

TILLÆGSREGLER 2016

Historisk Weekend

20. og 21. august 2016



§ 1 Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement, samt DASU' s reglement for automobilsport i Danmark, de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasserne, det af DASU for Padborg Park udstedte banecertifikat, og den af Politidirektøren i Syd- og Sønderjyllands Politi generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af politiet. DASU er medlem af DIF.

§ 2 Arrangementet afholdes på Padborg Park som nationalt arrangement lørdag og søndag d. 20. og 21. august 2016. Løbene i arrangementet er tællende til DIF/DASU og cup mesterskaber

§ 3 Løbet arrangeres af Motor Sport Sønderjylland (MSS) i samarbejde med Driftsforeningen Padborg Park (DPP) og DASU. MSS er alene ansvarlig for den sportslige korrekte afvikling, medens løbets promotor påtager sig det økonomiske ansvar. Promotoren hæfter økonomisk overfor DASU.

Løbsleder: Michael Hansen OF 512
Ass. løbsleder: Henning Holst-Jensen OF 512
Ass. løbsleder & afviklingschef: Viktor Jensen OF 512
Ass. Løbsleder & ass.afviklerchef Kaj Frederiksen OF 512

Ankomstsekretariat ved indkørsel til depot.
Stævnesekretariatet Tlf. 2152 3885
Stævnesekretariatet befinder sig i adm. bygningen, Padborg Park

§ 4 Padborg Park er en permanent asfaltbane på 2150 meter. Minimum banebredde er 12 m.

Strafbane er etableret ved sving 6 (Big Mag). Og vil blive brugt i alle klasser.

“Stop and go penalty“ udstås i afmærket felt ved pit udkørslen.

§ 5 Klasser:

A. Danish Masters Historisk 65	tællende til DASU Mesterskab
B. Danish Masters Historisk 71 (op til 1300)	
C. Danish Masters Historisk 71 (over 1300)	tællende til DASU Mesterskab
D. Danish Masters Historisk 76/81	tællende til DASU Mesterskab
E. Danish Masters Historisk 85	tællende til Danish Masters Cup
F. Danish Masters Historisk Formel	tællende til DASU Mesterskab
G. Youngtimer jfr.afviklingsbestemmelserne	tællende til DASU Mesterskab

§ 6 Anmeldelsen skal ske på: <http://raceresult.dk>

Indbetaling af anmeldelsesgebyr (Dette er oplyst på www.m-s-s.dk eller fås ved henvendelse til klasserepræsentant) kan ske til DPP's konto i Nordea, reg.nr. 2208 konto nr. 6281 469 272

Sidste frist for anmeldelse er senest onsdag d.10. august 2016 kl. 1800

Anmeldersekretariat: Inger W Poulsen.
Jaruplundvej 28, 6330 Padborg
Tlf. 20675557
Mail: ingerwpoulsen@hotmail.com

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger det for banen godkendte deltagerantal, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge, hvori de er modtaget. Ved færre end 10 tilmeldinger i en klasse, tages der forbehold for at klassen evt. kan slås sammen med en anden klasse. Hvis dette skulle forekomme, vil det være klassereglementet med den klasse der har flest tilmeldte deltagere ved anmeldelsesfristens udløb, der er gældende.

Ved for sen anmeldelse opkræves efteranmeldelsesgebyr på kr. 500 eksklusive. Moms
Der kræves ikke anmelderlicens.



GODKENDT / APPROVED

Afbud (Jf. Regl.5, 57.214)

I tilfælde af afbud, meddeles dette til anmeldersekretariatet.
Evt. tilbagebetaling af anmeldelsesgebyr kan ske i.h.t. reglement. 5. 57.214

I tilfælde af efteranmeldelse eller afbud vil nødvendige rettelser i det officielle program alene ske ved meddelelse på løbets officielle opslagstavle.

- § 7 Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbane.
- § 8 Officiel opslagstavle er placeret ved løbssekretariatet, som findes i sekretariatsbygningen. Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles her. Spildolietønders placering meddeles på opslagstavlen.
- § 9 Licens - teknisk kontrol er åben fredag d.19.august 2016 fra kl.16.00 til kl.21.00 samt lørdag d.20.august 2016 fra kl. 07.00 til kl. 12.00
Bilen skal være godkendt i teknisk kontrol, før man kan få godkendelse i licenskontrollen.
Køreren møder personligt til licenskontrol.
- § 10 Starttidspunkt for 1. kørsel på banen i.h.t. tidsplanen.
- § 11. Førermøder afholdes ved trappen op til cafeteribygningens nordre ende. Tidspunkterne for førermøderne fremgår af tidsplan. HUSK der er mødepligt.
- § 12. Enhver anmelder, og kørers deltagelse, sker på eget ansvar og risiko. DASU – MSS – DPP, samt Padborg Park, samt disses funktionærer, kan ikke gøres ansvarlig for nogen som helst skade på, eller tab af bil, dets dele, tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person, og eller tredje person og eller tredje persons ejendom.
- § 13 DASU's forsikring er tegnet i.h.t. justitsministeriets bestemmelser.
- § 14 Anmeldelsesgebyret, samt omfanget af hvad dette inkluderer, kan ses på www.m-s-s.dk, under løbets papirer eller evt. oplyses af de pågældende klasserepræsentanter
- § 15 Særlige bestemmelser:

MAX hastighed i "pitlane" er 40 km/t under hele arrangementet (Radar kontrol)
Straf ved for hurtig kørsel i pit vil blive meddelt på førermøderne. Og i henhold til reglement 5 pkt. 50.511

Det gøres specielt opmærksom på, at det ikke er tilladt at parkering eller standse på hovedvej A 8, eller på tilkørselsvejen mellem hovedvejen og Padborg Park.

Depotplan vil blive udleveret ved fremmøde i ankomst sekretariat.

Asfalt i depot, startbane eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører et erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul. Alle teams med opstillede telte o.l. bærer det fulde ansvar for eventuel skade, som dette måtte afstedkomme på 3. mand.

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker for hver deltagende bil, stående indenfor hvert teams område i depotet. I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

Støjmåling foretages på afmærket areal på Depot Flyveplads.

Med venlig hilsen
Motor Sport Sønderjylland
Driftsforeningen Padborg Park