

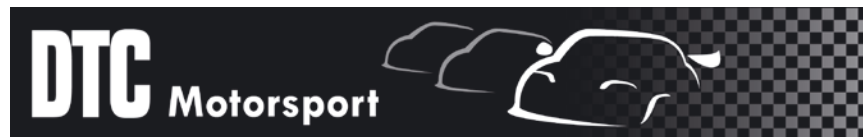


Tillægsregler

GP Danmark 2014

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 29-31. august 2014.
3. Arrangementet arrangeres af Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde med DTC Motorsport.
 - a. Løbsleder er Jens Munkholm Off.511.
 - b. Øvrige i løbsledelsen Jan Præstekjær Off. 511 Knud Erik Nygaard Off. 514, Sten Skouborg Off.512,
 - c. Sekretariatet
DTC Motorsport c/o FDM Jyllandsringen
Skellerupvej 38, Resenbro
8600 Silkeborg
Tlf. 55 31 32 22 Fax. 87 20 50 81
E-mail: jesper@dtcmotorsport.dk
4. Banen er en permanent asfaltbane på 2257 meter og 15 meter bred. Strafbanen er placeret efter sving 10 og stop and go feltet er placeret ved Pit udkørsel.
5. Der udskrives løb for følgende klasser:

A: DTC	tællende til DANISH THUNDERSPORT CHAMPIONSHIP
B: 1600 Challenge	tællende til DIF Mesterskab
C: Legend Cup	tællende til Legend Cup
D: Yokohama Super Cup	tællende til DASU - mesterskab
E: Special Saloon Car kl. 1-2	tællende til DASU – mesterskab
F: Special Saloon Car kl. 3-4	tællende til DASU - mesterskab
G: Youngtimer	
H: Citroën DS3	tællende til Citroën DS3 Cup
6. Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sendes til sekretariatet. Sidste frist for rettidig anmeldelse er 20. august 2014. Anmeldelse gebyr betales til:
Sydbank 7110 – 1265826 Iban nr.: DK3271100001265826 BIC-kode SYBKDK22
Godkendelse sker når anmeldelse gebyr er betalt. Kvittering udleveres ved ankomst til banen.
Klasser der kører dobbelt antal heat, betaler dobbelt anmeldelses gebyr.
Der udsendes, via klasse repræsentant, separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning, pladsbehov mv..
Der kræves ikke anmelderlicens.



Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.

aflæsning Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Torsdag Kl. 12:00 til kl. 18:00

Fredag Kl. 8:00 til kl. 20:00

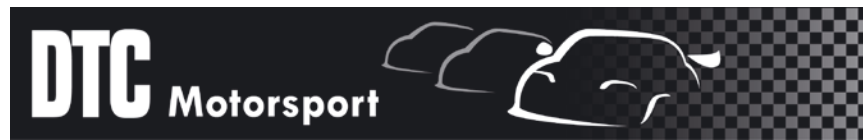
Der må ikke parkeres i gaderne under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter

7. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
8. Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet som findes i restaurantbygningens underetage. Beholdere til spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret (Se opslagstavlen ved sekretariatet).
9. Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag den 29. august 2014. kl. 12:00 - 18:00, samt lørdag den 30. august 2014 kl. 7.30.
Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.
Indkørsel til Licens og teknisk kontrol er for enden af DTC bygningen så man kører højre om den.
10. Starttidspunkt for første kørsel på banen er fredag den 29. august 2014 kl. 15.05 samt lørdag den 30. august 2014 kl. 09.05. og søndag 31. august 2014 kl. 10.05
Opstart af motor er fredag den 29. august 2014 kl. 15.00 – 18.00 samt lørdag den 30. august 2014 kl. 09.00 – 18.00 og søndag 31. august 2014 kl. 10.00 – 18.00.
11. Der holdes førermøde i restaurantbygningen. Undtaget DTC som afholdes i DTC Bussen.
Efter følgende plan.

DTC	fredag 29. august 2014 kl. 14.00
1600 Challenge	fredag 29. august 2014 kl. 14.30
Legend Cup	lørdag 30. august 2014 kl. 10.30
Yokohama Super Cup	lørdag 30. august 2014 kl. 09.00
Special Saloon Car kl. 1-2	fredag 29. august 2014 kl. 13.00
Special Saloon Car kl. 3-4	fredag 29. august 2014 kl. 13.30
Yongtimer	lørdag 30. august 2014 kl. 08.30
Citroën DS3	fredag 29. august 2014 kl. 14.30

Deltagelse er obligatorisk.

12. Enhver anmelder, kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Aarhus Automobil Sport (AAS), DTC Motorsport og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøre ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.



13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor. (Reglement 1. Kap. 1)
14. Information omkring anmeldelsesgebyrer udsendes via klasserepræsentant.
15. Særlige bestemmelser
 - a) MAX hastighed i "PIT LANE" er under hele arrangementet 40 km/t (Radar kontrol).
Straf ved for hurtig kørsel i Pit er:
Træning: 100.- kr. for hver Km/t der køres for stærkt.
Tidtagning: 100.- kr. for hver Km/t der køres for stærkt og tider indtil fjernes.
Heat: "Strafbane"
 - b) Alle skal have en Presning / Væskesugende underlag under hele deres konkurrencekøretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord.
 - c) Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på 500,00 Dkr. pr. hul
 - d) Depotet er lukket for al ind / udkørsel fra søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. Særlig tilladelse gives af løbsledelsen.
 - e) Ingen indkørsel for personbiler fredag og lørdag. Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.
 - f) Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00
 - g) Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.
 - h) Kørsel med "Pocket bikes" og El-motoriserende løbehjul i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km./t i depoterne. El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.
 - i) Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.
 - j) Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Med venlig hilsen

Aarhus Automobil Sport og DTC Motorsport

