



Tillægsregler
Ring Djursland, Åbningsløbet

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på Ring Djursland som nationalt den 20-21. april 2013.
3. Arrangementet arrangeres af Djurslands Motor klub Autosport, i samarbejde med Fonden Ring Djurslands Motorsport.
 - i. Løbsleder er Mette Stubberup 512.
 - ii. Øvrige i løbsledelsen Martin Rygaard 512, Benny Stubberup 512, Ove Thomsen 512.
 - iii. Sekretariatet
DMKA, Salbovej 2, 8585 Glesborg, fredagen før løbet er adressen: AMU Centervej 2, Pederstrup, 8560 Kolind.
4. Banen er en permanent asfaltbane på 1750 meter og min. 9 meter bred. Strafbanen er placeret på vej rundt i opløbssvinget og ned langs den korte langside ved glatførebanen og stop and go feltet er placeret i afmærket område i pit, kort før dommertårnet..
5. Der udskrives løb for følgende klasser:
 - A: 1600 Challenge, DIF mesterskab
 - B: Peugeot Spider Cup, Peugeot Spider Cup
 - C: Syverrace Cup, Syverrace Cup
 - D: Yokohama Super Cup, DASU Cup
 - E: Citroën DS3 Cup, Citroën DS3 Cup
 - F: Formel Ford, DASU mesterskab
 - G: Special Saloon Car, DASU mesterskab
 - H: OK Legend Car Cup, Legend Cup
 - I: Danish Thundersport Championship, TræningsløbPeugeot Spider Cup og Syverrace Cup kører under samme tid, men efter eget reglement.
6. Deltagelse sker efter anmeldelse til:
<http://raceresult.dk> eller til sekretariatet.
Sidste frist for rettidig anmeldelse er 10. april 2013. Efteranmeldelse + Kr: 500 + moms
Anmeldelsegebyr betales ved overførsel til Djurslands Bank konto nr: 7260 0001143547
IBAN-nummer: DK8572600001143547 BIC-kode/SWIFT-adresse: DJURDK22
Anmeldelsesgebyret oplyses på www.dmka.dk eller til klasserepræsentanten.
Faktura udleveres ved ankomst til banen. Der kræves ikke anmelderlicens.
Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 40 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.
Afbud meldes til sekretariatet.
7. Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.



Godkendt 02. april 2013
Alex Stubberup Frederichsen



8. Den officielle resultatlavle er placeret ved det gamle cafeteria. Beholdere til spildolie, oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret ved indkørsel til ryttergård.
9. Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag k. 17-21, lørdag kl. 7-11 og igen kl. 15-16.30, søndag kl. 7-8.. Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol.
10. Starttidspunkt for første kørsel på banen er 8.00, både lørdag og søndag.
11. Der holdes førermøde lørdag kl. 7.15 for 1600, Spider, Syver, Formel Ford. Lørdag kl.8.30 DS3, SSC, Super Cup. Lørdag kl. 9.00 for DTC. Søndag kl. 7.15 for Legend. Søndag kl. 7.40 for alle andre klasser, alle førermøder afholdes i klublokalet, deltagelse er obligatorisk.
12. Enhver anmelder, kører og/eller official deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Djurslands Motor Klub Autosport og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøre ansvarlig for skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
13. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
14. Information omkring anmeldelsesgebyrer kan findes på www.dmka.dk.
15. Særlige bestemmelser:
 1. **Opstart af motorer**
Er kun tilladt lørdag og søndag mellem kl. 8.00-16.00. Fredag må motorer ikke startes op i henhold til vores miljøtilladelse.
 2. **Kørsel på banen**
Alle deltagere skal være klar til at køre på banen senest **10 min.** før deres start tidspunkt. Dette gælder både ved træning, tidtagning og heat. Det er enhver køres eget ansvar at være der til tiden. Tidsplanen er ca. tider og det er løbsledelsens beslutning hvor vidt et heat kan startes før tid. Ved heat, føres hele feltet af pacecar til start. Dog får alle klasser 1 1/2 omgang efter pacecar på banen, inden opstilling på grid. Dette er til opvarmning af dæk. Løbsledelsen kan til hvert heat undvige fra denne regel, såfremt tidsplanen skrider.
 3. **Depot**
Depotet er lukket for al indkørsel søndag fra 8.00-16.00. Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før kl. 16.00.
 4. **Pulverslukker**
Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker (slukketal 233 B) pr. racerbil stående i ryttergården i umiddelbar nærhed af racerbilten.
 5. **Fjernelse af biler**
Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.
 6. **Strøm**
Tilslutning til strøm sker på forbrugersens eget ansvar.



Godkendt 02. april 2013
Alex Stubberup Frederichsen