

Tillægsregler

Ring Djursland



Åbningsløb 9. – 10. maj 2015. GODKENDT / APPROVED

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på Ring Djursland som nationalt løb den 9. – 10. maj 2015.
3. Arrangementet arrangeres af Skanderborg Motor Orienterings Klub (SMOK) som påtager sig ansvaret for den sportslige afvikling, i samarbejde med Fonden Ring Djurslands Motorsport som påtager sig det økonomiske ansvar.
 - a. Løbsleder er: Bent Tilsted Rasmussen 512.
 - b. Ass. Løbsleder er: Ove Thomsen 512, og Svend Erik Andersen 512.
 - c. Sekretariatet:
Ring Djursland, Salbovej 2, 8585 Glesborg. Fra fredag den 8. maj 2015 er adressen:
AMU-Centervej 2, Pederstrup, 8560 Kolind.
4. Banen er en permanent asfaltbane på 1750 meter og min. 9 meter bred. Strafbanen er placeret på vej rundt i opløbssvinget og ned langs den korte langside ved glatførebane. Stop and go feltet er placeret i afmærket område i pit, kort før domtårnet.
5. Der udskrives Løb i følgende Klasser:

A: Danish Supertourisme Turbo	Tællende til Supertourisme turbo Cup
B: Danish Endurance Championship	Tællende til Danish Endurance Championship Mesterskab
C: Legend Cup	Tællende til Legend Cup Mesterskab
D: Formel Ford	Tællende til DIF Danmarksmesterskab

Såfremt der er færre end 10 biler tilmeldt i de enkelte klasser, kan disse lægges sammen med andre klasser eller aflyses.
Er der færre end 12 tilmeldte i klassen kan 57.213 benyttes
6. Deltagelse sker efter anmeldelse til:
<http://raceresult.dk>
Sekretariat: Ring Djursland, Salbovej 2, 8585 Glesborg. Mail: sea@ringdjursland.dk tlf 2449 0699
Sidste frist for rettidig anmeldelse er 29. april 2015. Efteranmeldelse + Kr: 500 + moms
Anmeldelsegebyr betales ved overførsel til Djurslands Bank konto nr: 7260 0001143547
IBAN-nummer: DK8572600001143547 BIC-kode/SWIFT-adresse: DJURDK22
Anmeldelsesgebyret oplyses ved klasserepræsentanten.
Faktura udleveres ved ankomst til banen. Der kræves ikke anmelderlicens.
Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 40 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.
Afbud meldes skriftligt til sekretariatet sea@ringdjursland.dk
7. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
8. Den officielle resultattavle er placeret ved det gamle cafeteria. Beholdere til spildolie, oliefilter, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret ved indkørsel til ryttergård.
9. Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag kl. 16.00 – 21.00, lørdag kl. 7.00 - 10.00, bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.
10. Starttidspunkt for første kørsel på banen er 8.00.
11. Der holdes førermøde lørdag 7.15, søndag kl. 7.15, deltagelse er obligatorisk. Førermøde afholdes i teltet ved Parc Ferme.

12. Enhver anmelder og kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, den arrangerende klub, disses konkurrencefunktionærer og deres eventuelle samarbejdspartnere, kan ikke gøres ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og eller 3. persons ejendom.
13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor. (se ADM. Cirkulærer F2)
14. Information omkring anmeldelsesgebyrer oplyses af klasserepræsentanten. Link til DASU's hjemmeside over fortegnelser af klasserepræsentanter: <http://www.dasu.dk/web/bane/klasserep>
15. Særlige bestemmelser.
 1. Kørsel på banen:

Alle deltagere skal være klar til at køre på banen senest **10 min.** før deres start tidspunkt. Dette gælder både ved træning, tidtagning og heat. Det er enhver køres eget ansvar at være der til tiden. Ved heat, føres hele feltet af pacecar til start. Dog får alle klasser 1 1/2 omgang efter pacecar på banen, inden opstilling på grid. Dette er til opvarmning af dæk.
 2. Depot:

Depotet er lukket for al indkørsel søndag fra 8.00-16.00. Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før kl. 16.00.
Personbiler har ingen adgang i depotet lørdag og søndag kl.: 8.00 – 16.00.
Løbsledelsen kan give tilladelse i særlig tilfælde.
 3. Pulverslukker:

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker (se 53.112) stående indenfor hvert teams område i ryttergården.
 4. Fjernelse af biler:

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.
 5. Strøm
Tilslutning til strøm sker på forbrugerens eget ansvar.



Løbsledelsen.

Ring Djursland Motorsport.

