

AAS



RUNDT

Nr. 486 - februar 2011

Tilsluttet DASU



Foto: Tommy H. Galskjær

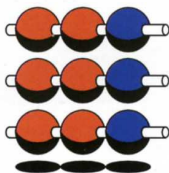
Jason Watt ses her som altid fuld af kampgejst, og garanteret med et stort smil på læben. Vi er mange der pt. følger hans kamp for at slippe for sine fantomsmerter og ønsker ham al mulig held. Jason - en god ven og medlem af AAS fortæller inde i bladet om sin 2010 sæson.

Har du husket at betale kontingentet for 2011!

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport
se opdaterede nyheder mm. på www.bilsport.dk**

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Formanden har ordet!



Vinteren 2010/11 har indtil nu været af den slags man kan huske, den har også sat sine spor i nogle af AAS's arrangementer.

Vi måtte aflyse sidste afdeling i klubrally, og et par andre

lave opfølgende kurser/møder f.eks. i klubrally.

I vores forberedelsesprojekt mangler der efterhånden ikke så meget for, at AAS kan kalde sig for modelklub. De sidste klubkurser skal holdes her i foråret og vi har endelig fået kontrakter med coach og træner i rally og bane, så de kan melde sig på banerne i 2011. Det er "tordenskjold soldater", så derfor har det taget lidt længe. Vi får også tilskud til nogle af de aktiviteter, som ligger projektet, men der også en stor grad af selvfinansiering heri. 2011 skulle dog gerne medføre den endelige udnævnelse til modelklub.

arrangementer var dårlig besøgt. Fuldt hus fik vi dog i december på Hotel Royal, da vi arrangerede en aften med Jan Magnusen. AAS's betalte huslejen, og Jan fortalte om sin nye bog.

Vi har i januar været på besøg hos CC-Cars, og her mødte også god flok AAS'er op for at høre Christian Jensen fortælle om sin virksomhed og lidt om sin karriere. Christian holder ellers ikke sådanne foredrag, så tak til dem, der mødte op og til Christian.

Vi har i skrivende stund netop afholdt den årlige klubfest. I år med rigtig mange deltagere igen, rigtig dejligt. Vi havde mange mestre, som skulle fejres, og i år tror jeg, at vi satte rekord med hensyn til tilstedeværelsen af disse. Tak skal I have.

I den kommende tid bliver der en del arrangementer i AAS, nogle af dem affødt af, at vi den sidste weekend i februar vil være repræsenteret ved Aarhus Racing Show i Ridehuset. I AAS arbejdes på at

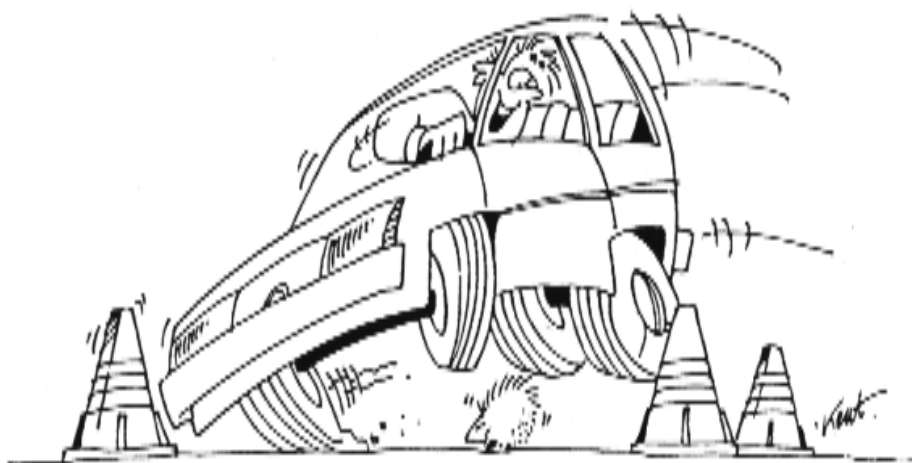
Bestyrelsen og sportsudvalgene har efterhånden konstitueret sig med lidt udskiftninger til følge. Tak herfra skal lyde til dem, som valgte at stoppe, og velkommen til de nye. Sportsudvalgene kæmper i øjeblikket med at planlægge sæsonen 2011, men en ting er sikkert banesæsonen starter i påsken, hvor STCC kommer på besøg på Jyllands-Ringen langfredag og påskelørdag. O-afdelingen har igen planlagt en række løb bl.a. i femkantturneringen, og rallyafdelingen fastlægger klubmesterskaber mv. i starten af februar.

Samarbejdet med det "nye" DTC fortsætter, hvor det tidligere slap. Vi havde et godt møde Jesper og Jesper (Nielsen og Carlsen), og der er fremlagt nogle ideer til forbedringer/justeringer fra begge sider, som vi vil arbejde videre med.

Det var alt for nu, jeg håber, at I er klar til at hjælpe klubben i 2011.

Peter Bentsen

Vi skaber
bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-RUNDT nr. 486 februar måned 2011. AAS 53 år.
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer 2 gange årligt i februar og august måned.

Deadline er den 20. i måneden før.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Bjarne Andersen, Ghita Kristensen og

Kurt Christensen tlf. 43 69 96 76. e-mail: kurt-ch@webspeed.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup
Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

Opdaterede nyheder mv. på www.bilsport.dk

Indhold

Baneløb

Baneofficials - vigtig information

Spændende Magnussen aften

Jason Watt ser tilbage på 2010

Begivenhedsrigt langdistanceløb i Dubai

AAS'er skal køre 24 timers løb

Klubmestre banesport 2010

Rally

Rallyteam Aagaard's 2010 sæson

Sæson med en del skubben

Ingen pokaler til Ole S. Bengtsen

Klubmestre rally 2010

O og Ø løb

3 x guld og 1 x bronze

Stor medaljehøst til AAS

Metal og kaffe til præmiehylden

Klubmestre O/HP-sport 2010

Og alt det andet

Formanden har ordet

Foreløbig kalender 2011

Kontingent og licens i 2011

Årets præmie og klubfest

Klubaften hos CC Cars i Ans

Runde fødselsdage

Tynd besøgt generalforsamling

Referat for generalforsamlingen d. 25/11

Henning Olsen - 60 år

*Fredag den 28. januar fyldte en af vore
kendte baneofficials 60 år:*

Henning Olsen er ikke et af den slags
mennesker, der er højtråbende og har
store armbevægelser. Men han er et af de
medlemmer, som altid stiller op, når
klubben kal-

der. Således
har Henning
Olsen gennem
rigtig mange
år været tro-
fast official på
FDM Jyl-
landsringen.

Henning
Olsen er dog
også selv ak-
tiv udøver

indenfor sporten, nemlig som orienteringskører, hvilket dog foregår i Skanderborg Motor Orienterings Klub

Fra Aarhus Automobil Sport skal der lyde et stort tillykke med den runde dag.



Jan Præstekjær

Foreløbig kalender 2011

Dato	Beskrivelse	Sted	Aktivitet
06-02-11	Licenskursus til rally	Odder	Rally
08-02-11	Keglespil	Århus	Klubaften
21-02-11	Bestyrelsesmøde	Risskov	
09-03-11	Officialmøde	Jyllandsringen	Banesport
14-03-11	1 afd. af Den jyske Femkantturnering (KOM)		O-Sport
21-03-11	Bestyrelsesmøde	Risskov	
11-04-11	2 afd. af Den Jyske Femkantturnering (SMOK)		O-Sport
18-04-11	Bestyrelsesmøde	Risskov	
23-04-11	Åbningsløb	Jyllandsringen	Banesport
30-04-11	DM 1/JFM 1		O-Sport
02-05-11	3 afd af Den Jyske Femkantturnering (BOAS)		O-Sport
06-05-11	NEZ 1 (TMS)		O-Sport
07-05-11	NEZ/DM2/JFM2 (TMS)		O-Sport
23-05-11	Bestyrelsesmøde	Risskov	
04-06-11	DM 3 (VAS)		O-Sport
20-06-11	4. afd. af Den Jyske Femkantturnering (AAS)		O-sport
27-06-11	Bestyrelsesmøde	Risskov	
13-08-11	JFM 3 (TMS)		O-Sport
14-08-11	Asfaltbaneløb	Jyllandsringen	Banesport
22-08-11	5. afd. af Den Jyske Femkantturnering (AAS)		O-Sport
27-08-11	DM4 (SAK)		O-Sport
28-08-11	GP Danmark	Jyllandsringen	Banesport
05-09-11	6. afd. af Den Jyske Femkantturnering (BOAS)		O-Sport
10-09-11	DM5 (HAMO)		O-Sport
17-09-11	HOLD DM (AAS)		O-Sport
19-09-11	7. afd. af Den Jyske Femkantturnering (AAS)		O-Sport
02-10-11	Finaleløb	Jyllandsringen	Banesport
03-10-11	8. afd. af Den Jyske Femkantturnering (BOAS)		O-Sport
08-10-11	DM6/JFM 4 (GMK)		O-Sport
10-10-11	9. afd. af Den Jyske Femkantturnering (RAS)		O-Sport
05-11-11	JFM 5 (KOM)		O-Sport
24-11-11	Generalforsamling	Skjød Forsamlingshus	
01-12-11	Banko	Skjød Forsamlingshus	
28-12-11	10. afd. af Den Jyske Femkantturnering (RAS)		O-Sport

På trykketidspunktet var datoerne for en række aktiviteter bl.a. vedr. rally og klubafener endnu ikke fastlagt. Vi opfordrer derfor medlemmerne til løbende at tjekke kalenderen på klubbens hjemmeside og/eller tilmelde sig klubbens E-mail service.

Kontingent og licens i 2011

Aktive medlemmer (incl. grundlicens til O-løb mm.)	kr. 625,-
Alm. medlemmer (herunder medlemmer med officials licens)	kr. 400,-
Alm. medlemmer o/65 år (herunder medlemmer med officials licens)	kr. 300,-
Husstandsmedlemmer (herunder medlemmer med officials licens)	kr. 200,-
Husstandsmedlemmer o/65 år (herunder medlemmer med officials licens)	kr. 100,-

Nu hvor vi er kommet godt ind i det nye år, er det på tide at finde kontingentopkrævningen frem fra skuffen og få betalt, og det er billigt – faktisk er det priser som i 2008!

DASU vedtog for et par år siden en ny struktur vedr. DASU-kontingent og licenser, således at der nu er inkluderet en gratis grundlicens i de aktive medlemmers kontingent.

Grundlicensen omfatter bl.a. D-licens, alle O-licenstyper, R3 licens til klubrally m.v.. Men uanset om du skal deltage i baneløb, rally, O-Ø-løb, karting mv. skal du som udgangspunkt have et aktivt medlemskab i AAS (kr. 625,-) for at kunne bestille grundlicensen (gratis) og/eller de øvrige licenser hos DASU.

Rent praktisk har kassereren valgt ikke at fortrykke girokortet med kontingentbeløbet til de medlemmer som tidligere havde kørelicenser, således at disse kan vælge:

- Enten at betale kr. 625,- hvis man også skal ud at køre.
- Eller at betale kr. 400,-, hvis man ikke skal være et aktivt medlem.

Såfremt du vælger kun at betale et alm. medlemskab, og senere beslutter, at du alligevel vil ud at køre, skal du opgraderes til aktivt medlemskab og betale yderligere kr. 275,- til klubben, for at kunne bestille den relevante licens på DASU's licens-

portal.

Vær opmærksom på, at denne opgradering pt. kun kan ske gennem klubbens kasserer, hvorfor man skal regne med en ekspeditionstid på flere dage (kassereren har jo også et normalt job der skal passes, og holder også ferie engang imellem), førend man kan bestille kørelicensen på licensportalen, og komme ud at køre.

Vælg derfor at udfylde girokortet med kr. 625,-, såfremt du også skal ud at køre i år. Derved sparer du kassereren for en masse ekstraarbejde, og undgår også at komme i tidsnød når du skal ud at køre.

Betalingen af kontingentet kan foregå på følgende måder:

- Betaling på postkontoret - den absolut dyreste måde.
- Betaling via ens netbank - letteste og billigste hvis dette er muligt.
- Overførsel pr. bank - til reg.nr. 7270 kto.nr. 2059527.

HUSK – for at medlemskortet giver gratis adgang til FDM Jyllandsringen skal det være forsynet med foto samt Post Danmarks eller kassererens kvittering, og så skal kortet være lamineret.

Hvordan får man så lige kassererens underskrift, og medlemskortet lamineret? – ja kassereren træffes stort set ved alle vore arrangementer – så her kan det praktiske blive ordnet.

Baneofficials – vigtig information

Årets første officials møde

Nu er det snart tid igen, til at høre lidt om, hvad den kommende sæson kommer til at byde på. Hvad sker der efter at dansk motorsports kongeklasse DTC efter 12 sæsoner kørte sit sidste løb i 2010? Hvilke klasser kommer på banen? Er der ændringer i regler eller afvikling? Ja, der er mange spørgsmål, som vi forhåbentlig får en afklaring på ved officials mødet den 9/3, og så skal vi naturligvis høre de sidste rygter om biler og køre over kaffen.

Husk obligatorisk baneofficials aften - onsdag 9/3-11 kl. 19:30 i Jyllandsringens cafe-teria.

Betaling af kontingent for 2011

Hvis du ikke allerede har fået det gjort – så er tiden inde til at få det klaret - læs mere om betaling af kontingentet på den foregående side.

Nye baneofficials kort for 2011

Her er godt nyt for alle baneofficials! Arbejdsgangen omkring adgangskortet til banen er nemlig blevet meget lettere, da girokortet ikke længere skal indsendes til laminering hos Jan Præstekjær.

Når du har betalt din kontingent sender kassereren nemlig en information til Jan Præstekjær, som herefter trykker et specielt officialskort til dig.

Du skal dog forinden tjekke, at vi har dit foto på hjemmesiden www.bilsport.dk under baneløbs sektionen/officials info.

Såfremt du ikke kan finde dit foto eller du ikke er tilfreds med det foto vi har, bedes du venligst sende et vellignende portrætfoto til Jan Præstekjær. Har du et digitalt foto kan du i stedet sende det pr. e-mail til janpra@stofanet.dk.

Dit nye officialskort for 2011 vil derefter blive udleveret på officials mødet den 9/3-11.

HUSK – kun det nye baneofficials kort giver gratis adgang til Jyllandsringen, Padborg Park og Ring Djursland i depot og på tilskuerpladserne.

BORUM TØMRER- OG SNEDKERFORRETNING APS

- Tag
- Gulve
- Køkkener
- Om- og tilbygning
- Sommer- og fritidshuse
- Vinduer og døre
- Totalentreprise
- Forsikringskader
- Isolering
- Hulrum
- Krybekælder
- Etageadskillelse



VELFAC

VinduesMester®

Tlf. 8694 8393

Langelinie 76 | 8471 Sabro | Mobil 4063 9090 | www.borumts.dk

Velbesøgt præmie- og klubfest

Med ikke færre end 95 fremmødte medlemmer og gæster var bunden lagt til en god præmie- og klubfest, der som sædvanlig blev afviklet under kyndig ledelse af Per Leth med sønnen Michael som tovholder på al det tekniske udstyr.

Udover kåringen af de mange klubme-

stre, lodtrækning af diverse præmier blev Gitte Præstekjær stærk hyldet som årets baneofficials.

Se alle Jesper Skjødts billeder, og læs mere om klubfesten på klubbens hjemmeside.



Spændende Magnussen aften



Queen's Garden på Hotel Royal var fyldt med motorsportsfolk den 14. december 2010

Selv om Karin Munkholm ved indgangen holdt nøje styr på, at det kun var de tilmeldte, som slap indenfor, så måtte den gamle formand Jens Munkholm flere gange en tur ned ad trappen til et depotrum for at skaffe flere stole til de fremmødte. Mere end 70 personer i alle aldre havde trodset vinterkulden for at opleve Jan Magnussen præsentere sin nye bog. Størstedelen var medlemmer af Aarhus Automobil Sport, men der var også en håndfuld medlemmer fra Jan Magnussen Fanclub, ligesom fire personer fra ventelisten var blevet forfremmet til deltagelse – bl.a. fordi tilmeldte klubmedlemmer, der havde fået forfald, sørgede for at melde afbud i så god tid, at andre kunne få pladsen.

Formand Peter Bentsen bød velkommen, hvorefter Morten Alstrup kort præsenterede de tre indbudte personer, der udover hovedpersonen selv også var Jan Kaiser og Nils Finderup, som havde varetaget det skrivende arbejde omkring selvbiografien.

Jan Magnussen indledte med at fortælle om sin 2010-sæson, hvor specielt hans oplevelser fra NASCAR-løbene gjorde indtryk på forsamlingen, da denne fører for motorsport er meget anderledes end det, vi kender fra vore breddegrader. Efter kaffepausen var der så mulighed for at stille spørgsmål til Jan Magnussen, og efter lidt forsigtighed fra forsamlingen begyndte spørgelysten. Der blev spurgt til styrkeforholdet i årets GT2-klasse, til Jan Magnussens sidste oplevelse i en formelbil, til hans forhold til Karsten Ree og mange andre gode spørgsmål, som hovedpersonen beredvilligt svarede på.

Både før og efter foredraget var der mulighed for at købe eksemplarer af den nye biografi, som Jan Magnussen naturligvis signerede. Og det var adskillige tusinde procent flere bøger end de eksemplarer, der var røget over disken ved autografsance tidligere på dagen i Salling, hvor stormagasinet havde undladt at annoncere for begivenheden...

Morten Alstrup

Klubaften hos CC Cars i Ans

Onsdag den 12. januar var årets første klubaften henlagt til CC Cars i Ans, der er den virksomhed, som den tidligere Danmarksmester i rally, Christian Jensen, for 5-6 år siden grundlagde for at sælge klassiske biler. Siden påsken 2008 har virksomheden haft til huse i nybyggede lokaler i den nordlige del af Ans, hvor hen ved 70 klassiske står under tag.

Christian Jensen fortalte, at han egentlig driver forretningen som sin hobby, da han fra klokken 6 morgen til lidt over middag stadig arbejder med at købe og sælge blomster. Det var i den forbindelse, at interessen for at sælge klassiske biler blev vakt. Under en tur til Holland faldt han over en håndfuld Fiat 500-biler, som han købte med hjem, og allerede næste dag havde han solgt dem.

Trods finanskrisen havde CC Cars sit hidtil bedste år i 2010, hvor man nåede at sælge 278 biler – heriblandt flere til udlandet. I 2009 fik Christian Jensen fat i en

bil, der havde tilhørt Kennedy-familien, og selv om han ikke tjente så meget på salget af den, fik firmaet utrolig meget omtale på den. Den dyreste bil, CC Cars endnu har solgt, er en Ferrari 250 GTO replika, som gik for 2,8 millioner kroner til en udlænding.

Der blev naturligvis også lejlighed til en rallysnak, hvor Christian Jensen fortalte om den kommende sæson. Her indgår han fortsat i Peugeot Sport Dealer Team DK, hvor han skal køre en helt nyt Peugeot 207 Super 2000, som han dog først får leveret senere på måneden. I samlesæt vel at mærke!



PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

Runde fødselsdage

Henrik Vestergaard – 50 år



Henrik er en af klubbens meget aktive medlemmer, bl.a. med en meget aktiv karriere i rallysporten, fyldte den 1. december 50 år.

Henrik startede i 1980 med at køre rally, og han har igennem årene prøvet lidt af hvert især som andenkører. Henrik har netop haft 25 års jubilæum som andenkører, og han har kørt med flere forskellige chauffører bl.a. nogle af de seneste 25 års bedste danske rallychauffører, så som Jørgen Pilgaard, Henrik Lundgaard, Brian Madsen, Tim Svanholt og Jens Ole-Kristiansen.

Henrik har således været med til at vinde masser af sejre og vundet mange pokaler og medaljer.

Henrik har i en periode sidst i 1990'erne siddet i DASU's rallyudvalg. I dag sidder han i AAS's rallyudvalg, hvor han i 2009 var løbsleder for vores minirally i Odder – et løb vi arbejder på at gentage i 2011. Endvidere er Henrik meget aktiv i uddannelsen af de kommende deltagere i rally herunder som underviser på vores årlige rallylicenskursus.

I 2010 var Henrik også ved enkelte

lejligheder at finde bag rattet i en rallybil, selvfølgelig af mærket VW Golf type 1, en bilmodel Henrik holde meget af,

Vi ønsker Henrik et stort tillykke med dagen og god rallyvind fremover.

Peter Bentsen

Torben Østergaard 60 år

Min makker og ven gennem de sidste nok 28 år ramte den 18. december et rundt hjørne på kalenderen. Torben har kørt i AAS længe før, vi blev makkere, så han må være startet omkring 1970 med at køre manøvreprøver osv. Og gennem tiden har Torben kørt manøvre- og specialprøver, rally med en af sine brødre, Vesterhavsløb sammen med hans mekaniker, økonomiløb med en anden bror og o-løb med sin hustru.

I de sportsgrene der ligger i DASU's regi mangler Torben vel kun baneløb, MRC-biler og BMX. Baneløb kunne måske godt hælde, hvorimod man nok ikke skal forvente, at stiller op i de to andre discipliner. Der køres forhåbentlig ikke BMX på tandem, for så risikerer jeg at komme med...

Men som sagt manglede jeg en kører til o-løb i 1982, fordi vi havde købt ny bil og den havde fået startforbud af fru. Så en annonce i klubbladet gav en henvendelse fra Torben, og lige pludselig befandt jeg mig ved siden af Torben i en lånt Fiat Uno deltagende i min første økonomiløb med ukendt makker og ukendt bil. Fra teknisk kontrol og frem til startstedet i Daugaard lykkes det os at komme et minut før sent, så debuten var jo fremragende.

Senere på natten kørte vi seks omgange på Jyllandsringen i tæt tåge og med ca. 60 km/t i snit samt en stempelkontrol midt på

langsiden. Så skal der holdes på i en 1000 cm³ Fiat Uno, når så samtidig lygterne var stillet, så de knap kunne lyse ud over kofangeren. Så var orienteringen lidt svær. Jeg mindes, at en del af Jyllandsringen var grusbelagt, men det er åbenbart kun når det er mørkt...

Som sagt blev der et makkerskab ud af det, hvor vi gennem tiden har kørt o-løb og økonomiløb sammen, og Torbens R1-licens bliver prompte fornyet hver år, før det kunne jo være, der kom en rallybil forbi og, så ville det da være ærgerligt ikke at have licensen i orden.

Jeg har ikke tal på, hvor mange løb vi har kørt sammen, men Torben kører troligt derhen, hvor jeg siger, uden at der falder sure bemærkninger. Selv når vi til et o-løb i Hedensted bruger tre kvarter på en rubrik i køreordren og vel nok kører på samtlige veje stier og cykelstier mindst tre gange. Det må kræve sin mand at holde kæft ind i mellem.

Og gennem tiden er det lykkedes at komme helt hjem uden at jeg har været nødt til at skifte underbukser. Dog vil jeg nævne et økonomiløb, hvor vi kom buldrende ud ad en mindre sognevej og skulde vinkelret til venstre lige efter en stor hæk, mens vi havde en deltager liggende bagved, der havde mere travlt end os, da han var et minut bagefter. I det vi kom rundt om hjørnet, stirrede vi begge ind i gabet på den største mejetærsker, jeg længe havde set, men bremsen blev ikke rørt. Bilen smuttede bare ud på stubmarken og 200 meter nede ad den ud på vejen igen, og der blev samtidig givet plads til en overhaling fra den bagvedliggende bil.

Efter oprykning til juniorklassen stoppede vi med o-løb, og gennem årene kørte vi så de serier i Danmark, der havde med økonomiløb at gøre. En enkelt gang smuttede Torben med til Norge for at køre en afdeling af NM. Jeg valgte at blive hjem-

me, hvilket nok er en af de ting, jeg siden har fortrudt, men sådan er det.

For et par år siden var økonomiløb ved at uddø fuldstændig, så vi begyndte i det stille at køre o-løb igen i vores femkantturnering. Pludselig sad vi begge med en idé om at finde en bil til at køre historisk pålidelighedsløb, så vi blev enige om at købe en i fællesskab. Det blev så den røde Opel Manta, som vi i år har kørt både DASU Classic og de løb, som Luffe i Vejen har arrangeret. Bilen er lige nu under renovering, og vi kommer stærkt igen i 2011. Niels og Hans Ole skal ikke rende med præmierne uden modstand. Jeg er i skrivende stund ikke klar over, hvem af os der rendte med klubmesterskabet, men svaret kommer vel snart.



Jeg har gennem tiden haft et kanon makkerskab med Torben og tror på, at vi har det i mange år endnu. Man skal i hvert fald ikke tale om alder i vores disciplin i motorsport. Torben og jeg blev nummer to i Stjerneløbet, og vi blev slået af far-og-søn-holdet Robert og Per Storgaard. Det er farmand Robert, der læser kort, og han var lige fyldt 85 år 14 dage forinden. Så vi klør på i de forskellige discipliner med et vogntog, hvor den samlede alder incl .Mantaen er 146 år. Og så har vi ikke regnet Gremlinen med...

Poul Erik Hansen

Jason Watt ser tilbage på 2010



Foto: Tommy H. Galskjær

DTC 2010 er nu historie, og undertegnede har tilladt sig at reflektere lidt over sæsonen, der er gået.

Vi startede nogenlunde ud til Åbningsløbet i det skrappe selskab med alle svenskerne, og det blev til hæderlige point, så optimismen var i top, når tankerne gik på at skulle være med til at kæmpe om DTC-titlen året ud. Som det så ofte går i motorsport, kan man – når året er gået – kigge tilbage og få øje på der, hvor det ikke lige gik efter planen, og hvor man har mistet værdifulde point i kampen om det førkromede mesterskab.

Den berømte fejl 40 i Sverige

Ved havneløbet i Göteborg, hvor man virkelig kunne fornemme det høje niveau i DTC/STCC, var der stuvende fuldt af tilskuere og fans, og undertegnede var godt med fremme i feltet. På et tidspunkt i løb 2 ligger jeg på sjettepladsen og er samtidigt bedste dansker, så der er 20 gode point at hente i DTC-stillingen. Jeg øjnede dog chancen for at snuppe en plads yderligere, men i et forgæves overhalingsforsøg på en svensker, påkører jeg denne og udgår med et knækket hjulophæng.

Fejlen lå 40 cm bag rattet og den kostede 20 værdifulde point.

Sejr!

Ved næste løb på Jyllands-Ringen blev der hentet gode point og årets første sejr kom i hus, da jeg nok lavede den start, som vil gå over i DTC-historiebøgerne som den bedste nogensinde. Jeg startede fra en sjetteplads, og da feltet gik ind i første sving, lå jeg i føring, og den fik Casper Elgaard aldrig fra mig. En andenplads og en sejr gav mange point og masser af selvtillid til teamet.

Den berømte svipser som kostede 20

Nu var vi i en god rytme, og på Ring Djursland så det således ud til, at vi kunne score endnu en sejr, men en menneskelig fejl hos mekanikerne resulterede i et tidligt exit og endnu et dyrebart 0 på kontoen.

Som bekendt kan man ved årets slutning fratække årets to dårligste placeringer, så selvom vi kunne have haft 40 point mere i tabellen end fakta viste, så var vi fortsat med, hvor gassen brændte, og kun-

ne sagtens nå at vinde mesterskabet med den fart, vi havde fundet i bilen på det seneste.

Ring Knutstorp

Da vi nåede Ring Knutstorp ved næstsids-te afdeling var det vitalt at få point med hjem i begge løb, men skæbnen ville det anderledes. Kort efter starten på løb 1 knækkede et gearkasse-ophæng, og da jeg holdt i pitten og så det store nul på nethinden, vidste jeg, at nu var titelchancerne pludselig minimale. I løb 2 kørte jeg derfor med en alt-eller-intet-stil og fik kørt mig fra en startplacering allerbagest i feltet op og forbi mine nærmeste konkurrenter i den samlede stilling, men det var stadig en weekend med for få point i forhold til konkurrenterne.

Finaleløbet

Finaleløbet i denne sæson skulle blive noget af en sur/sød oplevelse

Ved DTC finalen viste teamet og un-

dertegnede, at vi er blandt de skrappeste i dansk standardvognsracing, og efter en start på løb 1, hvor jeg fra en startplacering i forreste række dumpede ned på fjerdepladsen, kom jeg stærkt igen. Efter overhalingen, som fik hele Jyllands-Ringen på tæerne, blev det til endnu en sejr. Farten i bilen var så god, at jeg var mere end selvsikker inden løb 2 – den sejr kunne jeg godt gentage, og hvis Casper Elgaard skulle være uheldig og udgå, så kunne det samlede guld stadig blive mit.

Løb 2 var desværre kun to sving gammelt, da et uheld forårsagede, at løbet blev stoppet og ikke kunne genoptages, blev det endelige punktum sat før min guldjagt. Titlen gik i stedet til Casper Elgaard, og jeg tog trods alt bronze i det samlede mesterskab.

Næste år bliver DTC afløst af et fælles skandinavisk mesterskab, men med den fart vi har i bilen, er vi berettigede til en plads forrest i feltet, vinteren bliver derfor lang – alt for lang...

Jason Watt

Begivenhedsrigt langdistanceløb i Dubai

Sidste år kom Martin Sally på podiet, da han deltog i det 24-timers løb i Dubai, der indledte sæsonen for en række danske kørere. Men så heldig var AAS'eren desværre ikke i dette års udgave.

En lang række uheld regnede ned over Martin Sally og hans fire medkørere, og dette kostede dem mange omgange. Så mange omgange, at de sluttede 59 omgange efter den vindende bil i klassen, ligesom slutresultatet her blev en sjetteplads blandt de ti startende mandskaber.

I den første fjerdedel af løbet blev den orange og blå Renault Clio III påkørt flere gange, og hele to gange endte det med, at man måtte i pit for at få skiftet et knækket højre forhjulsophæng. Senere kørte en af Martin Sallys teamkammerater af banen, hvilket både kostede køretid, men også reparations tid. Den sidste større reparation, teamet var ude for, var udskiftningen af en køler, da en sten sandsynligvis havde slået den i stykker.

I det generelle resultat blev det til en 48. plads blandt de 82 hold, som blev klassificeret.



Tynd besøgt generalforsamling

På grund af det kraftige snevejr var frem-mødet til årets generalforsamling ikke noget at råbe hurra for, da i alt 27 medlemmer inkl. bestyrelsen havde fundet vej til Skjød Forsamlingshus.

De fik til gengæld rig lejlighed til at diskutere interessante emner vedr. klublokale og klubblad, og generalforsamlingen sluttede naturligvis med en gang motorsportssnak over den sædvanlige rullepølsemad, kage og kaffe på foreningens regning.

Formanden Peter Bentsen, Per Leth, Jakob Borum og Hans Ole Nielsen blev genvalgt til bestyrelsen. Som afløser for Jesper Skjødt, der ønskede at fratrede pga. arbejdspress, lykkedes det at overtale Kim Brammer (kendt officials på Jyl-landsringen) til at indtræde i bestyrelsen.

Klubbens regnskab for 2009/10 viste endnu engang et pænt overskud og en stor egenkapital, hvorfor kassereren foreslog og fik vedtaget et uændret kontingent for 2010/11.

Mht. klublokale og klubblad kan du læse mere om dette i det officielle referat.

Kim Brammer – ny i bestyrelsen

Hvem er han egentlig? Ja, den bedste til at fortælle det, er Kim Brammer selv.

”Jeg er 43 år, gift får til tre børn, to piger på 7 og 17, og så en dreng på 13, der som sin fader også er bidt af motorsport,” fortæller han. ”Jeg er bosiddende i Bryrup, men arbejder i Horsens som lager/logistikmedarbejder hos Etac, der er et firma, som har med hjælpemidler at gøre.”

Som aktiv indenfor motorsportens række er det nye bestyrelsesmedlem forholdsvis ny.

”Jeg har været med i klubben siden



Kim Brammer

2007, men jeg havde fået lov til at snuse lidt til det i 2006 på Sturup sammen med Jan Rothmann,” siger Kim Brammer. ”Det gav lige det spark, at jeg skulle da med i klubben og have en licens, så jeg fra 2007 kunne blive flagofficial. Først i sving 3, siden hen i sving 1 og her i 2010 blev jeg svingchef i sving 11 og det har været kanon.”

Men selv om Kim Brammer blot afslutter sit fjerde kalenderår med et AAS-medlemskort i baglommen, er motorsport ikke ukendt for ham.

”Interessen for motorsporten kom, da min far solgte motorcykler og gjorde lidt i motocross og speedway,” siger han. ”Men jeg er nok mest til de 4-hjulede, da biler altid har været en del af mig. Det siges, at jeg som barn blev bidt af en motor og har benzin i åreerne!”

Vi ønsker Kim Brammer velkommen i bestyrelsen, og vil man i kontakt med ham, kan man finde alle kontaktoplysningerne på næstsidsite side.

Referat fra AAS's generalforsamling d. 25/11-2010

Referat fra: Generalforsamling torsdag d. 25. november 2010 kl. 19.30 i Skjød Forsamlingshus.

Dagsorden jf. klubbens love paragraf 8 stk. c:

1. Valg af dirigent:

Bestyrelsen foreslog Kurt Christensen som takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. Formandens beretning om aktiviteter i det forløbne år fremlægges til godkendelse:

2010 har været et specielt år på flere måder i AAS. Den økonomiske situation i samfundet har også i 2010 sat sit præg på AAS's aktiviteter ikke mindst banesporten. Samlet har vi pr. 30/9 mistet 20 medlemmer og et minus på 6 licenser. Vores økonomi er dog god, og på trods af, at den øvrige bestyrelse forsøger at ramme "nullet", så får kassereren stadig plus på kontoen.

På resultatsiden hjemfører vores medlemmer dog stadig mange fine resultater, her er nævnt et udpluk af dem:

O/HP:

D-klassen, Søren Markvardsen og Jesper Kjærsgaard vandt guld i JFM.

C-klassen, Hans Jakobsen og Hans J. Andersen vandt suverænt guld i både DM og JFM.

M-klassen, Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe fik bronze i JFM.

HOLD-DM, bronze for AAS Team HO-BYG.

FDM DASU CLASSIC, Touning, Niels Iversen og Hans Ole Nielsen endte på en flot 2. plads.

Rally:

DIF-DM, 2wd, Bronze til Børge Jensen som co-driver.

DASU-mesterskab, Guld til Børge Jensen som co-driver.

DASU-mesterskab, minirally kl. 3, Guld til Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen.

Yokohama-cup Vest, klasse 4, Sebastian Aagaard vandt klassen.

Yokohama-cup Vest, klasse 5, Jonas Aagaard blev nr. 3.

Bane:

DIF-DM, DTC, Casper Elgaard vandt guld.

DIF-DM, DTC, Jason Watt fik bronze.

DIF-DM, gruppe N, Anders Majgaard vandt guld.

DIF-DM, gruppe N, David Falch fik sølv.

DTC-light, Jakob Kristensen blev nr. 2.

DTC-light, Christian Siepmann blev nr. 3.

Special Saloon, klasse 3, Claus Christensen vandt mesterskabet.

Special Saloon, klasse 3, Niels Højby blev nr. 2.

Special Saloon, klasse 2, Jakob Borum blev nr. 2.

Legend-cars, Old Boys, Jesper Ternvält vandt mesterskabet.

DEC, klasse 1, Jens Erik Hansen, Jens Henrik Hansen og Flemming D. Olsen vandt mesterska-

bet.

Tillykke til alle med de fine resultater.

Orienteringsløb:

Somsædvanlig har AAS i 2010 lavet en række gode løb, herunder NEZ-løb med Bernd som løbsleder, et løb der fik masser af roser med på vejen. Godeløb gør det ikke alene, så derfor er det glædeligt, at der også har været tilgang i vores O-afdeling med 3 aktive D-hold. Dette har medvirket til Femkantturneringen her i det østjyske har god deltagelse i hver afdeling.

Rally:

Rallyafdelingen har i 2010 koncentreret sig om vores klubløb og nogle rallyaftener, hvor klubbens rally medlemmer har udvekslet erfaringer. Endvidere har vi nu kørt både en coach og en klubrallytræner i stilling til 2011-sæsonen. Vi har også haft vores klubbil i brug, og der skal i den forbindelse lyde en særlig tak til Thomas Davidsen for vedligeholdelsen af bilen.

Bane:

2010 blev et særligt år for baneafdelingen. Vi tog afskød med DTC-serien, en æra i dansk motorsport er slut, men en ny begyndte også med et fantastisk samarbejde i 2 løb med STCC. Næste år hedder løbsorganisatoren måske stadig DTC, men personsammensætningen vil være lidt anderledes, da Peter Elgaard vil hellige det skandinaviske samarbejde. Der skal selvfølgelig fra klubben lyde en meget stor tak til Peter for mange gode år sammen omkring DTC-serien.

Klubbladet/hjemmeside:

Klubbladet udkom 4 gange i året, og hvordan klubbladet fremover skal virke, skal vi have en diskussion om senere på generalforsamlingen. Hjemmesiden er blevet rigtig god med mange nyheder især efter, at vi hyrede Morten Alstrup til at stå for nyhedene. Morten er også god til at få vores medlemmer til at skrive til hjemmesiden. En stor tak til Morten herfra.

Klubliv:

Vi har i 2010 forsøgt os med nogle forskellige arrangementer/ture. Dette afført af sidste vinters møde/kursusrække i vores FPRO-forløb. Vi kan ikke sige, at det har været en succes deltagermæssigt, men vi har tænkt at gøre nye forsøg i 2011. Den sædvanlige gokart-aften var dog igen en succes, hvor Jens og Karin Munkholm igen styrede slagets gang. Tak for det. Klublokale, vi har fået et tilbud, som vi skal diskutere senere på generalforsamlingen.

DASU:

Vi har stadig folk, som er aktive i DASU-sammenhæng. Per Leth sidder fortsat i banedvalget, Bernd Thrysoe i O-udvalget, og jeg selv i kvalitets- og koordineringsudvalget. Endvidere har en række af vores medlemmer været ude som dommere i den forgangne sæson. Jeg har også hjulpet nogle fra driftsporten i forbindelse med en mulig optagelse i unionen. Det var i øvrigt dem, som kørte på Jyllands-Ringen til Grand-Prix'et. Forholdet til DASU har ellers været lidt anstrengt i 2010. Først fjernede man støtten til vores klubbil, og senere kunne vi ikke få støtte til ændringer på Jyllands-Ringen, hvor vi efter et mærkværdigt hændelsesforløb, fik at vide, at det ville FDM selv betale.

Fremtiden:

AAS skal i 2011 afvikle Hold-DM i orienteringsløb samt flere løb til Den Jyske Femkantturnering.

Baneafdelingen skal afvikle 4 løb på Jyllands-Ringen heraf 2 løb med deltagelse af Scandinavian

Touring Car Championship.

Husk det årlige bankospil på torsdag d. 2. december kl. 19.00, vi skal på besøg hos CC-Cars 12/1-11, klubfest 29/1-11, der kommer "lagkagerally" i gen, og i 2011 forsøger vi os med en AAS Camp mere om denne på generalforsamlingen.

Til sidst vil jeg takke for mit første år som formand. Tak for den opbakning, som har lydt. En tak skal også lyde for sæsonen 2010 til alle klubmedlemmer. En særlig tak for den store indsats til dem, som har medvirket som official ved vores løb. Tak til bestyrelsen og vores samarbejdspartnere for samarbejdet i 2010.

Peter Bentsen, formand.

Dirigenten takkede for beretningen som blev godkendt af forsamlingen.

3: Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse:

Regnskab for perioden: 1. oktober 2009 – 30. september 2010 blev fremlagt af kassereren. Medlemstallet er faldet til 414 medlemmer. Periodens overskud lyder på 12.274,74 kr. Fra salen blev der spurgt til punktet "Køb af materiel". Kassereren kunne fortælle at der er indkøbt 10 radioer til af en pris af ca. 40.000 kr. Regnskabet blev herefter godkendt.

4: Behandling af indkomne forslag:

Kassereren fremlagde følgende forslag:

§5, stk. a ændres til:

Årskontingentet for perioden 1. januar - 31. december fastsættes.... (osv.)

Begrundelse: Så følger klubben DASU's regler.

Forslaget blev vedtaget.

§8, stk. a ændres til:

Enhver generalforsamling skal indkaldes med mindst 10 dages varsel - poststemplets dato - ved bekendtgørelse i klubbens medlemsblad/hjemmeside eller ved skriftlig meddelelse til hvert medlem, hvis adresse på behørig vis er meddelt bestyrelsen.

Begrundelse: Hvis klubbladet nedlægges bør vi kunne indkalde via hjemmesiden.

Forslaget blev vedtaget, dog således at bestyrelsen fik generalforsamlingens bemyndigelse til at justere ordlyden, således at bestemmelsen sikrer, at medlemmer som ikke har adgang til klubbens hjemmeside får indkaldelsen tilsendt på anden måde..

5: Fastsættelse af kontingent:

Kassereren fremlagde budget for 2011, og bestyrelsen foreslog at kontingentet fortsætter uændret.

Kontingentet blev godkendt.

6: Valg af formand:

Peter Bentsen blev genvalgt som formand.

7: Valg af bestyrelsesmedlemmer:

På valg var Per Leth, Jakob Bonum, Hans Ole Nielsen og så Jesper Skjødt som ikke ønskede genvalg.

Per, Jakob og Hans Ole blev alle genvalgt, og Kim Brammer blev valgt i stedet for Jesper.

8: Valg af suppleanter:

Henrik Kirkegaard og Bernd Thrysøe blev genvalgt.

9: Valg af revisor:

Kurt Christensen og Henrik Møller Nielsen blev genvalgt.

10: Eventuelt:

Ang. klublokale så har Jesper fået et tilbud fra Leo Rasmussen. Prisen er 3.750 pr. måned plus forbrug.

Lokalet er beliggende på 1.sal i Skovbyud til den gamle hovedvej. Har vi brug for et sådant lokale, eller kan vi anvende pengene på en bedre måde til gavn for klublivet i AAS? Er der nogle som vil hjælpe med at stå for det og hvornår skal det være åbent?

Forsamlingen kom med følgende kommentarer som; at så har man et samlingssted for medlemmerne, der kan laves et "museum" i form af pokal- og medaljeskabe, man kan evt. dele med andre klubber.

Efter en del diskussion kom man frem til at bestyrelsen vil drøfte videre på de næste bestyrelsesmøder.

Klubbladets fremtid.

Der var en længere debat om nødvendigheden af et klubblad, som blot var en "forsinket" afskrift af de informationer/historier, som løbende blev lagt ind på klubbens hjemmeside. Konklusionen blev at man indtil videre fortsætter i 2011 med et klubblad, dog således at bladet kun udkommer 2 gange i februar og august/september måned.

AAS Camp 2011.

Der arbejdes på at få stablet en AAS Camp på benene i 2011.

Campen bliver et par festlige dage, hvor alle kan være med til forskellige aktiviteter, som ikke nødvendigvis vil have noget med vores daglige motorsport at gøre. Dertil snart kunne ses mere om det nye tiltag på klubbens hjemmeside.

Der blev fra salen opfordret til at man i 2011 laver en Sveriges tur til STCC hvor AAS betaler turen, det kan måske lokke flere deltagere til !

Der blev også forespurgt til "tøjudvalget" ang. nyt arbejdstøj til klubbens officials. Der blev svaret at Jakob Borum og bestyrelsen arbejder på sagen.

Der var ikke flere kommentarer fra medlemmerne, så Peter Bentsen rettede en tak til dirigenten og takkede de 27 fremmødte. (incl. bestyrelse). Han mindede også lige om det årlige andespil d. 2. december, samt vores klubfest lørdag d. 29. januar 2011.

Herefter kunne dirigenten afslutte generalforsamlingen, som blev afviklet i god ro og orden. Efter generalforsamlingen blev der serveret kaffe m. franskrød og kage.

Referent: *Jesper Skjødt*

Dirigent: *Kurt Christensen*

Voldsomme Camaro'er på JR

Glæd jer! I år får Jyllandsringen besøg af Camaro Cuppen fra Sverige. Os der var officials midt i halvfjerdsene husker tydeligt de store buldrende amerikanerbiler, hvor der blev kørt tæt og gået til stålet. Først gang var ved Woodhead Cup på FDM Jyllandsringen i 1975, og til denne sæson vender amerikanerbilsklassen tilbage til racerbanen ved Silkeborg.

Men det er dog ikke de klassiske Chevrolet Camaro Z28-modeller fra anden generation af bilmodellen, der skal køre klassisk race på FDM Jyllandsringen. Det er derimod de helt nye biler, som ligner modellerne fra femte og seneste generation, der blev lanceret for lidt mere end et



år siden.

På fotoet ses svenske Bo Emanuelsson som både rasede og racede, da han deltog i Grand Prixet på Jyllandsringen i 1976. Og uanset hvad man kan mene om hans kørsel, så var hans kørestil med til at give publikum valuta for entreindtægten.



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted
v/ Lars Mogensen
Mausingvej 8 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74
www.lmopretning.dk

AAS'er skal køre 24 timers løb

Anders Majgaard satser med amerikansk bagmand på udlandet i år



Anders Majgaard har ikke hvilet på laurbærbladene, efter at han i sæsonens sidste Yokohama Cup-afdeling sikrede sig titlen som Danmarksmester. AAS-køreren har med en amerikanske heavy-metal guitarist som bagmand, Dan Fastuca, taget et stort skridt på vej mod en international karriere, hvor endemålet er deltagelsen i 24-timers løbet Le Mans. Anders Majgaard skal i næste sæson køre for Dan Fastucas Jet Black Racing.

”At få denne chance, og så med en fyr der har så store visioner som Dan (Fastuca, red.), er noget af det bedste der kunne ske for mig,” siger Anders Majgaard. ”Alene det at løbskalenderen stort set kun vil bestå af udenlandske langdistanceløb, føler jeg er en drøm der går i opfyldelse. At vide at jeg det næste år vil komme til at køre 24 timers løb på både Nordsløjfen, Zolder og Silverstone er simpelthen fantastisk. Og ikke nok med dét! Så starter vi allerede om en lille måneds tid med vores første 24 timers løb i Dubai.”

AAS'erenes 2011-sæson kommer dog også til at byde på minimum to løb på

dansk grund, nemlig Copenhagen Historic Grand Prix og Classic Race Aarhus, hvor team skal køre Keld Graabæks Ford Cor-

tina Mark II. Men inden da vil Anders Majgaards første langdistancesæson blive skudt i gang allerede den 13. januar i Dubai, hvor han deltager med Jet Black Racing i 24H Dubai-løbet i A2-klassen. Et løb der bringer gode minder

fra sidste sæson, da Anders Majgaard dengang var med til at sikre sit daværende team sejren i A2-klassen. Jet Black Racing stiller til start med en klar rock'n'roll-profil.

”At komme ind i et team, der fra start af har så markant og anderledes en holdning til markedsføringen af teamet, er noget, der lige passer til mig som person,” siger Anders Majgaard. ”Dan har en meget amerikansk tilgang til markedsføringen og giver nærmest udtryk for, at større og vildere er bedre uanset hvad. Så det bliver spændende at se, hvor en fyr der har levet rock'n'roll-livet siden teenage-årene kan føre mig hen.”

Kim Holmgaard stiller til start på Silverstone i år

Det er ikke kun Martin Sally og Anders Majgaard, der skal køre 24-timers løb i udlandet i år. Det har Kim Holmgaard også planer om, men hvor d' herrer Sally og Majgaard allerede har kørt i Dubai, bliver det først hen på sommeren, at AAS'eren skal deltage de udmarvende løb. Først et 12-timers løb på Spa-

Francorchamps, og siden et døgnlangt race på Silverstone.

”Det første udenlandske løb bliver et 12-timers løb på den belgiske Formel 1-bane Spa, og dette løb skal være en forberedelse til den anden store udfordring, nemlig 24-timers løbet på Silverstone,” siger Kim Holmgaard. ”Løbet har naturligvis ikke den samme historie som Le Mans, som alle drømmer om, men

man skal jo kravle, før man kan gå. Men banen har også en lang historie og stolte traditioner, da det var her, at man første gang kæmpede om VM i Formel 1.”

”Løbet betyder næsten lige så meget for englænderne, som Le Mans gør for franskmændene, og så kommer man ikke udenom, at det må være noget helt særligt at køre race i et helt døgn. Det bliver helt specielt at skulle på banen i buldrende mørke, og så opstår der med garanti også en masse uventede udfordringer, for vejrforholdene er sjældent de samme gennem hele løbet. Målet er naturligvis at gennemføre, og hvis vi kan det og samtidig kan

være konkurrencedygtige, har vi noget at bygge videre på.”

Kim Holmgaard skal også deltage i



Danish Endurance Championship, hvor han bl.a. får en anden AAS'er som teamkammerat. Det er Peter Rasmussen, mens tredjemanden bliver Michael Klostermann. Trioen skal køre i en BMW M3.

”Det er en BMW M3, som et belgisk team har bygget specielt til langdistancebrug,” siger Kim Holmgaard. ”Den har mere end 400 hestekræfter, en fuldt justérbar undervogn og en rigtig solid gearkasse, så vi regner bestemt med, at vi kan være med helt fremme og lægge pres på nogle af de hold, der plejer at vinde herhjemme.”

Historien gentog sig på Daytona Beach

Der gik nemlig ikke mere end et par timer af årets udgave af løbet, før Jan Magnussen og teamkammeraterne Ronnie Bremer og Robin Liddell var uden vinderchancer. Et computerstik til de berømte ti kroner var gået i stykker, og derfor fik motorstyringen ingen data og lukkede for benzintilførslen. Det endte med at koste trioens 50 minutter og enhver vinderchance.

”Det er utroligt skuffende, at problemerne år efter år røver mig for min første sejr på Daytona,” sagde Jan Magnussen efter løbet.

”Nu har jeg troet på sejr de sidste seks år, men hver gang sker der et eller andet uventet. I år skulle det altså være et latterligt lille stik, der gav os problemerne. Vi havde et rigtigt stærkt team og nogle rigtig stærke kørere, så at vi allerede efter to timers kørsel var ude af kampen om en topplacering, var dybt frustrerende.” Slutfacit blev en 12. plads i klassen.

Rallyteam Aagaard's 2010 sæson



Herefter bød sommeren på et rally-sprint i Sdr. Vium, inden turen gik til rally-sprint i Fårvang,

Rallysæsonen 2010 er nu slut og brødrene Aagaard kan se tilbage på et noget blandet år. Året startede med rallysprint i Kongensbro for begge biler. Jonas Aagaard måtte desværre hjem og reparere lidt på Golfen efter løbet, hvor Sebastian Aagaard overraskende blev nummer tre i sin klasse.

Herefter fulgte minirally i Nordborg og Nordjylland. I Nordborg opnåede Jonas Aagaard/Jens Aagaard en flot fjerdeplads i deres klasse og blev en samlet nummer ni, mens Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen blev nummer fem i deres klasse.

Aagaard Rallyteam indledte maj med første afdeling ad Yokohama mesterskabet, hvor Sebastian tog en førsteplads i sin klasse og Jonas en tredjeplads i sin klasse. Herefter bød måneden på DM1 og regional rally i Kjellerup. Her måtte Jonas og Jens desværre udgå, mens Sebastian og Winnie vandt deres klasse i regionalrallyet og faktisk var de første til at modtage en pokal i DRC! Brødrene afsluttede måneden med Yokohama 2 i Horsens. Her vandt Sebastian igen sin klasse, kørte et super flot løb og blev en samlet nummer seks i løbet. Jonas blev nummer to i sin klasse og kørte også et super flot løb.

hvor brødrene næsten var på hjemmebane. Jonas og Jens kørte flot ræs i Sdr. Vium og tog en tredjeplads i deres klasse og blev en samlet nummer syv. Og i Fårvang snuppede Sebastian en andenplads i sin klasse. Dagen efter Fårvang gjaldt det så Yokohama 3 i Randers, hvor Jonas og Jens desværre måtte udgå, mens Sebastian og Winnie tog endnu en andenplads. Herefter kunne Sebastian og Winnie nu kalde sig Yokohama mestre vest i deres klasse.

En af de store udfordringer i år har nok været grusrally i Schackenberg, som foregik i august. Her måtte Jonas og Jens desværre udgå, dog slet ikke som den eneste, da dette rally tog mange biler med i svinget. Sebastian og Winnie fik en flot førsteplads i deres klasse. Oktober blev sidste rally måned med Yokohama 4, finale i minirally på Sjælland og Yokohama-finale for øst og vest i Nyborg.

Sebastian og Winnie endte med at blive mestre i DASU minirally i deres klasse og mestre i Yokohama Vest i deres klasse. Og i Yokohama finalen for øst og vest blev de nummer tre i deres klasse. Jonas opnåede samlet en flot tredjeplads i Yokohama Vest.

”Sæsonen og konkurrencen har været helt

suveræn, og vi har som et par lært utroligt meget, som vi kan bruge til et eventuelt nyt projekt næste år,” udtaler Sebastian Aagaard.

”Vi havde slet ikke regnet med at opnå så meget, som vi har gjort,” siger Winnie Poulsen. ”I starten af året snakkede vi om, at vi bare skulle se, om vi ikke kunne nå på skamlen i minirallyet, og at vi nok måske ville kunne nå lidt i efteråret, efter at vi havde lært bilen at kende, og så er det jo helt vildt, at vi allerede i april vinder vores klasse i minirallyet i Nordjylland. Vi har lært rigtig meget i år og er klar på at lære mere i det kommende år.”

”Derimod har det ikke været den bedste sæson for os,” udtaler Jonas, der har haft et par gode løb i året. Golfen er nu sat til salg, så hvis nogen mangler en rigtig fin rallybil til den kommende sæson, skal de være velkommen til at kontakte ham på

86 96 38 70. Jonas er nu begyndt på ombygningen af sin nyerhvervede Renault Clio, som vi glæder os rigtig meget til at se ham i i den kommende sæson.

Vi takker for en dejlig sæson til alle rallyfolkene for snakken ude til løb og gode hyggestunder. En stor tak skal også lyde fra teamet til vores familie og venner for den store støtte, de har ydet os og en speciel stor tak til vores sponsorer:

Den lokale olieleverandør - v/Per Poulsen,
P.H.P Transport A/S - v/Per Poulsen,
MFC Autoopretning - v/Mads Faarup
Christensen og Hammel Autolak - v/Jan Sørensen.

Uden jer havde denne sæson ikke været mulig og vi er meget glade og taknemlige for jeres støtte. Rallyteam Aagaard ser frem til en spændende sæson 2011.

Winnie Poulsen

Sæson med en del skubben

Kalenderen siger nu 2011. Så det er nu på tide at se tilbage på sæsonen 2010. Inden sæsonen var der meget uvished om, hvad der skulle ske, da budgettet ikke tilbød det store, men en aftale kom i stand med AAS, så det blev til klubmesterskab i klubrally i klubbens blå Peugeot 106 GTI samt lidt JFM i Johns egen røde 106 GTI.

I marts startede sæsonen med klubmesterskab i Odder, som også var debut for klubbilen. Den virkede, som den skulle, og vi kunne efter en fight med Sebastian Aagaard vinde med et sekund. Tre måneder senere var der igen klubmesterskab, men denne gang skulle det køres i den røde, da den blå ikke var klar. De første prøver blev brugt til at køre nye bremses og dæk til, og derefter kunne tempoet sættes op. Det lykkedes lige at indhente Jonas Aagaard og tage andenpladsen.

Løbet var også en test, inden der kun to dage senere skulle køres JFM på Fyn. Inden starten var det sikkert, at der skulle gives max gas for at følge Børge Hvidberg i en rød 106 GTI magen til. Det viste sig også at være sandt, indtil næstsiddste prøve var der dømt gyser mellem de to små røde løveunger. En perfekt prøve blev kørt, og sejren synes nu at være næsten sikker. Det mente Børges bil også, da den valgte at sætte håndbremsen fast på prøven. Men Børge indrømmede nu også, at han ikke havde kørt lige op med tiden alligevel.

Efter sommerferien blev der som traditionen tro kørt Jysk Fynsk Fejde, og løbet var i år en afdeling af klubmesterskabet. Igen var den blå 106'er klar til kamp. Løbet gik dog ikke helt som håbet. En fejlbane på prøve 2 kostede dyrt, og en større



træer allerede på prøve 1 enden.

Ugen efter DM 4 skulle der køres klubmesterskab i Trige. Den røde var klar til kamp. Tempoet var højt fra starten, og en fight om førstepladsen rasede allerede fra starten imod Ole Bentsen i

hans Escort. Carsten Smidt havde fået lov at starte i klubbilen, da hans egen knækkede trækakslen på start strengen. Han lå dog længere nede på 3. pladsen. På de sidste prøver kunne Ole ikke matche den borte 106'ers tempo, men på sidste prøve mente bilen, at der skulle lidt spænding til, så den gik ud og måtte skubbes i mål til en max tid. Det blev lige præcis til en sejr på ni sekunder over Carsten.

Sidst i november skulle der køres DASU finale, men førstepladsen viste sig hurtigt at stå mellem den lille røde 106'er og Børge Hvidbergs 106 GTI. Kampen var meget tæt på prøverne, så det skiftede meget mellem hvem der vandt en prøve. Men efter pausen startede uheldene at regne ned over os. Først røg intercomet, og der blev kørt forkert, så et tidstab på 15 sekunder var ikke noget, der var tilfredshed om. Ved starten på prøve 14 døjede bilen nu igen ligesom i Trige, men da bilen ikke kom over strengen, var det muligt at få en ny start, da der kom liv i bilen, og prøven blev kørt igennem i pænt tempo. Men på prøve 15 skete det igen, men denne gang skete det efter 20 meter. Så der var ikke andet end at skubbe bilen og få en max tid. Der kom igen liv i bilen efter ca. 15 minutter. Inde på prøve 16 blev der kørt til grænsen og bilen virkede nu igen. *Troede vi!* 200 meter før mål gik den igen ud, og den blev skubbet i mål, dog uden max tid, men nu blev det besluttet, at rallyet var slut. Tidstabet var alt for stort, så sidste prøve blev ikke kørt. Det

fejl på prøve 4 og 8 hjalp ikke lige på resultatet, men når der blev kørt den rigtige vej, var farten der. Der blev dog også døjet lidt med en defekt trækaksel samt en gearkasse, som hoppede ud af gear. Det blev til en andenplads efter Christian Nyby i en meget hurtig Kadett GSI 16V

I år var RAS-løbet også en afdeling af klubmesterskabet. Det var et sølle løb, prøverne var korte og kedelige. Det startede godt, og det så godt ud halvvejs, men efter pausen vendte heldet. Nu virkede håndbremsen ikke. Det kostede en del sekunder og en kørefejl på prøve 7 hjalp heller ikke. Det blev derfor til en tredjeplads.

For at deltage i DASU-finalen skal man gennemføre to afdelinger af JFM. Derfor blev den lille røde støvet af, og turen gik til Grindsted. Her havde klubben fundet nogle rigtig gode prøver. Det var dog ventet, at Christian Nyby vil spurte af sted. Vejret viste sig ikke fra sin bedste side med våde veje, men tempoet i regnen var til mere end bestået. Der var et højt stabilt tempo fra første til sidste prøve. Desværre kostede en fejl i målfeltet både på prøve 4 og 8 31 sekunder – et så stort tidstab var ikke til at hente, men der blev kørt lige op med Nyby på det fleste af prøverne.

Ugen efter kom der en ny udfordring. Thomas Funch havde ringet og spurt om hjælp til DM 4, da han manglede en co-driver. Uden meget tænken blev der sagt ja, men desværre blev et møde med nogle

var en meget skuffende afslutning, og efter rallyet blev det konstateret, at det endnu engang var omdrejningsføleren, som var gået.

2010 sæsonen sluttede her, da sidste afdeling af klubbesterskabet blev aflyst. Det blev til guld i klubbesterskabet og bronze i JFM, selv om vi kun deltog i to ud af seks løb.

Til sidst skal lyde en tak til alle de co

drivere, som har været med i år:

Brian Nonboe (KM1), Mathias Gram (KM2), Peter Mosdal (Jysk Fynsk Fejde), Kim Buus (RAS løbet), Michael Jørgensen (JFM, DASU finale samt sidste KM)

Også tak til Frank Nielsen, som endnu engang har holdt den røde kørende, samt til AAS for lån af den blå 106'er.

John Edison

Ingen pokaler til Ole S. Bengtson

Sæsonen 2010 er rent sportsligt ikke gået ret godt, såfremt succeskriteriet udelukkende handler om pokaler. Ingenting er det blevet til. Så jeg må hellere overveje at finde noget andet at bruge tiden til.

Her kunne historien jo slutte, og jeg kunne så sige tak for 25 år med motorsport (142 motorløb med alt lige fra manøvreprøver, specialprøver, rallysprint, minirally, DM-rally og nogle minirallyer i Tyskland). *Men* når nu mit valg af budgetramme ikke tillader køb af nyere og hurtigere grej, ja, så er det faktisk gået fantastisk godt.

Sæsonen startede til Nordborg Rally med den meget erfarne Finn Emborg som andenkører. Senere fulgte Djævle Minirally i Hobro og Danboring Regional Rally i Kjellerup. Så blev det Fårvang i august for at køre det årlige sprint. Her i oktober kørte Jumpyen med trailer så over Storebælt for første gang. Til minirally i Roskilde. Dagen efter lige et smut til Trige og køre klubrally.

Jeg har til disse løb haft Søren Iversen eller Dorte Kristensen siddende i co-driversædet, hvilket er forløbet til UG (tak til Søren og Dorte). Som nævnt har placeringerne ikke været prangende, men hæderlige, idet chaufføren og bilen åbenbart ikke har haft heldet og kræfterne til mere.

Så samlet set har sæsonen således været godkendt, da også tidsforbruget til rally har båret præg af travlhed på jobbet (en meget brugt rallykørerfrase).

Året har ikke kostet en eneste bule eller mekanisk defekt – dog måtte vi i Roskilde lige i Jem og Fix for at hente et nyt startbatteri inden start på rallyet. Den nu 26-årige gamle bil overlevede således endnu en sæson. Budgettet har dog allerede nu bevilget ny ting og sager til motoren til sæsonen 2011. Så vi giver skam ikke op, men tværtimod optrapper kampen for placeringerne.

Ellers kan jeg jo bare tage en Escort RS Turbo fra lageret, lidt bur og sæder m.v., så kan den vel snart bruges til historisk rally, hvilket nok ikke ligger så lang ude i fremtiden!

Tak til Mørke Autogenbrug, Aarhus Airport, Bogstaver & Skilte i Mørke for hjælpen 2010.

Ole S. Bengtson



3 x guld og 1 x bronze



3 x guld og 1 x bronze. Dette er resultatet leveret af et par "gamle rotter" udi O-sporten. Guldmedaljerne er hentet ved deltagelse i DM og JM, mens den tredje guldmedalje kom i den succesfulde femkantsturnering kørende over 10 løb blandt 5 klubber i Østjylland.

Den 28. december køres den sidste afdeling i det traditionsrige Nytårsløb i Randers. Her i det sidste løb skal forsøges at hente en førsteplads, så alle turneringer er vundet med max point. Bronzen er hentet i hold-DM i et løb på Sjælland. Samtidigt udløser det også et klubmesterskab i AAS. Sidste gang vi fik guldmedaljer i DM og JM var i 1995, hvor der var laurbærkranse med. Men de må være sparet væk i år!

Det påstås, at holdet har kørt i så mange år, at stregerne på linealen var slidt af, og derfor er der nu investeret i en ny en af slagsen.

Nogle har nok gættet på, at det drejer sig om holdet i klasse C. Hans Jakobsen, Hørmning, og Hans Jørgen Andersen, Søften.

Nu er der som sagt to sider på en medalje, og på bagsiden står der så skrevet, at holdet til næste sæson skal starte i en højere klasse. Vi overlader med stolthed

pladsen til vores nye hold Jesper og Søren, som i år også har vundet det meste af, hvad de har stillet op i. Held og lykke til jer i C-klassen. I må så overtage kampen med Torben Østergaard og Poul Erik Hansen! Nogle har nok ønsket os hen, hvor peberet gror, da man ikke mente, vi hørte til i C-klassen. Det er dog DASU's O-udvalg, der har godkendt tilhørsforholdet.

Der har igennem året været rigtig mange gode O-løb at dyste i med svingende sværhedsgrad, og så har der været enkelte, som ikke har levet op til standarden.

I B-klassen skal vi dyste med en del flere, end vi har dystet med i C-klassen, og det glæder vi os til. I løbet af efteråret har vi været på besøg i den nye klasse med gode resultater, og de kommende modstandere skal ikke forvente, at vi smider håndklædet i ringen fra starten. Det har været et godt bekendtskab med nye udfordringer. Nu er der også mulighed for at få rettet idealstrimlen til sammen med de garvede, da køreorden ofte er en del af den øvrige rute fra M- og A-klasserne. Samtidigt tæller vi i øjeblikket lidt på knapperne, og overvejer at investere i en O-bil. Selvom vi har fået et rigtig godt reglement, som foreskriver begrænsede veje, skal man alligevel tage højde for forskellige ting i terrænet, og er man uheldig, kan det godt få konsekvenser for en ny bil.

Igennem året har vi deltaget i 18 løb i C-klassen, og heraf er der hentet 15 førstepladser, to andenpladser og en tredjeplads. I besøget i B-klassen er det blevet til to løb med en første- og en andenplads som resultat.

Hans Jørgen Andersen og Hans Jakobsen.

Stor medaljehøst til AAS

Tirsdag den 28. december oprandt dagen for finalen i Den Jyske Femkantturnering. Finaleløbet var det traditionelle Nytårsløb i Randers, og AAS'erne gjorde endnu engang en god figur.

I D-klassen havde Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard allerede sikret sig den samlede turneringssejr og stillede derfor til start i C-klassen. Her landede Jesper og Søren på 4. pladsen. Irene og Bjarne Madsen valgte også at prøve kræfter med C-klassen, da de alligevel ikke kunne forbedre den flotte samlede tredjeplads i DJF. I samme klasse var Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen også til start. Vores 2 x Hans havde vundet DJF-turneringen på forhånd, men med sejren i RAS blev det også i denne turnering til en samlet sejr med maks. matchpoint. Torben Østergaard og Poul Erik Hansen forsvarede med en 3. plads i Nytårsløbet den velfortjente samlede 2. plads i turneringen.

I B-klassen havde Renée og Hans Ole Nielsen en spinkel chance for at ende på den samlede tredjeplads, men dette krævede en sejr i finalen. Renée og Hans Ole kørte flot i finalen, men de kunne dog ikke slå Tage Mogensen og Ole Pedersen fra BOAS, og måtte derfor tage til takke med den samlede fjerdeplads i DJF-turneringen.

I MA klassen havde Bjarne Andersen og Bernd Thryssø inden løbet i RAS vundet turneringen, så andenpladsen i Nytårsløbet efter Lars Palle og Åge K. Kirketerp betød ingen forskydninger i den samlede stilling. DJF-turneringen har i 2010 haft et gennemsnitligt deltagerantal på 18,1 mandskab pr løb. I forhold til 2009, hvor der var 16,8 og 2008 med 15,6 mandskab pr. løb er det en fin fremgang. Hvilke andre turneringer kan prale med en deltag-



mæssig fremgang i disse år?

I 2011 er der endnu engang planlagt 10 løb i den succesfulde turnering, og der lægges ud i Kjellerup den 14. marts. Det bliver spændende at se, om fremgangen kan fortsætte, og mon ikke AAS-kørerne også i 2011 sætter deres præg på turneringen?

Tekst og foto: Bjarne Andersen



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

Metal og kaffe til præmiehylden



Når jeg tænker over det, så virker det som om, at det er en evighed siden, at min kammerat Søren Kjærsgaard og jeg sad en august dag i 2009 på Jyllandsringen med en brochure i hånden om forskellige former for motorsport. Vi havde før talt om det, men nu var det let at få muligheden for at prøve orienteringsløb i bil – det var bare at møde op 14 dage senere. Det gjorde vi så.

Efter en kort gennemgang af regler, kortlæsning etc. blev vi sendt ud på et lille prøveløb. Det var ikke vanskeligt, men vi røg da i et par fælder. Da dagen var omme, stod vi med hver vores pokal for at have vundet dette løb. At der kun var to deltagende hold, behøver jeg jo ikke at skrive... Da jeg kom hjem til min hustru, fortalte jeg begejstret om vores bedrift, mens jeg viste hende pokalen og erklærede reolen i dagligstuen for min fremtidige pokalhylde.

Jeg må da erkende, at hun ikke virkede lige så begejstret som jeg, men hun brok-

kede sig da heller ikke. Det gjorde hun til gengæld, da jeg et års tid senere kom hjem med en præmie i form af en pose kaffe og insisterede på, at den også skulle stå på min trofæhylde i stuen.

Nå, men vi fik smag for at køre o-løb og takkede ja til en invitation om at lære lidt mere om det på to kursusdage i oktober. Her fik vi yderligere kendskab til forskellige typer køreordrer og regler, inden vi igen var ude og køre løb. Det gik ganske godt og efter et par løb i femkantturneringen, hvor vi deltog i en særlig prøveklasse, var vi

klar til at prøve lykken som fuldgyldige o-løbskørere i D-klassen.

De første par løb gik rigtig fint, og vi valgte så også at deltage i jysk fynsk mesterskab. Vores første løb i den turnering gik over al forventning. Til trods for en punktering undervejs (og jeg skulle hilse og sige, at der ikke er noget som helst logisk ved hjulskifte på en Chrysler) lykkedes det os at køre en sejr hjem. Vi overvejede at rette kontakt til Ferraris Formel 1-team, for jeg tror nok, at vi efter den omgang følte os i stand til at optimere deres pitstop.

Det var en rigtig spændende turnering, hvor løbene typisk var lidt længere og lidt mere krævende, end vi ellers var vant til. Om det var den højere sværhedsgrad eller min kørestil, skal jeg ikke komme nærmere ind på, men fakta er, at min kortlæser Søren måtte bede mig om at holde ind til siden, så han kunne komme ud og kaste op. Køresyge er tilsyneladende ikke det fedeste, når man er kortlæser i o-løb, så

nu er der investeret i køresygetabletter og de virker – som regel.

I årets løb har vi deltaget i nogle rigtig spændende løb, der har indeholdt meget varieret terræn, og det har givet os en masse gode oplevelser. Vi bruger meget tid på at tale om, hvordan vi kan forbedre vores muligheder og optimere arbejdet i bilen. Ja, til trods for at vi kun er nybegyndere, så er der allerede en drøm om at få en bil specielt til o-løb. Gerne en med lidt mere frihøjde end en Chrysler og en lidt mindre venderadius end en Landrover Freelander... Jo, der er da blevet bandet lidt i bilen undervejs.

Nu hvor vores første år er slut, er det tid til at gøre status. Vi har vundet JFM-turneringen, og vi har vundet femkantturneringen med maksimumpoint. Kald os bare (selv)fede, men det er vi faktisk rigtig godt tilfredse med. De sidste par løb har vi deltaget i C-klassen, og det har givet en første- og en fjerdeplads.

Nu ser vi frem til 2011 sæsonen, hvor vi for alvor skal prøve kræfter med C-

klassen. Vores mål er at gøre os gældende i den klasse, og derudover har vi et mål om at lære alle dem, der ikke kender til motorsport, at bil-o-løb ikke har noget at gøre med rævehaler i antennen.

Jesper Markvardsen.

Hvem skal have SOS-pokalen for 2010

SOS-pokalen for 2009 gik til Kjellerup og Omegns Motorsport for DM/JFM løbet, som blev kørt d. 19. september 2009. Løbet var en afdeling af DM og havde Anders Fisker (billedet) som løbsleder. Det er tredje gang, KOM vinder pokalen. Første gang var i 1995 og a n d e n gang var i 2001. Her m å t t e KOM dog dele æren med Randers Auto Sport, da de det år var fælles om at lave det vindende løb.



SOS-pokalen, som er en vandrepokal, blev indstiftet af Aarhus Automobil Sport i 1993, og er med undtagelse af 1996 hvert år blevet uddelt til det løb i Danmark, som efter deltagernes og AAS' O-udvalgs mening har været årets bedste bilorienteringsløb. De aktive O-kørere kan på AAS' hjemmeside www.bilsport.dk afgive deres stemme til, hvilken klub der skal modtage SOS-pokalen for 2010. Blandt de O-kørere, der afgiver deres stemmer, trækkes der lod om et par gode flasker rødvin.

Østjysk



Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

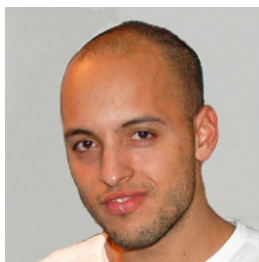
Klubmestre rally-O/HP sport 2010



Rally – 1.kører
Sebastian Aagaard



Rally – 2.kører
Børge Jensen



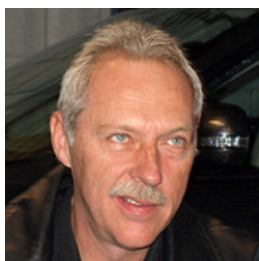
Klubrally – 1.kører
John Edison



Klubrally – 2.kører
Martin Holm



HP-kører
Niels Iversen



HP-observatør
Hans Ole Nielsen



O. C-klassen – kører
Hans Jakobsen



O. C-klassen – observa-
tør
Hans Jørgen Andersen



O. D-klassen – kører
Jesper Markvardsen



O. D-klassen - observatør
Søren Kjærsgaard

Klubmestre banesport 2010



DTC

1. Casper Elgaard
2. Jason Watt
3. Jens Møller



Yokohama Cup

1. David Falch
2. Anders Majgaard
3. Peter Olsen



Renault DTC Light Cup

1. Jakob Kristensen
2. Christian Siepmann
3. Ronnie Nielsen



Special Saloon Car -SS2

1. Jakob Borum
2. Martin Kiel
3. Peter Rasmussen



Special Saloon Car -SS3

1. Claus Christensen
2. Niels Højby



1600 Challenge

1. Carsten Rasmussen
2. Morten Christensen
3. Michael Holm



DEC - division 1

1. Jens Erik Hansen
Jens Henrik Hansen
Flemming Olsen



DEC - division 2

1. Lars Vendelbo

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand: Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
mobil 21 22 55 70
peterbentsen@live.dk

Næstformand: Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
ban@fibemail.dk

Kasserer:
Hans Jørgen Andersen
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hobyg@jubimail.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
22 64 51 49
lotte-jakob@gmail.com

Per Leth
Egernvej 62A,
8643 Ans By 40 29 66 59
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Kim Brammer
Musvitvej 9
8654 Bryrup 28 59 94 28
brammer1@mail.dk

Børge Jensen
Nølev By vej 12
8300 Odder 86 55 80 23
30 89 22 18
fiat_be@post12.tele.dk

Rallyudvalget

Formand: Peter Bentsen
(se under bestyrelse)

Peter Lyngs
Fjordvænget 26
8832 Skals 20 13 27 58
jensenpk@mail.dk

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Temestrup
8544 Mørke 99 55 65 28
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Nymarks Alle 182
8320 Mårslet 29 74 56 79
peter@kiil.net

Børge Jensen
(se under bestyrelse)

O/HP-løbsudvalget

Formand: Hans Ole Nielsen
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen
(se under bestyrelse)

Hans Jakobsen
Syrenvænget 16,
8362 Hørning 86 92 31 13
hjak@tdc.dk

Materieludvalget:

Formand: Jakob Borum
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36
nvi@tdc.dk

Kristian Vestergaard
Holmelandsvej 14, Søften
8382 Hinnerup 28 52 71 90

Banesportsudvalget:

Formand: Jan Præstekjær
(se under bestyrelse)

Per Leth
(se under bestyrelse)

Jakob Borum
(se under bestyrelse)

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81
Damgaard.per@gmail.com

Dorthe Kristensen
Egernvej 62B,
8643 Ans 40 63 18 26
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard
Rolighedsvej 22,
8450 Hammel 23 46 92 09
renaulthenrik@gmail.com

Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Hjemmeside og AAS-RUNDT

Jan Præstekjær (ansv. redaktør)
(se under bestyrelse)

Morten Alstrup (webmaster)
Hasselhaven 19
8520 Lystrup 20 20 74 22
morten@alstrup.nu

Bjarne Andersen (O/HP-løb)
(se under bestyrelse)

Erik K. Bom (Rally)
Præstemarksvej 25
8300 Odder 24 40 25 20
e.bom@mail.tele.dk

Ghita T. Kristensen (Bane)
Frueby vej 3
7280 Sdr. Felding 28 49 16 33
quitze_gtk_90-dk@hotmail.com

Det sker selv for
den **mest drevne...**

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler
*Auto*Mester®

Afsender:
Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

NM
VVS

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg