

AAS



RUNDT

Nr. 488 - april 2012

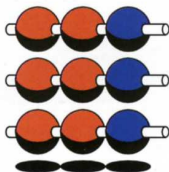
Tilsluttet DASU



Efter 54 år stopper klubbladet - læs mere inde i bladet.

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

AAS-RUNDT nr. 488 april måned 2012. AAS 54 år.
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær
Redaktion og layout: Kurt Christensen (tlf. 43 69 96 76)

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup
Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70
Opdaterede nyheder mv. på www.bilsport.dk

Indhold

Baneløb

Hædersapris til Jan Magnussen
Jan Magnussen i USA
Danish Thundersport Championship
Planer for 2012
Klubmestre banesport 2011

Rally

Gennemførte DM 6 med stil
Positive takter
Årets klubrallyfinale en succes
Klubmestre Rally - O/HP-sport 2011

O og Ø løb

Int. 7. ADAC Hansa Historic
Medaljefest i JFM
Midnight run
Hans Ole Nielsen ser tilbage

Og alt det andet

Klubbladet stopper
Klubben er blevet udnævnt til modelklub
Foreløbig kalender 2012
Mange runde fødselsdage
Referat fra AAS's generalforsamling
Bagsidehistorier fra den gamle redaktør

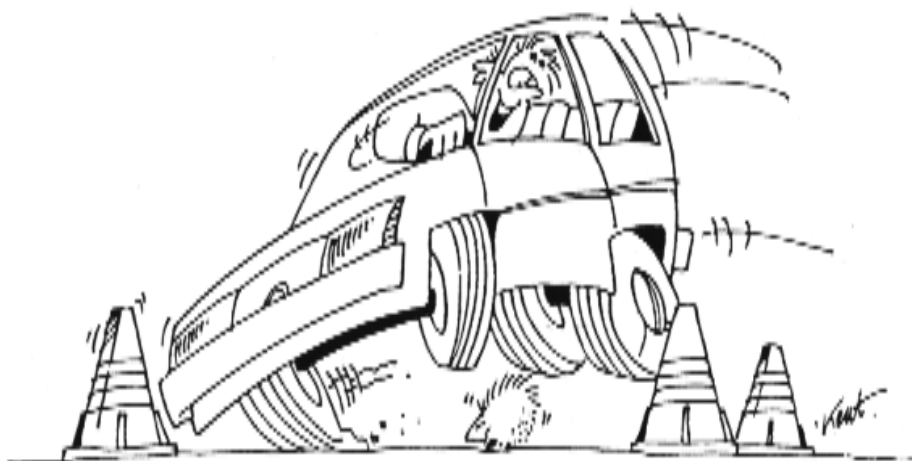
**Opdateret nyheder og infor-
mation om klubbens aktivite-
ter, tillægsregler mv. findes
fremover på
www.bilsport.dk.**



Østjysk
Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

Vi skaber bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

Klubbladet stopper

Efter 54 år og 488 numre har bestyrelsen besluttet at stoppe udgivelsen af AAS RUNDT. I stedet er det tanken at udgive et årligt magasin omkring årsskiftet, lavet af en professionel skribent med gode fotos og spændende artikler om vores medlemmer og deres sport/biler.

Det synes jeg er rigtig beslutning da vores klubblad jo ikke er særlig aktuelt, i og med at alle historier mv. jo har været vist på klubbens hjemmeside før end klubbladet udkommer.

Et af argumenterne for at bibeholde bladet har jo været, at ikke alle havde adgang til internettet. Det argument holder ikke længere, alle har vel nu adgang til nettet, ellers har man da et problem!

Det er selvfølgelig nostalgisk at tage afsked med klubbladet. Selv har jeg været tovholder på bladet i 2 perioder nemlig fra 1971-73 og igen fra 2008-2012. Dengang i halvfjerdserne foregik det ved hjælp af en gammel rejseskrivermaskine, og derefter blev layoutet lavet ved hjælp af klippe og klistre metoden. I dag er det noget lettere ved hjælp af en PC'er og et publisher program.

Igennem de 54 år bladet har eksisteret, har 12-14 personer haft den utaknemmelige opgave, at redigere klubbladet, og alle har trods deres "begrænsede" evner som skribent været med til at præge klubbens liv.

Da jeg i 2007 lavede en Jubilæums Kavalkade i forbindelse med AAS's 50 års jubilæum gennemlæste jeg samtlige klubblade siden klubbens start, hvilket var spændende læsning, hvor især 2 redaktører efter min mening bør nævnes. Nemlig afdøde skoleinspektør Harry W. Bondesen, som på en virkelig humoristisk måde fik fortalt om klubbens liv og medlemmer tilbage i klubbens første årti. Og så var der jo Holger Møller-Nielsen - klubbens medlem nr. 15 – der havde tjansen som redaktør i perioden fra 1997-2008. Holger var jo berømt og berygtet for sin skarpe pen, som fik motorsportsfolk og måske især DASU's folk på tæerne.

Men med dette nummer (488) er en æra slut i AAS's historie, og en ny kan begynde.

Kurt Christensen

Klubben er blevet udnævnt til modelklub i DASU

Forleden var der Repræsentantskabsmøde i Dansk Automobil Sports Union, hvor vores formand, Peter Bentsen, fik overrakt et fad af DASU.s bestyrelsesmedlem Harry Laursen som bevis på, at AAS nu er modelklub.

AAS har inden for de sidste tre år opfyldt betingelserne i FPRO-projektet, og ved DASU's repræsentantskabsmøde den 26. november blev AAS officielt udnævnt som modelklub sammen med ØMS (Østjysk Motor Sport).

Tekst: Bjarne Andersen.

Foto: Aage Kesler Kirketerp.



Foreløbig kalender 2012

Dato	Beskrivelse	Sted	Aktivitet
31-03-12	1. afd. af klubmesterskab i Klubrally	Brabrand	Rally
03-04-12	Racerskole	Jyllandsringen	Banesport
23-04-12	2. afd. af Den Jyske Firkantturnering (AAS)	Harlev	O-Sport
28-04-12	Åbningsløb	Jyllandsringen	Banesport
29-04-12	1. afd. af Den jyske Femkantturnering (KOM)		O-Sport
29-04-12	2. afd. af klubmesterskab i Klubrally	Trige	Rally
07-05-12	3. afd. af Den Jyske Firkantturnering (BOAS)		O-Sport
12-05-12	NEZ 2 – DM 3 – JFM 2 mesterskabs afd.	Ulkær	O-Sport
28-05-12	3. afd. af klubmesterskab i Klubrally	Hasselager	Rally
09-06-12	Super Kart /KZ2 (Road Racing Festival)	Jyllandsringen	Banesport
16-06-12	Aros Forsikring-løbet (2. afd. af FDM classic)	Riiskov	HP-Sport
18-06-12	4. afd. af Den Jyske Firkantturnering (AAS)		O-Sport
20-08-12	5. afd. af Den Jyske Firkantturnering (AAS)		O-Sport
24-08-12	GP Danmark	Jyllandsringen	Banesport
01-09-12	Asfaltbaneløb (Historisk Motorsport)	Jyllandsringen	Banesport
03-09-12	6. afd. af Den Jyske Femkantturnering (BOAS)		O-Sport
24-09-12	7. afd. af Den Jyske Firkantturnering (RAS)		O-Sport
29-09-12	DM-finalen	Jyllandsringen	Banesport
01-10-12	8. afd. af Den Jyske Firkantturnering (BOAS)	Jyllandsringen	O-Sport
06-10-12	5. afd. af DM i O-Sport (AAS)		O-Sport
12-11-12	9. afd. af Den Jyske Firkantturnering (AAS)		O-Sport
29-11-12	Generalforsamling	Skjød Forsamlingshus	Klubaften
06-12-12	Jule bankospil	Skjød Forsamlingshus	Klubaften
28-12-12	10. afd. af Den Jyske Firkantturnering (RAS)		O-Sport

På trykketidspunktet var datoerne for en række aktiviteter bl.a. vedr. rally og klubafte-ner endnu ikke fastlagt. Vi opfordrer derfor medlemmerne til løbende at tjekke kalen-deren på klubbens hjemmeside og/eller tilmelde sig klubbens E-mail service.

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

Flot præmie- og klubfest

Med en fin medlemstilslutning var bunden lagt til en god præmie- og klubfest den 28 januar i Jyllandsringens lokaler. Aftenen blev som sædvanlig afviklet under kyndig ledelse af Per Leth med sønnen Michael som tovholder på al det tekniske udstyr.

Udover det sociale samvær blev der mange klubmestre kåret, lodtrækning af diverse præmier og meget mere.

Se alle Jesper Skjødts billeder på klubbens hjemmeside.



Mange runde fødselsdage

Peter Faarborg – 50 år



Den 31 juli 2011 fyldte et af klubbens meget aktive medlemmer 50 år. Det var Peter Faarborg, der rundede det skarpe hjørne, og her fra klubben skal der lyde et stort tillykke.

Peter er kendt for sin indsats på flere områder. Både på banerne og i de mange sandkasser, der omkredser dem.

Sin aktive karriere indenfor motorsporten begyndte i 1998, hvor Peter Faarborg debuterede i Goodyear GTI Cuppen i en Toyota Corolla. Resultaterne var i starten ikke så prangende, men i takt med, at han fik erfaring begyndte de at komme. I 1999 blev den aldrende Toyota udskiftet med en nyere Peugeot 106 GTI, og så fulgte de første podieplaceringer og siden sejre.

I 2002 kom så højdepunktet på den aktive karriere. Det skete, da Peter Faarborg sikrede sig Danmarksmesterskabet i gruppe N op til 1600 cm³. Året efter skiftede Peter Faarborg til den større to-liters klasse med en Peugeot 307, men her blev succesen ikke den samme, hvorefter han indstillede sin aktive karriere. På banerne var han dog fortsat aktiv som indehaver af Pro-Four Racing, der gennem en årrække var aktive i Renault Clio Cup.

Men Peter Faarborg selv er fortsat aktiv. Der er bare i landets sandkasser!

Civilt har han nemlig siden 1988 drevet firmaet PF Biler, hvor han til at starte med reparerede og servicerede biler. Senere kom autohjælp til og en aftale med Falck,

hvor PF Biler blev bonusværksted. Siden flyttede autohjælpen til racerbanerne, hvor Peter Faarborg nu i snart ti år har stået i spidsen for Danmarks mest effektive team, når en strandet racerbil skal fjernes fra sandkassen, inden feltet når at komme rundt på anden omgang på FDM Jyllandsringen!

Fra Aarhus Automobil Sport skal der lyde et stort tillykke med fødselsdagen.

Frank Albertsen – 50 år



Frank også kaldt ”Supermand” rundede den 11. september 2011 50 år. Frank blev medlem af AAS den 1/10 1980.

Han kørte i starten bl.a. Speed Manturneringen i Henning Hansens

legendariske VW Golf. Han blev bl.a. nummer to sammen med Bo Holde i 1984 i 1300-1600 cm³-klassen efter Ove Pedersen. Bilen blev senere solgt til Tommy Kristensen, da penge desværre ikke rakte længere.

I 1985 gennemgik Frank OF 325-løbslederkursuset, fik licens og arrangerede nogle løb for klubben. I 2003 startede han i depotet hos Gitte på FDM Jyllandsringen. Men det, der trak, var det, der holdt for enden af pitten, så i 2007 tog Frank banelicens, og han sidder nu sammen med Michael og Kim i safety car'en, når vi har løb på FDM Jyllandsringen.

Fra klubbens side skal der lyde et stort tillykke til fødselaren.

John Lundberg – 75 år



En af klubbens markante profiler, som har været medlem af klubben siden midten af halvfjerdserne, nemlig John Lundberg, fyldte den 24. august 75 år. John Lundberg kom i halvfjerd-

ne ind som kommerciel arrangør af løbene på FDM Jyllandsringen, hvor klubben jo siden banens grundlæggelse har været sportslig arrangør.

Men John Lundbergs motorsportskarriere startede dog i en helt anden ende af landet. Det var på Roskilde Ring, hvor han som flere andre debuterede i et af de små hundehuse, der dengang var så populære. Det lykkedes ham endda at vinde et enkelt løb, da han ved Copenhagen Cup i 1966 vandt den lille gruppe 5 op til 1000 cm³ i sin Morris Mascot Cooper.

Senere kørte John Lundberg i et væld af forskellige biler. I 1967 sad han således bag rattet af en af de første BMW 1602-modeller i dansk banesport – en bil, der endte på volden på selvsamme Roskilde Ring efter en voldsom kollision med Tom Belsøs Ford Mustang. Siden fulgte løb i bl.a. NSU TTS, Fiat 124 Coupé, Chevrolet Camaro og Ford Escort – ja, det var ofte med en ny bil i hver sæson. Men det var ikke kun banesport, John Lundberg kørte. I 1972 var han således til start i et spansk rally i en Mini Cooper.

I vinteren 1973/74 fik John Lundberg imidlertid en ny rolle. Enken efter S. K. Jensen – den ene af FDM Jyllandsringens grundlæggere – valgte at sælge banen til FDM, og her trådte John Lundberg til som ny arrangør.

Han havde fra start indset, at publikumsløb var en blanding af sport og underholdning, og han lagde snart en stil, der blev kendetegnende for løbene på banen i mange af de følgende år. Her blev det årlige Grand Prix det store omdrejningspunkt. Han hentede således Formel 1-køreren John Watson til banen i 1982, hvor han kørte rekordforsøg i sin McLaren-racer, og året efter fik han trukket en Renault-racer til landet, som John Nielsen desværre parkerede på en jordvold.

I 1998 kunne John Lundberg så for 25. gang stå i spidsen for et Åbningsløb på FDM Jyllandsringen, og han begyndte nu at overdrage forretningen til Peter Elgaard. Inden da havde der også været andre partnere med inde som medarrangør af løbene.

John Lundberg er dog stadig en hyppig gæst på FDM Jyllandsringen, og lur os, om ikke han dukker op på banen i 2012.

Chris Godskesen – 60 år



Torsdag den 8. december kunne Chris Godskesen fejre sin 60 års fødselsdag, og her fra Aarhus Automobil Sport skal der lyde et store tillykke til den runde fødselar.

De fleste klubkammerater kender Chris Godskesen i rollen som enten dommer/jurymedlem ved baneløb i Danmark eller i sin funktion indenfor kursussektionen i DASU.

Men den nu 60-årige AAS'er har faktisk selv været aktiv racerfører ... selv om det er mange år siden.

I sluthalvfjerdserne var han således ikke bare det eneste, men et af mange

medlemmer af Godskesen-klanen, der huserede i den meget populære Citroën 2CV Cross-klasse.

Flemming Kristiansen – 50 år



En af klubbens trofaste officials fyldte rundt. Det var Flemming Kristiansen, der den 22. januar kunne fejre sin 50 års fødselsdag.

Flemming Kristiansen er ikke manden med de store armbevægelser. Han har en stille og rolig natur, og så går han op i opgaven som flagofficial på FDM Jyllandsringen.

Det er et job, han passer til punkt og prikke, og han er altid meget hjælpsom og villig til at påtage sig de opgaver, som bliver udstukket fra løbsledelsen.

Flemming Kristiansen fungerede første gang som official på FDM Jyllandsringen i 2004, og i 2009 blev han svingchef. Men det er ikke kun på banen ved Silkeborg, at Flemming Kristiansen har været aktiv.

Han har også svunget flaget på såvel Sturup Raceway som Padborg Park, da disse anlæg var nye, ligesom han også har været official ved Classic Race Aarhus.

Jes Hebsgaard – 50 år

En af klubbens markante profiler fyldte rundt. Det er Jes Hebsgaard, der den 18. februar kunne fejre sin 50 års fødselsdag.

I dag er Jes mest kendt for sin opgave i tidtagningen. Ikke bare på FDM Jyllandsringen, men også på landets andre baner. Men Jes selv har faktisk også selv været aktiv. Ligesom jeg selv startede Jes nemlig tilbage i 70erne med at køre bil-o, hvor han kørte med sin far Ole, der var køb-

mand i Lystrup. Det var Jes' indgang til klubben og sporten.

Engang i firserne kom han med i tidtagningen på FDM Jyllandsringen, og her har han været med siden. Jes er en meget erfaren mand, når det gælder opgaven at styre tidtagningen, og vi har jo haft løbsweekender, hvor han har været på den ene bane, og jeg har været på den anden bane. Men han er en af de personer, jeg er helt rolig med at give opgaven til, for han kan løse den uden problemer.

Men selv om Jes kom med i tidtagningsteamet i firserne, så har der været nogle afbræk undervejs. I forbindelse med sit arbejde har han været udsendt til bl.a. Bosnien, Kosovo og Afghanistan. I det daglige er Jes nemlig ansat ved forsvaret med rang af major, og her er han bilinspektør i Hjørring og chef for færdselsafdelingen. At han flere gange har været udsendt, skyldes det forhold, at han har skullet ud for at syne forsvarets biler, der ikke bare kunne blive sendt tilbage til Danmark. Men han har også flere gange været i udlandet på besøg hos leverandører som f.eks. MAN i Tyskland for at give sit besyv med i udvælgelsen af nye modeller.

Rådet for Større Sikkerhed skulle engang have lavet en kampagne, der skulle vise noget om fartens betydning ved uheld. Her skulle de bruge en stor lastbil med en stor plade foran, der skulle anvendes til at påkøre nogle biler. Her var Jes med i at løse opgaven.

Når det gælder biler, er Jes Volvoentusiast. Han bor i Suldrup på et sted,



hvor han har en garage med en lift, og her skruer han biler i sin fritid, og det skal helst være Volvo. Sidste år var han således i Sverige for at hente en Volvo 244 GLT V6 fra 1981 som supplement til sin normale Volvo V70 2.5T. Men som firmabil må han dog nøjes med en VW Caravelle, der indvendigt er indrettet med et skrivebord, og som udvendigt er malet i den specielle, brune farve, man bruger i hans firma.

Tillykke med de 50 år - Torben Lund.

Bjarne Skov Madsen – 60 år



Bjarne fyldte 60 år den 24. februar. Ja, tænk så blev han 60 – som tiden den dog løber.

Bjarne kom til klubben i 1986, hvor han sammen med sin lillebror Brejner kørte O-løb til 1991. Det var i klasserne O4 og O3, og her blev det til hold DM-guld i 1988. Derefter begyndte han at køre sammen med Villy Jørgensen i klasse O2, og her vandt de masser af medaljer sammen. Eksempelvis: ØM-guld 1991 - JM-guld 1991 - DM-guld 1991 - Hold DM-sølv 1991 - NM for landshold sølv 1991 - NM for landshold guld 1992

I 2011 startede Bjarne atter med O-løb efter en pause, her sammen Irene som han deler hus med. Og her blev det til Hold DM i 2011.

I 1993 startede Bjarne sit hverv på FDM Jyllandsringen, først som kontrollør til dommertårnet og så blev han siden indlemmet i løbsafviklingen. Det er i dag Bjarne, som har hvervet med at styre radiosamtalerne med flagfolkene. Bjarne var i øvrigt også baneobservatør i den periode,

de have deres virke på de andre baner i Jylland. AAS ønsker Bjarne tillykke med de 60 år.

Bjarne Andersen - 50 år

Et af klubbens mest aktive medlemmer, Bjarne Andersen, fyldte lørdag den 11. februar, 50 år.



Bjarne er, udover at være medlem af både bestyrelse og O/HP-udvalget, altid klar til at hjælpe i klubben, når den har brug for det. Bjarne er at se ved mange af klubbens aktiviteter, som tidskontrol, prøvechef ved rally og meget andet.

Udover at være et stor aktiv for AAS er Bjarne også et kæmpe aktiv for sin hjemby Skjød. Her yder han også en kæmpe indsats med bl.a. følgende: Han er kasserer i både forsamlingshuset og i vandværket, redaktør af Skjød Tidende samt webmaster på Skjøds hjemmeside (www.skjoedby.dk).

Jeg har selv fornøjelsen af at have Bjarne som makker i O-løb. Jeg har kørt løb sammen med Bjarne i 11 år, så det er efterhånden blevet til mange timer sammen i bilen, da vi kører ca. 20 løb om året. Jeg må beundre Bjarne for hans store tålmodighed, da han igennem årene har fået det ene møgfald efter det andet, når han ikke lige gør, hvad hans observatør med det hidsige temperament siger til ham.

Med tak for de mange, gode stunder, ønskes du hjertelig tillykke med fødselsdagen - Bernd Thrysøe

Hæderspris til Jan Magnussen

Søndag den 2. oktober 2011 afholdt American Le Mans Series deres årlige gallamiddag på Don Panoz' slot i Atlanta. Her blev alle seriens vindere fejret og fik overrakt deres pokaler. Jan Magnussen og hans holdkammerat hos Corvette, engelske Oliver Gavin, blev også hyldet og fik overrakt pokalerne for andenpladsen i GT mesterskabet.

Men det var ikke den eneste gang, Jan Magnussen kom på scenen for at blive hyldet. Serien kårer også "Most Popular Driver" efter afstemning blandt fans verden over, og til trods for skrappt selskab med flere populære amerikanske køre-re og internationale stjerner blev det danske Jan Magnussen, der blev hyldet på scenen i Atlanta og under store klapsalver fik trofæet for at være den amerikanske series mest populære kører. Det er fjerde gang, Jan Magnussen modtager den flotte hæder. Således vandt AAS'eren prisen tre år i træk, fra 2001-2003.

"Jeg er selvfølgelig rigtig glad og meget, meget stolt," siger Jan Magnussen. "Når jeg kigger på alle de andre kollegaer, jeg kører mod i serien, så gør prisen mig ekstra stolt. Det er skrappt selskab og at stå dem i kampen om sådan en pris er stort. Jeg skylder en kæmpe tak til alle mine fans. Jeg har altid sat stor pris på den kæmpe support, jeg modtager fra mine fans, både når jeg kører hjemme i Danmark, men så sandelig også når jeg kører

på de amerikanske baner. Det er stort, og jeg håber, at denne pris betyder, at jeg også giver noget tilbage til dem."

Jan Magnussen har kørt i American Le



Mans Series siden seriens start i 1999, og som eneste kører i feltet har han vundet løb i serien hvert eneste år. Han har vundet i alt 26 sejre i ALMS og i 2008 vandt han GT1 mesterskabet sammen med amerikaneren Johnny O'Connell. Dertil skal lægges fire klassesejre for Corvette Racing på Le Mans. Jan Magnussen har gennem årene kørt for Panoz, Riley & Scott, Ferrari og Corvette.

*Tekst: Jan Kaiser.
Foto: Christina Bergdahl.*

Jan Magnussen i USA

Tester sin nye racerbil

Mens de fleste af klubbens andre medlemmer venter på varme i vejret og den første aktivitet på kalenderen, er Jan Magnussen allerede i gang. Den første weekend i januar tilbragte han således på Daytona International Speedway, hvor han for første gang skulle teste den Corvette Daytona Prototype, som han sidst på måneden kørte i 24-timers løbet samme sted.

”Jeg er rigtig glad for at være tilbage i en prototype på Daytona. Særligt sammen med Corvette i en bil, som jeg er sikker på kan være med til at køre om den generelle sejr,” fortalte AAS’eren.

”Det er et rigtig spændende projekt. Jeg har set bilen og jeg kan slet ikke vente på at komme ud og køre i den. Bilen er selvfølgelig ny, men jeg kender Corvette og ved, at de ikke kommer til start uforberedte og med vores kørersammensætning står vi rigtig stærkt. Men jeg er også realistisk og det kan være rigtig, rigtig svært at vinde på Daytona. Der er typisk mindst 10 biler, der kan vinde løbet, og 2012 tegner til at blive endnu et af de år, hvor løbet bliver afgjort i en kamp om sekunder i de sidste timer.”

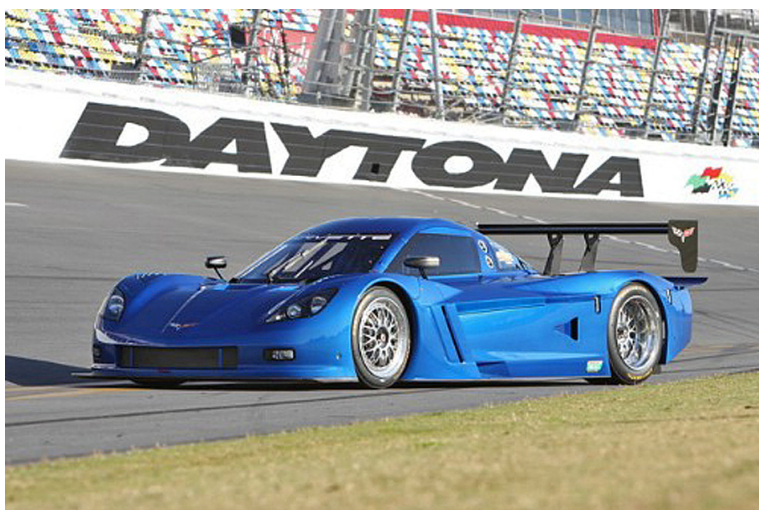
Hidtil har kun en dansker vundet løbet – John Nielsen tilbage i 1988 – og der er det spe-

cielle ved 24-timers løbet nu om dage, at vinderne får et Rolex Daytona-ur af løbssponsoren.

”Jeg har været tæt på så mange gange og alligevel er det nogle andre, der er gået hjem med uret siddende på håndledet,” siger Jan Magnussen. ”Grundet banens lay-out, hvor man godt nok har de lange langsider med oplagte sving, så er inderkredsen meget smal, hvor man kan miste meget tid ved at hænge i trafik, så her er der rigtig meget nærkontakt mellem bilerne, som man skal sørge for at holde sig fri af. Så man skal være behersket aggressiv. Og så skal man sørge for ikke at holde i garagen, medens de andre kører... Det er desværre sket for ofte, men nu håber jeg, at heldet vender sammen med Corvette, så jeg kan vinde det ur.”

24 timers Daytona

Jan Magnussen og 24-timersløbet på Daytona International Speedway bliver bare ikke gode venner. I hvert ikke resultat-



mæssigt, for AAS'erens ottende start i det klassiske løb sluttede uden en podieplacering, idet Jan Magnussen sammen med Antonio Garcia, Oliver Gavin og Richard Westbrook sluttede på ottendeplads i den nye Corvette Daytona-prototype.

”Vi havde allerede fra start et problem med en kraftig vibration i bilen, som blev værre mod slutningen af ens stint. Bilen var helt anderledes end den havde været under træning og test, og vi havde slet ikke den balance i bilen, som man skal have for virkelig at kunne presse. Men efterhånden som løbet skred frem, blev bilen bedre,” fortæller Jan Magnussen.

Men den nye bil havde tilsyneladende børnesygdomme. Først opstod der voldsomme vibrationer, inden et gearkasseproblem kostede holdet 14 omgange i forhold til den førende bil.

”Ud på natten var bilen god, men så fik vi et problem med gearkassen, der definitivt satte os ud af kampen om sejren,” siger Jan Magnussen. ”Skal jeg være realistisk, så havde vi nok ikke haft muligheden for at kæmpe med om sejren.”

”Løbet blev igen i år afgjort i en kamp om sekunder, og vi kunne ikke helt matche de omgangstider, de hurtigste biler kunne køre. Så modsat de sidste seks år, så sidder jeg ikke med fornemmelsen af, at vi skulle have vundet løbet, men det betyder ikke, at jeg ikke er skuffet lige nu.

Vi havde håbet på så meget mere og troede på forhånd, vi kunne være med til at kæmpe om sejren, og så er det selvfølgelig bittert, slet ikke at have præsteret det

vi havde forventet.”

Jan Kaiser

En perfekt februar

Mens 24-timers løbet på Daytona International Speedway i januar blev en skuffelse for Jan Magnussen, så har AAS'eren haft en helt og aldeles perfekt februar. Det er således blevet til fem sejre ud af fem mulige, da de nordiske Camaro-kørere havde to gæsteoptrædener i Florida.

Det startede med to sejre på Sebring-banen, hvor Jan Magnussen dog døjede med en motor, som kun gik på syv af de otte cylindre, og så blev det i forgangne weekend til tre sejre på Palm Beach International Speedway.

”Det har været helt fantastisk,” sagde Jan Magnussen efter den femte sejr. ”Stor ros til gutterne i teamet for at give mig en perfekt racerbil. Masser af de andre teams løb ind i tekniske vanskeligheder, men udover problemet i første løb, så havde teamet fuldstændig styr på min bil.”

”Jeg skånedede ikke materiellet, da de her løb samtidig er god forberedelse til den kommende DTC sæson. Så der blev givet fuld gas i alle løb. Men teamet er rigtig godt og professionelt organiseret og har fået godt kendskab og styr på bilen, så meget stor ros til dem for, at bilen holdt til de mange tæsk fem løb i træk.”

Jan Kaiser





12 timer på Sebring

Kampen om at vinde GT-klassen ved dette års 60. jubilæumsudgave af 12 timers løb på Sebring blev nøjagtig lige så hård som Jan Magnussen havde forudset. Undervejs var otte forskellige biler fra henholdsvis Corvette, Ferrari, BMW og Porsche i føring i det, der igennem alle tolv timer blev en tæt kamp om sekunder. De forreste fem biler var oftest kun adskilt af 15-20 sekunder, og den Corvette C6.R, som Jan Magnussen var med til at køre, lå længe på tredjepladsen, men foran lå en BMW og en Ferrari i tæt kamp.

På sidste omgang blev det til kontakt mellem de to, hvor først den ene og så den anden var en tur af banen – noget Jan Magnussen udnyttede til at komme forbi.

”Det var en vild afslutning, men hvis jeg skal være ærlig, så opdagede jeg det slet ikke,” sagde Jan Magnussen efter løbet. ”Teamet blev bare ved med at sige på radioen, at jeg skulle give alt hvad jeg havde. Jeg forstod ikke hvorfor, da jeg lige havde fået at vide, at jeg var 20 sekunder efter den førende bil, men jeg pressede alt, hvad jeg kunne på de sidste omgange.”

”I mørket så jeg slet ikke, at det var Ferrarien jeg passerede på vej mod mål-

stregen. Normalt så er jeg ikke så glad for en andenplads, men når den kommer i hus på den her måde på de sidste meter, så kan man ikke andet end være glad. Vi manglede desværre det sidste i, at kunne kæmpe med om sejren i dag. Vi pressede hårdt og konstant gennem hele dagen og lavede ingen fejl og derfor var vi konstant med fremme, men vi manglede det sidste i bilen til, at vi kunne udfordre de forreste da det gjaldt.”

Tekst og foto: Jan Kaiser

Danish Thundersport Championship

Om en lille måneds tid går det for alvor løs på Jyllandsringen, hvor centrum bliver den nye DTC klasse med de store og kraftige amerikanske Camaro'er - det bliver vildt spændende!

Løbsdagene for DTC klassen er følgende:

- 28-29/4 – FDM Jyllandsringen
- 9-10/6 – Padborg Park
- 30/6-1/7 – Padborg Park
- 4-5/8 – Fælledparken
- 24-26/8 – FDM Jyllandsringen
- 15-16/9 – Ring Djursland
- 29-30/9 – FDM Jyllandsringen

Planer for 2012

Christian Siepmann



Christian Siepmann har købt sig en hollandsk bygget BMW M3 E92, der er en tro kopi af de fabriks-BMW'er, som deltog i 24 timers løbet på Le Mans denne sommer. Størstedelen af bilen er bygget i kulfiber, og motoren er leveret direkte fra BMW Motorsport i München. Forleden var AAS-medlemmet på Padborg Park, hvor han første gang prøvede den.

"Hold kæft hvor den trækker!" lød den første kommentar fra en glad chauffør efter et par omgange på banen. "Den føles bare helt rigtigt, og så trækker den helt vanvittigt!"

"Jeg har lavet en aftale med Peter Rasmussen og VHA Trim, så han fungerer som Chief Engineer på bilen i 2012," fortæller Christian Siepmann. "Det betyder, at jeg ikke skal lave andet end at koncentrere mig om at køre bil og pleje mine sponsorer - og det glæder jeg mig meget til."

CS Racing deltager i 2012-sæsonen i størstedelen af Special Saloon Car-serien, samt i et par 12- og 24-timers racerløb i Europa.

"Vi vil nok også dukke op til et par løb i Danish Endurance Championship for at

få optimal forberedelse til de internationale løb," forklarer Siepmann. "Mine medkørere er endnu ikke på plads, men vi har forhandlinger i gang.

Bilen skal have justeret nogle småting, før den er helt race-ready, og så skal vi have lakeret bilen i den rigtige, fragtmandsblå farve. Men når det er sagt, så er der alt for lang tid til sæsonstart!"

Jason Watt

Tidligere i 2011 annoncerede Jason Watt, at GP Danmark ville blive hans sidste racerløb på dansk grund. Men ligesom afdøde statsminister Jens Otto Kragh en gang sagde, så har man et standpunkt, til man tager et nyt. Og det har AAS'eren taget. Han har nemlig anskaffet sig en Legend, som han vil køre med i 2012.

"Jeg hængte egentlig hjelmen på knagen tidligere på året som racerkører i professionel regi, men det er altså svært at sidde herhjemme eller være ude til et løb og se andre køre," siger Jason Watt. "Jeg ville gerne køre noget race og tænkte derfor over, hvor jeg for fornuftige penge kunne få det sjovt."



”Jeg fik lov at låne den bil, som Mikkel C. Johansen vandt mesterskabet med i år, og her fik vi monteret en interimistisk håndbetjening. Efter ti omgange på banen tænkte jeg, at det godt kunne være sjovt at være med. Nu vil jeg ud at køre noget race, hvor man hygger sig, og hvor der ikke er 170 forventningsfulde gæster og sponsorer, der venter på, at man skal komme tilbage med en pokal.”

Kim Holmgaard



Sidste år kørte Kim Holmgaard to internationale langdistanceløb. Det var 12-timers løbet på Spa-Francorchamps og 24-timers løbet på Silverstone. Disse to løb skal han også deltage i i denne sæson, men det bliver i en for ham helt ny bil.

”Jeg skal køre en Aston Martin på både Spa-Francorchamps i Belgien og Silverstone i England, og det glæder jeg mig rigtig meget til,” siger han. ”Selv om jeg endnu ikke har kørt i bilen, så kender jeg den fra sidste års 24-timers løb i England, hvor jeg selv var med, og hvor bilen vandt sin klasse og sluttede på andenpladsen generelt.”

Modellen er en såkaldt Aston Martin Vantage GT4. Den er færdigbygget til race fra Aston Martin-fabrikken, yder 420 hestekræfter, og kan accelerere fra 0 til 100 km/t på 4,5 sekunder og nå en topfart på godt 290 km/t. ”De præstationer får vi så sandelig også brug for med

de løb, vi skal køre, for de udenlandske baner har nogle enorme langsider,” fortæller Kim Holmgaard. ”Da jeg sidste år kørte mit første løb på Francorchamps, var vores bil gearret til 276 km/t, men bilen rendte næsten ud for enden af den ene langside.”

Kim Lund

Kim Lund er med i Renault Clio Cup, når sæsonen starter på FDM Jyllandsringen den 28.-29. april.

”Nu har vi holdt stille længe nok”, fortæller Kim Lund, der efterhånden har bilen klar til en fuld sæson i den franske mærkeklasse. ”Det kribler i hele kroppen efter at komme ud og få fart i bilen igen ... så nu er ventetiden lang.”

I årets løb i Renault Clio Cup skal Kim Lund blandt andet konkurrere med fire svenske køreere, som har valgt at deltage i den danske serie. Dertil kommer flere af de ’gamle’ køreere fra sidste sæson, så der skal nok blive noget at kæmpe om på asfalten.

”Der har historisk set altid været god konkurrence i Renault Clio Cup, og svenskerne er altid gode for et godt racerløb, så jeg tror også at publikum kan få nogle fede oplevelser når vi kommer på banen”, siger Kim Lund.

Tekst og foto: Gripping Media.



Hæder til Nicklas Nielsen



Nicklas Nielsen, der af DASU blev kåret som årets talent på baggrund af de resultater, han i 2011 opnåede i de forskellige WSK-serier, han har deltaget i i Sydeuropa.

Nicklas Nielsen følger nu i fodsporene på kørere som Nicolas Kiesa, Ronnie Bremer, Nikolaj Bøllingtoft, Michael K. Christensen og Kevin Magnussen, der tidligere er blevet kåret som DASU's kartingtalent.

Foto Birthe Nielsen

Et af Aarhus Automobil Sports yngste talenter modtog onsdag den 1/2 i Cirkusbygningen i København en meget fornem hædersbevisning af Dansk Automobil Sports Union.

Det er KF3-kartingkøreren



Nicklas ses her i sit sidste løb for Strawberry teamet på South Garda banen i Italien i februar måned. Nicklas kører nu KF2 for Kosmic Racing teamet.

BORUM TØMRER- OG SNEDKERFORRETNING APS

- Tag
- Gulve
- Køkkener
- Om- og tilbygning
- Sommer- og fritidshuse
- Vinduer og døre
- Totalentreprise
- Forsikringskader
- Isolering
- Hulrum
- Krybekælder
- Etageadskillelse



VELFAC®

VinduesMester®

Tlf. 8694 8393

Langelinie 76 | 8471 Sabro | Mobil 4063 9090 | www.borumts.dk

Referat fra AAS's generalforsamling d. 24/11-2011

1. Valg af dirigent:

Bestyrelsen foreslog Kurt Christensen, som takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt i henhold til vedtægterne.

Jens Munkholm gjorde opmærksom at vedtægternes godkendelsesdato på hjemmesiden var forkert – dette er efterfølgende rettet.

Der var 26 fremmødte inkl. bestyrelsen.

2. Formandens beretning om aktiviteter i det forløbne år fremlægges til godkendelse:

AAS afslutter i 2011 vores forløb med forberedelsesprojekt (FPRO). Vi har gennemført de mål, som blev sat i værk, herunder afholdt en række kurser, hvor der har været god deltagelse. Alt dette betyder, at AAS kan udnævnes til modelklub.

På de sportslige områder har 2011 vist store forskelle i de enkelte sportsgrene aktiviteter, mens orienteringsløb, pålidelighedsløb og rally ikke synes mærket af krisen, ser det skidt ud for bane-sporten. Generelt kører løbene med underskud, og flere af løbene har været meget tyndt besat.

Kriser eller ej vores medlemmer opnår dog stadig mange fine resultater, her er nævnt et udpluk af dem:

O/HP:

Hold DM: Guld til Team AAS

DM i O-løb: Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen Sølv i B-klassen

JFM i O-løb: Allan Svendsen og Tommy Thrysoe Sølv i D-klassen

Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen Guld i B-klassen

Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe Bronze i M-klassen

HP: FDM DASU Classic: Torben Østergaard og Poul Erik Hansen nummer 2 i Touring klassen
Niels Iversen og Hans Ole Nielsen nummer 3 i Sports klassen

Rally:

DIF-DM, rally, 2wd: Sølv til Børge Jensen som co-driver.

DASU-mesterskab, rally, klasse 2: Sølv til Børge Jensen som co-driver.

DASU-cup, klasse 7, rally: Sølv til Carsten Nielsen og Erik Bom

JFM Klubrally, kl.7: Guld som co-driver til John Edison

JFM Klubrally, kl. 5: Bronze til Lars og Martin Holm

Bane:

DIF-DM, gruppe N 2000: Guld til Lasse Rolighed

DEC, klasse 1: Jens Erik Hansen, Jens Henrik Hansen og Flemming D. Olsen

DEC, klasse 3: Bronze til Kim Holmegaard og Michael Outzen

Special Saloon, klasse S-P: Guld til Claus Christensen

Special Saloon, klasse S-GT: Sølv til Johannes Graversen

Special Saloon, klasse 2: Guld til Michael Carlsen og sølv til Jakob Borum
Clio-cup: Sølv til Jakob Kristensen

Tillykke til alle med de fine resultater.

O/HP:

AAS i 2011 har igen vist, at det er muligt at have en aktiv O-afdeling. Der er igen lavet en række gode løb, hvor bl.a. en ny løbslederduo i Søren og Jesper så dagens lys. AAS arrangerede også årets Hold-DM, med Bernd Thrysoe som løbsleder, et løb, som vi har været så beskedne selv at vinde. Femkantturneringen har også i 2011 haft god stabil deltagelse i hver afdeling.

Rally:

I rallyafdelingen har i 2011 afviklet 3 klubløb, de seneste 2 med stor succes, god brug af vores klubbil og spændende fight om sejren. Vores rallyklubaftener har været godt besøgt, hvor klubbens rally medlemmer har udvekslet erfaringer og fortalt nye og gamle anekdoter. Rallyafdelingen har også startet sin egen Facebook-side.

2011 har i DM rally sammenhæng budt på en nyskabelse med en promotor. Dette ser ud til at være kommet fra start med gode startfelter og masser af omtale i medierne. AAS har deltaget med prøvemandskab ved 3 af løbene. Tommy Kristensen er som prøvechef den store primus motor i dette arbejde.

Bane:

2011 blev en blandet affære for baneafdelingen. Vi afviklede igen 4 løbsweekender på Jyllands-Ringen. De 2 af dem indeholdt et samarbejde med STCC. Især grand-prixet var godt og velbesøgt. AAS deltog i et samarbejde omkring youngtimer med Motorsport Sønderjylland, vi havde dog ikke mange deltagere med. Pga. den ringe økonomi er AAS med i henvendelse til DASU om hjælp i form af nedsatte løbsafgifter for 2012, en henvendelse der til dato ikke har fået vores hovedorganisation til at reagere.

Klubbladet/hjemmeside:

Klubbladet udkom 2 gange i året, som aftalt sidste år. Hjemmesiden er der hvor nyhederne og informationer nu er.

Klubliv

Vi havde i december stor succes med en klubaften på Hotel Royal med Jan Magnussen omkring hans nye bog. I januar var vi en tur hos CC-Cars og i februar udstillede vi ved Århus Racing Show. Vi har haft vores årlige Gocart-aften. Vores AAS-dag blev ikke til noget, da kalenderen var fuld af andre aktiviteter, men vi prøver, om vi ikke kan finde en dato i 2012.

I bestyrelsen har Kim Brammer valgt at forlade bestyrelsen efter blot 1 år. I erkendelse af at det er svært at finde bestyrelsesmedlemmer, har vi valgt at fremsætte et forslag til generalforsamlingen, således at vi kan fortsætte bestyrelsen med ned til 7 mand. Det skal dog ikke være nogen hemmelighed, at bestyrelsen mangler en, som kan beklæde sekretærposten.

I rallyudvalget mangler også stadig en, som kan overtage formandsposten efter mig.

Fremtiden:

AAS skal i 2012 indenfor O/HP afvikle et løb i FDM DASU-Classic turneringen, en NEZ/DM/JFM-afdeling 12/5 i orienteringsløb, samt yderligere en DM/JFM-afdeling i efteråret. Til den Jyske Firkantturnering, som den kommer til at hedde i 2012, laver AAS 4 løb. Baneafdelingen skal afvikle 4 løb på Jyllands-Ringen, og rallyafdelingen skulle få besøg af Metal-Tour.

Husk det årlige bankospil på torsdag d. 1. december kl. 19.00 og klubfest 28/1-12.

Til sidst vil jeg takke for året, der er gået. En særlig tak for den store indsats til dem, som har medvirket som official ved vores løb. Tak til bestyrelsen og vores samarbejdspartnere for samarbejdet i 2011.

Peter Bentsen, formand

Dirigenten takkede for beretningen som blev godkendt af forsamlingen.

3: Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse:

Regnskab for perioden: 1. oktober 2010 – 30. september 2011 blev fremlagt af kassereren. Medlemstallet er faldet fra 406 medlemmer til 387. Periodens overskud androg kr.2.515,01, og formuen udgjorde kr. 860.963,50. Regnskabet blev godkendt.

4: Behandling af indkomne forslag:

Iflg. indkaldelsens bilag 2 fremsatte bestyrelsen forslag om ændring af vedtægternes paragraf 7, således at bestyrelsen fremover ledes af en bestyrelse på 7-9 medlemmer mod tidligere 9 medlemmer.

Bestyrelsens forslag blev vedtaget, dog med følgende tilføjelse: ” I tilfælde af stemmelighed i bestyrelsen er formandens stemme afgørende jævnfør paragraf 7e”.

5: Fastsættelse af kontingent:

Kassereren fremlagde budget for 2011/2012, og bestyrelsen foreslog at kontingentet fortsætter uændret. Kontingentet blev godkendt.

6: Valg af formand:

Peter Bentsen var på valg som formand, og var villig til genvalg. Peter Bentsen blev genvalgt.

7: Valg af bestyrelsesmedlemmer:

På valg var Bjarne Andersen, Hans Jørgen Andersen, Jan Præstekjær og Børge Jensen. Alle var villige til genvalg, og alle blev genvalgt.

Kim Brammer ønskede ikke at fortsætte, og da der ikke fremkom forslag om erstatning for Kim Brammer består bestyrelsen i 2011/2012 af 8 medlemmer.

8: Valg af suppleanter:

Henrik Kirkegaard og Bernd Thrysoe blev genvalgt.

9: Valg af revisor:

Kurt Christensen og Henrik Møller Nielsen blev genvalgt.

10: Eventuelt:

Under eventuelt var der en pæn spørgelyst, hvor referenten havde noteret følgende:

Klubhus: Fra forsamlingen blev der spurgt til klubhus, og om dette var et overstået kapitel. Peter Bentsen svarede at der ikke blev kigget efter et nyt klubhus.

Antal medlemmer i bestyrelsen: Selvom generalforsamlingen under punkt 4 havde godkendt forslaget om ændring af antallet af bestyrelsesmedlemmer, påpegede nogle af de fremmødte at bestemmelsen om et fleksibel antal bestyrelsesmedlemmer måske kunne misbruges af bestyrelsen til f.eks at holde en uønsket person ude af bestyrelsen.

Henrik Møller-Nielsen foreslog at bestyrelsen vurderede den vedtagne bestemmelse, og eventuelt fremkom med en revision af bestemmelsen til næste generalforsamling.

Fremtidig trykning: I forbindelse med Jan Præstekjærs flytning af arbejdssted, forespurgte Hans Jakobsen hvilken indflydelse det ville få på fremtidige trykopgaver fra AAS. Dette kunne Jan pt. ikke svare på, da han først flytter til sit nye arbejdssted den 1/12-2011.

Få deltagere til generalforsamlingen: Jan Bisgård foreslog at man evt. afholdt generalforsamlingen i forbindelse med klubfesten, eller måske lavede en klubaften aktivitet sammen med generalforsamlingen, for at få flere deltagere til generalforsamlingen.

Påklædning – hold DM i o-løb: I forbindelse med formandens beretning gjorde Karin Munkholm opmærksom på at AAS deltagernes påklædning (T-shirt) var under al kritik, og foreslog at blev gjort noget ved det i 2012.

Efter at punkt 10: Eventuelt var afsluttet rettede Peter Bentsen en tak til dirigenten, og takkede de 26 fremmødte (inkl. bestyrelsen) for god ro og orden. Han mindede også lige om det årlige andespil torsdag d. 1. december, samt vores klubfest lørdag d. 28. januar 2011.

Herefter kunne dirigenten afslutte generalforsamlingen, som blev afviklet i god ro og orden. Efter generalforsamlingen blev der serveret gratis kaffe m. franskbrød og 2 slags kage. - Næste år skal øl og vand også være gratis.

Referent: *Kim Brammer*

Dirigent: *Kurt Christensen*



Gennemførte DM 6 med stil

Den 27. oktober gik turen til Herning for Team Aagaard, så de kunne forberede sig til weekendens DM-løb i Herning. Jonas Aagaard og Winnie Poulsen i deres Renault Clio var klar og godt forberedte.

”Vores mål med løbet var at gennemføre i god stil og slutte sæsonen af på den bedst mulige måde,” udtaler Winnie.

Resultatet bliver, at parret slutter løbet

det bare vildt godt... Jonas kører bare for vildt godt, og jeg kan virkelig mærke, han er ved at kende bilen nu. Jeg har aldrig fået sådan en tur i Clio'en før. Store roser til Jonas, synes virkelig han gør det godt i dag. Samtidig med, at kommunikationen kører godt, så det er ærgerligt, at der ikke er flere løb i år, men omvendt er det en rigtig god slutning på sæsonen, og jeg



som nummer 4 i deres klasse og som nummer 27 generelt.

”Det gik rigtig godt, og det er klart vores bedste løb i år,” udtaler Jonas og fortsætter: ”Men vi mister tredjepladsen på prøve 3 og 6, da vi passer lige meget nok på i gruset. Det koster os nok 45 sekunder, og ved mål er vi kun 18 sekunder fra en tredjeplads, rigtig ærgerligt når det bare går så godt.”

Co-driver Winnie Poulsen fortsætter: ”Jeg tror, vi mister lidt på de første prøver inden middag, det går godt og vi kommer rimeligt igennem, men over middag går

glæder mig rigtig meget til at se hvad 2012 bringer.”

”Og så er det første gang i år vi er oppe og ramme begrænseren!”

Teamet takker samtidig de folk, der bar bakket op om teamet i år, og de sponsorer, der har støttet dem. En speciel stor tak til MFC autoopretning v/Mads Faarup Christensen, Den Lokale Olieleverandør og PHP Transport A/S v/Per Poulsen, og Hammel Autolak v/Jan Sørensen, uden deres hjælp var sæsonen nok ikke blevet fuldendt.

Winnie Poulsen

Positive takter

Sebastian Aagaard og Anders Hartwig havde deres anden fælles DM-start.

Til sjette afdeling og finalen i DM i rally i Herning var Sebastian Aagaard og co-driver Anders Hartwig atter en gang klar efter deres lille uheld i den forrige afde-

fornuft på asfaltvejene og fuld attack på grusvejene, som at tyde ud fra kørestilen må være Sebastians favorit underlag.

”Den dreng er jo ikke bange for at dø,” griner co-driveren, der må indrømme, at det er en ren fornøjelse at køre med en,



ling. Suzukien var fit for fight med nye stumper, da lidt pladedele gik til grunde og trængte til udskiftning efter afkørslen, der var skyld i en ellers god start som teamdebutanter.

Optakten til løbet startede allerede torsdag, da alle kørerne fra Rally Team Aagaard overnattede i Herning, inden det gik løs med gennemkørsel af de i alt 14 hastighedsprøver fredag morgen. Teknisk var prøverne overskuelige og ret hurtige, men med en del grusveje var der alligevel lagt op til sjov og spænding.

Desværre var der kun smil på drengenes læber indtil SS 8, hvor en følgeskade fra påkørselen af en markeringspæl prik-kede et hul i køleren, så yderlige kilometer kunne resultere i motorhavari. Indtil kølerskaden gik det lige efter planen i den rappe bil, som blev kørt med aggressiv

der på den måde forstår at bruge sin bil.

Selvom den umiddelbare reaktion var en følelse af skuffelse, konstaterer Anders, at ingen kørere er kommet til tops, uden det har kostet en skærm eller sportslige nederlag, selvom det lige tog et par timer at sluge det denne gang.

Tiderne var imponerende i forhold til lignende konkurrenter og på nogle enkelte prøver hurtigere end andre teams, bl.a. Kim Wentzel og Frank Nielsen, som begge kæmpede om første pladsen i 2WD. Et altid morgenoptimistisk servicemandskab, køreglæde og godt samvær i hele teamet gør det inspirerende at kæmpe med om pokalerne. Om det bliver til en hel DM-sæson for Sebastian i 2012, vil vinterpausen give svar på.

Anders Hartwig.

Årets klubrallyfinale en succes

14 mandskaber var til start i sidste runde af klubmesterskabet

Årets sidste runde af Aarhus Automobil Sports klubmesterskab i klubrally blev en stor succes. Da fristen for at tilmelde sig aftenen inden arrangementet var udløbet, havde intet mindre end 11 hold tilmeldt sig. Det var tre mere end ved forrige afdeling. Men interessen stoppede ikke her. Da dagen oprandt, kom hele 14 mandskaber ud at køre.

Af de 14 mandskaber var halvdelen begyndere i sporten, dog var to af de syv mandskaber gengangere fra løbet i Brand. Af de syv mandskaber var der seks af dem, som benyttede sig af tilbuddet med at bruge klubbilen.

Blandt de mere erfarne medlemmer var

kampen hård. Efter de fire gennemkørsler var der blot seks sekunders forskel mellem Lars Holm/Martin Holm og Peter Kiil/Tage Toft, og da førstnævnte hold tillige blev tildelt en straf på fem sekunder, blev differencen reduceret til bare et sekund!

Den tætte afgørelse på løbet afspejlede sig også i slutstillingen i klubmesterskabet i klubrally – i hvert fald blandt førstekørerne. Lars Holm tog titlen med to point foran Peter Kiil, der igen var et point foran Carsten Nielsen. Blandt andenførerne var det Casper Nielsen, som sejrede

Slutstillingerne kan du se på klubbens hjemmeside under rally.



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted
v/ Lars Mogensen
Mausingvej 8 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74
www.lmopretning.dk

Int. 7. ADAC Hansa Historic



ker de to andre danske hold op. Det er Niels Chr. Madsen/Helge Jensen fra SMK og Torben Østergaard/Poul-Erik Hansen fra AAS. De er først kørt hjemmefra i morges. Vi stiller jo med et rent dansk hold hernede. Poul-Erik har forsøgt at finde en holdsponsor, dog uden held. Pyt det klarer vi

Det er torsdag d. 29. september og kl. er 16.30. IMK – Team Old Time forlader Skibbild. Vi – Karin/Niels Peder og Inge og jeg er på vej sydover med Lübeck som mål. Vi har lejet os ind på Pension Scharnweber, som ligger ca. 3 km fra centrum af Innenstadt, den gamle bydel, som ligger på en ø ude i floden Trave. Vi er fremme ved 21.30 tiden. Vi skal jo være gode ved de gamle biler, så vi har aftalt en max hastighed på ca. 100 km/t. Efter at vi har fået vores værelser og en snak med vores værtinde om de to sidste danske holds ankomst, ja så er det tid til en stor kold mørk øl på det lokale værtshus. Dejligt.

Fredag den 30. september. Det er sommer i Lübeck, sol og 27 grader, og vi leger turister til klokken bliver 13. Så er der teknisk kontrol, og her går kontrollanten fra ADAC meget op i hjul og dæk. Han er meget interesseret i de 14" hjul, der sidder på Golfen, men vi slipper dog igennem begge to. Så er det hen til Rally Centrum på Hotel Scandic, hvor der er udlevering af start nummer, rutebøger, m.m. Nu duk-

selv.

Klokken 15 kører alle deltagerne om til markedspladsen ved det gamle rådhus i Innenstadt. Her bliver vi linet op, og det er et 8 mands blæseorkester, der står og spiller. Der er rigtig mange tilskuere. Klokken 16 er der velkomst på rådhuset af overborgmesteren. Han byder os velkommen og fortæller i korte træk om byens historie, og hvilke prominente gæster, der er blevet modtaget i den fine sal, vi er i. Store præsidenter og den danske Dronning er blandt de nævnte. Vi bliver budt på Lübecker marcipan og den speciale Lübecker Rotspon. Det stammer fra gammel tid, da Hansa købmændene sejlede saltede sild til Frankrig i store tøndes, og så havde rødvin i tønderne på tilbagevejen. Det har en speciel smag, men absolut ikke dårlig. Klokken 17 er der så officiel start på løbet. En prolog på 3,09 km tilbage til rallycentrum.

Klokken 19 er der inviteret til spisning i et gammelt bryghus i den gamle bydel. Vi har alle sat vores biler ud til vores pension og taget bussen ind. Det er en god

beslutning. De har en rigtig god hjemmebrygget øl, og den første halve liter når vi at bestille inden klokken 19. Så er det halv pris. Vi sidder nede i en gammel kælder med hvælvinger. Hyggeligt sted og maden er også OK. Vi får en snak om denne løbsform. Ruten er næsten entydig og med alle tænkelige hjælpemidler (vejskilte påskrevet). På opgaverne, der er på kort, skal man til gengæld passe på ikke at køre forkert. Hele turen er på 680 km med 70 km sekundetaper og over to dage. Jeg får også en snak med de tyske hold, vi kender fra de foregående løb. De er meget interesseret i, hvad det nu er for nogle danske hold Inge og jeg har fået med hened. De kan jo se, at vi stiller op i holdkonkurrencen. Jeg siger, at det er nogle af de bedste danske hold, og det er de ikke stolte af at høre. Vi aftaler hurtigt ved vores bord, at hvis de spørger er det sådan det er, indtil vi kommer i mål, og det modsatte måske er bevist. Vi tager bussen hjem igen ved 22-tiden. Vi skal jo køre løb i morgen.

Lørdag den 1. okt. Vi skal tidlig op.

Mødetiden ved rally centrum er senest 7.30. Første start er klokken 8.00. Inge/Troels har start nr. 7. Niels Chr. Madsen/Helge Jensen har nr. 11. Torben Østergaard/Poul-Erik Hansen nr. 16 og Karin/Niels Peder nr. 40. Grunden til deres høje startnummer har vist noget med en glemte tilmelding at gøre. Vi er

alle klar, vejret helt fantastisk, så det kan ikke blive ”møj bejer”. Fra Lübeck går turen hurtigt over den gamle grænse og ind i det tidligere DDR. Vi kører gennem det flotte landskab over Raatzburg, Schwerin, Parchim og til middagspause

på det flotte Waldhotel Forsthaus Hainholz, som er beliggende i skoven lidt nord for Pritzwalk. Nu har vi en god times pause til at få noget rigtig godt mad. På turen hertil har vi haft tre sekundetaper, heraf en rundstrækning. Vi har været inde gennem de gamle byer og inde i centrum efter stempelkontroller. Hver gang har der været folk at kikke på. Vores straf hertil er: Inge/Troels = 3,69, Niels Chr. Madsen/Helge Jensen = 14,21, Torben Østergaard/Poul-Erik Hansen = 15,01, og Karin/Niels Peder = 10,35.

Restart er inde i centrum af Pritzwalk lige midt på torvet. Turen fortsætter syd øst på gennem Wittstock, Blandikow og til kaffepause i skoven ved Untersee lidt øst for Kyritz. Nu har vi 40 minutters pause. Her er rigtig gode kager og mange af dem. Dejligt. Vi har kun haft en sekundetape hertil. Straffen er: Inge/Troels = 0,14, Niels Chr. Madsen/Helge Jensen = 1,75, Torben Østergaard/Poul-Erik Hansen = 0,13, og Karin/Niels Peder = 0,17. Se det var lidt bedre denne gang.



Restart er inde i centrum af Kyritz, lige midt på markedspladsen. Vi fortsætter mod syd gennem Zernitz-Bahnhof, Roddan, Rhinow, Kotzen, Gräningen, Marzahne og ned til Brandenburg an der Havelokken. Vi har haft en sekundetape på

vejen hened. Her skal vi så køre løbets højdepunkt. Bollmann Nacht Grand Prix. Der er en rundstrækning på knap 5 omgange. Hver omgang er på 1,18 km. Her er kø og ventetid. Jeg går hen og spørger, hvad der er i vejen. Ja, inde på rundstrækningen er der en restaurant, hvor der skal holdes en stor 60 års fødselsdags fest, og de godt 150 gæster skal lige losses ind, før vi starter. Der går lige 30 min, inden vi kommer i gang. Vi er lidt spændte på det med de der gæster inde på strækningen. Vi får at vide, at strækningen er ret smal det meste af vejen. Så er det vores tur. Efter 200 m og to sving er vi ved restauranten. Der står pænt med folk langs ruten. Videre mellem to bygninger, vinkelret gennem en lille port, forbi en bygning, og pludselig kører vi tværs gennem en campingplads. Her står der rigtig mange folk. De har flag, skraller, vakuumbjørn og meget andet. De holder fest, mens vi smutter forbi. Så igennem ved nogle villager, og vi er klar til anden omgang. Se det var rigtig sjovt at køre her. Vores straf herinde: Inge/Troels = 2,79, Niels Chr. Madsen/Helge Jensen = 9,62, Torben Østergaard/Poul-Erik Hansen = 40,31, og Karin/Niels Peder = 9,61.

Vi kører det sidste stykke til etapemål på Hotel Axxon, ca. 2 km vest for centrum. Nu er klokken også blevet 19.30. Vi får tildelt værelser og besked på, at der er aftensmad fra klokken 20. Vi sidder til bords med Stefan & Hans. Et tysk hold. Vi hygger os et par timer og så er det sengetid. Dagens etape var på 362,58 km. med 39,11 km sekund etape med i alt 17 fotoceller. Vores straf på hele etappen blev: Inge/Troels = 8,35, Niels Chr. Madsen/Helge Jensen = 28,69, Torben Østergaard/Poul-Erik Hansen = 57,35, og Karin/Niels Peder = 24,45.

Søndag den 2.oktob. Herlig morgen. Klokken 8.37 starter vi ud på ruten igen.

Vi følger floden Havel nord vest på til vi når Rathenow. Herfra over Klietzer Heide, Havelberg, Bad Wilsnach og til Perleberg. Vi har en sekundetape på vej her op. Her i byen skal vi ind midt i den gamle bykerne og køre Roland Stadt Grand Prix. Det er godt 4 omgange over markedspladsen, rundt om kirken, gennem små gader rundt om rådhuset og af små gader tilbage til markedspladsen. Her er der mange mennesker sådan en søndag sidst på formiddagen. Det er lidt sjovt, synes vi. Det mener de tre andre også. Vores straf herinde bliver: Inge/Troels = 2,99, Niels Chr. Madsen/Helge Jensen = 3,26, Torben Østergaard/Poul-Erik Hansen = 6,98, og Karin/Niels Peder = 13,99 (noget med bakgear i denne tid for Karin/Niels Peder).

Turen går nu til pause i Wittenberge. Vi skal ind på en gammel oliemølle. Vi kommer frem mod en meget stor industribygning. Den er meget forfalden, og vinduerne på de øverste etager er itu. Det ser ud til at mit mål slutter der, så jeg spørger lige Inge efter det næste. Der er ikke flere, lyder svaret. Vi er fremme ved pausen. Jow. Vi bliver vinket ind ad en port og kommer ind i en meget stor gård. Her inde ser bygningen lidt anderledes ud, især de to nederste etager er fuldstændig renoveret. Her inde er der både museum, Bierstube og Restaurant. I den anden bygning, som også er flot restaureret, er der hotel. Det hele ligger lige ned til floden Elben. Det er godt nok et flot sted. Og maden er også til UG.

Efter en velfortjent pause, er vi på vejen igen. Det går stadig nord vest på langs Elben og til Lanz. Videre gennem Bochin, Grebs og til kaffe pause på Töpferhof, som ligger ca. 2 km nordøst for Tewswoods. Det er et meget specielt sted. Det ligger ude i skoven, og ejeren kan fortælle stedets historie fire generationer



tilbage. Her har været teglværk, savskærreri, landbrug og nu turist cafe og naturcenter. De samler på alt mulig. Et rigtig hyggeligt sted, og nok et besøg hver en anden gang. Turen går videre mod målet i Lübeck. Vi kommer gennem Lübtheen, Pritzier, forbi søerne ved Zarrentin og op til Ratzeburg. Lige efter byen, skal vi lige 100 meter væk fra landevejen og under banen. Så 500 meter parallelt med og under banen igen og ud på landevejen. Her er der en stempelkontrol. Da tiden er lidt presset frem til næste sekundetape blot 4 km længere fremme er det vist ikke alle der får det stempel med (Niels Chr. Madssen/Helge Jensen). Nå, men vi når frem til markedspladsen ved det gamle rådhus i Innenstadt i Lübeck igen. Vi er fremme klokken 17.46 og her bliver vi modtaget af en hel del mennesker, må vi sige, og champagne. Dejligt. Vi har haft 3 sekundetaper siden middagspausen. I dag har vi kørt 312,47 km med 31,19 km sekundetape med i alt 13 fotoceller. Efter en del snak på markedspladsen kører vi alle om til vores pension. Vi gør os klar til at tage bussen hen til rallycentrum på Hotel Scandic. Der er præmiefest her klokken 20. Igen er maden rigtig god. Og der bliver byttet nogle historier, i holdkonkurrencen har der været tilmeldt tre hold. Her får vi lastelige tæsk må vi nok indrømme. Men vi håber på bedre held næste år:

1. Die Vier 56,28 stp.
2. Moin 71,67 stp.
3. Team Dänemark 121,67 stp.

Der var 62 startende biler og 62 fuldførte. Der er lidt forvirring om beregningen, så det trækker lidt ud med præmieoverrækkelsen. Klokken 24 tager vi en taxa hjem. Vi er pænt trætte alle sammen.

Mandag den 3. oktober. Efter et solidt morgenmåltid sætter vi kursen hjem ad alle sammen. Niels Chr. bliver sat på toget til København og Helge drager mod sydøst, til et sted i nærheden af Bad Berleburg. Vi har alle haft en dejlig oplevelse og har mødt mange dejlige mennesker. Forhåbentlig ses vi her igen den 4.-6. oktober 2012 til det 8. Internationale ADAC Hanse Historic. Da har Travemünder Automobilsport-Club e.V. 50 års jubilæum. Sådan skriver de på hjemmesiden: Jubiläumsveranstaltung für historische Automobile bis Baujahr 1987 über 700 km durch Schleswig-Holstein, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen und Sachsen-Anhalt. Det skal nok blive godt. Så er der nogle der har mod på en anderledes oplevelse, så sig bare til. Vi hjælper gerne.

Hilsen - Team Dänemark. - IMK – Team Old Time. - Inge og Troels.

Medaljefest i JFM

Klubben fik stort udbytte af landsdelsmesterskabet.

Lørdag den 5. november blev finalen i årets JFM i bil-O-løb afviklet. I Kjellerup Bilcenter-løbet var der fire AAS-mandskaber til start, og de tre af dem kom hjem med medaljer.

Eneste mandskab, der ikke fik medaljer med hjem var Renée og Hans Ole Nielsen. Holdet havde en lille chance for at køre bronzemedaljer hjem i B-klassen, men det krævede en sejr i finaleløbet, så med deres sjetteplads blev det kun til en noget skuffende femmer i den samlede stilling.

Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen havde allerede inden løbet i KOM sikret sig guldmedaljerne, så det betød mindre, at de måtte se sig slået af hjemmeholdet Michael og Jens Døssing i finaleløbet.

I D-klassen havde AAS-holdet Allan Svendsen og Tommy Thryssø mulighed for at køre hjem med guld, men det krævede en sejr over BOAS-mandskabet, Kurt og Alexander Rasmussen. Dette formåede AAS-holdet ikke og måtte derfor ”nøjes” med sølvmedaljerne.

I M-klassen endte Bjarne Andersen og Bernd Thryssø på tredjepladsen i finaleløbet, derved endte AAS-holdet á point med Brøndum-brødrene fra RAS i den samlede stilling, men efter fintælling af placeringerne i årets løb, blev det AAS-mandskabet, der kunne modtage bronzemedaljerne. Finalen i DM køres på Sjælland den 19. november og her er der mulighed for mere metal til AAS. Læs mere her på siden efter løbet i VAS.

Bjarne Andersen.



Hans J Andersen/Hans Jakobsen – guld



Allan Svendsen/Tommy Thryssø – sølv



Bjarne Andersen/Bernd Thryssø – bronze

Midnight run

Det Neodepressionistiske Danseorkester havde for cirka 20 år siden et kæmpehit med sangen ”Det er godt nok mørkt, jeg kan ingenting se.” Nu kan jeg så til gengæld ikke huske, om forsangeren i DND var fra Skjød-klanen eller Brøndum-familien, men sagen må have runget løbsledelsen i øret under planlægningen af ruten til årets Midnight Run.

Det var godt nok mørkt, og selvom løbsledelsen havde kortet ruten ned for dem fra toutingklassen, valgte både Martin/Henrik og Torben/Poul-Erik at deltage i hele løbet primært for at få træning i mørkekørsel og selvfølgelig med det lille håb at kunne narre de garvede i kampen om vandrepokalen for mindst antal brugte strafsekunder på ruten.

Træning fik vi masser af. Og med hensyn til det sidste er det sandsynligvis nemmere at rende med de 111 millioner i superpuljen. De er godt nok skrappe ude i mørket, de erfarne hold fra Expertklassen.

Men selve løbet stak af sted fra Hadsten, hvor vi havde stået og kigget rutebogen igennem i selskab med et par fine gamle Opel’er, så selvtilliden var i højsædet. Selvtilliden blev ikke mindre af at møde Niels og Hans Ole på galt spor kun 4-5 km fra start. Til gengæld fik den et knæk to minutter senere, da de to herrer smuttede til venstre, og jeg valgte højresporet. Det gav en ekstra kørsel på 4 km frem og 4 km tilbage, så enden blev, at vi kom bragende et par minutter for sent til opgaven tidskontrol. Ikke det mest smarte i et P-løb.

Ok videre på næste etape, og det skal siges til løbsledelsens ros, at de virkelig havde fundet alt i grusveje og andet grimt i mørket. Vi finder en lusket finte, hvor vi skal rundt til venstre først, og det går bra-

gende derudaf og ingen tvivl om det rigtige spor, for nede i skoven var paparazzi-fotografen Aage klar med kameraet – det borger normalt for rigtig rute.

Senere kommer vi rundt cirka samme sted, men skal nu op ad en ”helvedes” stejl bakke med meget fugtigt underlag, hvilket resulterer i, at vi midt på bakken mister grebet (sommerdæk) og må glide langsomt ned igen. Nede for enden udløser det et lille bump, hvor vi konstaterer, at der bagved er et stakit i træ, som bagenden har berørt. Ikke noget to minutter med Slipol ikke kan gøre godt igen, men vi prøver så en anden vej ud af problemerne for at konstatere, at 2,5 km ude i skoven er vi helt alene i verden, men teksten til sangen passer stadig. Vi vender længere ude (første gang det kunne lade sig gøre) og høvler gennem skoven tilbage mod stakitet.

Her bliver vi stoppet af en meget høj mand med en lommelygte samt et særdeles ubehageligt ordforråd, idet han påstår, at vi har smadret hans hegn og stukket af fra gerningsstedet uden at fortælle, hvad vi har gjort. Så i hans øjne står vi både til vand og brød i nærmeste tugthus, og kunne vi blive udstillet på torvet til spot og spe, så ville det være den helt rigtige straf for sådan et par flugtbilister.

Det var da et udsagn, men Torben spørger roligt, hvad skaden da kan løbe op i, og der er ingen tvivl i mandens svar: 500 kr. Det mener Torben er vel meget for et hegn og begiver sig over for at se på skaden på hegnet. Alle brædderne sidder, hvor de skal. Pælen kan rokke sig en smule og konen, der nu også er kommet ud, fortæller med fryd i stemmen, at der er mindst fire biler, der har kørt hegnet ned. Gutten får så mit visitkort i stedet med

besked om at anmelde skaden til hans forsikring, og han får lige telefonnummret til løbsledelsen, så behøver han ikke at ringe til politiet. Under hele seancen har løbsdeltagerne smuttet forbi med cirka to minutters mellemrum, så efter startnumrene kan jeg se, at det må snart være afsluttet, så vi vil gerne videre og vælger nu vejen forbi paparazzi-Aage, der kan berette, at der er kommet biler over bakken og at der ikke er skilte på bakken.

Så videre det går mod pausen nu cirka 20 minutter forsinket, men det betyder egentlig ikke noget, idet ruten til touring-klassen først starter efter pausen, men vi var lidt rystede over oplevelsen i skoven. Ved pausen får Poul Brøndum lige en rapport, og han meddeler, at han har snakket med gutten og de besigtiger skaden senere. Vi besigtiger skaden på Mantaen – en bette skramme mindre end et frimærke og en revne i højre baglygteglas.

Men det er så nu, det går i gang. Vi skal starte på anden etape og det er lig med touring-klassens rute. Vore konkurrenter er kørt og lige pludselig dukker Torben op og spørger, hvornår vi skal køre. Om fem minutter, men det er bare ikke der, hvor vi er, at vi skal starte fra, men derimod ude i den anden ende af Hadsten, så med mit gode kendskab til Hadsten by banker vi derudaf, og der er ikke et øje, der hvor jeg leder Torben hen. Det er selvfølgelig, fordi vi skal yderligere 1,5 km ud ad landevejen og derefter ind på en p-plads på skolen.

Etapestart er lig sekundetapestart, og vi er 1½ minut for sent på den lige så, så af sted med fuld skrald 300 meter frem vinkelret til venstre, og efter 500 meter holder vi i et højre vinkelsving i starten af et parcelhuskvarter.

Der skal vi ikke være, så tilbage igen og fremad igen og skråt til venstre ad den vej, vi overså første gang, nu cirka ni mi-

nutter bagud på en sekundetape og cirka 500 meter yderligere blinker den første hemmelige, da vi brager forbi med alt, hvad Mantaen og chaufføren kan præstere. Allerede nu har vi max-straf 25 point og kan dermed vinke farvel til det samlede åbne klubmesterskab hos DHMC. Der ligger vi blandt fire hold, der kan vinde, heraf tre fra AAS men vi er meldt ud af kampen allerede nu. Så meget for lygte-mandens spøgelse. Vi hamrer videre på en 55 km etape og hver gang vi når op, så vi ikke får max-straf på de hemmelige, så smutter der lige et eller andet og så hænger vi der igen.

Referat fra samtale i Mantaen for fuld skrue ud af en mørk grusvej:

Obs: "Vi er 7 minutter bagud!"

Kører: "Jeg kan ikke køre hurtigere"

Obs: "Det skal du heller, så skider jeg i bukserne."

Der var bare dømt fart på, masser af fejl, og der var godt nok mørkt. Endelig en tidskontrol og lige fem minutters pause, inden det går løs igen, og så lige pludselig så kunne vi jo godt. Hele sidste etape går som bestilt og ved hjemkomsten har vi da alle skilte med hjem. Det var langt fra alle 38 hold, der oplevede det den aften, så lidt positivt var der da med til os – det var så også det eneste. Aftenen gav en samlet fjerdeplads i klassen og en samlet fjerdeplads i DHMC's åbne mesterskab.

Resultat i touring:

1. Henrik Møller-Nielsen/Martin Møller-Nielsen, 50 p.

4. Torben Østergaard/Poul-Erik Hansen, 279 p.

Resultat i sport:

1. Niels Iversen/Hans Ole Nielsen, 401 p.

De andre tre hold ender fuldstændig lige, så herfra tillykke til Martin/Henrik og Niels/Hans Ole, der deler titlen med ægte-



parret Toft fra Skive. En stor tak til løbsledelsen for et fremragende arrangement, vi kommer gerne igen.

Om det var P-løb? Det levede op til beskrivelsen på tillægsreglerne om, at det bliver mørkt og beskidt osv. og om vi kørte rigtigt? Vi kørte i hvert fald hurtigt og vi var steder, vi aldrig har været før, både der hvor vi skulle være og der hvor vi ikke skulle være.

Sæsonen er hermed slut, Mantaen skal have lidt frisk olie, et syn og måske lidt pilleri ude i motorrummet, og så er vi klar til sæsonen 2012 nu i Sport-klassen. Det ser ud til, at det bliver en stor klasse i 2012 ikke mindst hvis Vejsportsudvalget fastholder, at vi må køre med tidstypiske triptællere (læs: Lano), så kan klassen virkelig få mange af de deltagere, der er blevet hjemme efter oprykning til sport, fordi de ikke vil deltage i åben klasse, når nu man har en klassiker at køre i, men heller ikke vil ofre 10.000 kroner eller mere på gamle mekaniske triptællere, som handles i Europa til disse ublu priser.

Hvor stor 2012 sæsonen bliver, afhænger lidt af starttilladelser hjemmefra samt hvor stor en sponsoropbakning vi kan få,

men mon ikke det igen bliver FDM Classic samt Vinter Classic og Midnight Run? Forhåbentlig også det tyske Hansa Historic i 2012 fra Lübeck og overnatning i Goslar i Harzen og retur til Lübeck igen, og igen det meste af ruten på de gamle veje inde i det tidligere DDR. Det stort opsatte Øresundsrally kunne også være en mulighed, hvorimod Nordisk Mesterskabs cup 2012 ser ud til at ligge udenfor vor rækkevide. P.t. er der intet reglement ude, og forsøger man at google på de enkelte løbsnavne, findes disse heller ikke, så det virker lige nu, som om det ender som NM i økomoniløb; ingen deltagere og finnerne bestemmer og vinder, men vi får se. Det kunne da være rart ikke at få ret for en gangs skyld.

Ellers tak for i år og på gensyn i 2012.

Nu vil jeg hen og høre lidt musik. Jeg tror, vi starter med "Lygtemandens sang" og fortsætter med "Det er godt nok mørkt." Bare vi ikke skal synge "Oppe i træet sidder squ jeg og der er langt, langt ned" i 2012.

Poul-Erik Hansen.

Hans Ole Nielsen ser tilbage

Her følger vores status over 2011 sæsonen i orienteringsløb, hvor vi for første gang i mange år har kørt stort set alle de orienteringsløb, der var i 2011.

Vi har deltaget i JFM-turneringen. Der var hård konkurrence, og det endte kun med en femteplads samlet set. Guldet gik til vores yndlingskonkurrenter fra klubben, Hans og Hans Jørgen.

I DM-turneringen gik det lidt bedre. Vi havde dog en dårlig start på turneringen, men endte dog med både en anden- og en tredjeplads i løbet af turneringen, og ikke mindst vandt vi over vores lokale yndlingskonkurrenter to gange. Det mente vi nok måtte udløse en lille ting til rivalerne, og den blev modtaget med glæde og højt humør ved samlingsstedet.

Vi endte på en samlet fjerdeplads i DM-turneringen efter det noget specielle afslutningsløb ved Frederikssund. Hans og Hans Jørgen tog sølvet.

Jeg vil sige tak for nogle gode løb rundt i landet og ikke mindst nogle sjove fights mod vores konkurrenter. Der har været sjove udfordringer på ruterne, og en gang imellem skulle vi jo også bakke lidt, når man er kørt for langt eller forkert. Det kan være en stor udfordring for chaufføren i denne vogn – selv i fuldt dagslys. Vi fik heldigvis fat på bondemanden, så han trak os op med sin rendegraver...

Det gik heller ikke så godt med at bakke i finaleløbet i Frederikssund. Det blev kørt i mørke så en kraftig baklygte blev monteret, men nej det hjalp åbenbart ikke



en sk.. I løbet skulle vi lige en tur ind på en gårdsplads, den forkerte selvfølgelig. ”Hallo chauffør, hurtig bak ud igen,” men på vej ud skulle vi da lige ramme den sten, vi passerede på vej ind, og som cirka var på størrelse med bilen. Vi er stadig i tvivl, om det larmede mest udenfor eller inde i bilen.

Højdepunktet i årets løb var jo Hold-DM – et rigtigt godt løb og en god placering i vores klasse. Samlet fik vi til vores og også andres overraskelse jo guld. Nu venter vi bare på finaleløbet i Femkantturneringen i Randers den 28. december. Som det ser ud nu ligger vi på en tredjeplads, og vi håber den holder.

Vi kører igen i 2012 og går målrettet efter top 3 i alle turneringer.

Team Suzuki / Hans-Ole Nielsen.



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

BAGSIDE-HISTORIER fra afdøde Harry W. Bondesen – formand fra 1967-73 og redaktør fra 1960-71 – ses her i sin veteran MG Midget.

1960-63

Efter hvad der siges har kassereren og Møller-Nielsen corp. **stødt** hovederne sammen, lad os alle - - - - håbe at de ikke har taget mere skade.

Det trækker lidt sagde Ole Boe da han kom på et værksted oppe i Norge med sin Porsche Super 1600 - - - - den manglede bare den ene dør.

Tanker er toldfrie – vor energiske kasserer er nu efter kontingentopkrævningen begyndt at bygge hus! Revisoren har fået ny bil????!!

Try, try and try again – klubnyt redaktøren prøvede for nylig de forskellige glatkørselsteorier. Efter 14 dages ophold på værksted er han nu atter kørende!

Oplysning til klubbens livsforsikringsagent: Leo Rasmussen kører nu MGA!

Et sælsomt syn – vor formand med sin junior søn vandrede i nattens mulm og mørke 15 km rundt i Mols bjerge under Grenada-løbet, efter at have efterladt vognen i et mudderhul. Vandrelauget har tildelt dem begge en guldnål for ædel fodsport, og bedt dem arrangere rundture til sommer.

Et medlem af festudvalget beder os oplyse, at han ikke er eller skal være bogtrykker, selv om han lejlighedsvis ”trykker” Tidens kvinder!!!

Vi ser i avisen at en mand med 160 km/t er kørt fra politiet. Når du er i landet Ole



Boe, kunne du da godt komme og hilse på dine gamle venner.

Fiat-Søren udi Hinnerup meddeler, at han pinedød vil med i næste Alperally. Han har allerede anskaffet sig alpehue og Fiat-triptæller.

1964

Træk har aldrig generet mig, si'er vort medlem Poul Weinrich. Når bare det er forhjulstræk!

Det var vist Nysom som kom med følgende udtalelse ”Jo jeg har såmænd arbejdet under samme chef i 25 år. Vi holder sølvbryllup i næste måned.”

1966

Først nu ved jeg hvorfor man kommer gær i øllet, sagde den kvikke Rennison forleden, det er for at hæve blikket!

Det forlyder i øvrigt i inderkredsen, at Poul Weinrich næste år starter i Alfa Romeo. Sikke hurtigt man så kan få sine vandrør tættet!!

1967

Nimbus-Frede har søgt et job som befølsmand i pige-gården.

Undertiden må man gribe sig i egen barm, men det bliver nu aldrig helt det samme - udtaler vor ven, Poul Weinrich.

Klubmestre Rally-O/HP sport



Rally – 1.kører
Carsten Nielsen



Rally – 2.kører
Børge Jensen



Klubrally – 1.kører
Lars Holm



Klubrally – 2.kører
Casper Nielsen



HP-kører
Torben Østergaard



HP-observatør
Poul Erik Hansen



O. B-klassen – kører
Hans Jakobsen



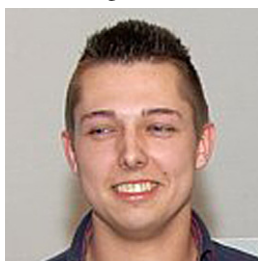
O. B-klassen – observatør
Hans Jørgen Andersen



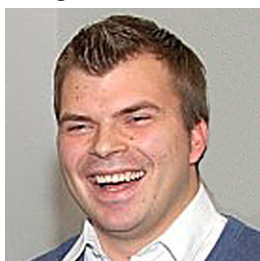
O. C-klassen – kører
Jesper Markvardsen



O. C-klassen - observatør
Søren Kjærsgaard



O. D-klassen - kører
Allan Svendsen



O. D-klassen - observatør
Tommy Thryssøe

Klubmestre banesport 2011



Special Saloon Car

1. Michael Carlsen
2. Jakob Borum
3. Claus Christensen

Yokohama 2000 Cup

1. Lasse Rolighed
2. Anders Christensen
3. Dennis Johansen



Tegee-Dan Clio Cup

1. Jakob Kristensen
2. Christian Siepmann
3. Jan Engelbrecht

Danish Endurance Championship

1. Poul Isaksen
Johan Blach Petersen



AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand: Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
mobil 21 22 55 70
peterbentsen@live.dk

Næstformand: Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
ban@fibermail.dk

Kasserer:
Hans Jørgen Andersen
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hobyg@jubiiemail.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
22 64 51 49
Lotte.jakob@gmail.com

Per Leth
Egernvej 62A,
8643 Ans By 40 29 66 59
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
20 10 12 41
janpra@stofanet.dk

Børge Jensen
Nølev Byvej 12
8300 Odder 86 55 80 23
30 89 22 18
fiat_be@post12.tele.dk

Rallyudvalget

Formand: Peter Lyngs
Fjordvænget 26
8832 Skals 23 40 26 31
jensenpk@mail.dk

Peter Bentsen
(se under bestyrelse)

Henrik Vestergård
Estrupvej 7
8543 Hornslet 20 52 89 06
henrik.rally@gmail.com

Peter Kiil
Nymarks Alle 182
8320 Mårslet. 40 96 26 87
peter@kiil.net

Børge Jensen
(se under bestyrelse)

O/HP-løbsudvalget

Formand: Hans Ole Nielsen
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen
(se under bestyrelse)

Hans Jakobsen
Syrenvænget 16,
8362 Hørning 86 92 31 13
hjako@tdc.dk

Materieludvalget:

Formand: Jakob Borum
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36
nvi@tdc.dk

Kristian Vestergaard
Holmelandsvej 14, Søften
8382 Hinnerup 28 52 71 90
k-r.vestergaard@youmail.dk

Banesportsudvalget:

Formand: Jan Præstekjær
(se under bestyrelse)

Per Leth
(se under bestyrelse)

Jakob Borum
(se under bestyrelse)

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81
Damgaard.per@gmail.com

Dorthe Kristensen
Egernvej 62B,
8643 Ans 29 12 17 97
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard
Rolighedsvej 22,
8450 Hammel 23 46 92 09
renaulthenrik@gmail.com

Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Hjemmeside og AAS-RUNDT
Jan Præstekjær (ansv. redaktør)
(se under bestyrelse)

Morten Alstrup (webmaster)
Hasselhaven 19
8520 Lystrup 20 20 74 22
morten@alstrup.nu

Bjarne Andersen (O/HP-løb)
(se under bestyrelse)

Erik K. Bom (Rally)
Præstemarksvej 25
8300 Odder 24 40 25 20
e.bom@mail.tele.dk

Ghita T. Kristensen (Bane)
Mølløvænget 16 C
6933 Kibæk 28 49 16 33
ghitat.kristensen@gmail.com

Det sker selv for
den **mest drevne...**

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler

AutoMester®

Afsender:
Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

NM
VVS

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg