

## Tillægsregler Ring Djursland, Augustløbet

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på Ring Djursland som nationalt løb den 17-18 august 2013.
3. Arrangementet arrangeres af Djurslands Motor klub Autosport for den korrekte sportslige afvikling, i samarbejde med Fonden Ring Djurslands Motorsport som påtager sig det økonomiske ansvar.
  - a. Løbsleder er Hans Venshøj 512.
  - b. Ass. Løbsleder er Ove Thomsen 512, Benny Stubberup 512 og Svend Erik Andersen 512.
  - c. Sekretariatet  
DMKA, Salbovej 2, 8585 Glesborg, fredagen før løbet er adressen: AMU Centervej 2, Pederstrup, 8560 Kolind.
4. Banen er en permanent asfaltbane på 1750 meter og min. 9 meter bred. Strafbanen er placeret på vej rundt i opløbssvinget og ned langs den korte langside ved glatførebanen og stop and go feltet er placeret i afmærket område i pit, kort før dommertårnet..
5. Der udskrives løb for følgende klasser:

A: DEC	Tællende til DANISH ENDURANCE CHAMPIONSHIP
B: Syver Race	Tællende til Syver Race Cup
C: Peugeot Spider Cup	Tællende til Peugeot Spider Cup
D: Yokohama Super Cup	Tællende til Yokohama Super Cup DASU mesterskab
E: Drifting	Tællende til DDS mesterskabet.

Peugeot Spider Cup og Syverrace Cup kører under samme tid, men efter eget reglement. Såfremt der er færre end 8 biler tilmeldt i de enkelte klasser, kan disse enten lægges sammen med andre eller aflyses.
6. Deltagelse sker efter anmeldelse til:  
<http://raceresult.dk>  
Sekretariat: DMKA , Salbovej 2, 8585 Glesborg. Mail: [formand@dmka.dk](mailto:formand@dmka.dk) tlf 24490699  
Sidste frist for rettidig anmeldelse er 7 august 2013. Efteranmeldelse + Kr: 500 + moms  
Anmeldelsegebyr betales ved overførsel til Djurslands Bank konto nr: 7260 0001143547  
IBAN-nummer: DK8572600001143547 BIC-kode/SWIFT-adresse: DJURDK22  
Anmeldelsesgebyret oplyses på [www.dmka.dk](http://www.dmka.dk) eller til klasserepræsentanten.  
Faktura udleveres ved ankomst til banen. Der kræves ikke anmelderlicens.  
Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 40 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.  
Afbud meldes til sekretariatet.



[www.ringdjursland.com](http://www.ringdjursland.com)

[ringdjursland@dmka.dk](mailto:ringdjursland@dmka.dk)

[www.ringdjursland.dk](http://www.ringdjursland.dk)

7. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
8. Den officielle resultattavle er placeret ved det gamle cafeteria. Beholdere til spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret ved indkørsel til ryttergård.
9. Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag kl. 17.00 – 20.00, lørdag kl. 7.00-10.00 og igen søndag kl. 7.00-8.00 Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.
10. Starttidspunkt for første kørsel på banen er 8.00.
11. Der holdes førermøde lørdag 7.15, søndag kl. 7.15, , deltagelse er obligatorisk.  
Der holdes førermøde med Drifting lørdag kl: 8.00  
Førermøde afholdes i klublokalet.
12. Enhver anmelder, kører og/eller official deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Djurslands Motor Klub Autosport og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøre ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
14. Information omkring anmeldelsesgebyrer kan findes på [www.dmka.dk](http://www.dmka.dk).

Særlige bestemmelser

### 1. Opstart af motorer:

Er kun tilladt lørdag og søndag mellem kl. 8.00-16.00. Fredag må motorer ikke startes op i henhold til vores miljøtilladelse.

### 2. Kørsel på banen:

Alle deltagere skal være klar til at køre på banen senest **10 min.** før deres start tidspunkt. Dette gælder både ved træning, tidtagning og heat. Det er enhver køres eget ansvar at være der til tiden. Tidsplanen er ca. tider og det er løbsledelsens beslutning hvor vidt et heat kan startes før tid. Ved heat, føres hele feltet af pacecar til start. Dog får alle klasser 1 1/2 omgang efter pacecar på banen, inden opstilling på grid. Dette er til opvarmning af dæk.

### 3. Depot:

Depotet er lukket for al indkørsel søndag fra 8.00-16.00. Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før kl. 16.00. Personbiler har ingen adgang lørdag og søndag kl: 8.00 – 16.00  
Løbsledelsen kan give tilladelse i særlig tilfælde.

### 4. Pulverslukker:

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker (slukketal 233 B) stående indenfor hvert teams område i ryttergården.

### 5. Fjernelse af biler:

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

### 6. Strøm

Tilslutning til strøm sker på forbrugerens eget ansvar.

Løbsledelsen Ring Djursland



[www.ringdjursland.com](http://www.ringdjursland.com)

[ringdjursland@dmka.dk](mailto:ringdjursland@dmka.dk)

[www.ringdjursland.dk](http://www.ringdjursland.dk)

