

Tillægsregler

FDM Danish Masters Racing Festival 2016

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 7.-8. maj 2016.
3. Arrangementet arrangeres af Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde med FDM-DTC Motorsport.
 - a. Løbsleder:
Sten Skouborg Off. 512.
 - b. Øvrige i løbsledelsen:
Knud Erik Nygård OFF. 512, Jens Munkholm OFF. 511, Benny Stubberup OFF. 512
 - c. Sekretariatet
FDM-DTC Motorsport
c/o FDM Jyllandsringen, Skellerupvej 38, Resenbro
8600 Silkeborg
Tlf. 55 31 32 22, Fax 87 20 50 81
E-mail: jesper@dctmotorsport.dk
4. Banen er en permanent asfaltbane på 2257 meter og 15 meter bred. Strafbanen er placeret efter sving 10, og stop and go-feltet er placeret ved pitudkørsel.
5. Der udskrives løb for følgende klasser:
 - A: Youngtimer division 1
 - B: Youngtimer division 2
 - C: Youngtimer division 3
 - D: Historisk Formel
 - E: Historisk 65
 - F: Historisk 71 0-1300 ccm
 - G: Historisk 71 over 1300 ccm
 - H: Historisk 76/81
 - I: Historisk 85

Klasserne A-H deltager i DASU-mesterskabet/Danish Masters. Klasse B og C afvikles sammen og klasse I afvikles sammen med klasse H.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.

Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kørervejen under opstilling af telte m.m. Alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailerparkering efter aflæsning

Det er afgørende for opstilling af telte m.m., der overstiger 6 x 6 meter plus alm. transporter, at dette er aftalt med DTC og tydeligt fremgår af den fremsendte anmeldelse.

Der kan ikke opstilles uden der er henvist plads

6. Deltagelse sker efter anmeldelse. **Anmeldelse og indbetaling** af anmeldelsesgebyr skal ske på hjemmesiden www.hms.dk under menupunktet LØB. Sidste rettidige anmeldelse er fredag **den 30. april 2016**.
7. Der udsendes separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning, pladsbehov m.v.
8. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
9. Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet som findes i restaurantbygningens underetage. Se opslagstavlen ved sekretariatet hvor beholdere til spildolie, oliefiltere, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret.
10. Licens- og teknisk kontrol er åben fra fredag den 6. maj 2016. kl. 17:00 - 20:00, samt lørdag den 7. maj 2016 kl. 7.30.
Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licenskontrol. Bilen må køres i tomgang til teknisk kontrol.
Efter teknisk kontrol skal bilerne retur til teamtelt og først derefter går køreren til licenskontrol. Dette skal være gennemført 1 time før klassens første kørsel på banen.
Indkørsel til licens- og teknisk kontrol er for enden af DTC-bygningen, så man kører højre om den.
11. Starttidspunkt for første kørsel på banen i løbsweekenden er lørdag kl. 09.05 og søndag kl. 10.00
Opstart af motor i løbsweekenden er lørdag kl. 09.00 – 18.00 og søndag kl. 10.00 – 18.00.

Der holdes førermøde i FDM restaurantbygningen lørdag den 7. maj 2016 efter følgende plan:

Førermøde - historisk 71 og 76/81/85	08:00 i restauranten
Førermøde - historisk 65 og formel	08:25 i restauranten
Førermøde - Youngtimer	08:50 i restauranten
Førermøde - Sprint-klasserne	11:00 i restauranten

Deltagelse er obligatorisk.

12. Enhver anmelder, kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Aarhus Automobil Sport (AAS), FDM-DTC Motorsport og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøre ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.

13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
(se ADM CIR F2).

14. Information om anmeldelsesgebyr **fremgår af hjemmesiden HMS.dk under Løb.**

15. Særlige bestemmelser

a) MAX hastighed i "PIT LANE" er under hele arrangementet 40 km/t (radarkontrol).

Straf ved for hurtig kørsel i pit er:

Træning: 100.- kr. for hver km/t der køres for stærkt.

Tidtagning: 100.- kr. for hver km/t der køres for stærkt og tider indtil fjernes.

Heat: "Strafbane"

b) Alle skal have en presenning / væskesugende underlag under hele deres konkurrencekøretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord.

c) Ved BENZIN-påfyldning i teltene i depotet/ryttergård skal der stå en person med ildslukker ved siden af påfyldningsstedet.

Der er rygeforbud – overtrædelse af dette vil blive indberettet til løbsleder og dommer.

d) Asfalt i depot eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på 500,00 kr. pr. hul

e) Depotet er lukket for al ind- og udkørsel (gælder også personbiler) fra søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.

f) Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00 i løbsweekenden

g) Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.

h) Kørsel med "pocket bikes" i depoterne og pitten er forbudt. ATV samt lignende firehjulstrækkere med standardudstødning, som anvendes til bugsering af køretøj eller "Race tilbehør", er tilladt. Max hastighed er 15 km/t i depoterne.

El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.

i) Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

j) Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

k) Faktadommer:

Startdommer (tyvstart); Måldommer; Fartmåler i pit; Floppys; Spærrelinje; Strafbane.





- l) Der er præmieoverrækkelse i depot 1 ved dommertårnet ca. 20. minutter efter sidste heat søndag.

Med venlig hilsen

Aarhus Automobil Sport og FDM-DTC Motorsport

