

# AAS



# RUNDT

Nr. 485 november 2010

Tilsluttet DASU



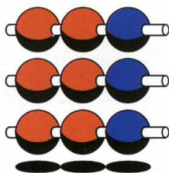
*Foto: Birger Vilén*

Efter 12 sæsoner kørte dansk banesports kongeklasse "Danish Touringcar Championship" sit absolut sidste løb den 10. oktober på Jyllandsringen. Det blev måske ikke lige den afslutning arrangørerne havde håbet på, men kedelig blev den bestemt ikke (læs mere inde i bladet). Casper Elgaard vandt sit fjerde DTC mesterskab og blev dermed den mest vindende kører i DTC's historie, og forhåbentlig får vi Casper at se i næste års Scandinavian Touring Car Championship.

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport  
se opdaterede nyheder mm. på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)**

# VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov  
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

---

E-mail: [post@revision-aarhus.dk](mailto:post@revision-aarhus.dk)

# Formanden har ordet



Den sidste del af sommer og efteråret har budt på en del aktivitet i klubben især på banesiden. 3 løb er blevet afviklet, Grand Prix'et, DEC/Ferrari weekend og finalen. Grand Prix'et, hvor svenskerne igen var

på besøg, blev afviklet flot og med nogle gode løb. DEC løbet blev også en succes med et ændret pit område i forhold til 2009, og måske med lidt andet resultat end man plejer i den sammenhæng.

Finalen var et kapitel for sig, det var slut på æra, både løbs- og arrangørmæssigt. DTC er slut både som løbsserie og som løbsarrangør og 2011 vil byde på nye udfordringer med den ny arrangør-gruppe i spidsen.

Casper Elgaard vandt titlen igen, tillykke med det, men ellers fik DTC ikke lige den afslutning alle havde drømt om med Jesper Sylvests uheld. Et uheld der desværre betød, at det sidste løb ikke kunne afvikles inden for miljøgodkendelsens tidsrum, da nærmeste ambulance, som vi kunne få, befandt sig i Hornslet. Jesper blev i øvrigt udskrevet et par dage efter, og klubben har sendt ham en lille hilsen.

Af øvrige officielle DIF – og DASU-mesterskaber til klubbens aktive skal nævnes;

Bane, Anders Majgaard, gr. N, 0-2000  
Orientering, Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, klasse C  
Rally, Børge Jensen, DM-rally klasse 2  
Rally, Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen, minirally klasse 3

Herudover er der hjemkørt flere andre mesterskaber og medaljer af klubbens aktive. Et stort tillykke til alle.

I september afviklede klubben et såkaldt "lagkagerally", en ide som var opstået på et af vinterens klubkurser, og som vi ønskede at følge til dørs. Arrangementet var fremragende, der var bare for få deltagere. Om det var tidspunktet eller??. som var forkert, vides ikke, men det får os nu ikke til at opgive konceptet. Der vil komme et nyt forsøg, formentlig allerede i vinterens løb.

Der er i den kommende tid et par arrangementer i klubben. Klubbens årlige generalforsamling, bankospil og der er lavet en aftale med CC-Cars om et besøg for at se på fine gamle biler, datoen er den 12. januar. Mere om disse arrangementer er/kommer i bladet og på hjemmesiden.

På vores generalforsamling er der 4 mand på valg udover mig, hold da k..., der er allerede gået et år. Følgende er på valg Per Leth, Jakob Borum, Hans Ole Nielsen og Jesper Skjødt. Jesper, som er vores sekretær, har meddelt, at han ikke ønsker genvalg, hvorfor vi skal have fundet en, der vil overtage sekretærjobbet i klubben.

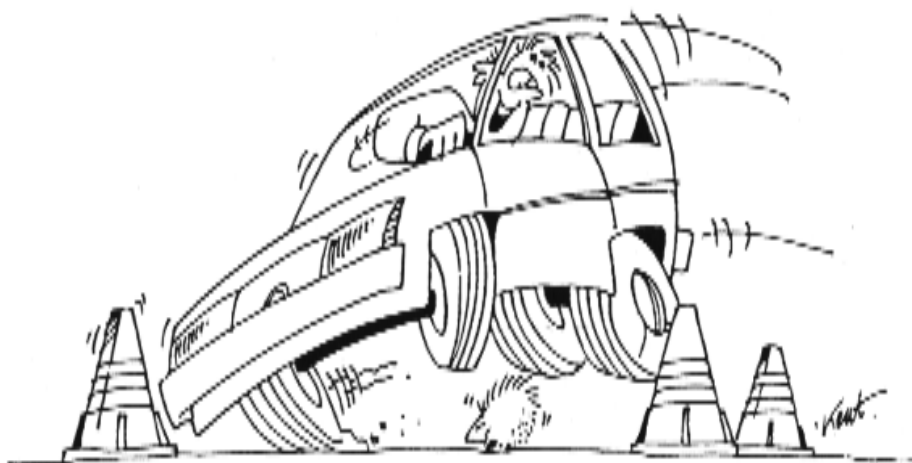
Endvidere skal vi diskutere, om vi fortsat skal have et klubblad eller om hjemmesiden er nok. Jeg synes, at vi fortsat skal sikre os, at dem som ønsker nyhederne i papirudgave, også kan få det i en eller anden form.

God jul osv. når I kommer dertil og tak til alle, som har gjort en indsats for klubben i 2010.

*Peter Bentsen*

---

# Vi skaber bedre bilister!



**F D M**

**Jyllandsringen**

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

---

AAS-RUNDT nr. 485 november måned 2010. AAS 52 år.  
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis  
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer 4 gange årligt i februar, maj, august og november.  
Deadline er den 20. i måneden før.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær  
I redaktionen , Bjarne Andersen, Erik K. Bø, Ghita Kristensen og  
Kurt Christensen tlf. 43 69 96 76. e-mail: kurt-ch@webspeed.dk  
Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,  
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup  
Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70  
Opdaterede nyheder mv. på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)

## Indhold

### Baneløb

Anderledes løbsweekend  
GP Danmark d. 3-5 september  
3 AAS-kørere tog årets 4. sejr  
Ros til AAS for langdistanceløb  
Kongeklassens dramatiske exit

### Rally

Halvårsrapport fra John Edison  
Peter Lyngs DM oplevelser  
To titler til Børge Jensen  
3 hold til start i klubrally

### O og Ø løb

O-løb for rygskadede  
DM-bronze til AAS's klubhold  
Mange medaljer til AAS hold  
DM-finalen i O-løb  
Ældre mænd i gamle biler

### Og alt det andet

Formanden har ordet  
Kommende AAS arrangementer  
Holger Møller-Nielsen rundede 70 år  
Årets præmie- og klubfest d. 29/1-11

Opdateret information om klubbens  
aktiviteter, tillægsregler mv. findes  
på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk).

## Aktiviteter 1/11- 1/2-2011

Torsdag den 25. november (kl. 19.30)  
Den årlige generalforsamling i  
Skjød Forsamlingshus, Skjød pr. Hammel.

Søndag den 28. november  
7. afd. af klubmesterskab i klubrally  
Start: (nærmere info på hjemmesiden).  
(arrangør AAS).

Torsdag den 2. december (kl. 19.00)  
Klubaften - julemånedens bankospil i  
Skjød Forsamlingshus, Skjød pr. Hammel.

Mandag den 6. december  
Rally klubaften - AAS  
Sted: (nærmere info på hjemmesiden).

Tirsdag den 28. december  
10. afd. af Den Jyske Firkantturnering  
Start: (nærmere info på hjemmesiden).  
(arrangør RAS)

Onsdag den 12. januar 2011 (kl. 19.00)  
Besøg hos CC-cars i Ans  
(info kommer på hjemmesiden)

Lørdag den 29. januar 2011 (kl. 18.30)  
Den årlige klub- og præmiefest i Jyllands-  
ringens restaurant.

# Kommende AAS arrangementer

Udover nogle få rally- og o-løb, er det tiden for de traditionelle indendørs aktiviteter, hvor vi starter med:

## Generalforsamlingen - den 25/11

Også i år holdes generalforsamlingen på Skjød Forsamlingshus ved Hammel (se indkaldelsen og regnskabet på midtersiden), og for at lokke husarerne til bliver der serveret gratis kaffe og kager!

Det er der nok også råd til, når man ser regnskabet, hvor kassereren endnu engang har præsteret et flot overskud på trods af finanskrisen!

Generalforsamlingen er stedet, hvor bestyrelsen gør status for det forløbne år, og hvor du som medlem har mulighed for at gøre din indflydelse gældende. Denne gang ønsker bestyrelsen en debat vedr. klubbladets fremtid - derfor mød op!

Følgende i bestyrelsen er på valg:

Peter Bentsen (formand), Per Leth, Jakob Borum, Hans Ole Nielsen og Jesper Skjødt (ønsker ikke genvalg).

Endvidere er suppleanterne Henrik

Kirkegaard og Bernd Thrysoe på valg.

## Julemånedens Bankospil - den 2/12

Årets store jule ande/bankospil afholdes torsdag den 2. december kl. 19.00 i Skjøds Forsamlingshus.

Der er masser af ænder og andre gevinster, samt naturligvis sidegevinster skænket af sponsorer og andre - så alle skulle have en chance for at vinde en præmie til jul.

Alle kan være med - 3 spilleplader for kun 40 kroner!!! - så mød op og få en hyggelig aften.

Skjød Forsamlingshus er beliggende på adressen - Bygaden 25, Skjød, 8450 Hammel. Skjød er beliggende ca. 7 km nordøst for Hammel ved vejen mellem Hammel og Hadsten.

## Præmie og klubfest - den 29/1

Der er ca. 3 måneder til sæsonens fæstlige afslutning, hvor vi kårer årets klubmestre, og ellers hygger os. Nærmere info om arrangementet finder du inde i bladet.

## BORUM TØMRER- OG SNEDKERFORRETNING APS

- Tag
- Gulve
- Køkkener
- Om- og tilbygning
- Sommer- og fritidshuse
- Vinduer og døre
- Totalentreprise
- Forsikringskader
- Isolering
- Hulrum
- Krybekælder
- Etageadskillelse



**VELFAC**

VinduesMester®

**Tlf. 8694 8393**

Langelinie 76 | 8471 Sabro | Mobil 4063 9090 | [www.borumts.dk](http://www.borumts.dk)

# Anderledes løbsweekend

Efter at have vundet samtlige Special Saloon Car løb inden 'Sommerløbet' den 15. august på Ring Djursland, var det ligesom blevet tid hvor der skulle prøves noget nyt

for Porsche køreren Claus Christensen. Derfor havde han sammen med sine trofaste mekanikere, der har fulgt ham siden Saxo Cup tiden, skiftet undervogn på Porschen, for at se om de kunne forbedre dens køreegenskaber yderligere. Ombygningen havde ikke helt den ønskede virkning, måske snarere tværtimod, for Claus Christensen måtte se sig henvist til

fjerdepladsen i den første tidtagning, hvor han var 2,6 sekund langsommere end den hurtigste kører. Det var sæsonens dårligste resultat for Claus!

I pausen mellem de to tidtagninger herskede der stor travlhed i Champion Racing teamet, den nye undervogn blev afmonteret, og den gamle monteret igen, og justeret på plads. Den store indsats fra teamets side bar frugt i den anden tidtagning, hvor Claus Christensen var hurtigste mand, men et forspring på 1,1 sekund ned til køreren på andenpladsen.

I søndagens første løb kom Claus Christensen hurtigt op på andenpladsen, herefter lagde han et hårdt pres på køreren på førstepladsen - Dennis Holbæk Pedersen - men uanset hvad han prøvede, fandt han ikke en vej forbi ham, og han måtte tage til takke med en andenplads i løbet. Til gengæld kunne han smykke sig med at han undervejs havde sat løbets hurtigste

omgangstid.

Det andet løb blev startet fra pole position, og den udnyttede Claus Christensen på fornemmeste vis, lige fornemt



*Foto: Keld Dohm*

nok, for han og en anden kører misforstod startproceduren lidt og kørte derfor en omgangs opvarmning for meget. De fik dog lov til at indtage deres pladser på startgriddet, og endnu en gang udnyttede Claus sin pole position på bedste vis, og helt efter reglementet. Desværre for Claus Christensen betød den ekstra opvarmingsomgang at han blev idømt en stop-and-go straf, til gengæld gjorde det løbet meget spændende. Straffeturen i pitten kostede nogle placeringer, men Claus var hurtigt tilbage på førstepladsen, som han holdt frem til det ternede flag, hvor han strøg over målstregen 14 sekunder foran løbets nummer 2 - Johannes Graversen.

Claus Christensen udbyggede på Ring Djursland sin føring i både det generelle Special Saloon Car mesterskab, samt i SS3 klassen hvor Porsche raceren hører hjemme.

*Champion Racing.*

# GP Danmark d. 3-5 september

## Casper Elgaard vandt DTC

Bedst placerede AAS'er og dansker i første heat i Scandinavian Touring Car Cup blev Casper Elgaard med en fjerdeplads efterfulgt af Jason Watt. De resterende



AAS'er Michael Carlsen, Kim Holmgaard og Jens Reno Møller sluttede som nummer 16, 18 og 19. Jan Magnussen og Niels Christiansen fuldførte desværre ikke heat 1.

I heat 2 blev det Casper Elgaard, der var bedste AAS'er i heat 2, men denne gang kom han op på podiet som nummer tre. Jason Watt sluttede som nummer fem ligesom i heat 1.

Denne gang fuldførte Jan Magnussen heat 2, men det blev ikke til andet end en 11. plads. Jens Reno Møller blev idømt en strafbane for at påkøre en anden deltager, så han sluttede som nummer 12. Kim Holmgaard blev 16'ner. Niels Christiansen og Michael Carlsen udgik begge i heat 2.

## To AAS'er delte SSC-sejrene

Vores AAS'er Claus Christensen startede fra pole position i heat 1 i Special Saloon Car og var på vej til at føje endnu en sejr til samlingen, men sådan skulle det ikke gå. Han blev idømt en stop & go straf for at overhale i gul flagzone.

Det var til Johannes Graversens for-

del. Han kunne snuppe førstepladsen og Claus Christensen måtte tage til takke med en andenplads.

Jacob Borum blev sekser. Martin Kill og Niels Højby kom i mål som henholdsvis nummer 11 og 14.

Andet heat vandt Claus Christensen, og Johannes kunne ikke helt gentage succesen fra første heat. Han blev nummer fire og kunne lige nøjagtig ikke komme op på podiet igen. Jacob Borum blev den her gang nummer 10 og Niels Højby sluttede på 18. pladsen.

Martin Kill udgik desværre fra heat 2.

Jeg spurgte Anne Lise Graversen om, hvordan teamet synes det gik til Grand Prix'et.

"Vi var super tilfredse med resultaterne til GP Danmark. Førsteplads i heat 1 var super godt, måske vi blev hjulpet lidt med Claus' stop & go, men sådan er reglerne jo. Først over målstregen. Fjerdepladsen i heat 2 var vi tilfredse med, men havde nok håbet på andenpladsen, som Johannes lå til, inden safety car kom på banen, men også her, sådan er reglerne. Vi synes dog, at han lavede en flot start,



fra nummer fem og op som nummer to første sving. "Så alt i alt en super weekend for os og bilen havde jo 30 års jubilæum," siger Anne Lise Graversen.

Ghita T. Kristensen/Keld Dohm (foto)



# 3 AAS-kørere tog årets 4. sejr

Vejrgu-  
derne  
var ikke  
lige med  
DEC i  
denne  
week-  
end, de  
kunne  
ikke  
bestem-  
me om  
det skul-



le være vådt eller tørt. I første tidtagning blev tiden og startplacering på våd bane sat af Jens-Henrik Hansen med 1:28,603. Det blev til en startplacering som nummer 13. Anden tidtagning kørte Jens-Erik Hansen og Flemming D. Olsen for at få banen lagt i deres memory. WW-racing med Werner Wounlund og Bjørn Larsen havde fået rigtigt godt skub i den turkisfarvede Saxo, så vores placering blev lige efter dem.

Regnen blev ved at drille, så inden start blev der en virkeligt drøftet, om der skulle starte på slicks eller regnvejrsdæk. Resultatet: regnvejrsdæk, da banen stadig var fugtig.

Med en startplacering som nummer 13 og rullende start kørte Jens-Henrik sig stille, roligt og rigtigt godt frem i feltet og tog føringen. På et tidspunkt kom der safety car på banen og placerede sig foran Jens-Henrik. Han kaldte til pitten: "Hvorfor bliver jeg ikke vinket forbi?" Fra pitten: "Vi ligger nummer 1 - så bliv hvor du er!" Jens-Henrik forlader efter to timer bilen med en generel førsteplads.

Desværre for Wounlund ryger de ind i en konflikt med en medkører og får ødelagt front og spring. Da de desværre må

bruge en del tid i pitten, kan vi så se at førstepladsen vil være hjemme.

Men, men, men. Banen tørrer op og C2'eren begynder desværre at sætte ud. Der bliver valgt at skifte chauffør, tanke, skifte til slicks og kigge på problemet. Flemming sætter sig i bilen og må ind igen, da problemet stadig driller. Tilsyneladende mangler der strøm og alt el bliver frakoblet, el-førrude og lys.

På banen igen men problemet er ikke løst, hver gang der drejes til højre, går motoren ud, hvilket påvirker tider og placering generelt. Problemet bliver værre og værre i løbet af Flemmings stint.

Efter halvanden time forlader Flemming bilen og Jens-Erik tager over. Da problemet stadig driller skal Jens-Erik bare køre bilen i mål. Det bliver hermed gjort med en placering som nummer et i klassen.

Den fjerde sejr er hjemme, så en stor tak skal samtidig gå til mekanikere og resten af teamet for deres hjælp og opbakning.

Du kan i øvrigt læse mere om HM Motorsport på teamets nye hjemmeside: [www.hm-motorsport.dk](http://www.hm-motorsport.dk).

*Tekst og foto: Gurli Hansen.*

# Ros til AAS for langdistanceløb

Lørdag den 11. september stod Aarhus Automobil Sport for anden gang som arrangør af en afdeling af Danish Endurance Championship – den danske løbsserie med langdistanceløb. Første gang var for godt halvanden år siden, hvor klubben for første gang i nyere tid skulle arrangere langdistanceløb på FDM Jyllandsringen.

Dengang valgte vi at have både tankningsområde og mekanikerpit i banens egentlige pit, men denne her gang blev hele mekanikerpitten henlagt til dele af det, der kaldes depot 1. Og det har vi efterfølgende fået stor ros for.

Fra promotor for DEC-løbsserien Holger Møller-Nielsen hedder det bl.a.: ”Jeg vil gerne kvittere for et perfekt opstillet pitareal til vore kørere i DEC. Det virkede perfekt og gav mange rosende bemærkninger fra køremes side og rigtig, rigtig mange gange bedre end sidste gang.”

Også fra deltagerne har vi fået positive tilbagemeldinger. Jens Bang Mølgaard fra FC Racing skriver således: ”Jeg vil gerne kipse lidt med flaget for det fine arrangement, vi har været vidne til på Jyllandsringen denne weekend. Det var super forhold med masser af plads i pit og tankning, dygtig kørsel med rydning og safty-car, stor ros herfra.”

”Jeg vil godt kipse med,” skriver Jeppe Degnbol Møller fra InfraTeamet. ”Det var specielt en fornøjelse at se den velvillighed, hvormed vi blev hjulpet og informeret om diverse forhold, helt uden unødigt regel bøv!.

”Stor ros til safety car og dommere, der sørgede for det sportslige blev holdt i toppen af prioriteterne. Som en af de lang-sommere var det fint, vi flere gange ikke engang nåede at hente safty-car inden den



var af banen igen. Det må være rart for de hurtige ikke at spille løbet med køkørsel.”

”Det kan jeg kun være enig i,” siger Niels Borum fra Stefan Kaas Racing. ”Super fint løb, masser af plads, god planlægning og check på det hele. Lad os håbe vi i den kommende sæson fortsat kan komme lidt rundt på de forskellige baner, ikke kun Padborg Park, men også Jyllandsringen og Ring Djursland.”

Det var dog ikke kun roser det hele. Lidt kritik var der også, nemlig afskærmningen i depot 1, hvor der ikke var sat hegn op mellem bygningen med toiletet og sekretariat og så det, der var blevet til pit for en dag.

”Det sidste vil blive rettet næste gang, vi kører sådan et løb. Ingen tvivl om det,” siger løbsleder Jan Præstekjær.

”Personligt er jeg rigtig godt tilfreds med arrangementet og hele den måde, tingene fungerede på. Der skal lyde en stor tak til vores officials, både i pitten og ude på banen, samt ikke mindst vores rydningsfolk, som alle gjorde et flot stykke arbejde.”

# Kongeklassens dramatiske exit

## Casper Elgaard vandt sit 4. DTC mesterskab

Efter 12 sæsoner kørte dansk banesports kongeklasse "Danish Touring-car Championship" sit absolut sidste løb den 10. oktober på Jyllandsringen. Det blev måske ikke lige den afslutning

arrangørerne havde håbet på, men kedelig blev den bestemt ikke.

Efter at Jason Watt vandt 1. heat i et nervepirrende løb, var der lagt op til en spændende duel i 2. heat med Casper Elgaard i kampen om årets mesterskab. Men allerede på 1. omgang røg Jesper Sylvest i sin Chevrolet Lacetti sidelæns ind i en banebeskyttelse efter en mindre berøring med Michael Outzen.

Løbet måtte stoppes, så læge og ambulancefolk kunne hjælpe Jesper Sylvest, der efterfølgende blev kørt til Skejby Hospital for nærmere undersøgelse. Jesper Sylvest der kortvarigt mistede bevidstheden ved afkørslen slap dog med en kraftig hovedpine og masser af knubs, og blev udskrevet fra hospitalet efter et døgn observation.

Desværre kunne løbsledelsen ikke genoptage løbet, da det ikke var muligt at skaffe en erstatningsambulance med så kort varsel, at løbet kunne gennemføres inden miljøfristen udløb for kørsel kl. 18.

Vi kunne alle have ønsket en noget værdigere afslutning på 12 gode år med DTC, til gengæld kunne vi så glæde os over at vort medlem Casper Elgaard vandt sit 4 DTC mesterskab.

## Jørgen Weinrich comeback i DTC light

Da Renault Clio kørerne kørte sammen med DTC, blev de også berørt af uheldet,



men det lykkedes dog Jørgen Weinrich noget overraskende at vinde 1. heat på sit gæstevisit i klassen.

I den samlede DM placering blev det til en fornem 2. og 3. plads til AAS-kørerne Jakob Kristensen og Christian Siepmann.

## AAS dyst i Yokohama-cuppen

Forud for årets sidste løb var intet mindre en fem forskellige kørere i spil til årets titel. Men efter det første af søndagens to løb var det reelle kandidatfelt skrumpet ind til de to AAS-kørere David Falch og Anders Majgaard, hvor sidstnævnte løb med DM-titlen.

## 1600 challenge

De 2 AAS'er Carsten Rasmussen og Morten Christensen kæmpede så indædt mod hinanden, at det nok kostede en podieplacering. I kampen om DASU-mesterskabet blev det til en 5. og 6. plads.

## Øvrige AAS placeringer

I Legend cuppen var der et gensyn med John Nielsen, som tumlede den specielle racerbil til en 1. plads både 2. og 3. heat.



# Halvårsrapport fra John Edison

Nu er vi lidt over halvvejs i årets sæson, derfor er det også på tide at der kommer en lille rapport fra Edison Motorsport.

Inden sæsonen startede, så det slet ikke ud til, at vi ville komme ud at køre i år, men

en aftale med Peter Bentsen gjorde, at John Edison i år kører klubbens blå Peugeot 106 GTI i klubbesterskabet i klubrally.

**KM1:** Første afdeling af klubbesterskabet blev kørt lige udenfor Odder. Det var ikke blot året første løb, men det var også første løb for klubbilen. Til dagen havde RAS-medlemmet Brian Nonboe sagt ja til at sidde ved siden af. Det gik super godt fra første meter, og vi gik i spidsen fra starten, men hele dagen lå vi i kamp med Sebastian Aagaard i hans nye Opel Corsa. Eneste problem på dagen var et par kegler, som bilen ikke var enige med og derfor blev væltet. Resultatet blev dog en sejr med et sekund over Aagaard.

**KM3:** Efter at måtte sidde over i anden afdeling af klubbesterskabet, var vi nu klar til tredje afdeling, som blev kørt oppe ved Lisbjerg. Da klubbilen ikke var blevet klar, blev den gode gamle røde 106 GTI'er pudset af. Ved siden af var det på dagen klassekammeraten Mathias Gram, som sad ved siden af. I starten var der lidt problemer med at finde rytmen, og derfor var tiderne ikke hvor de skulle være, men



*Foto: Finn Bojer*

på de sidste tre prøver fandt vi endelig rytmen, og jagten gik nu ind på andenpladsen. Med præcis to sekunder blev andenpladsen sikret.

**JFM4:** Blot to dage efter KM3 gik turen til Fyn, hvor fjerde afdeling af JFM blev kørt. Denne søndag var Michael Jørgensen tilbage ved siden af. Vi vidste fra starten af, at det vil blive en meget hård kamp med Børge Hvidberg. De første seks prøver gik som de skulle, kun en enkelt kikset nedbremsning kostede nogle sekunder. Halvvejs i løbet lå vi i føring med fem sekunder til Børge Hvidberg. Kampen fortsatte gennem hele rallyet. Efter prøve 10 lå vi nu helt lige. På prøve 11 kostede en lille tur i en hæk føringen, og vi var nu to sekunder efter Hvidberg. På sidste prøve blev der så kørt til grænsen, og vi satte femtehurtigste tid generelt, men Børge var knap så heldig, han kikkede en håndbremseending og mistede 27 sekund på prøven, så resultatet blev en sejr i klasse 2.

**Fejde:** I år talte Jysk Fynsk Fejde med til klubbesterskabet. Denne gang var det efterskolevennen Peter Mosdal, som

sad ved siden af i den blå 106 GTI.

Desværre fandt vi aldrig rigtig rytmen. Allerede på prøve 2 kørte vi en fejlbane, og igen på prøve 4 var der stor tidstab. I anden runde gik det noget bedre, men problemer med at bilen tit hoppede ud af gear og et defekt trækaksel kostede lidt tid. Det blev til en andenplads i klassen efter Christian Nyby.

RAS løbet: I september blev der kørt RAS-løbet, som også talte til klubbemesterskabet. Nu var det Kim Buus, som sad ved siden af i det blå lyn. De første 5 prøver gik rigtig godt, kun lidt håndbremseproblemer havde kostet nogle få sekunder hist og her, halvvejs lå vi treer i klasse 3,

men lå også rigtig godt til generelt. Men efter pausen gik det ikke helt som håbet. På prøve to kostede en kørefejl 22 sekunder, og på de sidste to prøver var der problemer med håndbremsen, som kostede mange sekunder. Vi holdt lige præcis tredjepladsen i klassen. Farten var der, men ikke heldet.

Resten af sæsonen byder på de sidste to afdelinger af KM, femte afdeling af JFM og DASU-mesterskabet i klubrally. I weekenden den 8.-9. oktober kommer den største udfordring hidtil, da jeg skal være codriver til DM 4 i Bramminge.

*John Edison*

### **Holger Møller-Nielsen runde de 70 år den 21/8.**



Holger har i mange år været medlem af AAS, og i en periode var han næstformand i klubben. Holger huskes måske bedst for hans store bidrag til at få klubbens klubblad op stå i igen efter en længere periode med tynde blade. Dette fik Holger rettet op på med historier fra nu- og fortid.

Holger har i forgangen tid været meget aktiv deltager i o - og rallysporten., og Holger har, godt hjulpet af fru Hanne, hjulpet til som official, når AAS har haft større rallyarrangementer, i øvrigt tit på poster, som ingen andre gad have.

Holger har også lavet stort stykke arbejde indenfor DASU, og før nogle år siden lykkedes det Holger at samle de sønderjyske klubber i en klub, Motor Sport Sønderjylland, som han i dag er formand for.

Vi ønsker Holger tillykke med de 70 år, som blev behørigt fejret ved en reception på Padborg Park fredag den 20. august..

*Peter Bentsen.*

## **PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL**



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

[www.skyum-pokaler.dk](http://www.skyum-pokaler.dk)

**SKYUM POKALER**

Aalestrup

Tlf: 9864 1063

# To titler til Børge Jensen



Den 9. oktober afviklede Bramming Motor Club sit traditionsrige BMC Rally, og her var der flere deltagere fra Aarhus Automobil Sport med i feltet. Og specielt for en gik det godt.

Det var Børge Jensen, der i codriver-sædet hos Frank Nielsen, fik guidet deres rallybil frem på en andenplads i klasse 2. Men det var et hårfint nederlag, gutterne i den lille Citroën C2-racer måtte indkassere. De var nemlig hurtigst på otte af de 14 hastighedsprøver, som indgik i BMC Rally, og i mål var de blot 12,8 sekunder efter klassevinderne Kim Wentzel/Lene Otto, selv om de to mandskaber havde dystet i næsten fem kvarter.

I mesterskabssammenhæng var det vigtigste dog, at Frank Nielsen/Børge

Jensen sluttede foran deres nærmeste konkurrenter i kampen om DASU-mesterskabet, Jesper Bisted/Leif Heick. Dette betød, at Frank Nielsen/Børge Jensen allerede nu er vindere af DASU-mesterskabet i klasse 2, selv om der endnu resterer en afdeling af DM-serien i rally.

Udover DASU-mesterskabet fik Børge Jensen også scoret præcist så mange point, at han kunne passere Winnie Poulsen i kampen om klubmesterskabet for



andenkørere, som han nu har vundet med mindst mulig margen, et point. Mens det altså ikke blev til noget klubmesterskab for Winnie Poulsen, så gik titlen blandt førstekørerne til hendes pilot, Sebastian Aagaard.



Sebastian Aagaard—årets klubmester i rally sammen med Winnie Poulsen, der blot var 1 point efter Børge Jensen i andenkørernes kamp.

Fra AAS var også Peter Kristian Lyngs og Erik Bom til start i BMC Rally i et codriver-sæde. Peter Lyngs og hans chauffør Thomas Hansen, måtte udgå efter prøve fem med en teknisk defekt, mens Erik Bom – der kørte sammen med Carsten Nielsen – nåede målrampen på en 35. plads generelt og en fjerdeplads i klassen.

*Fra AAS skal der lyde et stort tillykke til de nye klubmestre og den nye DASU-mester.*

# Indkaldelse til generalforsamling i Aarhus Automobil Sport

I henhold til klubbens love indkaldes herved til ordinær generalforsamling torsdag, den 25. november 2010 kl. 19:30 i Skjød Forsamlingshus, Bygaden 25, Skjød, 8450 Hamel.

Dagsorden jf. klubbens vedtægter paragraf 8 stk. c:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning om aktiviteter i det forløbne år fremlægges til godkendelse.
3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse.
4. Behandling af indkomne forslag.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Valg af formand.
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
8. Valg af suppleanter.
9. Valg af revisor.
10. Eventuelt.

Der er indkommet følgende forslag fra bestyrelsen vedr. ændring af klubbens love jf. paragraf 8 stk. h i vedtægterne:

- 1) Bestemmelsen i § 5 stk. a ændres  
**fra:** "Årskontingentet for perioden 1. december til 30. november fastsættes..(osv)."  
**til:** "Årskontingentet for perioden 1. januar til 31. december fastsættes..(osv)."  
**begrundelse:** *Herved følger klubbens DASU's regler vedr. kontingentperiode.*
- 2) Bestemmelsen i § 8 stk. a ændres  
**fra:** "Enhver generalforsamling skal indkaldes med mindst 10 dages varsel – post stemplets dato – ved bekendtgørelse i klubbens medlemsblad eller ved...(osv)."  
**til:** "Enhver generalforsamling skal indkaldes med mindst 10 dages varsel – post stemplets dato – ved bekendtgørelse i klubbens medlemsblad/hjemmeside eller ved...(osv)."  
**begrundelse:** *Giver mulighed for lovligt at indkalde til generalforsamling via hjemmesiden, såfremt klubbladet på et tidspunkt ikke udkommer.*

Andre forslag, der ikke vedrører vedtægtsændringer, skal være formanden i hænde senest mandag d. 22/11-10.

## Driftsregnskab for perioden 1/10-2009 - 30/9-2010

Indtægter		2008/09
Kontingent 434 medlemmer (470)	195.425,50	203.6
Jyllands Ringen	40.000,00	40.0
Annoncer i AAS-NYT	9.600,00	16.0
Andespil	1.377,00	1.2
Renteindtægter	42.122,56	28.1
Kursregulering af værdipapirbeholdning	<u>27.102,50</u>	10.4
	<u>315.627,56</u>	
Udgifter		
Kontingent til DASU	127.392,50	129.2
AAS-NYT	33.546,17	33.9
Orienteringsløb	10.688,45	4.9
Rally- og manøvreprøver	24.193,08	18.4
Baneafdelingen	17.911,53	5.8
Køb af materiel	33.999,04	0.6
Fester og klubmøder	18.542,85	24.2
Reklame, annoncer og hjemmeside	14.192,00	3.0
Kurser	2.117,00	1.1
Gaver og blomster	2.094,95	5.0
Tryksager og kontorartikler	1.255,75	3.9
Administrationsporto og telefon	8.296,00	11,3
Møder og rejser	7.593,50	11.7
Klublokale	1.530,00	1.4
	<u>303.352,82</u>	
Periodens overskud	<u>12.274,74</u>	44.7



## Formueopgørelse pr. 30. september 2010

Aktiver		2008/09
Bankindestående	411.471,35	427.3
Værdipapirbeholdning	477.860,50	450.8
Postgiroindestående	3.190,64	0.7
Klubbeklædning	<u>0,00</u>	3.0
	<u>892.522,49</u>	
Passiver		
Skyldige præmier	11.000,00	10.0
Skyldige beløb i øvrigt	23.074,00	25.7
Formue pr. 1/10-2009	846.173,75	801.5
Årets overskud	<u>12.274,74</u>	44.7
Formue pr. 30/9-2010	<u>858.448,49</u>	846.2
	<u>892.522,49</u>	

Søften, den 15. oktober 2010

Hans Jørgen Andersen

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med foreningens kassebog, som vi har revideret. Bank, giro og værdipapirbeholdning er afstemt.

Svejbæk, den 30. oktober 2010

Kurt Christensen

Allingåbro den 30. oktober 2010

Henrik Møller-Nielsen

# Uddrag af love for AAS

## § 5 stk. a - Kontingent

Årskontingentet for perioden 1. december til 30. november fastsættes på den ordinære generalforsamling, og gælder for den følgende periode. I kontingentet er inkluderet klubbens kontingent pr. medlem til DASU.

## § 6 stk. a - Regnskab, økonomi, økonomisk ansvar

Klubbens regnskab er fra 1. oktober til 30. september. (førsættes...)

## § 7 stk. a - Bestyrelsens sammensætning

Klubben ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer: formanden samt yderlig 8 medlemmer. Den valgte bestyrelse konstituerer sig selv med hensyn til næstformand, kasserer, sekretær og materialeforvalter. Formand- og kassererposten må ikke varetages af samme person. (førsættes...)

## § 8 stk. a - Generalforsamlingen

Enhver generalforsamling skal indkaldes med mindst 10 dages varsel - poststemplets dato - ved bekendtgørelse i klubbens medlemsblad eller ved skriftlig meddelelse til hvert medlem, hvis adresse på behørig måde er meddelt bestyrelsen.

## § 8 stk. b - Generalforsamlingen

Ordinær generalforsamling afholdes hvert år i november måned.

## § 8 stk. d - Generalforsamlingen

Hvert medlem har ved afstemningen 1 stemme. Et medlem kan afgive stemme for et andet medlem ved dets skriftlige fuldmagt, som skal godkendes af dirigenten. Intet medlem kan benytte mere end 1 fuldmagt. Ved valg til bestyrelsen kan hver stemmeafgivende medlem afgive lige så mange stemmer, som der er personer, der skal vælges. Alle afstemninger er skriftlige, dersom blot 1 medlem ønsker det. Ikke tilstedeværende medlemmer kan kun vælges, dersom der hos dirigenten foreligger en skriftlig erklæring fra vedkommende, der viser villigheden til at modtage valg. (førsættes...)

## § 8 stk. e - Generalforsamlingen

Generalforsamlingen er klubbens øverste myndighed i alle klubbens anliggender, og er beslutningsdygtig uden hensyn til fremmødtes antal, undtagen ved opløsning af klubben. Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være indleveret til formanden den sidste mandag før generalforsamlingen. Valg og forslag, der ikke angår lovændringer og klubbens opløsning, afgøres ved simpel stemmeflerhed.

## § 8 stk. h - Generalforsamlingen

Ændringsforslag til klubbens love, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være indleveret til formanden senest 20. oktober.

# Tre hold til start i klubrally

Den sjette og næstsidste afdeling af årets klubmesterskab i klubrally blev afviklet den 17. oktober i Triges industrikvarter, hvor der var tre af klubbens faste kørere til start.

”Derudover var der et enkelt klubrallykursus-hold, som stillede til start, men de var desværre så uheldige at udgå,” fortæller løbsleder Peter Bentsen.

Heller ikke for alle de mere øvede mandskaber gik det efter planen. John Edison var således så uheldig, at han på den sidste af de i alt seks prøver måtte skubbe sin bil i mål.

Løbet talte til årets klubmesterskab i klubrally, men det var kun førstekørerne, som fik point, idet Peter Lyngs var den eneste af codriverne med fuld licens.

De 3 bedst placerede i klubmesterskabet i klubrally før sidste afd. den 28/11:

## 1. kører

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| 1. John Edison        | 110 point |
| 2. Carsten H. Schmidt | 96 point  |
| 3. Lars Holm          | 57 point  |

## 2. kører

- |                |          |
|----------------|----------|
| 1. Martin Holm | 60 point |
| 2. Peter Lyngs | 52 point |
| 3. Peter Kiil  | 30 point |

Kampen om klubmesterskabet i rally er afgjort med følgende vindere:

**1.kører:** Sebastian Aagaard

**2.kører:** Børge Jensen



Opretning af alle typer fælge.  
Specialfælge og MC  
Alu samt magnesium.

Polering af fælgekanten.

Af- og opdrejning samt  
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og  
maskinarbejde udføres.

**L.M Opretning / Maskinværksted**  
v/ Lars Mogensen  
Mausingvej 8 8600 Silkeborg  
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74  
[www.lmopretning.dk](http://www.lmopretning.dk)

# Peter Lyngs DM oplevelser

Thomas Hansen fra Demstrup og jeg har nu kørt tre løb, og det har ikke været helt uden problemer. Dels startede vi sæsonen



i en helt ny bil, som vi først skulle til at lære at kende, dels kendte vi heller ikke hinanden ud

over, at vi havde snakket lidt sammen ved forskellige løb. Men det viste sig hurtigt at det største problem var at få teknikken i bilen til at fungere.

Ved DM 1 startede vi ud med at have gearkasseproblemer allerede ved prøve 1. Der kom mislyde fra tredje gear, og vi prøvede at skåne gearkassen ved ikke at bruge det mere end højst nødvendigt. Vi kunne dog se efter de to første prøver, at det gik for voldsomt ud over tiderne, så vi beslutte, at den måtte bryde eller bære, før køres det skulle der. Det gik også fint indtil  $\frac{3}{4}$  af næsts sidste prøve var kørt. Efter en voldsom nedgearing til en højre 2 lod den nærmest som en tørretumbler, der roterer med en kasse løse bolte. I det sekund var vi begge klar over, at det nu ikke længere var en kamp om en placering, men en kamp om at gennemføre. Det lykkedes os da også ved at tage en max tid på sidste prøve. Vi blev nummer seks i klassen.

DM 2 stod derefter på programmet, og efter en måske lidt dyr reparation af gearkassen mente vi at være klar igen. DM 2 bestod af fire prøver fredag aften og seks prøver lørdag.

Endnu engang startede vi ud med ikke at have teknikken helt med os. Denne gang var det tilsyneladende de nye brem-

seklodser som ikke rigtig bed som de burde, og det resulterede i en snurretur tværs ud over en hvedemark i en venstre 2. Det fik vi dog hurtigt løst på servicepausen, og tingene begyndte at se lysere ud. Så ville skæbnen, at da vi havde kørt lidt over halvdelen af prøve 4, blev vi vinket ind af officials, da to biler var forulykket på prøven. Resten af prøven blev senere annulleret, og vi måtte derfor tage til takke med en kalkuleret tid.

Lørdag morgen gik det løs igenovre ved Skærbæk. Det var ikke lige de mest ophidsende prøver, og jeg følte, at jeg havde lidt svært ved at motivere Thomas til at køre stærkt. Han er åbenbart ikke mindet til køre "drag race" imellem de ekstremt mange chikaner, der var indlagt på de motorvejs lignende strækninger, vi kørte på. Der var masser af tid til avislæsning og kaffedrikning mellem noterne. Endnu engang viste det sig, at næsts sidste prøve blev skæbnesvanger for os, da vi kort inde på prøven måtte udgå med en knækket drivaksel.

Til DM 3 var bilen blevet udstyret med ny drivaksel og nye bremses og alt så ud til at være i orden. Vi nåede dog ikke helt ud til prøve 1, inden koblingskablet sprang. Vi kom dog ud til prøven, og da lysene slukkede, måtte vi starte bilen i gear. Det viste sig, at det nok ikke var der, at vi fik den bedste tid. Vi fik hurtigt koblingskablet skiftet inden prøve 2 og tingene begyndte at fungere igen. Vi blev dog nok aldrig dus med skovprøven, hverken med eller uden kobling. Resten af løbet forløb efter planen helt uden overraskelser, og vi kunne da se, at når vi virkelig gav den en skalle, begynder tiderne også at være med os. Vi sluttede som nummer tre i klassen. *Peter Lyngs*

# Der sker noget i AAS



Kåring af ca. 20 klubmestre  
m.m. samt lodtrækning  
mellem de deltagende  
officials om  
spændende præmier

## Årets præmiefest for officials og klubmedlemmer



29. januar 2011 kl. 18.30



Lørdag den 29. januar er det atter tid til at mødes i festlig lag i klubben.

Den årlige fest for vore klubmestre, vore officials og vore medlemmer er igen i år henlagt til restaurationen på Jyllandsringen.

Mød op til denne festlige aften - med masser af god mad og levende musik. Klubben støtter med vin til festen - og vi kan derfor igen i år holde prisen så lavt som 100 kr. pr. person.



Tilmelding er  
nødvendig - Ring  
straks til Per Leth  
på telefon 40 29 66 59  
- og med seneste  
tilmelding den  
23. januar

# Der sker meget i AAS

# O-løb for rygskadede



Selvom det har været ferietid, har vores O-afdeling ikke været helt ferielukket. Torsdag den 29. juli var Bernd Thrysø blevet bedt om at lave et lille bilorienteringsløb for et hold kursister på Egmont-højskolen i Hou. Kursisterne var rygmarvsskadede samt deres hjælpere.

Bernd startede med at fortælle lidt om AAS og sin lange karriere inden for bilorienteringsløb. Derefter var der en lille gennemgang af nogle af reglerne for bil-O-løb. Efter den korte gennemgang var deltagerne klar til at køre ud og prøve teorien af i terrænet omkring Hou.

De 7 startende hold havde lyttet godt efter ved undervisningen og klarede sig fint igennem O-ruten. Efter løbet var der fælles gennemgang af idealruten, og alle fik forklaringer på, hvor og hvorfor de enkelte steder havde kørt forkert. Der er ikke tvivl om, at de deltagende hold alle vil kunne blive potentielle gode O-kørere, og efter løbet var der høj stemning blandt

de deltagende hold, der alle havde en god dag med O-sport.

*Bjarne Andersen*



Rene Andersen  
Ødumvej 6 A, Selling  
8370 Hadsten  
Tlf. 22 19 47 07

# DM-bronze til AAS's klubhold

Da der lørdag den 4. september blev kørt om det danske mesterskab for klubhold i bilorienteringsløb på Sjælland, stillede Aarhus Automobil Sport til start med et stærkt hold. AAS Team HO BYG bestod af fem mandskaber, og det var de meget små marginaler, der afgjorde holdmesterskabet.

Løbet startede i Ringsted, hvorefter ruten gik via Benløse, Kværkeby, Vigersted og Kongsted for slutteligt at ende i Herlufmagle. I hold DM køres der i fire forskellige klasser, og de tre bedste mandskabers resultater er tællende.

I C-klassen stillede AAS Team HO BYG op med Ronnie Pedersen, Hedensted, og Tommy Thrysoe, Horsens. Dette mandskab var stillet over for skrappe udfordringer, da de normalt kører i debutantklassen, som ikke er en del af Hold DM. Ronnie og Tommy kørte dog et fornuftigt løb og endte på sjettepladsen i klassen. Torben Østergaard, Hundslund og Poul Erik Hansen, Lystrup, endte på fjerdepladsen i klassen. Hans Jakobsen, Hørning, og Hans Jørgen Andersen, Søften, var forhåndsfavoritter i C-klassen og levede også op til dette med en suveræn sejr. I B-klassen stillede Renee Nielsen, Nibe, og Hans Ole Nielsen, Mørke, til start, og blev nummer fire i deres klasse.

I Mesterklassen var det Bjarne Andersen, Hammel, der stillede til start sammen med Bernd Thrysoe, Løsning. Mandskabet blev nummer fire og var meget tæt



på tredjepladsen i klassen, men en enkelt lille fejl ude på ruten rykkede Bjarne og Bernd ned på fjerdepladsen. Hvis mandskabet var sluttet på tredjepladsen, havde det betydet guldmedaljer til AAS Team HO BYG.

I det samlede resultat for Hold DM endte AAS Team HO BYG på bronzepladsen. Holdet var å point med Kjellerup og Omegns Motorklub Klub og Holbæk Amts Motor Klub, og der måtte fintælling af strafpointene til for at placere medaljerne. Gullet gik til Holbæk Amts Motor Klub og sølv gik til Kjellerup. Aarhus Automobil Sport, vandt også i 2009 bronze i Hold-DM.

På billede øverste af de glade bronzevindere fra AAS Team HO BYG er det øverst fra venstre: Hans Ole Nielsen, Renee Nielsen, Hans Jørgen Andersen, Hans Jakobsen, Poul Erik Hansen og Torben Østergaard. Nederste række fra venstre: Tommy Thrysoe, Ronnie Pedersen, Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe.

*Bernd Thrysoe/Foto: Bjarne Andersen*

# Mange medaljer til AAS-hold

Lørdag den 28. august var O-folket nået til finalen i kampen om det jysk/fynske mesterskab i bilorienteringsløb. Sensommerløbet var arrangeret af Kjellerup og Omegns Motorklub og startede fra Shell i Rodelund. I 2008 startede Aarhus Automobil Sport to løb herfra, der talte til NEZ - og Danmarksmesterskabet. Løbslederen dengang var Bernd Thrysøe. Derfor har Bernd naturligvis et indgående kendskab til området, så det var med en vis optimisme, at klubbens M-hold, Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe, stillede til start i Sensommerløbet.

Kendskabet til terrænet viste sig imidlertid ikke at være en fordel, da Bjarne og Bernd straks fra start faldt i med begge ben på nogle gode finter. Senere i løbet var der en del kørsel i Stendal plantage, og her fik vores M-hold oceaner af strafminutter. Den plantage bliver vi vist aldrig gode venner med. Jeg kan huske, at vi for nogle år siden kørte samme sted, og her kunne vi heller ikke finde ud af det...

Børge Holm, TMS, og Jørn Mørup, SOMS, havde inden finalen de bedste odds for at ende øverst på skamlen, og de

skuffede ikke, da de endte på førstepladsen både i løbet og jysk/fynsk mesterskab. Flemming Jensen og Bent Mikkelsen fra SOMS kørte sølvmedaljerne hjem efter flot kørsel i finalen. I kampen om bronze-medaljerne skulle den store kugleramme frem for at finde medaljetagerne.

Der var tre hold med lige mange matchpoint. Første hold, der kunne sorteres fra, var Michael Nystrup, SOMS, og Ole Skov, TMS, da de var dårligst i højeste point i de enkelte løb. Derefter var Poul og Egon Brøndum fra RAS og Bjarne og Bernd tilbage med lige mange point og helt ens i de tællende løb. Efter reglerne skulle der herefter tælles strafpoint i de enkelte løb, og her løb Bjarne og Bernd af med sejren med et forspring på kun 20 strafpoint i de fellestående løb!

I C-klassen var det på forhånd afgjort, at Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen var vindere, men holdet har en ambition om at vinde alle DM/JFM løb i år. Vores 2 x Hans skuffede ikke, og sejrede sikkert i Sensommerløbet og fik efter finalen overrakt guldmedaljer for deres JFM sejr.





I D-klassen var intet afgjort inden løbet i KOM. Vores D-hold, Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard, var godt med fremme, og med en andenplads i finalen sikrede de sig guldmedaljerne. Flot kørt i deres første sæson som O-kørere. Løbet i KOM var også tællende til

DM og her er der også spænding om nogle af medaljeplaceringerne inden finalen, der køres i det sjællandske den 9. oktober. Læs mere her på siden efter løbet på Sjælland.

*Tekst og foto: Bjarne Andersen*

## DM-finalen i O-løb

Lørdag den 8. oktober havde SAK og HAMO i fællesskab stabled DM-finalen i orienteringsløb på benene i omegnen af Faxe. Det blev en blandet oplevelse for de deltagende AAS hold.

Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen havde allerede inden finaleløbet sikret sig DM-medaljerne i C-klassen med maksimum point. Holdet ville dog lige vise, at de var de sande mestre, og sejrede også sikkert i DM finalen. Dermed har AAS-holdet vundet samtlige 6 DM afdelinger i år, hvilket er rigtigt flot. Til næste år bliver det spændende at se, om mandskabet også kan begå sig i B-klassen.

I C-klassen var Henrik Møller-Nielsen på gæstevisit sammen med datteren Malene, og selv om de kørte uden triptæller, klarede de sig flot igennem ruten. De måtte dog starte udenfor konkurrence, da Henrik jo normalt kører i M-klassen. Det kunne være spændende at se den unge Malene i flere løb, for der er ikke tvivl om, at hun har talent udi i kunsten at læse kort.

Renée og Hans Ole Nielsen var også med i løbet, og den eneste chance, de havde for at få medaljer med hjem, var at ende på førstepladsen i B-klassen. De endte på fjerdepladsen i løbet, og med denne placering rakte det kun til sjettepladsen i det samlede klassement.

Sidste AAS-hold i aktion var Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe, og det skulle vise sig, at det ikke lige var deres dag i det



*Foto: Åge Kirketerp*

sjællandske. Holdet var inden finaleløbet på tredjepladsen i DM, og med god kørsel kunne mandskabet ende på sølvpladsen. Dette krævede dog, at AAS-teamet mindst endte på andenpladsen i finalen og Brøndumbrødrene fra RAS skulle være placeret efter.

Poul og Egon Brøndum ville dog ikke give sig uden kamp og kørte en vis del ud af bukserne i finaleløbet og overraskede alt og alle ved at vinde finalen. Med denne placering til RAS holdet var det i stedet dem, der kunne tage sølvmedaljerne med hjem til Randers. Bronzen gik til de nykårede NEZ-mestre Flemming Jensen og Bent Mikkelsen fra Struer. Guldet var allerede inden finalen placeret ved Børge Holm, TMS og Jørm Mørup fra SOMS. Den lidt utaknemmelige fjerdeplads gik så til Bjarne og Bernd, der ikke havde nogen stor dag i Faxe og blandt andet brillerede med at overse et skilt, og i øvrigt lavede nogle dumme fejl på nogle meget simple køreordrer.

*Bjarne Andersen*

# Ældre mænd i gamle biler

Vi har fået en Gremlin. Et forbandet skadedyr, der i den grad er i stand til at splitte alles forventninger og gode hensigter i tusinde stykker. Den dukkede pludselig op på vejen til Nørrevold Autoløbet den 8. august, og da den var færdig med at huse-re, var der ikke mere kølevand tilbage på Mantaen og køleren var kaput. Den eneste trøst er da, at løbets vindere i touringklassen stadig kommer fra AAS, så tillykke med det, Niels og Hans Ole.

Efter en reparation og overhaling samt montering af nye seler og andet trillede vi ud før at prøve Mantaen igen, denne gang i et af mandagsløbene i fæmkantturneringen i o-løb. Bilen lød stadig lidt voldsom, men vi kom da rundt, dog uden at vi skal prale af placeringen.

Derefter gik det mod Ringsted til tredje afdeling af FDM Classic, og forventningerne var store i begge sider af bilen, men ak det skulle da gå så gruelig galt. Under gennemgang af rutebogen skulle observatøren (det er også mig) lige brillere med at multitaske, både gennemgå rutebog og snakke forsikringer samtidig. Vel ankommen til den første pause var Knud Hedegård så venlig at oplyse at vi nu manglede en rutekontrol...

Det vi ikke vidste, var faktisk, at vi manglede to, men det resulterede i, at vi havde så meget uro i bilen, så vi lige snuppede en fejl vej inde i en bette landsby, selvfølgelig midt under en sekundetape. Så vi manglede skilte og fik prikker før at være kommet sent osv. Så alt i alt var den bedste oplevelse på Sjælland den dag kokkens middag ved afslutningen. Den var til gengæld 100 % ok.

Hvis Mantaen havde lydt voldsom før, var til gengæld intet imod hvordan den lød nu, og der var ikke så meget træk-

kraft tilbage på vejen til Jylland. Niels og Hans Ole reddede da så lidt af klubbens ære med en andenplads, men måtte afgive den samlede førsteplads i turneringen til et hold sjællændere.

Der resterer dog stadig to afdelinger i den turnering, så der er muligheder for at komme retur for de to. Vi kan i bedste fald ramme en treer, og det vil vi selvfølgelig gå efter, såfremt vi får udryddet Gremlinen...

Næste løb i kalenderen hed 9. Classic Car Challenge den 20.-21. august, og Mantaen havde det måske ikke så godt, så vi aftalte med Niels Iversen, at han mandagen inden lige snuppede en kompressionsprøve på den. Med den nedslående melding efter prøven, at cylinder nummer 4 absolut ikke var i stand til at yde nogen form for kompression, var tiden knap, og der blev gættet på en brændt eller måske knækket ventil.

Med velvilje fra vor egen mekaniker samt et par lange køreture i aftenens mørke fik vi toppen af tirsdag morgen og kunne konstatere, at den gode Opel havde spist et knastleje, og at den i øvrigt var godt i gang med at spise yderligere et.

Alle de kloge hoveder vi omgav os med talte om hvidmetal, lejeskåle, flugtboring og en masse andre tekniske udtryk, der er nye for mig, men vi forsøgte at skaffe reservedel fra Tyskland og motorfabrikken stod også klar. Torsdag aften måtte vi konstatere, at reservedelene ikke var nået frem, så bilen kunne blive repareret, så den kunne starte på havnen i Flensborg fredag eftermiddag.

Alle hang med skuffen, men vores udmærkede chefmekaniker ringer pludselig og fortæller glædesstrålende, at han hos en tidligere klassekammerat har fun-

det et komplet topstykke med knast osv. og at det kunne afhentes torsdag aften.

Vi susede til Allingåbro og klokken 19.30 fik vi overdraget en klump af for mig ubestemmelig omfang og godt rustent, men for chefmekaniker Esben lød meldingen, at det var helt i orden og det så faktisk ud som nyt.

Hjemme på værkstedet blev klumpen så pudset op og sandelig klokken 22.15 begyndte Mantaen at give lyd fra sig, og efter lidt opvarmning og indstilling lød den faktisk så godt som aldrig før, så næste skridt var at få Torben i telefonen og fortælle at vi kører i morgen.

Med Mantaen behørigt repareret blev det så fredag, og efter at have samlet Torben op gik turen sydpå til teknisk kontrol og på en p-plads på Café Lyren lige nord for den danske grænse. Vel overstået gik turen videre mod Flensborg og ned mod havnen, nu med følgeskab af Golfen med Niels og Hans Ole om bord.

Anvist en p-plads holdt vi sammen med de øvrige deltagere, og de gamle biler blev behørigt beundret af de forbi-passerende, og løbsdeltagerne var smuttet ind på Cafeen til licenskontrol og kaffe med tysk lagkage. Sådan et stykke kan få hvilken som helst badevægt til at nærme sig 0,1 ton med foruroligende hastighed...

Efter et stykke kaloriebombe fik vi udleveret 21 sider rutebog til resten af dagens underholdning. Der var lige 250 km pålidelighedsløb med diverse sekundetaper samt en tulipanetape, hvilket vi ikke har prøvet før, men Torben beroligede mig med, at det var sådan, man kørte i



Foto: Bjarne Andersen

de gamle Vesterhavsløb, så det skulle ikke være et problem.

Vi fik samtidig udleveret en sort kopi af et Krak kort med en indtegnet sort streg, hvilket skulle gøre det ud for en rettelse sidst på ruten pga. vejarbejde.

Det blev tiden at komme af sted. 30 km etape startende ind over Flensborg i myldretiden og videre ud gennem diverse store grænsehandelsboder, såsom Duborg og Poetzsch. Jeg har nu aldrig tænkt mig, jeg skulle køre motorløb i det terræn, men der skal jo være plads til overraskelser. Etapen sluttede i Bov og derefter videre mod Aabenraa og selvfølgelig skulle det f..... skadedyr, Gremlinen, da lige stikke snuden frem igen! I udkanten af Felsted by går der åbenbart en grusvej. Det ved jeg så nu. 25 strafpoint på kontoen og løbet er ikke to timer gammelt.

Men ellers smuttede vi rundt i det ganske Sønderjylland for at ende på Årøsund Badehotel, hvor der skulle indtages aftensmad. Maden var ganske udmærket, når der blev fyldt op, for restauratøren havde ikke taget højde for deltagernes appetit, så der var nogle der måtte vente.

Videre fra Årøsund mod Styding, hvor den ene tulipanetape skulle startes og vel fremme ved start virkede alt ligesom

kaos, idet en del af deltagerene ikke var bekendt med tulipaner og deres indretning, ligesom flere hold kom buldrende retur og fortalte, at tulipanen var forkert og man ikke kunne komme videre.

Inden det blev vores tur, fik vi da instrueret et par af holdene samt tidskontrollen i hvordan det virkede og så smuttede vi af sted på tulipanetapen. Det viste sig hurtigt, at med lidt normal omhyggelighed kan de faktisk køres ret afslappet, så det gjorde vi.

Med tulipanetapen vel overstået var det så blevet buldrende mørkt, og der ventede nu 55.700 m indtil Vejen, hvor vi skulle gøre holdt før natten og få os et par velfortjente timers søvn inden lørdagens strabadser.

Nu skulle det så vise sig, at der før alvor gik Gremlin i foretagnet. Vi starter inde i Rødding By direkte med en sekundetape og vi kan ikke en gang finde ud af byen. Efter nogen fjollen frem og tilbage lykkedes det til sidst, så nu skal der fart på. Ingen ved hvor der står hemmelige tidskontroller, og de skal rammes på sekundet.

Vi kommer forholdsvis hurtigt ind på plads i tiden og får også afsluttet sekundetapedelen, men i en landsby er vejen pludselig spærret. Frem med den sorte krakkopi, og det er komplet umuligt at se, hvor vi er og hvor vi skal hen, så efter en rum tid og meget køren frem og tilbage, finder jeg 1:200.000-kortet frem fra handskerummet og finder ud af, at ruten fortsætter i Foldingbro. Og vi befinder os ca. 15 km derfra.

Fluks går det mod Foldingbro og ind på ruten igen. Vi kører derefter etappen færdig og når frem til målkontrollen.

Lidt varme i hovedet over løbslederen får vi tanket i nattens mulm og mørke, så vi har benzin til næste dags strabadser, hvor der venter ca. 350 km.

Fremme på hotellet finder vi ud af, at vi lige på det sidste igen snuppede en rutekontrol, denne gang en alle de andre kendte, men da vi ikke kørte det tidligere løb, så røg vi selvfølgelig i fælden og med tidsstraf for at fumle rundt i mørke efter løbslederens mørke kopi. Vi måtte i alt indkassere 103 strafpoint og en tredjeplads i klassen.

Smilende var større hos Niels og Hans Ole. De havde fået alle kontrollerne med og der hvor de var kommet lidt for sent, var straffen blevet slettet, så de kunne tage fredagens løb som nummer 1 med i alt otte strafpoint.

Men i morgen er der atter en dag, og der venter 350 løbskilometer, så ned og bestille vækning og på hovedet i seng. Så kunne vi lige nå nogle få timers skønheds-søvn, idet der var morgenmad hos Asbjerg Auto i Vejen fra kl. 7.00 og vi kunne få rutebogen udleveret kl. 8.00.

Vi susede ned til start og efter optankning af kaffe og rundstykker, gik vi i gang med at bearbejde rutebogen. 23 sider fra Vejen og op efter Haderslev Kolding og sluttende i Vejen igen. Denne gang hos Læborg Autohandel.

Under turen havde man sørget for frokost i Hejlsminde og eftermiddagskaffe i Kolding, og især frokosten var lige til ug. Godt det ikke er økonomiløb mere, der måtte der jo ikke komme for megen vægt om bord.

Efter 350 løbskilometre herunder to tulipanetaper, hvor vi fik bekræftet, at det kan vi også godt finde ud af selv om de tulipaner man benytter i Jylland er de gamle o-løbstulipaner, så gik det fint. På djævløen bruger man de internationale rallytulipaner, så det er med lige at få tjekket mål og rækkefølge, inden man begynder at fordre køreren med ordrer.

Undervejs mødte vi vogn nummer, 17 Niels og Hans Ole, et par gange. Vi

kørte selv med start nummer 19, så en gang var vi vel på afveje og havde temmelig meget fart på, idet jeg lige var kommet til at hoppe en ordre over på kortet midt på en sekundetape, men det lykkedes at ramme ind på etappen igen og endda få uret til at passe næsten på sekundet. Da vi ramte tidskontrollen, var vi næsten på tiden, og det var faktisk kun fordi en turist spærrede ned gennem en skovvej, at vi ikke ramte kontrollen 100 % præcist. Sidst på ruten kørte vi næsten op bag vogn 17, men det var lige efter planen, idet de kørte der for anden gang og vi kom for første gang.

Vel ankommet til hotellet efter målkontrollen og nydende en enkelt øl efter to dages strabadser sammen med Niels og Hans Ole kom dagens resultat op. På en enkelt tidskontrol, faktisk der hvor vi mødte dem anden gang, havde Niels og Hans Ole kørt 1 minut og 9 sekunder for hurtigt.

Da kontrollen skulle passeres to gange, og de var rigtig på tiden første gang kun vi regne ud, at på de 3,5 kilometers rundtur havde Niels holdt en gennemsnitsfart på 173 km/t, rimeligt af en ældre rallykører i en VW Golf GTI fra 1979.

En skriftlig forklaring til løbsledelsen samt yderligere lidt klager fra andre hold gjorde, at den pågældende tidskontrol udgik af beregningen.

Den endelige resultatliste kom så på og endelig lykkedes det. Vi blev nummer 1 på dagen med samlet 3 strafpoint for de 350 km og Niels og Hans Ole blev nummer 2 med 8 strafpoint. Samlet for begge dage får Niels og Hans Ole en



første plads og vi får så en samlet andenplads. Så alt i alt et godt resultat for AAS, og der skal herfra lyde en stor tak til Luffe fra DHMC for et rigtigt godt løb, navnlig på andendagen, og vi kommer i hvert fald igen.

Det forlyder samtidig, at man arbejder på at lave en turnering i de nordiske lande og måske med Tyskland som deltager, så det kunne blive spændene at prøve. Samtidig har DHMC et åbent mesterskab, hvor man med en sindig beregning lægger alle de tre klasser der kører med ældre biler sammen, og der ligger faktisk et AAS-hold på en samlet førsteplads. Igen Niels og Hans Ole.

Der resterer to afdelinger, og da den ene er i Norge samtidig med Fyn Rundt, så bliver det den sidste afdeling Midtnight Run i november, der afgør placeringerne. Og igen har vi mulighed for samlet at blive nummer 3, men mere om det, når løbene er kørt.

Håber at vi snart ses på ruterne og husk, at der er fri start for to begynderhold til Fyn Rundt, så venligst kontakt mig på 40256845, hvis lysten skulle komme over jer.

*Poul-Erik Hansen*

# AARHUS AUTOMOBIL SPORT

## Bestyrelsen:

Formand: Peter Bentsen  
Gartnerhaven 15,  
8541 Skødstrup 86 21 06 59  
peterbentsen@live.dk

Næstformand: Bjarne Andersen  
Bygaden 15, Skjød,  
8450 Hammel 86 96 02 86  
banjon@post.tele.dk

Kasserer:  
Hans Jørgen Andersen  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup 86 91 12 40  
mobil 21 22 55 70  
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen  
Hejlskovvej 27,  
8544 Mørke 86 99 77 00  
hobyg@jubii@mail.dk

Jakob Borum  
Bavnevej 47, Tvede  
8900 Randers 86 49 19 49  
mobil 22 64 51 49  
lotte-jakob@gmail.com

Per Leth  
Egernvej 62A,  
8643 Ans By 40 29 66 59  
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær  
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,  
8260 Viby J 86 28 24 21  
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt  
Jagtvej 36  
8450 Hammel 86 94 41 14  
aarhusautomobil@sport.dk

Børge Jensen  
Nølev Byvej 12  
8300 Odder 86 55 80 23  
fiat\_be@post12.tele.dk

## Rallyudvalget

Formand: Peter Bentsen  
(se under bestyrelse)

Finn Kristensen  
Mimersvej 5  
8600 Silkeborg 86 81 42 61  
finnk@energimail.dk

Henrik Vestergård  
Randersvej 71, Temestrup  
8544 Mørke 86 99 72 71  
henves@post.tele.dk

Peter Kiil  
Rudolph Wulffsgade 17 1.tv.  
8000 Aarhus C. 29 74 56 79  
peter@kiil.net

Børge Jensen  
(se under bestyrelse)

## O/HP-løbsudvalget

Formand: Hans Ole Nielsen  
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen  
(se under bestyrelse)

Hans Jakobsen  
Syrenvænget 16,  
8362 Hørning 86 92 31 13  
hjako@tdc.dk

## Materieludvalget:

Formand: Jakob Borum  
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,  
Ovesdal 13,  
8320 Mårslet 86 29 54 36  
nvi@tdc.dk

Kristian Vestergaard  
Holmelandsvej 14, Søften  
8382 Hinnerup  
mobil 28 52 71 90

## Banesportsudvalget:

Formand: Jan Præstekjær  
(se under bestyrelse)

Per Leth  
(se under bestyrelse)

Per Damgaard  
Bakketoppen 6,  
8355 Solbjerg 50 91 58 81  
Damgaard.per@gmail.com

Dorthe Kristensen  
Egernvej 62B,  
8643 Ans 40 63 18 26  
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard  
Rolighedsvej 22,  
8450 Hammel 23 46 92 09  
renaulthenrik@gmail.com

Jens Munkholm  
Teglværksvej 16  
8420 Knebel 86 94 86 42  
jensnunkholm@mail.tele.dk

## Hjemmeside og AAS-RUNDT

Jan Præstekjær (ansv. redaktør)  
(se under bestyrelse)

Morten Alstrup (webmaster)  
Hasselhaven 19  
8520 Lystrup 20 20 74 22  
morten@alstrup.nu

Bjarne Andersen (O/HP-løb)  
(se under bestyrelse)

Erik Bom (Rally)  
Præstemarksvej 25  
8300 Odder 24 40 25 20  
e.bom@mail.tele.dk

Ghita T. Kristensen (Bane)  
Fruebyvej 3  
7280 Sdr. Felding 28 49 16 33  
quitze\_gtk\_90-dk@hotmail.com

Det sker selv for  
den **mest drevne...**

**Vrøvl med bilen?**

**Vi rykker ud dag og nat**

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

**VÆRKSTEDS DØGNVAGT**

**Tlf. 86 94 19 90**

***PF Biler***  
***AutoMester***<sup>®</sup>

**Afsender:**

Aarhus Automobil Sport  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup



NIELS MØLGAARD A/S

AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

**DØGNVAGT**

**TLF. 87 44 88 00**

[www.nmvvs.dk](http://www.nmvvs.dk) · [mail@nmvvs.dk](mailto:mail@nmvvs.dk)

NM  
VVS

Søren Nymarks Vej 15  
Box 1959, 8270 Højbjerg