

# Tillægsregler

## GP Danmark 2013

Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.

1. Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 24-26. august 2013.
2. Arrangementet arrangeres af Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde med DTC Motorsport.
  - a. Løbsleder er Jens Munkholm Off.511.
  - b. Øvrige i løbsledelsen Jan Præstekjær Off. 511 Knud Erik Nygaard Off. 514, Sten Skouborg Off.512,
  - c. Sekretariatet  
DTC Motorsport c/o FDM Jyllandsringen  
Skellerupvej 38, Resenbro  
8600 Silkeborg  
Tlf. 55 31 32 22 Fax. 87 20 50 81  
E-mail: [jesper@dtcmotorsport.dk](mailto:jesper@dtcmotorsport.dk)
3. Banen er en permanent asfaltbane på 2257 meter og 15 meter bred. Strafbanen er placeret efter sving 10 og stop and go feltet er placeret ved Pit udkørsel.
4. Der udskrives løb for følgende klasser:

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| A: DTC                        | tællende til DANISH THUNDERSPORT CHAMPIONSHIP |
| B: 1600 Challenge             | tællende til DIF Mesterskab                   |
| C: Legend Cup                 | tællende til Legend Cup                       |
| D: Formel Ford                | tællende til DASU - mesterskab                |
| E: Special Saloon Car kl. 1-2 | tællende til DASU – mesterskab                |
| F: Special Saloon Car kl. 3-4 | tællende til DASU - mesterskab                |
| G: Drifting                   | tællende til Dansk Drifting Series            |
| H: Citroën DS3                | tællende til Citroën DS3 Cup                  |
| I: Historisk JR40             |   |
| J: Historisk Porche           |   |
| K: Rally Cross                |   |
5. Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sendes til sekretariatet. Sidste frist for rettidig anmeldelse er 13. august 2013. Anmeldelse gebyr betales til:  
Sydbank 7110 – 1265826 Iban nr.: DK3271100001265826 BIC-kode SYBKDK22  
Godkendelse sker når anmeldelse gebyr er betalt. Kvittering udleveres ved ankomst til banen. Der udsendes, via klasse repræsentant, separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning, pladsbehov mv..



Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.

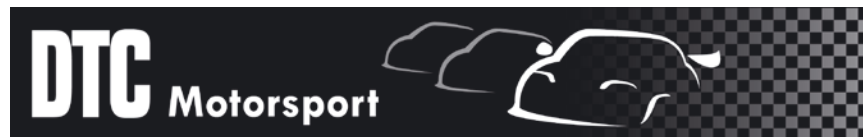
6. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
7. Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet som findes i restaurantbygningens underetage. Beholdere til spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret (Se opslagstavlen ved sekretariatet).
8. Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag den 23. august 2013 kl. 12:00 - 18:00, samt lørdag den 23. august 2013 kl. 7.30. Teknisk kontrol er vandrene  
Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.
9. Starttidspunkt for første kørsel på banen er fredag den 23. august 2013 kl. 15.05 samt lørdag den 24. august 2013 kl. 09.05. og søndag 25. august 2013 kl. 10.05  
Opstart af motor er fredag den 23. august 2013 kl. 15.00 – 18.00 samt lørdag den 24. august 2013 kl. 09.00 – 18.00 og søndag 25. august 2013 kl. 10.00 – 18.00.

10. Der holdes førermøde i restaurantbygningen. Undtaget DTC som afholdes i DTC Bussen.  
Efter følgende plan.

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| DTC                        | lørdag 23. august 2013 kl. 09.30 |
| 1600 Challenge             | fredag 24. august 2013 kl. 14.00 |
| Legend Cup                 | lørdag 23. august 2013 kl. 11.00 |
| Formel Ford                | fredag 24. august 2013 kl. 15.00 |
| Special Saloon Car kl. 1-2 | fredag 24. august 2013 kl. 13.00 |
| Special Saloon Car kl. 3-4 | fredag 24. august 2013 kl. 13.30 |
| Drifting                   | lørdag 23. august 2013 kl. 08.30 |
| Citroën DS3                | fredag 24. august 2013 kl. 14.30 |
| Historisk JR40             | lørdag 23. august 2013 kl. 07.30 |
| Historisk Porsche          | lørdag 23. august 2013 kl. 08.00 |
| Rally Cross                | lørdag 23. august 2013 kl. 15.00 |

Deltagelse er obligatorisk.

11. Enhver anmelder, kører og/eller official deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Aarhus Automobil Sport (AAS), DTC Motorsport og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøre ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
12. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
13. Information omkring anmeldelsesgebyrer udsendes via klasserepræsentant.



#### 14. Særlige bestemmelser

- a) MAX hastighed i "PIT LANE" er under hele arrangementet 40 km/t (Radar kontrol).  
Straf ved for hurtig kørsel i Pit er:  
Træning: 100.- kr. for hver Km/t der køres for stærkt.  
Tidtagning: 100.- kr. for hver Km/t der køres for stærkt og tider indtil fjernes.  
Heat: "Strafbane"
- b) Alle skal have en Presning / Væskesugende underlag under hele deres konkurrencekøretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord.
- c) Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på 500,00 Dkr. pr. hul
- d) Depotet er lukket for al ind / udkørsel fra søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. Særlig tilladelse gives af løbsledelsen.
- e) Ingen indkørsel for personbiler fredag og lørdag. Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.
- f) Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00
- g) Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.
- h) Kørsel med "Pocket bikes" og El-motoriserende løbehjul i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km./t i depoterne.
- i) Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.
- j) Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Med venlig hilsen

Aarhus Automobil Sport og DTC Motorsport

