

AAS



RUNDT

Nr. 487 - august 2011

Tilsluttet DASU



Foto: Henrik Skovhuus

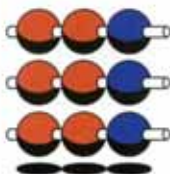
Søren Andersen har til denne sæson indkøbt og klargjort en historisk Toyota, som han har planlagt at deltage med i den nye dansk/svenske historiske rally serie, der afvikles over fire løb i Sverige og fire i Danmark.

Foto'et stammer fra Søren og Henrik Vestergaard's deltagelse i Designa Køkken Rally den 22. april. I skrivende stund har parret deltaget i NCC Rallysprint i Kalundborg, som er 4. afd. af den historiske rally serie.

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport
se opdaterede nyheder mm. på www.bilsport.dk**

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Formanden har ordet!



August 2011
Vi er kommet til den danske sommer, første halvdel af 2011 sæsonen er gået. I AAS har vi afviklet en del arrangementer både løb og klubarrangementer. Banesæsonen tog sin begyndelse i på-

sken hvor STCC var på besøg. Det lykkedes vores medlem Jason Watt (eneste dansker) at "snyde" svensken og vinde 1. heat. Ellers må kan vi vist konstatere, at krisen har ramt banesporten hårdt med flere tynde felter.

I klubben har vi nu afviklet de 2 sidste kurser i FPRO-forløbet. Jeg tror, at dem der deltog, fik noget ud af kursusrækken. En konsekvens har blandt været, at der er blevet lavet jobbeskrivelser til de forskellige funktioner, som vi har, når der afvikles løb på Jyllands-Ringen.

I rallyafdelingen har medlemmerne været meget aktive deltagere i diverse rallyarrangementer rundt i landet bl.a. i Danish Rally Championship (DRC). DRC med promotor er kommet godt fra start, og der har således været et stabilt antal deltagere til de 2 løb, som er afviklet i Danmark. Al start med noget meget nyt er svært, men jeg synes, at det er blevet en succes, rally er kommet tættere på byerne og på et publikum, som vi aldrig tidligere har set til sporten. Plads til forbedringer er der altid, men pt. handler det vist mest om ansvars- og jobbeskrivelse i forbindelse med arrangementerne.

I vores egen rallyafdeling sker der ikke

så meget for tiden, vi mangler stadig at finde en ihærdig sjæl, som vil tage over efter mig på formandsposten.

I vores vejsportsafdeling er kørt en række løb i den lokale turnering i det midtjydske, et af dem med et par nye løbsledere, dejligt at se, at nye kræfter har mod på det. Afdelingen afvikler i september Hold-DM, som bliver året største løb i den afdeling.

En anden stor begivenhed efter sommerferien bliver GP'et på Jyllands-Ringen sidst i august. Der går rygter om, at der bliver stuvende fuldt i depotområdet med racerbiler etc.

AAS har planer om at lave et nyt forsøg med familierally eller "lagkagerally" i efteråret, så bak op om denne dag. Hvis du også er medlem af f.eks. en mærkeklub eller I har en personaleforening i dit firma, så kunne det være en ide til et arrangement her igennem.

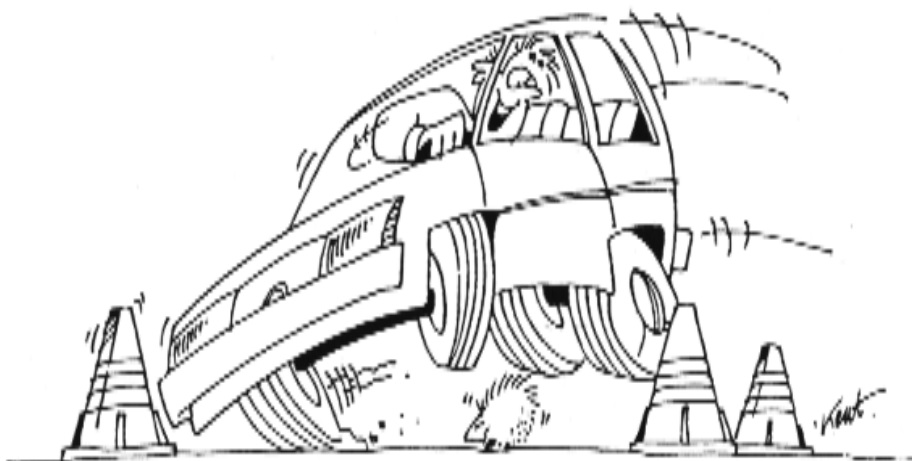
I øvrigt hvis du mener, at AAS kan hjælpe dig med et arrangement, så spørg os gerne, husk dog, at er der noget, som kræver tilladelser, så tager de lidt tid at få. Det kunne også være, at du kunne hjælpe AAS f.eks. med et egnet sted til at køre klubrally, vi hører gerne nærmere.

Sidst men ikke mindst et par opfordringer, husk at bruge vores supervisorer i bane og rally, og husk at give Morten Alstrup et kald eller et par skrevne linjer, når I har været ude at køre. Jeg har konstateret, at flere fine resultater er forbigået i tavshed. Resultater som dine klubkammerater sikkert gerne vil rose dig for, hvis de kendte dem.

Held og lykke med 2. halvdel af sæsonen.

Peter Bentsen

Vi skaber bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-RUNDT nr. 487 august måned 2011. AAS 53 år.
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer 2 gange årligt i februar og august måned.
Deadline er den 20. i måneden før.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær
I redaktionen Bjarne Andersen, Ghita Kristensen og
Kurt Christensen tlf. 43 69 96 76. e-mail: kurt-ch@webspeed.dk
Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup
Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70
Opdaterede nyheder mv. på www.bilsport.dk

Indhold

Baneløb

Ros til rydningsmandskab
Vigtig info om hjelme
Åbningsløbet den 23. april
Jan Magnussen's uheldige forår
Nyt fra HM Motorsport
2. plads på Francorchamps
Anders uheldige weekend
Slog 12 år gammel rekord
AAS kørere på Zandvoort

Rally

God start for Børge Jensen
Andenplads til Holm Rally
Pokaler til Nielsen og Bom
Ventilatorrem stoppede Jonas
Tredjeplads til Bengtsen
Klubmesterskabsføring
To sprints i den nye Swift
Udfordring for Aagaard/Poulsen

O og Ø løb

Renee og Hans Ole i Thy
Femkantturneringen
O-løb for handicappede

Og alt det andet

Jesper Skjødt - 50 år
Gokart aften med trætte arme
Tidtagerchef i fornemt selskab
Keglespil - en sjov udfordring
Også i år tog Henrik til Florida

Jesper Skjødt - 50 år

*Lørdag den 21. maj fyldte en af klubbens
ildsjæle 50 år:*

Ja, nogle af klubbens tro væbnere bliver
jo ældre, og Jesper Skjødt er en af dem.



Han er en
ildsjæl på
FDM Jyl-
landsringen,
hvor han er
flagofficial,
og når klub-
ben eller
DTC har
testdag er
han med til at
afvikle dette,
så alle får en

tur på banen og ikke må køre hjem før
tid, fordi støjgrænsen er nået.

Jesper er også altid at finde ved klub-
bens andre aktiviteter, når der er brug for
hjælp, og har bidraget med megen tekst
og billeder til vores hjemmeside og klub-
blad.

Jesper har været medlem af AAS' be-
styrelse siden 2005, hvor han stoppede
ved sidste generalforsamling.

Jan Præstekjær

Aktivitets kalender

Dato	Beskrivelse	Sted	Aktivitet
06-08-11	Jysk Fyns Fejde	Kølkær	Rally
10-08-11	Testdag	Jyllandsringen	Banesport
13-08-11	JFM 3 (TMS)		O-Sport
14-08-11	August løbet	Jyllandsringen	Banesport
20-08-11	3.afd af MSS-AAS Youngtimer Cup	Padborg Park	Banesport
22-08-11	5. afd. af Den Jyske Femkantturnering (AAS)	Auning	O-Sport
27-08-11	DM4 (SAK)		O-Sport
28-08-11	GP Danmark	Jyllandsringen	Banesport
03-09-11	4. afd. Af MSS-AAS Youngtimer Cup	Padborg Park	Banesport
05-09-11	6. afd. af Den Jyske Femkantturnering (BOAS)	Bjerringbro	O-Sport
10-09-11	DM5 (HAMO)		O-Sport
17-09-11	HOLD DM (AAS)		O-Sport
19-09-11	7. afd. af Den Jyske Femkantturnering (AAS)		O-Sport
02-10-11	Finaleløb	Jyllandsringen	Banesport
02-10-11	5. afd. Af MSS-AAS Youngtimer Cup	Jyllandsringen	Banesport
03-10-11	8. afd. af Den Jyske Femkantturnering (BOAS)		O-Sport
08-10-11	DM6/JFM 4 (GMK)		O-Sport
08-10-11	6. afd. Af MSS-AAS Youngtimer Cup	Padborg Park	Banesport
10-10-11	9. afd. af Den Jyske Femkantturnering (RAS)		O-Sport
22-10-11	DM 6 (AAS)		O-Sport
05-11-11	JFM 5 (KOM)		O-Sport
24-11-11	Generalforsamling	Skjød Forsamlingshus	Klubaften
01-12-11	Årets jule bankospil	Skjød Forsamlingshus	Klubaften
28-12-11	10. afd. af Den Jyske Femkantturnering (RAS)		O-Sport
28-01-12	Den årlige klub- og præmiefest	Jyllandsringen	Klubaften

På trykketidspunktet var datoerne for en række aktiviteter endnu ikke fastlagt. Vi opfordrer derfor medlemmerne til løbende at tjekke klubbens hjemmeside.

Husk generalforsamling d. 24/11

Den årlige generalforsamling finder som sædvanlig sted i Skjøds Forsamlingshus, Bygaden 25, Skjød, 8450 Hammel med start kl. 19.30.

Da klubbladet ikke udkommer igen før i det nye år, vil den officielle indkaldelse til generalforsamlingen blive lagt ud på

hjemmesiden www.bilsport.dk i god tid inden generalforsamlingen.

Indkaldelsen vil ikke blive udsendt pr. post. Men de medlemmer som ikke har adgang til internet/hjemmesiden, kan få tilsendt indkaldelsen pr. post, såfremt de kontakter Jan Præstekjær på tlf 20101241.

Gokart aften med trætte arme

Jeg har altid haft stor respekt for Jason Watt, og den blev bestemt ikke mindre efter den 14. juni 2011. Jeg var kommet til at love min lille søn Magnus en tur i en twin-kart, og den skulle så køres lige



før AAS mødte op kl. 18.30. Det var så heldigt, at Jakob Borum kom sammen med os, og da han havde sin datter med ville, de også køre en tur. Magnus fandt en passende hjelm og satte sig i passagersædet, mens jeg satte mig i førersædet, men hvor var pedalerne?

Sådan en twin-kart køres med håndbetjening, og jeg fandt hurtigt ud af, at det ikke bare er sådan lige... Håndtagene til speeder og bremse sidder oppe under rattet, men de drejer ikke med, så når man kom hen til et sving, skulle der bremses, før man drejede på rattet, og så give gas, når der var rettet op igen. Med lidt øvelse gik det, selvom jeg et par gange kom til at bytte om på håndtagene.

Jeg havde aftalt med Magnus, at hvis det gik for hurtigt, skulle han give mig en tommel nedad, og hvis det gik fint, så en tommel opad. Et par gange på de første omgange bankede han mig på armen og vendte fingeren ned, så jeg tog den lidt med ro (det var nok der, hvor jeg byttede om på håndtagene og gav gas i stedet for at bremse!). Efter lidt flere omgange sad han med et stort smil på og styrede selv med på hans rat samt lænede sig ind i svingene. Efter et kvarter var turen slut, og Magnus syntes, det var vildt sjovt, og jeg var godt træt i armene efter at have

knuget de stramme håndtag. Pyh, jeg skulle jo ud at køre igen senere.

Kl. 18.30 var der mødt ca. 30-32 AAS'ere op og var klar til at blive vejet ind på den efterhånden berømte vægt, som Jens havde med. De blev skrevet ind ved Karin, og der blevet så skruet seks hold sammen, som vejede ca. 300 kg hver.

Kl. 19.00 gik starten, og der blev gået til stålet allerede på det første stint. Martin kom hen til mig og sagde, at der var en ny kører med, han ikke havde set før, og han virkede lidt uinteresseret under det obligatoriske førermøde før løbet, men "hold da k... hvor han kører hurtigt".

Vi måtte ind og se på live-tidtagningen for at pege denne nye kører ud, og det viste sig, at det var Jesper Sally. Hva' dølen er det ham! udbrød Martin spontant med et stort smil. Sally havde en vildkamp med Jakob Borum over de første omgange, som var meget seværdig, lige indtil Jakob kom udenfor sporet ved enden af langsiden og løb tør for asfalt.

Der blev skiftet køreere flere gange, og som sædvanligt holdt karterne næsten ikke stille, mens der blev skiftet. Vi var fire mand på mit hold, og jeg havde bedt om at være sidste mand, for jeg var godt træt i armene.

Positionerne skiftede hele tiden pga.

vægt og kørefærdigheder, og da jeg kom i karten lå vi på en femteplads to omgange efter den førende. Med mine trætte arme kørte jeg det bedste, jeg kunne og overhalede en hel masse, indtil jeg kom op til en kart som kørte lidt bredt. Det var Per Damgaard, men ham banechefen skulle i hvert fald også overhales, så jeg tog ham indenom i udgangen til den korte langside og var hurtigt oppe på siden af ham, men pludselig lød der et ordentlig knald, og han var ved at lave en "McNish" på mig. Jeg kvitterede hurtigt ved at vælge et "meget" yderligt spor ind i det næste sving, og jeg så ham ikke mere (jeg tror, at rattet må være gledet mellem hans svejgede hænder).

Jeg fik lidt håndtegn undervejs, så jeg kunne se, at det gik rimelig godt, men syntes jeg kørte lidt længe. Jeg havde planlagt, at vi fire skulle køre et kvarter

hver på en time, men vi var først startet kl. 19.05, og jeg mente helt bestemt, at der skulle slutes præcis kl. 20.00 pga. miljøbegrænsningen, men vi fortsatte til fem over 20, så jeg var helt smadret i armene til sidst.

Imens vi kørte, var Gitte Præstekjær ankommet og havde grillet en masse pølser, som vi spiste efter præmieoverrækelsen (uden præmier). Og så blev vores gokart aften afviklet endnu en gang i tørvejrs.!

Nummer 1: Martin, Hans Ole, Jesper Sally, Dennis.

Nummer 2: Nicolai, Jakob, Ronni, Ghita.

Nummer 3: Allan, Kim, Mikkel, Jesper Skjødt.

Hurtigste omgang: Martin Skjødt, 39.234 sek.

Jesper Skjødt.



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted
v/ Lars Mogensen
Mausingvej 8 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74
www.lmopretning.dk

Ros til rydningsmandskab

Når man som jeg ser meget motorsport in natura og på fjernsynet, så er det altid en fornøjelse at se gutterne fra PF-Biler i aktion. Det er jo folk med stor rutine og viden som bruger hovedet og gør tingene rigtigt for motorsporten, og det præger deres arbejde. De reagerer hurtigt på besked fra løbsledelsen, men de skynder sig langsomt. Og



det er ikke nogen kritik – tværtimod. Netop i begyndelsen, går det hurtigt og effektivt med at få rigget udstyret til og hjærget bilerne uden ekstra skader.

Når man ser dem arbejde, så er det også tydeligt, at sikkerheden er i højsædet. Man løber ikke over banen uden at have haft øjenkontakt med flagposten, og mens der arbejdes holdes der øje med bilerne på banen og kollegerne advares.

Også til Åbningsløbet blev der brug for deres indsats. Fredag var træningsdag og

den forløb meget stille, mens løbsdagen blev noget mere hektisk med en del afkørsler. Særligt under Porsche Carrera Cup var der travlhed i sving 1, men øvelse gør mester. Da tredje bil var kørt af banen samme sted, nåede Safety Car kun at køre ud til det nye baneafsnit, før banen var meldt klar, og den kunne trække ind i pitten igen uden at have kørt en hel omgang.

Motorsporten / Gripping Media.

Vigtig info om hjelme

Da jeg igennem længere tid er stødt på flere versioner (udtalelser) af reglerne for hjelme, vil jeg gerne have, at alle klubbens officials og køreere læser dette og gerne to gange. Især det med rødt.

”Redningspersoner” kan være officials både på rally og banesiden. I reglement 2 tillæg 10 står der også en masse om HANS og hvem der skal køre med dem på.

Brugen af hjelme: Køreere i åbne biler skal bære full-face hjelm, hvor hagedelen er en integreret del af selve hjelmen, og hjelmene er testet efter en FIA godkendt standard (anbefalet for historiske åbne biler og Autocross SuperBuggy, Bug-

gy1600 og Junior Buggy).

Køreere og andenkøreere i lukkede biler, som bærer full-face hjelm, skal kunne opfylde nedennævnte prøve (anbefalet for historiske biler) for at sikre, at en sikker adgang til en tilskadekommen køreere luftveje er mulig.

- Køreere skal sidde normalt i bilen, fastspændt i sikkerhedsselen og med alt HANS udstyr på plads.
- Med hjælp af to redningspersoner skal løbets læge være i stand til at fjerne hjelmen, uden at flytte køreere hoved fra normal position.

Jan Præstekjær

Åbningsløbet den 23. april



stet et par nætter uden meget søvn. Ikke desto mindre var bilen klar fredag morgen, da Special Saloon Car kørte fri træning.

Det blev dog ikke til mere end fem omgange for SSC-mesteren. Pro-

STCC

Selvom Danmark og AAS kun var repræsenteret med Jason Watt ved åbningsløbet, så formåede Jason overraskende at vinde det første heat foran alle favoritterne fra Sverige og England.

Desværre kunne Jason Watt ikke følge sejren op i andet heat, hvor han måtte udgå på en af de første omgange, da han blev påkørt bagfra af Jan Nilsson, Sverige, hvorefter han røg op i en forankørende og fik ødelagt sin køler.

Special Saloon Car

Claus Christensen har i ugerne op til sæsonstarten haft et stramt program for at blive klar til løbet på FDM Jyllandsringen. Hans nye Aquila CR1-Chevrolet LS7 blev færdig fra fabrikken lidt senere end forventet, og arbejdet med at udrydde de obligatoriske børnesygdomme har ko-

blemer med gearskiftet betød, at træningen var slut, før den rigtigt var kommet i gang. Først efter tidtagningen – hvor han heller ikke var med – blev fejlen sporet til nogle defekte ledninger på skiftepalerne på rattet.

Hvad sker der, når man placerer en af feltets absolut hurtigste biler med en rutineret kører bag rattet bagerst i feltet til et racerløb? Svaret er lige til: Han overhaler 14 biler på første omgang. Da de røde lamper slukkede, fløj den nybyggede Aquila forbi konkurrenterne.

”Det var en hel surrealistisk fornemmelse,” siger Claus Christensen. ”Dan Suenson havde givet mig besked på at tage den med ro, så vi ikke risikerede ska-



der, men den trækker jo hjemmefra som intet andet!"

Efter fem omgange lå AAS'eren i front og her blev han løbet ud. Han satte løbets hurtigste omgangstid og fik dermed pole position til næste løb, som han førte fra start til mål.

"Bilen kører efterhånden som den skal, men vi skal køre meget hurtigere end det her," siger Claus Christensen. "Der er allerede nu bestilt en kraftigere servostyring, for på de danske baner er den simpelthen for hård at køre - og jeg har ellers trænet intensivt hele vinteren!"

For Johannes Graversen i SSC blev Åbningsløbet en blandet weekend. For Johannes personligt var weekenden en succes, da han ikke siden Grand Prix Danmark 2010 har siddet i en racerbil, så det var med en vis spænding, om han rent fysisk ville være i stand til igen at køre.

"Det gik faktisk rigtigt fint - og han har absolut mod på mere," siger Anne Lise Graversen. Løbsmæssigt var det en blandet fornøjelse, da han i første heat på omgang 6 blev påkørt af den overivrige nordmand Joakim Ottersen og måtte være tilskuer til resten af heatet fra sandkassen (han er endnu ikke blevet for gammel til at lege i sandkassen).

"Den røde Fiat fik bøjet et hjulophæng og kunne derfor ikke starte i heat 2, men vi var indtil påkørselen i heat 1 tilfreds med de ændringer, som i vinterens forløb, var blevet foretaget på bilen (splitter, flad bund og diffuser i kulfiber). Der forestår nu et større reparationsarbejde," sagde Anne Lise Graversen.

Citroën DS3 Cup

I Citroën DS3 Cup var der



ingen der kunne slå vores AAS'er, Martin Jensen, ved Åbningsløbet. Han kørte bedste tid i tidtagningen, så han skulle starte forrest i heat 1. Ikke overraskende løb Martin med sejren.

I heat 2 gentog Martin Jensen succesen fra heat 1. Godt nok skulle han starte bagerst, men det kunne ikke stoppe ham i at blive vinder af heat 2 og han kunne igen hoppe op på det øverste trin af sejrsskallen.

Glimt fra åbningsløbet

Mange AAS officials var i aktion på FDM Jyllandsringen langfredag og påskelørdag, hvor det årlige Åbningsløb blev kørt.

Flere af dem havde det store smil fremme. Det gjaldt således Frank Albertsen og Kim Præstekjær, som var blevet udstyret med en Chevrolet Corvette C6 som safety car ...



Jan Magnussen's uheldige forår



søger teamet og så må vi sørge for, det aldrig sker igen.”

Foto: Jan Kaiser.

To'er i Long Beach's gader

Jan Magnussen deltog sammen med sin gamle Formel Ford-konkurrent Oliver Gavin i anden afdeling af American Le Mans Series i Long Beach, hvor duoen var med i topkampen, og hvor de endte på en andenplads i GT-klassen.

Drønærgeligt

Jan Magnussen og teamkammeraten Robin Liddell var på vej mod en sejr i Grand-Am-løb på Homestead-banen i Florida, da hjulophænget på deres Chevrolet Camaro GT.R knækkede.

AAS'eren startede ellers fra pole position efter en suveræn tidtagning og afleverede senere bilen til Robin Liddell, der kæmpede med BMW-køreren Bill Auberlen. Det dansk-britiske team havde fordel af bedre dæk i løbets afsluttende fase, hvor der skulle sættes et angreb ind på Bill Auberlen, men så knækkede et hjulophæng.

”Det var drønærgeligt,” sagde Jan Magnussen efter løbet. ”Det så ud til, at BMW'en havde den bedste fart over løbet, men da de valgte ikke at gå ind og skifte dæk til sidst og vi i stedet gjorde, så det ud til, at vi havde lavet det helt rigtige træk. Det viste sig også hurtigt, at vi havde fordelen, men vi nåede aldrig forbi Bill Auberlen, før hjulophænget knækkede.”

”Vi ved endnu ikke, hvad der var årsagen til det knækkede. Der er meget kontakt mellem bilerne i Grand-Am, men vi synes ikke, at der på noget tidspunkt har været så hård kontakt, at det skulle medføre et knækket ophæng. Men det under-

Jan Magnussen havde i tidtagningen været blot 0,047 sekund fra pole position, men det var Oliver Gavin, som startede i bilen. Den bragte han i front for klassen, men da det blev Jan Magnussens tur til at køre i den gule Corvette, lå den på andenpladsen godt 17 sekunder efter den førende BMW. Det lykkedes AAS-køreren at reducere dette forspring til blot seks sekunder, hvilket bl.a. skete med en ny banerekord for klassen. Desværre løb muligheden for at angribe den førende BMW ud i sandet, da de sidste ti minutter blev kørt under gult flag.

”Det var ærgerligt, at jeg ikke fik muligheden for at angribe mod slutningen” sagde Jan Magnussen. ”Men jeg er ikke sikker på, at jeg havde nået at lukke den sidste del af hullet, så jeg er nu godt tilfreds med andenpladsen i dag.”

”Det var et fedt løb og jeg pressede bilen alt, hvad jeg kunne. Jeg fik sat et par fede overhalinger ind og fik kørt nogle omgange på grænsen og efter løbet var der ikke et eneste sted, hvor bilen ikke bar præg af at have været i berøring med murene. Med andenpladsen kom vi nu op på andenpladsen i den samlede stilling, så det var samtidig vigtige point til mesterskabet.”

Uheldigt Le Mans

Jan Magnussen udgik af den 79. udgave af Le Mans efter en voldsom afkørsel 16½ time inde i løbet. Jan Magnussen lå i føring af GTE Pro-klassen med mere end en



omgang ned til en Ferrari på andenpladsen, da uheldet indtraf. Proton Competitions Porsche fra GTE Am klassen, der var bagud med 12 omgange, skulle passeres, men Horst Felbermayr sr., der sad bag rattet, havde tilsyneladende ikke set Jan, da han var på vej indenom i den hurtige sektion mellem Porsche kurverne og den sidste chikane.

Jan Magnussen måtte i sin Corvette C6.R køre op over curben på indersiden for at undgå kontakt med Porschen, men derefter kom Corvetten, muligvis med knækket hjulophæng, ud af kontrol og røg ind i Porschen, hvorefter begge biler fortsatte ind i betonmuren, først på højre side af banen og derefter på tværs af banen og ind i muren på venstre side. Begge deltagere var ude af løbet, og for Horst Felbermayr sr. Skete det endda med en hjernerytelse og brækkede ribben.

”Skuffelsen er enorm lige nu og jeg er rigtig ked af det for teamet og for gutterne” sagde Jan Magnussen efter uheldet. ”Vi havde så stor en føring og så sker sådan noget, men det er typisk Le Mans. Det er ikke uden grund, det kaldes ver-

dens hårdeste racerløb. Det er aldrig sjovt at være den, der sidder bag rattet, når det går galt, selvom jeg føler mig uden skyld i uheldet. Jeg var på vej forbi Felbermayr, da han begynder at lukke hullet i det hurtige knæk på vej mod Ford-chikanen. Jeg kører ind over curben, hvor der muligvis er noget på bilen, der knækker. Bilen går først til den ene side, derefter til den anden side, hvor jeg rammer Porschen hårdt. Jeg er selvfølgelig glad for, at jeg er OK, selvom jeg er sikker på, at jeg nok bliver øm i kroppen. Det er værre med Felbermayr, men jeg er trods alt glad for, at hans skader, uheldets omfang taget i betragtning, ikke er værre.”

Camaro Cup på Mantorp Park

Jan Magnussen deltog i Camaro Cup'en på Mantorp park den 20. maj, og havde bedste tid i både test og kvalifikation. I første heat mistede han dog motorkraft efter nogle omgange og kørte i pit. Han kørte ud igen for at sætte en hurtig omgang i slutningen af heatet, da bedste omgangstid tæller til start i heat 2.

Mellem heat 1 og 2 blev benzinpumpen skiftet, og man havde mistanke til, at problemet skyldes en ny type af den Aspen brændstof, der blev anvendt. To andre biler havde også haft motorproblemer med samme symptomer.

I heat 2 startede Jan treer og rykkede snart op som nummer 2, men igen var der problemer med motorkraft, og han mistede næsten et sekund på en omgang. Det lykkedes dog Jan at komme i mål som nummer 4 trods problemerne.

Camaro Cup'en kommer til GP Danmark på Jyllandsringen den 26-28 august - nok den eneste gang vi ser Jan Magnussen i aktion i Danmark i år.

Nyt fra HM Motorsport



Mindste bil klarer sig godt

Under tidtagning og træning til løbet på Ring Djursland den 4. juni satte kørerne gode tider og fik en startplacering som nummer 6. Jens-Henrik startede løbet og kørte sig godt op i feltet. Efter knapt to timer var det tid til tankning og chaufførskift.

Flemming overtog rattet (for at tage sit stint). Det gik rigtigt godt, men det er også Flemmings favoritbane. Under tiden kom safety car på banen og C2'eren samlede dækrester op, som medførte et ekstra pit-stop for dækskifte

Efter den anden obligatoriske tankning overtog Jens-Erik og kørte C2'eren over målstregen. C2'eren havde under hele løbet kørt perfekt og kom ind på en samlet femteplads, som teamet er meget tilfreds med.

HM Motorsport vandt for syvende gang i træk klassen, men er desværre den eneste i klassen. ”Det er sjovere at deltage, når der kan kæmpes med andre teams i samme gruppe. At stå alene på skamlen er ikke den bedste sejr.”

Årets første titel på Padborg Park

Den 25. juni var der endelig lidt konkurrence i klasse 1, hvor Rudi Pavlovic stillede op med sit team i en Suzuki Swift med

nummer 107. Under træning/tidtagning satte Jens-Henrik tiden til en generel startplacering som nummer 9.

Løbet startede med et par omgange efter safety car før rullende start. Jens-Henrik kom godt fra start. På første omgang satte Poul Isaksen bilen af, og safety caren måtte på banen. Efter et par omgange fra frigivelse måtte safety car på banen

igen, og igen tredje gang indenfor ganske få omgange.

Derefter faldt der lidt ro over feltet og Jens-Henrik kørte super godt, legede igen med de store drenge. På et tidspunkt lå den lille C2'er og førte feltet.

Efter ca. to timer og 98 omgange blev det tid til tankning og chaufførskifte. Dette pit-stop forløb helt perfekt.

Flemming hoppede i raceren og kørte helt efter teamets planer og strategi. Efter tre kvarters kørsel og på 131. omgang gik strategien i sort. Efter Yokohama-hårnålen knækkede alle fire bolte i højre forhjul. Flemming tabte hjulet og måtte hjælpes i pit.

Her kom teamets mekanikere på arbejde. Med et godt teamwork blev reparationen klar med et pitstop på ca. 30 minutter, fra Flemming tabte hjulet på banen, til C2'eren var klar igen. En stor tak til mekanikerne.

Efter 185 omgange og endnu et perfekt pitstop satte Jens-Erik sig ved rattet med fuld power. Efter 271 omgange kørte han nr. 123 forbi det ternede flag og kom i mål som nummer 7 generelt, og vinder af klasse 1, og det betød også, at årets DEC-mesterskab i klasse 1 er vundet af Team HM Motorsport.

Tekst og foto: Gurli Hansen.

2. plads på Spa-Francorchamps

De 2 AAS banekørere Kim Holmgaard og Michael Outzen kunne den 18-19 juni notere sig en andenplads i et langdistanceløb på Spa-Francorchamps-banen. For Kim Holmgaard var der tale om det første langdistanceløb på en udenlandsk bane.

”Det var virkelig en prøvelse at køre race på den bane,” siger Kim Holmgaard. ”Inden vi tog beslutningen om at deltage i Belgien, kendte jeg kun banen fra tv, og når jeg så samtidig skulle køre mit første løb på den i en baghjulstrukket BMW, som er også er forholdsvis nyt for mig, havde jeg nok at se til. Men jeg synes, at det gik godt.”

”Den eneste måde, jeg havde at forbe-

meget omskifteligt med både regn og tørvejr.

”Det var virkelig en oplevelse at køre race på sådan en bane og under sådanne forhold,” siger Kim Holmgaard, der delte den hvide BMW fra Team Caramba med Michael Klostermann, Michael Outzen og Christian Daluiso. ”Vores teamchef Peter Rasmussen havde heldigvis sørget for en perfekt bil, som der ikke var et eneste teknisk problem med. Alt hvad mekanikere skulle gøre var at skifte dæk, tanke benzin og så hjælpe os kørere med at blive spændt fast.”

Såvel løbet på Spa-Francorchamps som løbet den 25. juni på Padborg Park indgår



rede mig på, var ved at køre banen igennem på PlayStation. Det er naturligvis ikke det samme som at køre i racerbilen, men det betød i det mindste, at jeg vidste, hvilken vejen banen drejede, første gang jeg var i bilen.”

Selve løbet var fyldt med udfordringer. Det gik over 12 timer, og da det startede klokken 14.30 om eftermiddagen og først sluttede klokken 02.30 om natten, skulle deltagerne både køre i dagslys og i mørke. Og som om dette ikke var nok, var vejret

i forberedelserne til årets helt store udfordring. Det er et 24-timers løb, der skal køres på den engelske Grand Prix-bane Silverstone.

”Hele vores sæsonprogram har været bygget op med en målsætning om, at vi skal slutte sæsonen af med et godt resultat på Silverstone, og med de erfaringer, vi har gjort os i Belgien, føler jeg helt klart, at vi er godt på vej,” siger Kim Holmgaard.

Kim Holmgaard

Anders uheldige Weekend



Anders Christensen deltog i Yokohama 2000 Cuppen den 25-26. juni på Padborg Park, men trods grundige forberedelser – måske endda for grundige – måtte han se sig distanceret med godt to tiendedele af et sekund, hvad der naturligvis pinte ham.

Tilbage i teltet opdagede han, at begge forhjul næsten ikke kunne drejes rundt med håndkraft. Det viste sig, at bremsekalibrene ikke gik tilbage i udgangsstilling, og han havde derfor kørt med bremserne aktiveret under træningen.

”Jeg mente, at jeg havde gjort det så godt med at smøre kalibrene, men præcis den type smøremiddel bliver nærmere som lim, når det bliver varmt,” fortæller Anders Christensen. ”De to tiendedele kan jeg godt hente, når jeg ikke kører og

bremser hele tiden, så nu må vi se i morgen til tidtagningen.”

I stedet endte tabet med at blive større. På femtepladsen var Anders Christensen således 0,8 sekund fra pole position. Samtidig blev første løb meget kort, da han i starten blev sendt sidelæns ud på græsset. ”Det gav en brag i bilen, så jeg tænkte, at det var bedst at stoppe, inden der var mere, som gik i stykker. Nu viste det sig, at det kun var gået ud over fælgen, så jeg kunne godt have fortsat,” fortæller Anders Christensen.

Andet løb blev en mere kontrolleret affære. Fra sin plads bagerst i feltet kunne Anders overskue de øvrige konkurrenter og holde sig fri af ballade. Bilen kørte også perfekt og det lykkedes at sætte næst-hurtigste tid i heatet som bevis på, at nu var bilen på toppen. Det blev til et par overhalinger, hvor også den mangeårige ven og rival, Peter Olsen fra Havdrup, måtte se sig passeret. Inden weekenden havde de begge 74 point, men dagens høst på tretten point var kun det halve af Olsens. Det forsprang vil Anders forsøge at gøre det af med til GP Danmark på FDM Jyllandsringen i den sidste weekend af august.

Slog 12 år gammel rekord

Claus Christensen havde en hård optakt til Classic Car Meeting på Ring Djursland søndag den 19. juni. Først torsdagen før løbet kom motoren tilbage fra Holland, hvorefter mekanikerne fik travlt med at klargøre motoren på den aggressive Aquila.

Under løbet havde Claus problemer med gearskiftet, og måtte en tur igennem pitten. Det lykkedes hurtigt at lave gearskiftet, og efter en vild jagt for at indhente det tabte lykkedes det AAS køreren at slå banerekorden hele ni gange på de 20 omgange han havde kørt.



AAS kørere på Zandvoort

Det er sk... skægt

Da Tegee-Dan Clio Cuppen den 2-3 juli kørte på Zandvoort, var det første gang, at Christian Siepmann kørte på en udenlandsk bane.

”Banen er helt vildt udfordrende,” fortæller AAS’eren. ”Svingene er markant hurtigere end på de danske baner, og det kræver lige en smule tilvænnning. Men det er sk... skægt!”

Christian Siepmann startede fra en 27. plads, for der var mere end 30 biler til start. Ved målflaget havde han avanceret til en 15. plads foran Jan Seerup - svarende til en tredjeplads blandt de danske kørere. Han fik en pokal, men måtte snart aflevere den igen.

”Mit pitstop varede åbenbart kun 56 sekunder,” forklarer han. ”Det har jeg fået 10 sekunders straf for, og det koster altså tredjepladsen. Lige nu er jeg ret skuffet, men så er der da noget at køre for i sidste heat.”

I dette heat blev det til en femteplads for Christian Siepmann, der gennem det mest af løbet skyggede Jan Seerup.

”Det ødelagde mere eller mindre weekenden at tidtagningen gik i vasken,” konstaterer Christian Siepmann. ”Med så stort et felt, og en tidtagning der gælder til begge løb, så er det svært at få chancen for at kæmpe sig hele vejen op.”

Kunne ikke se startlyset

Kim Lund deltog også i Tegee-Dan Clio Cuppen på den hollandske Zandvoortbane i starten af juli, selv om han er forholdsvis ny i den hårde mærkeklasse.

”Vi har ikke ret meget erfaring med bilen endnu, men jeg vælger at se det som en fordel,” forklarede Kim Lund forud for

løbet. ”Vi har ikke låst os fast på hvordan bilen skal sættes op, så vi kan tage det én bid ad gangen og forholde os til hvad vi kan se og måle os til - i stedet for at tænke, at det virker forkert.”

Det første løb indeholdt to nye udfordringer for de danske kørere. Løbet varede hele 40 minutter, og på en bane med hurtige sving og markante højdeforskelle kræver det ekstra kræfter og udholdenhed at holde til. Den anden udfordring var for de, der stod i pitten. I løbet af de 40 minutter skulle kørerne også nå et pitstop - eller en slags planlagt stop-and-go. Finten var, at pitstoppet, skulle være minimum 60 sekunder fra bilen kørte ind i pitlane til den var ude igen.

At starte et racerløb fra 28. pladsen er ikke let. Slet ikke når man ikke kan se startlysene. ”Jeg holdt så langt nede i feltet, at jeg ikke kunne se hvornår lysene gik ud - med det resultat at jeg ikke engang holdt i første gear, da starten gik. Derfra var det bare om at komme fremad, men undervejs var der en hollænder, der fik puffet lidt til mig, og han ramte i hvert fald mit venstre baghjul. Umiddelbart skete der vist ingenting, men rytmen røg sig en tur,” siger Kim Lund, der blev femtebedste dansker på en generel 17. plads.

Det andet løb bød desværre på et ufriwilligt spin under et overhalingsforsøg af en hollandsk konkurrent. ”Det kostede lige den sidste chance for at hive gode point hjem - så resten af løbet kørte jeg bare for at samle de point op, jeg nu en gang kunne. Ærgerligt, men sådan kan det også gå når man tager en chance,” slutter Kim Lund.

Tidtagerchef i fornemt selskab

Torben Lund har ikke bare været klubbens faste tidtagerchef på FDM Jyllandsringen i en årrække. Han har jo været det i årtier, men derfor er det alligevel godt at komme ud blandt kolleger og udveksle erfaringer, hvilket han gjorde for nylig. Han har sendt os denne rapport.

I begyndelsen af året fik jeg fra transponderproducenten MyLaps i Holland en invitation til at deltage i en workshop, hvor de ville præsentere nyt materiel, og specielt et nyt softwarekoncept, hvor der ville være mulighed for tredjeparts udviklere at få adgang til dele af MyLaps software (et såkaldt SDK, software developers kit). De havde udvalgt en lille skare af folk, der dels havde erfaring i tidtagning, dels havde det til fælles, at de selv havde udviklet software, der arbejdede sammen med MyLaps transponder-systemer.

Forrige år blev det tidligere AMB jo fusioneret med et andet hollandsk selskab, der lavede chips til active sports (løb, cykelløb o.l.), og det nye firma fik så navnet MyLaps. De dækker så både over motoriseret sport og active sports. Deltagerne til denne workshop var da også fra forskellige sportsgrene, og jeg følte det lidt mærkeligt at være repræsentant fra et lille firma i Danmark, sammen med folk fra store baner og sportsgrene verden over.

Der var folk fra Spanien, der håndterer MotoGP-serien. Et andet spansk hold, der har leveret til A1 GP, Renault World Series, og som lige har skrevet kontrakt med Le Mans og hele den europæiske Le Mans



-serie. Et hollandsk firma, der har leveret til Yas Marina, Bahrain og Korea. Fra Italien var der folk bag Giro d'Italia, og jeg sad under workshoppen sammen med folk fra organisationen for De Olympiske Lege!

Og nå ja, så var der også fire folk fra et engelsk firma, der allerede havde testet det nye MyLaps-koncept under deres 2010-sæson. Firmaet laver tidtagning og software til en enkelt billøbsserie, der i 2010 kørte i alt 19 løb (det første var vist i Bahrain, og det sluttede i Abu Dhabi). Jeg kan desværre ikke nævne seriens navn her, for der er en lille gråhåret englænder, der har bestemt, at seriens navn ikke må nævnes sammen med MyLaps, for serien har vist en anden sponsor, der har noget

med ure og tid at gøre... J (men det var en tysker, der vandt serien i 2010).

Hyggelige folk, de der englændere. Jeg sad sammen med dem i baren da vi havde en times pause mellem workshop og aftensmad, og typisk for englændere, så var det ikke noget problem at skylle fire halvliters Heineken ned inden maden (fire stk. pr mand altså...).

Selve workshopen? Ja, et fornuftigt koncept MyLaps havde lavet, og positivt at de på den måde giver tredjeparts udviklere mulighed at bruge deres software. Desværre hang det sådan sammen, at man for at udnytte softwaren, skal have noget nyt hardware (en MTA) installeret på banen, som så sørger for forbindelsen og kommunikationen til de enkelte målepunkter på banen, samt styring af startlys, advarselslys (supplement til gul/grøn/blå flagning på banen), high-speed kamera til målfotos og meget andet. Ideen er, at når det hele skal styres fra én boks, så behøver de forskellige tidtagerhold, der kommer til banen ikke at have besvær med at til- og frakoble kabler og risikere, at der er noget, der ødelægges undervejs. Man skal så blot sørge for, at det software man har lavet, kan kommunikere med MTA'en. Noget, der selvfølgelig har den største fordel på de baner, der har mange sektorer på banen, meget andet udstyr der skal styres, og

samtidig bliver benyttet af forskellige løbsserier, der kan have hver sine tidtagerhold.

Om sådan noget hardware bliver installeret på de danske baner er måske lidt tvivlsomt, i hvert fald i den nærmeste fremtid. Indtil videre må jeg nok fortsætte på "gammeldags maner" med selv at programmere mig til de enkelte dekodere og loops på banen. Tre dage i Holland uden nogen umiddelbar gevinst for mig, bortset fra at det var interessant at møde folk fra andre steder og løbsserier (og så fik vi god mad og drikke, alt på MyLaps regning). Men stadig så var der lige en flyrejse og et hotelophold, som man selv skulle betale, så indtil nu har det økonomisk været en underskudsforretning.

Jeg benyttede dog lejligheden til at forhandle en aftale med MyLaps om, at vi som forsøg i 2011- sæsonen kan tilbyde kørerne at leje TnetX onboard display systemet, i stedet for at købe det. Modellen er så, at man enten kan leje for en løbsweekend, tre måneder, eller en hel sæson. Det giver mulighed for kørerne til at prøve produktet, uden at de i første omgang behøver at købe det. Bestemmer man sig for efterfølgende at købe, får man lejeprisen retur. Spændende at se hvor mange, der vil tage imod dette tilbud.

Torben Lund.

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

God start for Børge Jensen

Afgang fra Skanderborg torsdag middag den 24. marts og så ned for at finde Rallyzentrum og servicepladsen til .ADAC Wikingen Rallye.

Service teamet ankom ca. klokken 17 med Citroënen, og derefter gjaldt det så teknisk kontrol til shake-down.

Mellem kl. 18 og kl. 21 kørte vi shake-down. Prøven var ca. 3 km og måt-te køres fem gange, og det blev i mørke, så vi fik lidt træning inden løbet.

Fredag stod på notekørsel til kl. 15. Derefter teknisk kontrol, inden fire prøver, der skulle køres i mørke. Det var lige noget, der passede Frank. Han var rigtig tændt, og vi fik nogle gode tider og avancerede til en 20. plads.

Lørdag morgen bød på fint vejr. Sol! Vi kørte de otte hastighedsprøver med en enkelt lille afkørsel, men ellers uden problemer, og det gik stærkt. Det var prøver



med rigtig mange sving og gode udfordringer. Vi fik en klassesejr i R2 og en i 2000 klassen. Vi blev nummer 14 generelt og nummer tre i den tyske serie, så Frank havde svært ved at få armene ned igen, men han var også godt brugt.

Vores hurtige serviceteam kan andet end at servicere bilen. De har en gastronomisk viden i deres lille køkken. Varm mad i pausen og varm kaffe – det kan Anders, Henning, Dennis og Leif! En tak til dem. Et godt rally for FN Rallyteam.

Børge Jensen.

Andenplads til Holm Rally

Far-og-søn-teamet Lars og Martin Holm (Holm Rally) deltog den 25. april i det traditionsrige klubrallyløb, Mads Kjærs Mindeløb, i Lemvig. Det blev til en flot andenplads i klasse 5 og en 14. plads generelt blandt de 63 startende biler.

Arrangøren havde lovet, at 20 % af prøverne skulle foregå på grus – noget



uvant, da klubrally ofte foregår på lukkede asfalt eller SF-sten belagte parkeringspladser.

”Vi havde lidt problemer i starten med at finde rytmen. Fatter kunne ikke helt komme udenom keglerne, men efterhånden som temperaturen i både bilen, teamet og ikke mindst det gode påskevejr steg, blev tiderne også bedre,” udtaler Martin. Og fortsætter: ”Vi havde ikke de store missere, kørte gode stabile tider, som viste sig at være godt i forhold til det endelige resultat.

Resultatet skabte ekstra glæde, da vi til JFM1 i Randers blot var et sølle sekund fra en podieplads, så alt i alt en rigtig god dag.”

Lars Holm.

Pokaler til Nielsen og Bom

Sådan! Pokaler med hjem fra DM 2 Tegee-Dan Rally for en tredjeplads i klassen og som nummer 18 generelt.

Det smukke Juelsminde lagde mole

til rallyteamet fra Gylling, da anden afdeling af DM blev afviklet den 21. maj.

Et godt løb, som blev tilsmilet af vejrguderne med flot sommervarm sol og en fantastisk havneidyl med masser af tilskuere. Fredag aften blev den lille Maxi tævet igennem shake-down på den lille rundbane i centrum af byen med tilskuere, som gav en fantastisk stemning. En defekt generator gav dog lige et lille afbræk på morskaben, men efter 20 minutters varmt arbejde i motorrummet var løveungen atter klar til at finde på prøven.

Lørdag morgen gik det så rigtigt løs. Med en ufattelig startplacering laaangt nede i feltet kunne vi se frem til tidstab, når vi indhentede de noget langsommere biler. Og selvfølgelig kunne vi ikke komme uden om den stakkels Suzuki, vi *altid* indhentede, da vejen ikke tillod det. Og den stakkels chauffør kunne ikke gøre andet end at halse af sted med os hægtet til hans kofanger.

Efter start på prøve 3 fik vi en sensorfejl, som forfulgte os resten af dagen. Motoren satte ud og vi manglede trækraft. Og så skulle Carsten da lige forsøge sig med lidt grøftegravning midt på prøven, hvilket bestemt *ikke* giver hurtigere tid ved mål...



Tredjepladsen i klasse 7 gav os så point til at avancere til andenpladsen i mesterskabet, og kan Carsten få rettet fejlen ser det godt ud fremadrettet. Han får mere og mere magt over vilddyret. Han har bilen og potentialet til topplaceringer, og de skal nok komme med mere køretræning. Det beviste han til rallysprintet i Kongensbro.

Rallyteam Gylling



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

Ventilatorrem stoppede Jonas

Efter et par træningsløb i foråret for begge Aagaard-brødrene, hvor de fik prøvet de nye biler i teamet af, stillede Jonas Aagaard/Winnie Poulsen op til DM2 i Juelsminde i den ombyggede Renault Clio.

Det var lige fra starten et helt fantastisk arrangement og hele Juelsminde var med til at gøre DM2 til noget helt specielt. Det startede rigtig godt for det nye makkerpar der lige skulle lære hinanden 100 procent at kende, men prøve 1 kørte bare derudaf. På prøve 2 og 3 havde makkerparret desværre et par udskridninger, som kostede

stille de sidste 200 meter i mål og så var det ud og kigge på bilen..."

Ved nærmere undersøgelse var ventilatorremmen hoppet af/eller sprunget. Den var i hvert fald væk, og teamet måtte desværre sende sms til løbsledelsen om, at de måtte udgå. Så ærgerligt, og så lige 12 kilometer og en prøve før mål.

"Det var ellers nogle rigtig gode prøver, og vi har bare lært så meget mere om bilen nu," fortæller Jonas Aagaard.

"Vi skal dog takke vores mekanikerteam med store roser for, at de stod på



lidt tid, men med rigtig godt mekanikerteam ved service blev bilens småskader hurtigt rettet op og bilen var hurtigt klar igen.

Herefter kørte Jonas Aagaard/Winnie Poulsen bare derud af prøve for prøve, mens mange andre havde problemer med deres biler. Desværre måtte parret lige før allersidste prøve udgå – sort uheld.

"Pludselig hører jeg Jonas sige, at den er gal med bilen," siger Winnie Poulsen og fortsætter: "Vi havde 200 meter tilbage af prøve 11, da bilen pludselig var alt, alt for varm (140 grader), men vi trillede

spring og fiksede bilen efter de første tre prøver. Ellers var vi nok ikke nået så langt. Tusind tak til Per Poulsen, Jens Aagaard og ikke mindst Sebastian Aagaard og Mads F. Christensen," udtaler Winnie Poulsen og fortsætter: "En stor tak skal også lyde til løbsarrangørerne og til hele Juelsminde for et fantastisk arrangement. Hele stemningen omkring havnen var helt Monte Carlo-agtigt og så med vandet og en masse mennesker som tilskuere. Det kunne ikke blive bedre."

Winnie Poulsen.

Tredjeplads til Bengtsen



Lørdag den 28. maj var Bengtsen Motorsport til Suzuki Minirally i Billund og omegn efter Yokohamaløbet den 8. maj, hvor sæsonen begyndte med en hæderlig placering. Der var ingen problemer, men et godt samarbejde med Dorthe Kristensen i co-driver sædet.

Men tilbage til løbet i Billund. Årets minirallymesterskabsserie består i år af dette rally samt Schackenborg Rally til efteråret. Løbet foregik dels i Billunds industrikvarter og dels i velkendt terræn øst for Billund by.

Allerede efter prøve 1 var vi reduceret med 33 % deltagere i klassen, idet 2 biler til dels kørte hinanden i sæk og udgik.

Således gik det videre til den kendte Åst Raceway plus et par andre særdeles god prøver.

Vejret var skiftevis tørt, fugtigt til vådt. Altså ikke nemt, for det ene øjeblik kørte man 2-3 sving på tørt asfalt, for dernæst at køre 3-4 på våd asfalt.

For nu at lyde som en slidt filmkliche: Meget har rallysporten gennem alle disse år budt mig, men denne gang oplevede vi topmålet af dristigt prøveterræn. SS 3 startede med en H2 på asfalt i størrelse ekstra small. Et par V2 for dernæst at vende på grus og køre samme vej tilbage til prøvestart og dreje til højre og videre på prøven. Men udover lidt ventetid på denne prøve, så virkede det faktisk rigtig godt og gav ved mål anledning til megen (positiv) omtale. Slutteligt endte vi på en tredjeplads i klassen, hvilket vi er ganske godt tilfredse med.

Bilen fik lidt benzin i servicepausen og nix weiter. Altså lidt vask og almindelig eftersyn og vi er klar igen til næste udfordring, som er Fårvang i august.

Ole S. Bengtsen

Klubmesterskabsføring

I forbindelse med rallyafdelingens udskrivning af årets klubmesterskaber blev der ændret på afviklingsformatet, så det sådan set kun var mesterskabet i klubrally, der forblev uændret.

Rallymesterskabet blev vendt på hovedet, idet der ikke på forhånd var udpeget løb, hvorfor det i stedet blev klubmedlemmernes kørelyst, der var afgørende for, hvilke løb der skulle tælle med. Endelig blev der introduceret en nyskabelse. En rallypokal, hvor klubbens medlemmer på tværs af rallyer, rallysprints og klubrallyer kunne score point ved at stille op.

Nu ser det så ud til, at der er en kører, som har besluttet sig for at vinde alle tre mesterskaber. I hvert fald at dømme efter denne uges klubrally i Trige, der var årets første til klubmesterskabet.

Det blev nemlig vundet af Carsten Nielsen og Casper Nielsen, og netop køreren i den sølvgrå Peugeot 106 førte i forvejen både rallypokalen og klubmesterskabet i rally.



To sprints i den nye Swift



Sebastian Aagaard har i juni deltaget i to rallysprints, nemlig Landbobankens Rallyshow den 2. juni og Landbobanken Rallysprint 25. juni. Begge gange med sin bror Jonas Aagaard i co-driver-sædet.

Til Landbobankens Rallyshow var Aagaard-teamet helt klar til at give den max gas. Efter heat 1 så det så sådan ud: nummer 3 i klassen og nummer 6 generelt. Super flot kørt af den unge Aagaard, der havde blod på tanden, og flere kørere på stedet var da også imponeret over kørslen. Mandskabet havde nok måske lige en anelse for meget blod på tanden, for i heat 3 kørte den lille Suzuki så stærkt, at den lige må tage en snurretur med på vejen. Dog er tiden slet ikke dårlig, og de to brødre ender som nummer 4 i klassen og nummer 8 generelt. De går dermed videre til finalen, men vælger ikke at køre den, da de under snurreturen har ramt en chikane med højre baghjul og desværre bøjede bagbroen. Rigtig ærgerligt for det unge team.

Dette skulle så revancheres til Rally-

sprint i Sdr. Vium, Og brødrene var klar fra start. Det gik rigtig godt for brødrene, lige indtil håndbremsen i heat 2 satte sig fast, så de holdt stille i 10–15 sekunder. Så skulle modet lige samles op igen, før de kunne køre videre, men de kørte dog et rigtig, rigtig fint heat 3 og vandt lidt tid tilbage. Desværre må vi konkludere, at man ikke vinder sølv, men taber guld, og pga. håndbremsen taber mandskabet førstepladsen i klassen, men ender som nummer 3 i klassen og nummer 12 generelt.

”Det er rigtig ærgerligt, at vi har været så uheldige med Swiften her i foråret. Først gearkassen og så at håndbremsen sad fast” siger Sebastian Aagaard og fortsætter: ”Men den er nu fixet, og vi er klar på revanche efter sommeren...”

Støt op og teamet og mød os efter sommeren til Rally sprint i Fårvang og DM4, er sikker på det bliver rigtig spændende at følge begge biler i teamet.

Winnie Poulsen / Foto: Henrik Skovhuus

Udfordring for Aagaard/Poulsen

Efter en dag med noter i strålende solskin, stod det til gengæld ned i stænger, da de skulle ud på prøve 1 til DM3 den 18. juni. Det var en prøve, der blev en total udfordring for mandskabet, da forruden få hundrede meter inde på prøven duggede totalt til...

"Vi kunne *intet* se" siger co-driver Winnie Poulsen og fortsætter: "Jeg synes, det var super flot gjort af Jonas. Han kørte totalt i blinde, og vi måtte op og tørre ruden flere gange samtidig med, at vi måtte tilpasse noterne, så han vidste, hvor han præcist kunne køre."

Det virkede som en umulig opgave for parret, der på halvdelen af prøve 2 og prøve 7 havde samme problem og mistede meget tid. "Vi måtte jo bare holde sammen på det og køre vores eget løb," siger Winnie Poulsen.

Det lykkedes alligevel for Jonas Aa-

gaard og Winnie Poulsen at holde sammen på frustrationerne og skuffelsen over den ærgerlige start, og de kørte på prøve 10 helt lige op med deres største konkurrent i klassen.

"Vi må bare videre og tage det bedste med herfra. Det var et krævende løb, og Jonas klarede de svære grus-stykker super fint. Det var jo ikke nemt med al den regn, men det var jo ens for alle så det har helt klart givet os en hel del erfaring med herfra, og vi er blevet langt klogere på bilen – og så gennemførte vi!" udtaler Winnie.

Jonas Aagaard fortsætter: "Ja, det er det hidtil sværeste rally, jeg har kørt, men det første vi begge har gennemført." Mandskabet sluttede på en samlet 36. plads, men er klar på revanche til DM4.

Winnie Poulsen / Foto: Morten Alstrup



Keglespil - en sjov udfordring



Tirsdag den 8. februar havde vi klubaften i Aarhus Automobil Sport med keglespil. Det foregik i kælderen under Aarhus Skøjtehal ved Göteborgallé/Halmstadgade i Århus Nord. Desværre var der var nu ikke mange, der var mødt op, men vi, der var kommet, havde en forrygende aften.

Vi blev delt op i tre hold på tre baner. Kristian Vestergaard havde sørget for, at der var instruktør på i starten, og det var godt. For jeg kan godt fortælle, at der er himmel vid forskel på at bowle og så spille kegler.

Ved bowling er banen ca. 1 meter bred, og her ved keglespillet er den ca. 40cm bred, så "pisserenden" er meget tættere på, og så var der heller ingen huller i kuglen.

Jo, lad mig sige det lige ud, jeg fik gummiarm i fjerde og sidste runde, efter at det ellers fra starten i de tre første runder var gået støt og roligt fremad. Det startede med, at vi fik 10 slag, inden vi skulle i gang med mesterskabet, som gik

over fire runder á 20 slag. Og for mit vedkommende, ja så kunne det slag værre til en otter og det næste i "pisserenden." Til jer som ikke kender det, så er der ni kegler, og der var ikke nogen, som denne gang fik fuldt hus.

Og det manglede heller ikke på hjælp-somme råd eller tilråb. Og så for at det ikke er løwn blev jeg også slået i en af runderne af fru Munkholm. Nå, men årets klubmester blev vores kasserer, og jo selvfølgelig var han også på det vindende hold, som bestod af Hans Jørgen, Hans Ole, Reneé, Nikolaj.

Vi havde alle – lige fra ung til senior – en skøn aften. Tak til Kristian, som også sørgede for, at der var kaffe og et par franskbrødsadder og kage til at afslutte denne aften med. For nu ved jeg, at det ikke er sidste gang, jeg skal spille kegler. Om ikke før, så når klubben indkalder igen. Alle var enige om, at dette arrangement skal gøres om igen til efteråret.

Jan Præstekjær

Renee og Hans Ole i Thy

Lørdag den 26. marts afviklede TMS en afdeling af deres KM-løb i bilorienteringsløb med start ved Nors Auto, der ligger mellem Thisted og Hanstholm. Morten Andersen var løbsleder.

Renee og jeg havde lige været i Parken til X-factor om fredagen, havde kørt ca. 750 km og var kommet hjem kl. 4.00 lørdag mor-

gen (hun ville jo lige se ham der Robbie Williams...). Vi tog lige en lur, og så kunne vi da også lige tage køreturen til Thy og deltage i løbet med start kl. 13.30, når bilen alligevel var varmet godt op. Og ja, vi har brug for lidt træning.

Vi nåede lige frem til startstedet tids nok til at nå lidt kaffe og lidt småkager ved Nors Auto, inden vi skulle starte i det lokale Thy klubmesterskab. 11 hold var mødt frem, hvoraf fire var fra klubber sydfra. Jeg vil da godt nok sige, at jeg fik lidt af et chok, da jeg modtog rutebogen. 15 A4 sider med 18 rubrikkort på hver i super flot kvalitet, flere sider end i nogle mesterskabsløb.

Vi kom godt i gang med løbet, men kunne hurtigt godt fornemme, at der skulle bruges lidt tid på orienteringen, og det må man sige vi kom til. Vi var det hold, der brugte mest tid. Det var en super rute på ca. 45 km med en god kombination af land og by med rigtig mange gode tilladelser. Jeg vil sige, at jeg var glad for, at det ikke var et aftenløb som vores KM-løb, for så var det vist blevet en midnats-



forestilling. Løbet sluttede på gokartbanen lidt syd for Hanstholm med kaffe og brød til billige priser.

Vi endte på en fjerdeplads ud af seks i MAB klassen, meeeen ser vi lige bort fra tiden, var det en andenplads. Det er jo ikk' så ringe endda. Vi vil hermed anbefale andre økørere til at deltage i KM-løb i Thy.

På vej hjemad fik vi lige ringet til ungerne og aftalte, at mødes i Års til spisning og bowling. Så var den lørdag vist også slut. Både bilen og os selv var løbet helt tom for benzin, og hvad skal vi så lave søndag? Ja, sove hele dagen.

Hans Ole Nielsen.

Østjysk



Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

Femkantturneringen



1. afdeling - den 18. marts

Den 18. marts blev årets DJF-turnering skudt i gang med Thorning Autoservice Løbet. Løbet var arrangeret af Kjellerup og Omegns Motorklub med Jens Døssing som løbsleder. Jens havde lavet et løb med en fornuftig sværhedsgrad med mange fine detaljer på ruterne. Vejret gjorde det ikke lettere, da der under det meste af løbet var tæt tåge, og det betød, at det kunne være meget svært at se kendetegnene i terrænet.

Der var syv AAS-hold, der stillede til start ud af de 18 startende mandskaber. I D-klassen var det Allan Svendsen og Tommy Thrysoe, der knebent vandt foran Irene og Bjarne Madsen. Bjarne og Irene glemte at holde øje med tiden og kom fire minutter for tidligt til en hemmelig tidskontrol – dette kostede otte strafpoint og de endte dermed to point efter Allan og Tommy.

I C-klassen fulgte Jesper Markvadsen og Søren Kjærsgaard flot op på sidste sæsons sejr med en flot førsteplads i deres nye klasse. Dette skete på trods af, at Søren under løbet fik et anfald af køresyge. Torben Østergaard og Poul Erik Hansen endte i samme klasse på en noget

skuffende femteplads.

Sidste års medaljeslugere i C-klassen, Hans Jørgen Andersen og Hans Jakobsen, kom ikke særligt godt fra start i B-klassen, hvor de endte på tredjepladsen. Renée og Hans Ole Nielsen blev i samme klasse nummer fire. I M-klassen blev det til en god start på DJF for Bjarne Andersen og Bernd

Thrysoe, der sejrede foran Brøndumbrøderne fra RAS. Næste løb i DJF køres i SMOK den 11. april.

2. afdeling - den 11. april

SMOK stod som arrangør af 2. afdeling af Den Jyske Femkantturnering i bilorientering, og her kunne det ene af klubbens hold i klasse D tage deres anden sejr ud af to mulige. Det var Allan Svendsen og Tommy Thrysoe, der vandt foran et BOAS-hold, mens kollegerne fra Aarhus Automobil Sport, Bjarne Madsen og Irene Madsen, blev nummer tre.

I klasse C er Jesper Markvadsen og Søren Kjærsgaard stadig i front for tabellen – men de må nu dele førstepladsen med Kurt og Alexander Rasmussen fra BOAS. AAS-duoen måtte nemlig nøjes med en fjerdeplads ved Skanderborg Motor Orienterings Klubs løb.

Et andet hold, der er rykket op i år, er Hans Jacobsen og Hans Jørgen Andersen, der nu kører i klasse B. De scorede deres anden tredjeplads i år og sluttede to pladser foran Renée og Hans Ole Nielsen.

Aarhus Automobil Sport var ikke repræsenteret i den kombinerede M-A-klasse, da Bernd Thrysoe var på ferie.

3. afdeling - den 2. maj

Blandt Aarhus Automobil Sports mange medlemmer er der tilsyneladende hvert år nogle, der ikke bare har mod på at kaste sig ud i bilorienteringens forunderlige verden. Der er også nogle, som har talentet til at være med fremme.

Sidste år var det Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard, der med stor succes huserede i debutantklassen, men selv om de er rykket op i C-klassen, høster AAS-folk stadig førstepladser i debutantklassen.

I år er det Tommy Thrysoe og Allan Svendsen, der gør det. Tre løb er der blevet kørt i Den Jyske Femkantturnering, og i alle tre løb har de to unge gutter scoret maksimumpoint i klasse D.

Bernd Thrysoe og Bjarne Andersen der var fraværende i 2. afdeling vendte stærkt tilbage og scorede maksimum point i klasse M-A.

4. afdeling - den 20. juni

Mandag den 20. juni blev fjerde afdeling af den Jyske Femkantturnering, home løbet, i bilorientering afholdt af AAS.

Løbet var en debut som løbslæggere for duoen Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard. De havde allieret sig med lidt rutine igennem Bernd Thrysoe, som var sammen med de to om at lægge ruten.

Ruten foregik i området omkring Ikast, og løbslæggerne havde været ude og indhente mange tilladelser, hvilket gjorde løbet særdeles sjovt og spændende.

Fra AAS var der til løbet opstillet 5½ hold fordelt i alle klasserne. Resultatet for AAS blev to sejre. I MA-klassen havde Bjarne Ander-

sen fundet sammen med Svend Erik Hevedang fra Ikast, da Bjarnes normale makker er Bernd Thrysoe, som her var løbslægger. Mandskabet sejrede i klassen, men kom ikke let til det, da tre hold endte med samme antal strafpoint.

I B klassen var to hold fra AAS stillet til start. Her kunne det dog desværre ikke blive til en sejr da Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen endte på en tredjeplads med 162 strafpoint, tæt forfulgt af Renee Nielsen og Hans Ole Nielsen med 167 strafpoint. I denne klasse vandt Rene Castillo Skjøt og Jørgen Skjøt fra Randers.

C-klassen blev domineret af Bjerringbro og Omegns Auto Sport, som tog de tre første pladser i klassen. AAS' eget hold med Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen endte på en femteplads.

I D-klassen var der to AAS-hold til start. Begge hold endte i toppen som efter og toer. Undertegnede sluttede sammen med Allan Svendsen øverst i klassen foran Irene Madsen og Bjarne Madsen.

Der blev fra flere udvist stor tilfredshed med løbet på trods af et par småfejl. Så dette må derfor siges at være en succesfuld debut fra makkerparret, og vi ser alle frem til flere gode løb fra deres side af.

Tommy Thrysoe



O-løb for handicappede

AAS var fredag den 8. juli med til at give en gruppe handicappede idrætsudøvere en god oplevelse. Det skete, da DASU's vej-sportsudvalg med vores egen Bernd Thry-søe i spidsen afviklede et bilorienteringsløb for en gruppe handicappede, der var på sommerophold på Egmont Højsko-len i Hov.

Der var 28 startende biler, og inden løbet blev de vigtigste regler for O-løb gennemgået. Derefter blev deltagerne sendt ud på en rute, der var ca. 18 km lang for at prøve teorien af i virkeligheden. Tommy Thrysoe og Bjarne Andersen var begge hemmelige tidskontroller, og dette var også medvirkende til, at der undervejs var flere af deltagerne, der fik sved på panden af opgaverne på ruten. Alle del-tagerne tog dog med godt humør imod ud-fordringerne i Sommerkursusløbet.

Efter løbet var der pokaler til vinderne, som blev Troels og Thomas, der kun ind-kasserede 21 strafpoint. De var tæt forfulgt af Jesper Bang og Kim C, der på andenpladsen fik 34 strafpoint. Tredje-pladsen blev hjemkørt af Christoffer H, Morten E. og Anders M.J. At der var tre i bilen på tredjepladsen skyldes det faktum, at det ikke var alle deltagerne, der selv var i stand til at køre bil, og derfor måtte der en chauffør til.

Under kaffen efter løbet blev idealruten gennemgået, og deltagerne fandt her ud af, hvor det var de havde lavet fejl ude på ruten. Det kan være at vi senere ser nogle at deltagerne til andre O-løb. Der er i hvert fald ikke tvivl om, at mange af del-tagerne sagtens ville kunne klare sig i konkurrencen i almindelige O-løb.

Bjarne Andersen



**A Itid
A ldeles
S stærke**

Var O-kørernes slogan i perioden 1987-1992, hvor vore O-kørere præsenterede ikke mindre end 9 sæt medaljer af 12 mulige i hold-DM/Begynder Cup.

BORUM TØMRER- OG SNEDKERFORRETNING APS

- Tag
- Gulve
- Køkkener
- Om- og tilbygning
- Sommer- og fritidshuse
- Vinduer og døre
- Totalentreprise
- Forsikringsskader
- Isolering
- Hulrum
- Krybekælder
- Etageadskillelse



VELFAC

VinduesMester

Tlf. 8694 8393

Langelinie 76 | 8471 Sabro | Mobil 4063 9090 | www.borumts.dk

Også i år tog Henrik til Florida

Ja, så sidder man så i suppedasen igen! Eller rettere sagt i en liggestol i 30 graders varme ved poolen under nogle palmer med en kold fadøl i det, jeg kalder himmeriget på jorden. Jeg indser mere og mere, at jeg er født på det forkerte sted her på jorden. Det hele er da unægteligt noget mindre besværligt, når man kan starte dagen med korte bukser...

Vi er igen nogle stykker (faktisk 18), som har taget turen til 12 timers løbet på Sebring – det 59. i rækken på den nedlagte Air Force Base her i Florida.

Et af vores job er jo selvfølgelig at opmuntre og heppe på vores klubmedlem Jan Magnussen. Vi skal besøge Corvette-teamet på fredag. Vi vil også forsøge at besøge Tom Kristensen, men det er straks mere usikkert, om Dr. Ulrich lukker os ind der, men forsøget skal gøres.

I går var en stor dag i lighed med sidste år, da vi var til cruise show i Old Town. Omkring 350 custom cars var samlet. Det er fuldstændig vildt, hvad de gør ud af dette show og disse biler. Hagen hænger hen ad jorden det meste af dagen, og få dollar for fadøl, jo, det kører...

Lige nu i skrivende stund ruller vejrudsigten over skærmen, og de lover i de næste syv dage mellem 30 og 37 grader ... det bliver hot! I dag har jeg bestemt mig til en helikoptertur over Orlando, og i morgen skal vi med BC Airboat's ud i Everglades-nationalparken og se på alligatorer, sumpskildpadder og mange andre spændende dyr, som man ikke lige ser så tit. Tirsdag er det Epcot Center i Disneyland, som skal besøges. Vi så en park sidste år, og der er hele fem at gå i

gang med.

Vi fortsætter svedeturen her i Florida, og hvis dette vejr fortsætter (og det ser det ud til fra metrologerne), bliver det den tørreste marts her i Florida i 80 år. Unægtelig er rekord, som vil noget. Vi har de sidste dage haft temperaturer på over 30 grader, og vi har ikke set en eneste sky på himlen siden vi kom for nu fem dage siden.

I mandags var vi på en enestående tur ude i sumpen ved Boggy Creek i Everglades nationalparken. Vi blev placeret i en 20 personers "mudderscooter" med en kæmpe blæser bag på - en V8 Chevymotor på 500 hk i midten. Så fik den gas, og vi sejlede nogle miles, ud hvor han så stoppede flere steder, hvor vi kunne iagttage de prægtige dyr så som alligatorer, kæmpe fugle m.m., medens "chaufføren" fortalte omkring dyrelivet der ude. Det var simpelthen en kæmpe oplevelse, hvor vi til sidst fik lov til at holde en halv meter lang kratat i armene. Ja, altså med tape omkring "næbet."

Tirsdag begav Per Ole og mig os på gåben nogle kilometer for at prøve en helikoptertur. Vi valgte en halv times tur



for 55 dollars, og det var en rigtig, rigtig fed tur. Vi fløj ud over alle Disney-parkerne, det kæmpestore Marriott-hotel og videre over Old Town. Er du færdig, det var alle pengene værd, en kæmpe oplevelse!

Onsdag bliver så første dag på banen. Der køres ALMS, forskellige supportklasser samt indledende heat i forskellige amerikanske klasser f.eks. SVRA, som er det vi kender som SSC – en fed klasse med masser af vild V8-buller. Dagen slutter med nat-træning for alle 12-timers bilerne. Derpå skal vi nok lige sove lidt, for bussen kører igen 08.00 næste morgen.

Ja, så blev det torsdag. Dagen, hvor vi skulle af sted allerede kl. 8.00 og dagen med den altid utroligt spændende aften/nat træning. Det er helt specielt at sidde derude med sin fadøl kl. 22.00 om aftenen og se denne træning, hvor der er "lys" i alle fire hjul på racerne.

Fredag skulle vi så mødes med Jan kl. 14.00 - det blev dog fremskudt lidt pga. visse stressfaktorer i Corvette-teamet. Jan var utrolig stresset kunne men mærke. Alle ingeniører og mekanikere rykkede i ham, og man følte, at der var visse problemer, men man havde altså også lige brugt tre motorer denne dag. Jan fortalte, at det ville blive utrolig hårdt, ikke mindst fordi mange af konkurrenterne hen over vinteren havde udviklet nye biler osv. Corvette kørte faktisk med en gammel model, som de jo bare havde skruet lidt op her og der, nye styreenheder mm, og det belastede bilen på mange andre måder, så derfor er det lidt op af bakke. Men salget af Corvette-biler til gadebrug var steget så positivt, at der faktisk bliver solgt en Corvette hver syvende sekund i USA! Dagen sluttede da

også med, at Oliver Gavin kvalificerede bilen på en andenplads. Så langt så godt.

En af de andre spændende klasser er SVRA historiske biler. Her er alt lige fra en gammel Datsun fra 60'erne til en privat mand, som lige syntes, han havde lidt håndører i overskud. Hvad gør man så? Jo. man køber Tom Kristensens "gamle" Audi R8 og kører historisk med den. Der stod endda stadig Jyske Bank på den! Han



fanger den langsomste i klassen efter to omgange, denne klasse egner sig vist mest til TV, selv om der var 50 biler i klassen.

Vores dag sluttede kl. 1.00 og startede igen kl. 6.00. Vi skulle af sted i god tid, da der sædvanligvis er lange køer til banen. Dagen startede med pit walk. Fantastisk at studere alt deres isenkram på helt tæt hold, sige god tur til både Jan og Tom og lige hilse på gamle Karl Erik, som også lige havde taget turen herover.

Med Tom startende som nummer fire og Jan som nummer 23 generelt var vi så i gang. Man regner med, at ca. 200.000 mennesker var på plads omkring banen. Temperaturen var 35 grader. Det var helt vildt, og vi måtte i løbet søge skygge under træer og lignende, da de fremskudte dele af kroppen efterhånden var temmelig medtaget af solen, så den stod på sol-

creme og fadøl det meste af dagen...

Der køres utrolig meget med safety car herovre, og hele seks af slagsen var klar. Fire Porsche Panamera og to Jaguar XKR – de to faktisk med kvinder bag rattet, ja, Kim ville blive misundelig ... Men når det gælder rydning, må vi altså lige have Anders Borg og co. herover, for det er de godt nok lige sløve nok med.

Resultatet efter de 12 timer blev ikke noget at skrive hjem om set med danske øjne. Tom blev efter nærkontakt med en Peugeot og et ødelagt hjulophæng sendt bagud og endte som nummer fire. Jan sluttede også nummer fire efter en lille skovtur sent om aftenen. Søsterbilen sluttede dog som treer. Den privat anmeldte Oreca Peugeot 908 HDI kørte af Lapierre/Duval/Panis vandt løbet generelt, og i Jans klasse blev det til en 1-2 sejr til BMW M3 GT.

Efter tre lange race days trængte vi vist alle til lidt afslapning, og efter frokost var vi syv stykker, som gik ind til byen for at prøve at køre på Segway. Det var sindsygt fedt. Først får man hver især fem minutters undervisning, får hjelm og radio på, og så alt efter hvor lang tid man køber, bliver man sendt ud i byen. Det er utroligt, hvor hurtigt det går med at lære at køre sådan en, og alle kom da også helskindet hjem.

Mandag morgen kørte vi så mod turens andet højdepunkt, nemlig cruiset til Bahamas. På Bahamas var vi fire, som efter en lang gåtur rundt i byen Nassau valgte en to-timers køretur i omegnen af byen. Ufatteligt at se forskellen med rig og fattig der, lige fra gadefejeren med støvmasken og læderjakke i 40 grader til millionvillaerne og hotellet, hvor Michael Jackson havde sin egen private suite.

Byen Nassau lever udelukkende af, at de store krydstogtskibe lægger til hver uge året rundt. Vores skib var blot et af fire, som lå der, da vi var der. Det var et ufatteligt stort skib, næsten 3000 gæster og omkring det halve til at varte os op, deriblandt 100 kokke til at lave maden, som du kunne indtage gratis døgnet rundt på hele turen. Vildt!

Blandt de mange ting som findes på skibet kan jeg nævne bl.a. klatrevæge, boldbaner, løbebane hele skibet rundt for motionister, kabaretrestauranter, biograf, teatersal, massevis af forretninger, spillehaller med casinoer, og, jo selvfølgelig to kæmpe pools til de vandglade. Ja, jeg kunne blive ved. Og når du bliver sulten, tager du bare plads på et af skibets spisesteder og bestiller det du vil have. Det er jo gratis, og der er mindst fem tjenere pr. bord.

Jeg vil slutte med at sige, at fem dage på et skib ikke lige er til mit temperament. Nu her fire morgen sætter vi kursen mod Orlanda airport for igen at finde vej hjem



til Danmark. Det har været en oplevelsesrig tur og ikke mindst varm. Vi har ikke set en sky på himlen i to uger, og temperaturen har ikke været under 30 grader om dagen, så vi er sgu' blevet lidt chokolade farvede.
Henrik banechef.

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand: Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 21279420
peterbentsen@live.dk

Næstformand: Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
ban@fibermail.dk

Kasserer:
Hans Jørgen Andersen
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hobyg@jubiiimail.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@gmail.com

Per Leth
Egernvej 62A,
8643 Ans By 40 29 66 59
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 20 10 12 41
janpra@stofanet.dk

Kim Brammer
Musvivej 9
8654 Bryrup 28 59 94 28
brammer1@mail.dk

Børge Jensen
Nølev Byvej 12
8300 Odder 86 55 80 23
Mobil 30 89 22 18
fiat_be@post12.tele.dk

Rallyudvalget

Formand: Peter Bentsen
(se under bestyrelse)

Peter Lyngs
Fjordvænget 26
8832 Skals 20 13 27 58
jensenpk@mail.dk

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 99 55 65 28
henrik.rally@gmail.com

Peter Kiil
Nymarks Allé 182
8320 Mårslet 29 74 56 79
peter@kiil.net

Børge Jensen
(se under bestyrelse)

O/HP-løbsudvalget

Formand: Hans Ole Nielsen
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen
(se under bestyrelse)

Hans Jakobsen
Syrenvænget 16,
8362 Hørning 51 95 92 31
hans49jakobsen@gmail.com

Materieludvalget:

Formand: Jakob Borum
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36
nvi@tdc.dk

Kristian Vestergaard
Holmelandsvej 14, Søften
8382 Hinnerup 28 52 71 90

Banesportsudvalget:

Formand: Jan Præstekjær
(se under bestyrelse)

Per Leth
(se under bestyrelse)

Jakob Borum
(se under bestyrelse)

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81
Damgaard.per@gmail.com

Dorthe Kristensen
Egernvej 62B,
8643 Ans 40 63 18 26
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard
Rolighedsvej 22,
8450 Hammel 23 46 92 09
renaulthenrik@gmail.com

Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Hjemmeside og AAS-RUNDT

Jan Præstekjær (ansv. redaktør)
(se under bestyrelse)

Morten Alstrup (webmaster)
Hasselhaven 19
8520 Lystrup 20 20 74 22
morten@alstrup.nu

Bjarne Andersen (O/HP-løb)
(se under bestyrelse)

Erik Bom (Rally)
Præstemarksvej 25
8300 Odder 24 40 25 20
e.bom@mail.tele.dk

Ghita T. Kristensen (Bane)
Frøerbyvej 3
7280 Sdr. Felding 28 49 16 33
quitze_gtk_90-dk@hotmail.com

Det sker selv for
den **mest drevne...**
Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler
AutoMester[®]

Afsender:
Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

NM
VVS

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg