

TILLÆGSREGLER 2013

Padborg Park FINALE

5. og 6. oktober 2013

§ 1 Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement for automobilsport og DASU's reglement for automobilsport i Danmark, de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser, de for Padborg Park gældende miljøgodkendelser, det af DASU for Padborg Park udstedte banecertifikat, og den af Politidirektøren i Syd- og Sønderjyllands Politi generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af politiet. DASU er medlem af DIF.

§ 2 Løbene afholdes på Padborg Park som nationale løb lørdag og søndag den 5. og 6. oktober 2013. Løbene er tællende til DIF/DASU mesterskaber og DASU Cup samt DDS jf. afviklingsbestemmelserne.

§ 3 Løbet arrangeres af Motor Sport Sønderjylland (MSS) i samarbejde med Driftforeningen Padborg Park (DPP) og DASU. MSS er alene ansvarlig for den sportslige korrekte afvikling, mens løbets promotor påtager sig det økonomiske ansvar. Promotoren hæfter økonomisk overfor DASU.

Løbsleder er: Sten Heide - OF 512
Ass.løbsleder: Michael Hansen - OF 512
Ass. løbsleder: Viktor Jensen - OF 512
Ass.løbsleder: Heine Engelbreth - OF 512
Løbsl.drifing: Preben Jensen - OF 514

Stævnesekretariatet Tlf. 2152 3885. Stævnesekretariatet befinder sig i adm.bygningen, Padborg Park.



GODKENDT / APPROVED

§ 4 Padborg Park er en permanent asfaltbane på 2.150 meter. Minimum banebredde er 12 m.

Strafbane er etableret ved sving 6 (Big Mag).

"Stop and go penalty" udstås i afmærket felt ved pit-udkørslen.

§ 5 Klasser:

A: Youngtimer	tællende til DASU Youngtimer Cup og MSS-YT CUP jfr. afviklingsbestemmelserne.
B: Formel Ford:	tællende til Dasu mesterskab jfr. afviklingsbestemmelserne.
C: 1600 Challenge	tællende til DIF mesterskab, jfr afviklingsbestemmelserne.
D: Danish Endurance Championship (DEC):	tællende til DEC challenge jf afviklingsbestemmelserne.
E: Legend	tællende til OK Legend CUP jf. afviklingsbestemmelserne.
F: Drifing	tællende til DDS mesterskabet, jf. afviklingsbestemmelserne.

§ 6 Anmeldelse skal ske på

<http://raceresult.dk>

Indbetaling af anmeldelsesgebyr skal ske til DPP's konto i Sydbank, reg.nr 7990 konto nr 10 88 280

Sidste frist for anmeldelse er senest onsdag d.25. sept. 2013 kl. 18:00

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger det for banen godkendte deltagerantal, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge, hvori de er modtaget.

Ved for sen anmeldelse opkræves efteranmeldelsesgebyr på kr. 500 excl. moms

Såfremt en anmeldt kører alligevel ikke kan deltage, kan afmeldelse ske til sekretariatet:

Inger W Poulsen.
Jaruplundvej 28, 6330 Padborg
Tlf. 20675557. Mail: ingerwpoulsen@hotmail.com

Ved mekanisk nedbrud tilbagebetales deltagergebyr fuldt ud såfremt der sendes afbud senest 24 timer inden løbsdagen.

I tilfælde af efteranmeldelse eller afbud vil nødvendige rettelser i det officielle program alene ske ved meddelelse på løbets officielle opslagstavle.

- § 7 Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbane.
- § 8 Officiel opslagstavle er placeret ved løbssekretariatet, som findes i kontorbygningen. Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles her. Spildolietønders placering meddeles på opslagstavlen.
- § 9 Licens- og teknisk kontrol er åben fredag d. 4. okt. fra kl. 16:00 til kl. 21:00 og lørdag d. 5. okt. 2013 fra kl. 07:00 til kl. 18:00.
Bilen skal være godkendt i teknisk kontrol, før man kan få godkendelse i licenskontrollen.
Køreren(e) skal møde personligt til licenskontrol.
- § 10 1. kørsel på banen sker lørdag d. 5. okt. 2013 kl. 08:00 og søndag d. 6. okt. 2013 kl. 09:00.
Tidsplan kan ses på Motor Sport Sønderjyllands hjemmeside under løbspapirer for løbet.
- § 11 Der afholdes førermøde for DEC lørdag kl. 07:25 – for Drifting afholdes førermøde kl. 08:45.
For øvrige klasser afholdes førermøde lørdag kl. 07:45.
Søndag afholdes førermøde for alle klasser kl. 08:25 – dog ikke for Drifting, hvor der afholdes førermøde kl. 10:00.
Førermøderne afholdes ved trappen til 1. sal ved adm. bygningen. Deltagelse i førermøde er obligatorisk.
Udeblivelse medfører straf.
- § 12 Enhver anmelder, kører og/eller officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, MSS og DPP samt evt. medarbejdende klubber og disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller skade som kører, kørermedhjælper eller automobil forvolder på egen person og/eller tredje person, og/eller tredje persons ejendom. Se også § 13 om de tegnede forsikringer.
- § 13 Den lovpligtige ansvarsforsikring for motorløb er tegnet gennem DASU i overensstemmelse med Justitsministeriets bestemmelser herfor.
- § 14 Anmeldelsesgebyr kan ses på Motor Sport Sønderjyllands hjemmeside under løbets papirer eller kan fås oplyst ved henvendelse til klassens kørerrepræsentant.
- § 15 Særlige bestemmelser:
- MAX hastighed i "pit" er 40 km/t under hele arrangementet (Radar kontrol)
Straf ved for hurtig kørsel i pit er:
Træning: 100 kr for hver km/t der køres for hurtigt
Tidtagning: 100 kr for hver km/t, der køres for hurtigt samt fjernelse af allerede opnået tid.
Heat: strafbane(r) og / eller Stop and Go.
- Det gøres specielt opmærksom på, at der ikke er mulighed for parkering eller standsning på hovedvej A 8 eller på tilkørselsvejen mellem hovedvejen og Padborg Park.
- Depot vil være på området bag dommertårnet samt landingsbanen. (DTC Depot, Depot Forplads og Depot Flyveplads).
- Al unødvendig start af motorer, og i særdeleshed afprøvning af motorer, uden for tidsrummet lørdag kl. 08:00 til 18:00 og søndag kl. 08:00 til 17:00 er overtrædelse af banens miljøbestemmelser og medfører indberetning.
- Der må ikke opstilles i depoterne uden henvisning.
- På grund af ekstremt stort strømforbrug er det ikke tilladt at bruge elektriske varmekanoner.
- Der må ikke parkeres uvedkommende personbiler i depoterne. Sker dette, vil de blive fjernet – uden varsel.
Der må ikke parkeres på vejene under opstilling. Personbiler skal henstilles på P-pladsen under opstilling.
Trailere skal parkeres på trailerparkeringen umiddelbart efter aflæsning.
Manglende overholdelse af påbud om parkering og brud på færdselsdisciplin i depoterne anses for en overtrædelse af regl. 5.



1 stk. indkørselbillet gældende fredag, lørdag og søndag indtil kl. 09:00 bliver udleveret i informationen.

Parc ferme i lukket areal på Depot Flyveplads.

Kørsel på banen fredag og efter løbsafslutning lørdag og søndag med alle former for motoriserede køretøjer er forbudt. Undtaget herfor er løbsledelsen og dens servicepersonale.

Kørsel med "Pocket Bikes " i pitten samt depoterne er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, og elmotoriserede løbehjul må kun føres af personer, der er fyldt 16 år. Max hastighed er 15 km./t.

Asfalt i depot, startbane eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører et erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul. Alle teams med opstillede telte o.l. bærer det fulde ansvar for eventuel skade, som løstflyvende dele måtte afstedkomme på 3. mand.

Depoterne er lukket for al ind- og udkørsel fra søndag kl. 09:00 til kl. 16:00. Særlig tilladelse gives af løbsledelsen. Depoterne skal være ryddet søndag aften. kl. 23:59.

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker for hver deltagende bil, stående indenfor hvert teams område i depotet.

I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

Støjmåling foretages på afmærket areal på Depot Flyveplads.

Det er ikke tilladt at spille musik efter kl. 22:00.

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

Transponder: Det er ikke muligt at leje transponder på banen.



Al henvendelse fra kørerne m.fl. til løbsledelsen og dommerne skal ske i banens sekretariat forinden i kontorbygningen.

Dommer-sekretariatet er i kontorbygningen.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at lade en eller flere af deltagerne lægeundersøge, og såfremt lægen ikke skønner vedkommende egnet til at føre en konkurrencebil på betryggende måde, skal dette meddeles til løbets dommer.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader, der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Vi glæder os til at se Jer !

Med venlige hilsener
Motor Sport Sønderjylland og
Driftsforeningen Padborg Park