

# TILLÆGSREGLER 2013

## Padborg SUPER PRIX

### 7. og 8. september 2013

§ 1 Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement for automobilsport og DASU' s reglement for automobilsport i Danmark, de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser, de for Padborg Park gældende miljøgodkendelser, det af DASU for Padborg Park udstedte banecertifikat, og den af Politidirektøren i Syd- og Sønderjyllands Politi generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af politiet. DASU er medlem af DIF.

§ 2 Løbene afholdes på Padborg Park som nationale løb lørdag og søndag den 7. og 8. september 2013. Løbene er tællende til DIF/DASU mesterskaber og DASU Cup jf. afviklingsbestemmelserne.

§ 3 Løbet arrangeres af Motor Sport Sønderjylland (MSS) i samarbejde med Driftsforeningen Padborg Park (DPP) og DASU. MSS er alene ansvarlig for den sportslige korrekte afvikling, medens løbets promotor påtager sig det økonomiske ansvar. Promotoren hæfter økonomisk overfor DASU.

Løbsleder: Hans Jørn Søgård Andersen ID 04046 OF 512  
Ass.løbsleder; Sten Heide OF 512  
Ass.løbsleder: Michael Hansen OF 512  
Ass. løbsleder: Viktor Jensen OF 512  
Ass.løbsleder: Heine Engelbreth OF 512

Stævnesekretariatet Tlf. 2152 3885. Stævnesekretariatet befinder sig i adm.bygningen, Padborg Park

§ 4 Padborg Park er en permanent asfaltbane på 2150 meter. Minimum banebredde er 12 m.

Strafbane er etableret ved sving 6 (Big Mag).

“Stop and go penalty“ udstås i afmærket felt ved pit udkørslen.

§ 5 Klasser:

A: Danish Thundersport Championship (DTC) tællende til DTC løbsserie jf afviklingsbestemmelserne. Dog afvikles træning – tidtagning og heat søndag den 8. september. Og ikke over 2 dage som anført i afviklingsbestemmelserne.  
B: Danish Endurance Championship (DEC) tællende til DEC challenge jf afviklingsbestemmelser.  
C: Legend tællende til OK Legend CUP jf. afviklingsbestemmelserne  
D: 1600 Challenge tællende til DIF mesterskab, jfr afviklingsbestemmelserne

§ 6 Anmeldelsen skal ske på

<http://raceresult.dk>

Indbetaling af anmeldelsesgebyr kan ske til DPP's konto i Sydbank, reg.nr 7990 konto nr 10 88 280

Sidste frist for anmeldelse er senest onsdag 28.august 2013 kl. 1800

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger det for banen godkendte deltagerantal, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge, hvori de er modtaget.

Ved for sen anmeldelse opkræves efteranmeldelsesgebyr på kr. 500 excl. moms

Såfremt en anmeldt kører alligevel ikke kan deltage, kan afmeldelse ske til sekretariatet:

Inger W Poulsen.  
Jaruplundvej 28, 6330 Padborg  
Tlf. 20675557  
Mail: [ingerwpoulsen@hotmail.com](mailto:ingerwpoulsen@hotmail.com)

Afbud i henhold til reglm. 5

§ 7 Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbane.

§ 8 Officiel opslagstavle er placeret ved løbssekretariatet, som findes i kontorbygningen. Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles her. Spildolietønders placering meddeles på opslagstavlen.

§ 9      Licens - teknisk kontrol er åben fredag d.6.sept.2013 fra kl.16.00 til kl. 21.00 samt lørdag d.7.sept. 2013 fra kl. 07.00 til kl. 18.00 samt søndag d. 8.sept. 2013 fra kl. 07.00  
*Bilen skal være godkendt i teknisk kontrol, før man kan få godkendelse i licenskontrollen.*  
Køreren møder personligt til licenskontrol.

§ 10     1. kørsel på banen sker i henhold til tidsplan

§ 11     Der afholdes førermøde i henhold til nedenstående:

A:        **Danish Thundersport Championship (DTC)**

Søndag den 8. Sept. Kl. 08.20

B:        **Danish Endurance Championship (DEC)**

Lørdag den 7. Sept. Kl. 07.45

C:        **OK Legend CUP**

Lørdag den 7. sept. Kl. 07.25

Søndag den 8. sept. Kl. 08.40

D:        **1600 Challenge**

Søndag den 8. sept. Kl. 08.40

**HUSK der er møde-, og underskriftspligt på den foreliggende startliste.**

§12     Enhver anmelder, kører og/eller officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, MSS og DPP samt evt. medarbejdende klubber og disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller skade som kører, kørermedhjælper eller automobil forvolder på egen person og/eller tredje person, og/eller tredje persons ejendom. Se også § 13 om de tegnede forsikringer.

§ 13     Den lovpligtige ansvarsforsikring for motorløb er tegnet gennem DASU i overensstemmelse med Justitsministeriets bestemmelser herfor.

§ 14     Anmeldelsesgebyr kan ses på Motor Sport Sønderjyllands hjemmeside under løbets papirer eller kan fås oplyst ved henvendelse til klassens kørerrepræsentant.

§ 15     **Særlige bestemmelser Legend Car:**

I OK Legend Cup afvikles heat 1 og heat 2 lørdag d. 7.sept.2013 som et dobbeltheat efter følgende bestemmelser:

Heat 1 afvikles i.h.t. klassereglement for Legend (15 min + 1 omg.)

Heat 2 afkortes med 2 min. (13 min. + 1 omg.)

Efter heat 1 returnerer bilerne til pitten. Der holdes en servicepause på 20 minutter, som starter når første hornsignal lyder. Ingen må indtil da servicere bilerne, bortset fra de biler der er udgået af heat 1 (ikke har fået målflag).

I servicepausen er det kun tilladt at tanke inden for de første 5 minutter. I disse første 5 minutter må der **KUN** foretages tankning. Og under denne tankning, der ikke må foretages af køreren, må der ikke laves service overhovedet. **Overtrædelse af dette, medfører udelukkelse fra deltagelse i heat 2.**

Derefter er det tilladt at foretage servicering i form af reparationer, dæk/hjulskifte etc. Der er ikke krav om speciel, personlig udrustning for mekanikere i pitten i forbindelse med benzinpåfyldning.

Det er ikke tilladt mellem heat 1 og 2 at fjerne en bil fra pitten. Fjernes en bil betragtes den som udgået af såvel heat 1 som heat 2.

Klargøring frem til start på heat 2 sker efter følgende retningslinjer (hvor uret ved målpassagen tæller ned):

**Minus 20 minutter:** Et langt signal med horn angiver at kun tankning er tilladt.

**Minus 15 minutter:** Et kort signal med horn angiver, at tankning afsluttes og at der tillades servicering af alle biler, der har gennemført heat 1.

**Minus 3 minutter:** Der gives tre (3) korte signaler med horn.

**Minus 2 minutter:** Der gives to (2) korte signaler med horn.

**Minus 1 minut:** Der gives et (1) kort signal med horn.

**Minus 0 minut:** Der gives et (1) langt signal med horn. Udkørsel fra pitten lukkes. Kørere, der ikke har forladt pitten, når signalet ophører, må starte konkurrencen fra pit.

Når feltet har passeret pitudkørslen på første omgang, efter at starten er givet fri, men inden den førende bil har fuldført første hele omgang af løbet, kan deltagere, der venter ved udkørslen fra pitten, køre på banen. Herefter kan de ikke deltage i konkurrencen.

## § 16 **Særlige bestemmelser i øvrigt :**

MAX hastighed i "pitlane" er 40 km/t under hele arrangementet (Radar kontrol)

Straf ved for hurtig kørsel i pit er: Træning: 100 kr for hver km/t der køres for hurtigt

Tidtagning: 100 kr for hver km/t, der køres for hurtigt samt fjernelse af allerede opnået tid.

Heat: 2 x strafbane.

Depot vil være på området bag dommertårnet samt landingsbanen. (DTC Depot, Depot Forplads og Depot Flyveplads).

Der må ikke opstilles i depoterne uden henvisning.

Der må ikke parkeres uvedkommende personbiler i depoterne. Sker dette, vil de blive fjernet.

Der må ikke parkeres på vejene under opstilling. Personbiler skal henstilles på P-pladsen under opstilling.

Trailere skal parkeres på trailerparkeringen umiddelbart efter aflæsning.

Manglende overholdelse af påbud om parkering og brud på færdselsdisciplin i depoterne anses for en overtrædelse af regl.5

Parc ferme i lukket areal på Depot Flyveplads.

Kørsel på banen fredag og efter løbsafslutning lørdag og søndag med alle former for motoriserede køretøjer er forbudt. Undtaget herfor er løbsledelsens servicepersonale.

Kørsel med "Pocket Bikes " i pitten samt depoterne er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, og elmotoriserede løbehjul må kun føres af personer, der er fyldt 16 år. Max hastighed er 15 km./t

Asfalt i depot, startbane eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører et erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul. Alle teams med opstillede telte o.l. bærer det fulde ansvar for eventuel skade, som løstflyvende dele måtte afstedkomme på 3. mand.

Depoterne er lukket for al ind- og udkørsel fra søndag kl. 09.00 til kl. 16.00. Særlig tilladelse gives af løbsledelsen. Depoterne skal være ryddet søndag aften. kl. 23.59.

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker for hver deltagende bil, stående indenfor hvert teams område i depotet. I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

Støjmåling foretages på afmærket areal på Depot Flyveplads.

Det er ikke tilladt at spille musik efter kl. 22.00.

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

Transponder: Det er muligt at leje transponder på banen.

Al henvendelse fra kører m.fl. til løbsledelse & dommere skal ske i banens sekretariat forinden i kontorbygningen. Dette kan kun efter ved aflevering af ansøgningsskema, som fås ved henvendelse i sekretariatet.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at lade en eller flere af deltagerne lægeundersøge, og såfremt lægen ikke skønner vedkommende egnet til at føre en konkurrencebil på betryggende måde, vil dette meddeles til løbets dommer.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader, der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Med venlig hilsen  
Motor Sport Sønderjylland  
Driftsforeningen Padborg Park



GODKENDT / APPROVED  
Lisbet Jørgensen