

TILLÆGSREGLER 2014
PADBORG PARK MIDSOMMERLØB
28. og 29. juni 2014



GODKENDT / APPROVED

Per Dan Sebb

§ 1 Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement for automobilsport og DASU' s reglement for automobilsport i Danmark, de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser, de for Padborg Park gældende miljøgodkendelser, det af DASU for Padborg Park udstedte banecertifikat, og den af Politidirektøren i Syd- og Sønderjyllands Politi generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af politiet. DASU er medlem af DIF.

§ 2 Løbene afholdes på Padborg Park som nationale løb lørdag og søndag den 28. og 29.juni 2014 Løbene er tællende til DIF/DASU mesterskaber og DASU Cup.

§ 3 Løbet arrangeres af Motor Sport Sønderjylland (MSS) i samarbejde med Driftsforeningen Padborg Park (DPP) og DASU. MSS er alene ansvarlig for den sportslige korrekte afvikling, medens DPP påtager sig det økonomiske ansvar. DPP hæfter økonomisk overfor DASU.

Løbsleder er; Sten Heide OF 512
Ass.løbsleder: Michael Hansen OF 512
Ass. løbsleder: Henning Holst-Jensen OF 512
Ass.løbsleder: Heine Engelbreth OF 512
Afvikler-løbsl. Viktor Jensen OF 512

Stævnesekretariatet Tlf. 2152 3885
Stævnesekretariatet befinder sig i adm.bygningen, Padborg Park

§ 4 Padborg Park er en permanent asfaltbane på 2150 meter. Minimum banebredde er 12 m.

Strafbane er etableret ved sving 6 (Big Mag).

"Stop and go penalty" udstås i afmærket felt ved pit udkørslen.

§ 5 Klasser:

A: Historiske biler 65	tællende til DASU mesterskab jfr afviklingsbestemmelserne
B: Historiske biler 71	tællende til DASU mesterskab jfr afviklingsbestemmelserne
C: Historiske biler 76/86	tællende til DASU mesterskab jfr afviklingsbestemmelserne
D: Historisk formel	
E: Youngtimer	tællende til DASU Youngtimer Cup og MSS-YT CUP jfr afviklingsbestemmelserne
F: Formel Ford	tællende til DIF mesterskab jfr. afviklingsbestemmelserne
G: Firststop Special Saloon Car	tællende til DASU mesterskab, jfr afviklingsbestemmelserne
H: 1600 Challenge	tællende til DIF mesterskab, jfr afviklingsbestemmelserne

§ 6 Anmeldelsen skal ske på

<http://raceresult.dk>

Indbetaling af anmeldelsesgebyr kan ske til DPP's konto i Sydbank, reg.nr 7990 konto nr 10 88 280

Sidste frist for anmeldelse er senest onsdag d.18.juni 2014 kl. 1800

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger det for banen godkendte deltagerantal, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge, hvori de er modtaget.

Ved for sen anmeldelse opkræves efteranmeldelsesgebyr på kr. 500 excl. moms

Såfremt en anmeldt kører alligevel ikke kan deltage, kan afmeldelse ske skriftligt til sekretariatet:

Inger W Poulsen.
Jaruplundvej 28, 6330 Padborg
Tlf. 20675557
Mail: ingerwpoulsen@hotmail.com

Ved mekanisk nedbrud tilbagebetales deltagergebyr fuldt ud, såfremt der sendes afbud senest 24 timer inden løbsdagen.

I tilfælde af efteranmeldelse eller afbud vil nødvendige rettelser i det officielle program alene ske ved meddelelse på løbets officielle opslagstavle.

§ 7 Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbane.

§ 8 Officiel opslagstavle er placeret ved løbssekretariatet, som findes i kontorbygningen. Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles her. Spildolietønders placering meddeles på opslagstavlen.

§ 9 Licens - teknisk kontrol er åben fredag d.27.juni 2014 fra kl. 16.00 til kl.21.00 samt lørdag d. 28. juni 2014 fra kl. 07.00 til kl. 18.00.

Bilen skal være godkendt i teknisk kontrol, før man kan få godkendelse i licenskontrollen.

Licens- teknisk kontrol lukker 60 minutter før pågældende klassens første træning og/eller tidtagning.

Køreren møder personligt til licenskontrol.

§ 10 1. kørsel på banen sker lørdag d.28.juni 2014 kl. 08.00 og søndag d.29.juni 2014 kl. 09.00. Tidsplan kan ses på M-S-S's hjemmeside under løbspapirer for løbet.

§ 11 Der afholdes førermøde således: Lørdag d. 28.juni 2014 kl. 07.25
Søndag d. 29.juni 2014 kl. 08.25

Førermøde afholdes ved trappen til 1.sal ved adm.bygningen.
Deltagelse i førermøde er obligatorisk. Udeladelse medfører straf.



GODKENDT / APPROVED

Per Dan Seck

§ 12 Enhver anmelder, kører og/eller officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, MSS og DPP samt evt. medarbejdende klubber og disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller skade som kører, kørermedhjælper eller automobil forvolder på egen person og/eller tredje person, og/eller tredje persons ejendom. Se også § 13 om de tegnede forsikringer.

§ 13 Den lovpligtige ansvarsforsikring for motorløb er tegnet gennem DASU i overensstemmelse med Justitsministeriets bestemmelser herfor.

§ 14 Anmeldelsesgebyr kan ses på M-S-S's hjemmeside under løbets papirer eller kan fås oplyst ved henvendelse til klassens kørerrepræsentant.

§ 15 Særlige bestemmelser:

MAX hastighed i "pitlane" er 40 km/t under hele arrangementet (Radar kontrol)

Straf ved for hurtig kørsel i pit er: Træning: 100 kr for hver km/t der køres for hurtigt

Tidtagning: 100 kr for hver km/t, der køres for hurtigt samt fjernelse af allerede opnået tid

Heat: strafbane(r) / Stop & Go.

Det gøres specielt opmærksom på, at der ikke er mulighed for parkering eller standsning på hovedvej A 8 eller på tilkørselsvejen mellem hovedvejen og Padborg Park.

Depot vil være på området bag dommertårnet samt landingsbanen. (Hoveddepot, Depot Forplads og Depot Flyveplads).

Al unødvendig start af motoren og i særdeleshed afprøvning af motorer uden for tidsrummet lørdag kl. 08.00 til 18.00 og søndag kl. 08.00 til 17.00 er overtrædelse af banens miljøbestemmelser og medfører indberetning.

Der må ikke opstilles i depoterne uden henvisning.

På grund af ekstrem meget strømforbrug er det ikke tilladt at bruge elektriske varmekanoner.

Der må ikke parkeres uvedkommende personbiler i depoterne. Sker dette, vil de blive fjernet.

Der må ikke parkeres på vejene under opstilling. Personbiler skal henstilles på P-pladsen under opstilling.

Trailere skal parkeres på trailerparkeringen umiddelbart efter aflæsning.

Manglende overholdelse af påbud om parkering og brud på færdselsdisciplin i depoterne anses for en overtrædelse af regl.5

Parc ferme i lukket areal på Depot Flyveplads.

Kørsel på banen fredag og efter løbsafslutning lørdag og søndag med alle former for motoriserede køretøjer er forbudt. Undtaget herfor er løbsledelsens servicepersonale.

Kørsel med "Pocket Bikes " i pitten samt depoterne er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, og elmotoriserede løbehjul må kun føres af personer, der er fyldt 16 år. Max hastighed er 15 km./t

Asfalt i depot, startbane eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører et erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul. Alle teams med opstillede telte o.l. bærer det fulde ansvar for eventuel skade, som dette måtte afstedkomme på 3. mand.

Depoterne er lukket for al ind- og udkørsel fra søndag kl. 09.00 til kl. 16.00. Særlig tilladelse gives af løbsledelsen. Depoterne skal være ryddet søndag aften. kl. 23.59.

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslugger for hver deltagende bil, stående indenfor hvert teams område i depotet. I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

Støjmåling foretages på afmærket areal på Depot Flyveplads.

Det er ikke tilladt at spille musik efter kl. 22.00.

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

Transponder: Det er ikke muligt at leje transponder på banen.

Al henvendelse fra kørere m.fl. til løbsledelsen skal ske i banens sekretariat forneden i kontorbygningen.

Dommer-sekretariatet er i kontorbygningen.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at lade en eller flere af deltagerne lægeundersøge, og såfremt lægen ikke skønner vedkommende egnet til at føre en konkurrencebil på betryggende måde, skal dette meddeles til løbets dommer.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader, der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Med venlig hilsen
Motor Sport Sønderjylland
Driftsforeningen Padborg Park



GODKENDT / APPROVED

Per Dan Sebb