



Tillægsregler

Classic Race Aarhus 2016



GODKENDT / APPROVED

29-02-2016

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, DASU's Støjregler, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på Mindeparken som nationalt den 27-29. maj 2016.
3. Arrangementet arrangeres af Aarhus Automobil sport (AAS) og CRAA.
 - a. Løbsleder: Jens Munkholm Off. 511
 - b. Løbsledelsen: Jan Præstekjær Off 511, Sten Skouborg Off 512 og Peter Bentsen Off 514
 - c. Sekretariatet
Søsterhøjvej 35, 8270 Højbjerg. Tlf.: +45 41 16 95 95
4. Banen er en ikke permanent asfaltbane på 2595 meter og 12 meter bred. Stop and go feltet er placeret i pitten. Placering af strafbane offentliggøres i slutinstruktion.
5. Der udskrives løb for følgende klasser:
 - A: OK Mobil 1 Legend Cup, Legend Cup mesterskab
 - B: Historiske 1965.
 - C: Youngtimer.
 - D: International Historic Formula
 - E: Historisk 71´ -klassen
 - F: Historisk 76-80´ er Klasserne
 - G: International Youngtimer Challenge
 - H: DTC Danish Thundersport Championship, mesterskab
 - I: Formel 1, Opvisning
 - J: Kamp der Zwerge
 - K: FDM Sport, OpvisningHistorisk 76, og 80'er klassen kører under samme tid, men præmieres hver for sig



Classic Race Aarhus Fond

Rudolfgårdsvej 7

DK-8260 Viby J.

www.craa.dk



GODKENDT / APPROVED

29-02-2016

6. Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sker på www.craa.dk. Sidste frist for rettidig anmeldelse er 1. maj 2016. Anmeldelse gebyr betales ved tilmelding på hjemmesiden.
Udenlandske deltager skal have starttilladelse. Der kræves ikke anmelderlicens. Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 40 standardvogne eller 25 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.
Afbud meldes til sekretariatet.
7. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
8. Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet. Beholdere til spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret ryttergården på Tangkrogen.
9. Licens og teknisk kontrol er åben fra torsdag kl. 14.00 til 21.00.
Fredag kl. 08.00 til 16.00
Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.
Teknisk kontrol er vandrende, det er kørerens ansvar at bilen bliver godkendt.
Inden første kørsel på banen.
10. Starttidspunkt for første kørsel på banen er fredag: 09.10, lørdag og søndag: 8.30.
11. Der holdes førermøde efter tidsplanen, Sted opgives i slutinstruktionen. Deltagelse er obligatorisk.
12. Enhver anmelder og/eller, kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, AAS og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøres ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
14. Information omkring anmeldelsesgebyrer og opstilling, kan findes på www.craa.dk.



Classic Race Aarhus Fond

Rudolfgårdsvej 7

DK-8260 Viby J.

www.craa.dk



15. Særlige bestemmelser

- Der kræves væskesugende underlag, under hele bilen i depot.



29-02-2016

- Klasse A - Legend, G - International Youngtimer Challenge og J - DTC alle heat er med rullestart.

- Pulverslukker: Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker (slukketal 233 B) stående inden for hvert teams område i ryttergården. Disse skal være godkendte.

- Opstart af motorer er ikke tilladt uden for tidsrummet fredag kl.08.30-18.00.
Lørdag og søndag kl. 08.00-18.30

-DTC afvikling ændret i flg. reglement, startopstilling til heat 1 efter tidtagning.

- Alle kører SKAL holde klar ved banen senest 15 min. før deres køretid. Tidsplanen kan ændres undervejs, og det er enhver køreres egen pligt at holde sig underrettet om ændring i tidsplanen. Alle tider er ca. tider.

- Det er strengt forbudt at bruge køretøjer, såsom pitbikes, atv osv. af hensyn til tilskuernes sikkerhed. Dette gælder dog ikke personer med skriftlig tilladelse fra løbssekretariatet.

- Nedbrydning må først starte søndag 15 min efter mål flag på sidste heat.

- Alle skal have transponder AMB TranX260 monteret inden teknisk kontrol. Transponder nummer skal være påført anmeldelsen inden licenskontrol.

- Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Fakta domme: Start-Mål; Floppys; Spærelinie; Strafbane

Med Sportslig Hilsen

AAS/CRAA Løbsledelsen.

