

Tillægsregler Historisk/DEC Weekend

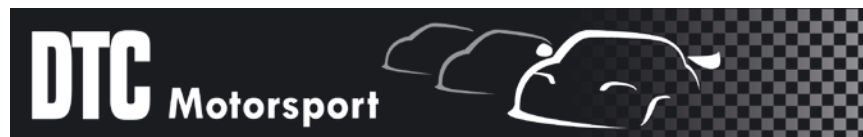
1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt den 1-2. juni 2013.
3. Arrangementet arrangeres af Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde med DTC Motorsport.
 - a. Løbsleder er Jan Præstekjær Off.511.
 - b. Øvrige i løbsledelsen Sten Skouborg Off.514, Jens Munkholm Off.511
 - c. Sekretariatet
DTC Motorsport c/o FDM Jyllandsringen
Skellerupvej 38, Resenbro
8600 Silkeborg
Tlf. 55 31 32 22 Fax. 87 20 50 81
E-mail: jesper@dtcmotorsport.dk
4. Banen er en permanent asfaltbane på 2257 meter og 15 meter bred. Strafbanen er placeret efter sving 10 og stop and go feltet er placeret ved Pit udkørsel.
5. Der udskrives løb for følgende klasser:

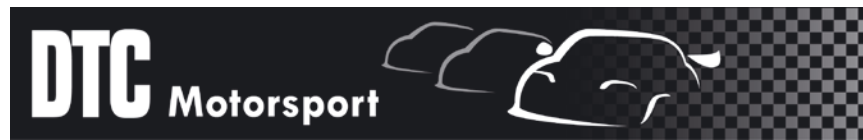
A: Historisk 65	tællende til DASU - mesterskab
B: Historisk 71 under 1300cc	tællende til DASU – mesterskab
C: Historisk 71 over 1300cc	tællende til DASU - mesterskab
D: Historisk 76	tællende til DASU - mesterskab
E: Historisk 81/85	tællende til DASU - mesterskab
F: Historisk Formel	tællende til HISTORISK FORMEL - mesterskab
G: Youngtimer	tællende til DASU CUP - mesterskab
H: DEC	tællende til DANISH ENDURANCE CHAMPIONSHIP

Klasse B og C sammenlægges
Klasse D og E sammenlægges.
6. Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sendes til sekretariatet. Sidste frist for rettidig anmeldelse er 22. maj 2013. Anmeldelse gebyr betales til:
Sydbank 7110 – 1265826 Iban nr.: DK3271100001265826 BIC-kode SYBKDK22
Godkendelse sker når anmeldelse gebyr er betalt. Kvittering udleveres ved ankomst til banen. Der kræves ikke anmelderlicens.
Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.
Afbud meldes til sekretariatet.
7. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
8. Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet som findes i restaurantbygningens underetage. Beholdere til spildolie, oliefiltere, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret (Se opslagstavlen ved sekretariatet).



GODKENDT / APPROVED
29-04-2013 Lisbet Jørgensen





9. Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag den 31. maj 2013. kl. 17:00 - 20:00, samt lørdag den 1. juni 2013 og søndag den 2. juni fra kl. 07:30. Teknisk kontrol er vandrene
Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.
10. Starttidspunkt for første kørsel på banen er lørdag den 1. juni kl. 09.05 samt søndag den 2. juni kl. 10.05.
11. Der holdes førermøde i restaurantbygningen. Efter følgende plan
Historisk 65, lørdag 08:15
Historisk 71, lørdag 08:45
Historisk 76+81/85, lørdag 09:15
Historisk Formel, lørdag 09:45
Youngtimer, lørdag 14:00
DEC, søndag 09:30
Deltagelse er obligatorisk.
12. Enhver anmelder, kører og/eller official deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Aarhus Automobil Sport (AAS), DTC Motorsport og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøre ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
14. Information omkring anmeldelsesgebyrer udsendes via klasserepræsentant.
15. Særlige bestemmelser
 - a) Alle skal have en Presning / Væskesugende underlag under hele deres konkurrencekøretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord.
 - b) Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul
 - c) Depotet er lukket for al ind / udkørsel fra søndag kl.10.00 til kl.14.00. Særlig tilladelse gives af løbsledelsen.
 - d) Ingen indkørsel for personbiler fredag og lørdag. Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.
 - e) Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00
 - f) Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.
 - g) Kørsel med "Pocket bikes" og El-motoriserende løbehjul i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km./t i depoterne.
 - h) Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.
 - i) Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Med venlig hilsen

Aarhus Automobil Sport og DTC Motorsport

