1600 Challenge

tællende til DIF Mesterskab

C: Yokohama Super Cup

tællende til DASU - mesterskab

D: CarBuddii SSC Kl. 1-2 + Norsk GT

tællende til DASU + Norsk – mesterskab

E: CarBuddii SSC Kl. 3-4 + Norsk GT

tællende til DASU + Norsk – mesterskab

F: Citroën DS3

tællende til Citroën DS3 Cup

G: FDM Sport

tællende til FDM Sport Cup

H: OK Mobil 1 Legend Cup

tællende til Legend Cup

I: Formel Ford

tællende til DIF Mesterskab

J: Syver Cup

tællende til Syver Cup + NM

K: Historisk Klasse

Invitation klasse. Afvikles på den "gamle" bane

Er der færre en 12 rettidigt anmeldelser. Kan klassen lægges sammen med en anden.

6. Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sendes til sekretariatet. Sidste frist for rettidig anmeldelse er 15. august 2016. Anmeldelse gebyr betales til:
4183 – 11595472 IBAN nr.: DK0530000011595472 SWIFT. DABADKKK
Godkendelse sker når anmeldelse gebyr er betalt. Kvittering udleveres ved ankomst til banen.

Der udsendes, via klasse repræsentant, separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning, pladsbehov mv.

Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.

Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Onsdag den 24. august 2016 Kl. 14.00 til 19.00

Torsdag den 25. august 2016 Kl. 11.00 til 20.00

Fredag den 26. august 2016 Kl. 08.00 til kl. 20.00. (der kan ikke opstilles telte mv. i tidsrummet 14.30 til 18.00)

Lørdag den 27. august 2016 Kl. 07.00. Andet skal aftales med DTC

Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kørervejen under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning

Teams som opstiller store lastbiler/sættevogne eller lign. skal ankomme til banen ske senest fredag kl. 10.00, da det derefter kan være umuligt at opstille på korrekt placering. Kun såfremt der er lavet aftale med DTC kan dette ændres for enkelte teams.

Det er afgørende for opstilling af telte mm. der overstiger 6 x 6 meter plus alm. transporter, at dette er aftalt med DTC og tydeligt fremgår af den fremsendte anmeldelse.

Der kan ikke opstilles uden der er henvist plads

7. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
8. Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet som findes i restaurantbygningens underetage. Se opslagstavlen ved sekretariatet hvor beholdere til spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret.

9. Teknisk og Licens kontrol er åben fra fredag den 26. august 2016. kl. 10:00 -, samt lørdag den 27. august 2016 kl. 7.30. **Teknisk kontrol er vandrende.** Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.
Teknisk kontrol skal være gennemført 1 time før klassens første kørsel på banen.
Teknisk kontrol kontor er i Parc-ferme, køreren skal henvende sig hvis kontrollen ikke er gennemført inden 1 time før klassens første kørsel på banen
Licenskontrol er beliggende ved siden af Løbssekretariatet ved restaurantbygningen.
10. Starttidspunkt for første kørsel på banen i løbs weekenden er fredag kl. 15.05 og lørdag kl. 09.05. Samt søndag kl. 10.05
Opstart af motor ved Mascot GP er fredag fra kl.15.00, lørdag kl. 09.00 – 18.00 og søndag kl. 10.00 – 18.00.
11. Der holdes førermøde i FDM restaurantbygningen fredag den 26. august 2016.
Efter tidsplanen start kl. 13.00. Deltagelse er obligatorisk.
12. Enhver anmelder, kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Aarhus Automobil Sport (AAS), FDM-DTC Motorsport og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøre ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
(ADM CIR F2)
14. Information omkring anmeldelsesgebyrer udsendes via klasserepræsentant
15. Særlige bestemmelser
 - A. Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en mekaniker men en ildslukker ved siden af påfyldnings stedet.
Tankning i Pit, er forbudt.
Der er rygeforbud – overtrædelse af dette vil blive indberettet til løbsleder og dommer.
 - B. Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på 500,00 Dkr. pr. hul

- C. Depotet er lukket for al ind / udkørsel (gælder også personbiler) fra lørdag og søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen. Depotet er lukket for indkørsel af personbiler fra fredag kl. 8.00 – søndag kl. 18.00.
- D. Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00 i løbs weekenden
- E. Der er ensrettet færdsel i depot 1 i henhold til de opstillede skilte.
- F. Kørsel med "Pocket bikes" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km. /t i depoterne.
EI-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.
- G. Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.
- H. Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.
- I. Fakta dommer:
Start/Måldommer; Fartmåler i Pit; Floppys; Spærelinie; Strafbane.
Navne på disse kommer i en slutinstruktion.

Med venlig hilsen

Aarhus Automobil Sport og FDM-DTC Motorsport