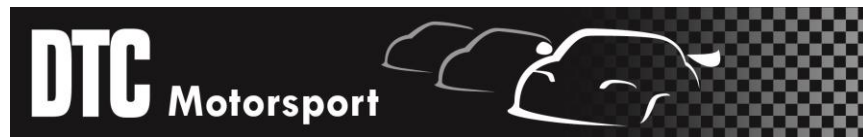


Tillægsregler

Danish Masters Racing Festival 2015

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 2-3 Maj 2015.
3. Arrangementet arrangeres af Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde med FDM DTC - Motorsport.
 - a. Løbsleder.
Sten Skouborg Off. 512
 - b. Øvrige i løbsledelsen.
Jens Munkholm Off. 511. Adam Nielsen Off. 514
 - c. Sekretariat
FDM DTC Motorsport
c/o FDM Jyllandsringen Skellerupvej 38. Resebro
8600 Silkeborg
Tlf. 55 31 32 22 Fax. 87 20 50 81
E-mail: jesper@dctmotorsport.dk
4. Banen er en permanent asfaltbane på 2257 meter og 15 meter bred. Strafbanen er placeret efter sving 10 og stop and go feltet er placeret ved Pit udkørsel.
5. Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Historisk 65	tællende til DASU - mesterskab
B: Historisk 71 0-1300	tællende til DASU – mesterskab
C: Historisk 71 1301	tællende til DASU - mesterskab
D: Historisk 76/80	tællende til DASU - mesterskab
E: Historisk Formel	tællende til HISTORISK FORMEL - mesterskab
F: Youngtimer	tællende til DASU - mesterskab
6. Deltagelse sker efter anmeldelse. Sidste frist for rettidig anmeldelse er 29. april 2015. Anmeldelse gebyr og anmeldelse kan udføres via: www.hms.dk under punktet **LØB**. Godkendelse sker når anmeldelse gebyr er betalt.
Der udsendes, via klasse repræsentant, separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning, pladsbehov mv.
Der kræves ikke anmelderlicens.
Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.



Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Fredag den 1. Maj 2015 Kl. 10.00 til kl. 22.00

Lørdag den 2. Maj 2015 Kl. 07.00

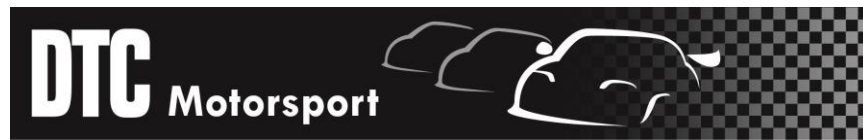
Der må ikke parkeres i gaderne under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning

7. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
8. Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet som findes i restaurantbygningens underetage. Beholdere til spildolie, oliefiltere, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret (Se opslagstavlen ved sekretariatet).
9. Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag den 1. Maj 2015. kl. 17:00 - 20:00, samt lørdag den 2. maj 2015 kl. 7.30.
Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol. Dette skal være gennemført 1 time før klassens første kørsel på banen.
Indkørsel til Licens og teknisk kontrol er for enden af DTC bygningen så man kører højre om den.
10. Starttidspunkt for første kørsel på banen i løbs weekenden er lørdag kl. 09.05. Og søndag kl. 10.05
Opstart af motor i løbs weekenden er lørdag kl. 09.00 – 18.00 og søndag kl. 10.00 – 18.00.
11. Der holdes førermøde i FDM restaurantbygningen lørdag den 2. maj 2015.
Efter følgende plan.

Historisk 65	Kl 08:00
Historisk 71 0-1300	Kl 08:20
Historisk 71 1301 -	Kl 08:40
Historisk 76/80	Kl 09:00
Historisk Formel	Kl 09:20
Youngtimer	Kl 09:40

Deltagelse er obligatorisk.

12. Enhver anmelder, kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Aarhus Automobil Sport (AAS), FDM DTC Motorsport og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøre ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor. (se ADM CIR F2)
14. Information omkring anmeldelsesgebyrer udsendes via klasserepræsentant.



15. Særlige bestemmelser

- a) MAX hastighed i "PIT LANE" er under hele arrangementet 40 km/t (Radar kontrol).
Straf ved for hurtig kørsel i Pit er:
Træning: 100.- kr. for hver Km/t der køres for stærkt.
Tidtagning: 100.- kr. for hver Km/t der køres for stærkt og tider indtil fjernes.
Heat: "Strafbane"
- b) Alle skal have en Presning / Væskesugende underlag under hele deres konkurrencekøretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord.
- c) Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en mekaniker men en ildslukker ved siden af påfyldnings stedet.
- d) Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på 500,00 Dkr. pr. hul
- e) Depotet er lukket for al ind / udkørsel i løbs weekenden (gælder også personbiler) fra lørdag kl. 9.00 til søndag kl. 16.00. Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.
- f) Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00 i løbs weekenden
- g) Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.
- h) Kørsel med "Pocket Bikes" og El-motoriserende Cykel/Løbehjul, ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km./t i depoterne.
Dog er det kun tilladt for personer over 18 år.
- i) Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.
- j) Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Med venlig hilsen

Aarhus Automobil Sport og FDM DTC Motorsport