

**TILLÆGSREGLER 2016**  
**DHB (Danmarks hurtigste bil)**  
**4.6.-5.6.2016**



19-05-2016

§ 1 Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement, samt DASU' s reglement for automobilsport i Danmark, de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasserne, det af DASU for Padborg Park udstedte banecertifikat, og den af Politidirektøren i Syd- og Sønderjyllands Politi generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af politiet. DASU er medlem af DIF.

§ 2 Arrangementet afholdes på Padborg Park som nationalt arrangement lørdag og søndag d. 4. og 5.juni 2016. Løbene i arrangementet er tællende til DST og Legend car cup.

§ 3 Løbet arrangeres af Motor Sport Sønderjylland (MSS) i samarbejde med Driftforeningen Padborg Park (DPP) og DASU. MSS er alene ansvarlig for den sportslige korrekte afvikling, medens løbets promotor påtager sig det økonomiske ansvar. Promotoren hæfter økonomisk overfor DASU.

Løbsleder :	Hans Jørn Søgaard Andersen of. 512
Ass. løbsleder:	Michael Hansen OF 512
Ass. løbsleder & afviklingschef :	Viktor Jensen OF 512
Ass.afviklerchef	Kaj Frederiksen of 512
Ass.løbsleder drifting	Kenn Egtved

Ankomstsekretariat ved indkørsel til depot.  
Stævnesekretariatet Tlf. 2152 3885  
Stævnesekretariatet befinder sig i adm.bygningen, Padborg Park

§ 4 Padborg Park er en permanent asfaltbane på 2150 meter. Minimum banebredde er 12 m.

Strafbane er etableret ved sving 6 (Big Mag). Og vil blive brugt i alle klasser.

“Stop and go penalty” udstås i afmærket felt ved pit udkørslen.

§ 5 **Klasser:**

- A.Danish Supertourisme Turbo tællende til DST , jf. Afviklingsbestemmelserne.
- B.Legend Cup (tællende til OK Mobil 1 Legend CUP)jf afviklingsbestemmelserne
- C.Drifting – opvisningsklasse.

§ 6 Anmeldelsen for DST og Legend skal ske på : <http://raceresult.dk>

Indbetaling af anmeldelsesgebyr for DST og Legend( Dette er oplyst på [www.m-s-s.dk](http://www.m-s-s.dk) eller fås ved henvendelse til klasserepræsentant) kan ske til DPP's konto i Nordea reg.nr. 2208 konto nr. 6281 469 272

Sidste frist for anmeldelse er senest onsdag d. 25.5.2016 kl. 18.00

Anmeldersekretariat: Inger W Poulsen.  
Jaruplundvej 28, 6330 Padborg  
Tlf. 20675557  
Mail: [ingerwpoulsen@hotmail.com](mailto:ingerwpoulsen@hotmail.com)

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger det for banen godkendte deltagerantal, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge, hvori de er modtaget.

Ved for sen anmeldelse opkræves efteranmeldelsesgebyr på kr. 500 excl. Moms  
Der kræves ikke anmelderlicens.

**Afbud (Jf. Regl.5, 57.214 )**

I tilfælde af afbud, meddeles dette til anmeldersekretariatet.  
Evt. tilbagebetaling af anmeldelsesgebyr kan ske i.h.t. reglm. 5. 57.214

I tilfælde af efteranmeldelse eller afbud vil nødvendige rettelser i det officielle program alene ske ved meddelelse på løbets officielle opslagstavle.



GODKENDT / APPROVED

19-05-2016

- § 7 Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbane.
- § 8 Officiel opslagstavle er placeret ved løbssekretariatet, som findes i sekretariatsbygningen. Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles her. Spildolietønders placering meddeles på opslagstavlen.
- § 9 Licens - teknisk kontrol er opsøgende og åben fra fredag d.3.juni 2016 fra 08.00 til kl.22.00 samt lørdag 4.juni 2016 fra kl. 07.00 til kl. 12.00.  
*Bilen skal være godkendt i teknisk kontrol, før man kan få godkendelse i licenskontrollen.*  
Køreren skal være tilstede ved licenskontrol.
- § 10 Starttidspunkt for 1. kørsel på banen i.h.t. tidsplanen.
- § 11. Førermøder afholdes for DST og Legend i DST sekretariatsteltet.  
Tidspunkt for førermøderne fremgår af tidsplanen. HUSK – der er mødepligt  
Førermøde for drifting foregår i drifting-indskrivningstelt og er 1. gang fredag d. 3.5. 2016 kl. 18.00
- § 12. Enhver anmelder, kører og officials deltagelse, sker på eget ansvar og risiko. DASU – MSS – DPP, samt Padborg Park, samt disses funktionærer, kan ikke gøres ansvarlig for nogen som helst skade på, eller tab af bil, dets dele, tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person, og eller tredje person og eller tredje persons ejendom.
- § 13 DASU's forsikring er tegnet i.h.t. justitsministeriets bestm.
- § 14 Anmeldelsesgebyret for DST og Legend, samt omfanget af hvad dette inkluderer, kan ses på [www.m-s-s.dk](http://www.m-s-s.dk), under løbets papirer eller evt. oplyses af de pågældende klasserepræsentanter
- § 15 Særlige bestemmelser:
- MAX hastighed i "pittlane" er 40 km/t under hele arrangementet (Radar kontrol)  
Straf ved for hurtig kørsel i pit vil blive meddelt på førermøderne.
- Det gøres specielt opmærksom på, at det ikke er tilladt at parkering eller standse på hovedvej A 8, eller på tilkørselsvejen mellem hovedvejen og Padborg Park.
- Depotplan vil blive udleveret ved fremmøde i ankomst sekretariat.
- Asfalt i depot, startbane eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører et erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul. Alle teams med opstillede telte o.l. bærer det fulde ansvar for eventuel skade, som dette måtte afstedkomme på 3. mand.
- Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker for hver deltagende bil, stående indenfor hvert teams område i depotet. I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.
- Der må ikke anvendes el-varmekanoner.
- Park Fermé vil være i afmærket område i pit.
- Med venlig hilsen  
Motor Sport Sønderjylland  
Driftsforeningen Padborg Park