



DTC Motorsport



Tillægsregler

Historisk weekend 2014

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 14-15 Juni 2014.
3. Åbningsløbet arrangeres af Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde med DTC Motorsport.

- a. Løbsleder er Sten Skouborg Off. 512.
- b. Øvrige i løbsledelsen.
Jan Præstekjær Off.511, Jens Munkholm Off. 511
- c. Sekretariatet

DTC Motorsport c/o FDM Jyllandsringen
Skellerupvej 38, Resenbro
8600 Silkeborg
Tlf. 55 31 32 22 Fax. 87 20 50 81
E-mail: jesper@dctmotorsport.dk

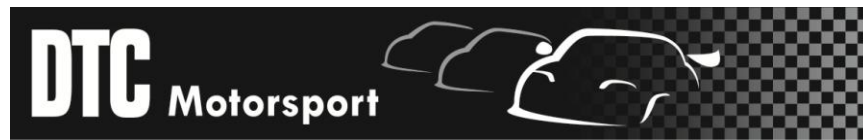


GODKENDT / APPROVED

Per Dan Jensen

4. Banen er en permanent asfaltbane på 2257 meter og 15 meter bred. Strafbanen er placeret efter sving 10 og stop and go feltet er placeret ved Pit udkørsel.
5. Der udskrives løb for følgende klasser:

A: : Historisk 65 klassen	Tællende til DASU mesterskab
B: Historisk 71 klassen under 1300	Tællende til DASU mesterskab
C: Historisk 71 klassen over 1300	Tællende til DASU mesterskab
D: Historisk 76/80 klassen	Tællende til DASU mesterskab
E: Historisk Formel	
F: Youngtimer	Tællende til DASU cup
6. Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sendes til sekretariatet. Sidste frist for rettidig anmeldelse er 4. juni 2014. Anmeldelse gebyr betales til:
Sydbank 7110 – 1265826 Iban nr.: DK3271100001265826 BIC-kode SYBKDK22
Godkendelse sker når anmeldelse gebyr er betalt. Kvittering udleveres ved ankomst til banen.
Der udsendes, via klasse repræsentant, separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning ol..
Pladsbehov mv. skal noteres på anmeldelsen.
Der kræves ikke anmelderlicens.



Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.

Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Fredag Kl. 10.00 til kl. 22.00

Lørdag Kl. 07.00

Der må ikke parkeres i gaderne under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning

7. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
8. Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet som findes i restaurantbygningens underetage. Beholdere til spildolie, oliefiltere, kølevæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret (Se opslagstavlen ved sekretariatet).
9. Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag den 13. juni 2014. kl. 17:00 - 20:00, samt lørdag den 14. juni 2014 kl. 7.30. Teknisk kontrol er vandrene.
Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.

10. Starttidspunkt for første kørsel på banen er:

lørdag den 14. juni 2014 kl. 09.05 samt søndag 15. juni 2014 kl. 10.05

Opstart af motor er:

lørdag den 14. juni 2014 kl. 09.00 – 18.00 og søndag 15. juni 2014 kl. 10.00 – 18.00.

11. Der holdes førermøde i DTC Bussen lørdag den 14. juni. Som er placeret i depot 1.

Efter følgende plan.

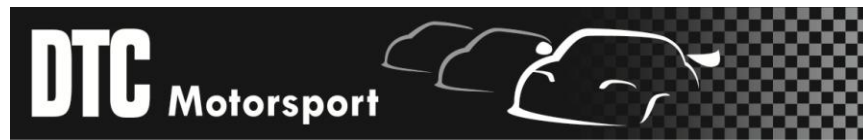
A: Historisk 65 klassen	Kl. 08.00
B: Historisk 71 klassen under 1300	Kl. 08.20
C: Historisk 71 klassen over 1300	Kl. 08.20
D: Historisk 76/80 klassen	Kl. 08.40
E: Historisk Formel	Kl. 09.00
F: Youngtimer	Kl. 09.20

Deltagelse er obligatorisk.



Per Dan Sebb

12. Enhver anmelder, kører og/eller anden deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Aarhus Automobil Sport (AAS), DTC Motorsport og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøre ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor. (Reglement 1 Kap.1)



14. Information omkring anmeldelsesgebyrer udsendes via klasserepræsentant.

15. Særlige bestemmelser

- a) MAX hastighed i "PIT LANE" er under hele arrangementet 40 km/t (Radar kontrol kan forekomme).
Straf ved for hurtig kørsel i Pit er:
Træning: 100.- kr. for hver Km/t der køres for stærkt.
Tidtagning: 100.- kr. for hver Km/t der køres for stærkt og tider indtil fjernes.
Heat: "Strafbane"
- b) Alle skal have en Presning / Væskesugende underlag under hele konkurrencekøretøjet, så der ikke kommer olie på asfalt / jord.
- c) Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på 500,00 Dkr. pr. hul
- d) Depotet er lukket for al ind / udkørsel fra søndag kl. 9.30 til kl. 16.00. Særlig tilladelse gives af løbsledelsen.
- e) Ingen indkørsel for personbiler lørdag og søndag. Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.
- f) Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00. Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen
- g) Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.
- h) Kørsel med "Pocket bikes" og El-motoriserende løbehjul i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til *buksering af køretøj* eller med "*Race tilbehør*" er tilladt. Max hastighed er 15 km./t i depoterne. (Radar kontrol kan forkomme).
El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.
- i) Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.
- j) Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Med venlig hilsen

Aarhus Automobil Sport og DTC Motorsport



GODKENDT / APPROVED

Per Dan Sørensen