

AAS



RUNDT

Nr. 484 - august 2010

Tilsluttet DASU



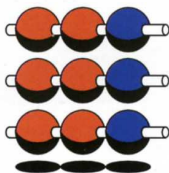
Den 30/5 præsterede Bernd Thrysoe endnu engang at lave en perfekt afdeling af det danske og nordiske mesterskab i O-løb, hvor deltagerne fik brug for alle deres færdigheder i skovene ved Gjerm. På billedet ses AAS-holdet Jesper Jakobsen og Henrik Møller-Nielsen ved en svær passage i en plantage nær Gjerm.

Foto: Kurt Christensen

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport
se opdaterede nyheder mm. på www.bilsport.dk**

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Formanden har ordet



Siden sidst har vi fået afviklet 1 afdeling af Scandinavian Touring Car Cup, hvilket forløb bedre end forventet, især samarbejdet med svenskerne var en positiv oplevelse. Planlægning af Grand Prix'et i september, og der er i år ikke lavet de samme krumspring for at få tidsplanen til at hænge sammen, som tidligere.

Klubben har også afviklet en afdeling af NEZ i bilorientering, hvilket forløb flot. Bernd så slet ikke stresset ud, og fik da også rigtige fine karakterer af dommerne.

Vi havde i juni møde med DASU om vores forberedelsesprojekt (FPRO). AAS mangler i skrivende stund 1 klubkursus for at opfylde projektbeskrivelsen. Det vil blive arrangeret i den kommende kursus-sæson. DASU har i øvrigt på grund af de økonomiske tider skåret i projektet, hvorfor vi har mistet ca. kr. 50.000 i støtte, primært i form af støtte til vores klubrallybil. Støtte til bilen er derfor yderst velkommen. I forlængelse af forberedelsesprojektet havde vi også udpeget coach-emner indenfor bane og rally og en klubtræner i klubrally. De 2 coach' er endt med at blive 2 medlemmer af klubbens bestyrelse (Jakob Borum og undertegnede), hvilket efter min mening ikke er særlig hensigtsmæssigt, men det var nu en gang det der kunne lade sig gøre.

Vores ansøgning til banefonden vedrørende sving 1, har hverken vi eller FDM -Jyllands-Ringen hørt meget til. Angiveligt foregår der en forhandling mellem DASU's formand og FDM??

Jeg har været til informationsmøde

med Danish Rallychampionship (DRC). Mødet indeholdt DRC's fremlæggelse af deres koncept og planer. Oplægget virker fornuftigt, og noget af det ligner DTC. Klubberne som laver en kontrakt med DRC får et fast beløb til klubkassen for at lave et DM-rally, afhængig om det er et 1- eller 2-dages arrangement. DRC har det økonomiske ansvar, og de penge som DRC tjener, afviklet i selskabsform, skal blive i selskabet til udviklingen af rallysporten. Det sidste er endnu ikke nærmere defineret. Endvidere evaluerede DRC selv på DM 1 i Kjellerup, som havde været et prøveløb for dem og beklagede bl.a. meget, at prøvemandskaberne ikke kunne komme ind og se de øvrige prøver gratis.

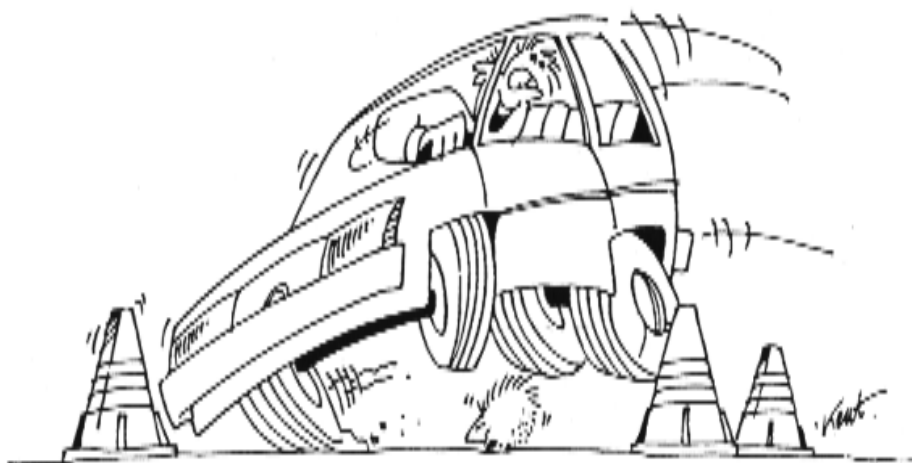
I klubben i øvrigt arbejder bestyrelsen pt. med at lave et "familierally" (ikke fastsat navn) til efteråret, ligesom muligheder for et virksomhedsbesøg og et foredrag undersøges. Der er også påbegyndt nedsættelse af en arbejdsgruppe til et større medlemsarrangement, som skal finde sted i 2011, mere om dette senere. Bestyrelsen håber at der støttes op om disse arrangementer.

Fortsat god sommer - Peter Bentsen

Klasser ved GP Danmark den 3-5 september på Jyllandsringen:

**Scandinavian Touring Car Cup
Yokohama Cup / Suzuki Swift Challenge
Formel Ford
Renault DTC Light Cup / Bel-Ray
SSC Challenge
Peugeot Spider Cup / Radical Cup
Historiske biler op til 1965
Historiske biler 1972-1976
Syver Race Cup**

Vi skaber bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-RUNDT nr. 484 august måned 2010. AAS 52 år.
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer 4 gange årligt i februar, maj, august og november.
Deadline er den 20. i måneden før.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær
I redaktionen , Bjarne Andersen, Erik K. Bø, Ghita Kristensen og
Kurt Christensen tlf. 43 69 96 76. e-mail: kurt-ch@webspeed.dk
Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup
Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

Opdaterede nyheder mv. på www.bilsport.dk

Aktiviteter august – oktober

Lørdag den 7. august
Klubrally KOM: tællende til KM

Lørdag den 7. august
Superdæk Classic: tællende til KM i HP
Arrangør: Køge og omegns Motorklub

Lørdag den 21. august
Rally Schackenborg: tællende til KM
Arrangør: MSS

Mandag den 30. august
5. afd. af Den Jyske Femkantturnering
Arrangør: AAS

Fredag/lørdag/søndag den 3-5. september
GP Danmark - Jyllandsringen

Mandag den 6. september
6. afd. af Den Jyske Femkantturnering
Arrangør: BOAS

Mandag den 6. september
Rally klubaften - AAS

Lørdag/søndag den 11-12 september
DEC/Ferrari weekend - Jyllandsringen

Fredag/lørdag den 17-18. september
Bustur til Ring Knutstorp

Lørdag den 18. september
Fyn rundt: tællende til KM i HP
Arrangør: Motorklubben Centrum

Søndag den 19. september
Klubrally RAS: tællende til KM

Mandag den 20. september
7. afd. af Den Jyske Femkantturnering
Arrangør: SMOK

Lørdag/søndag den 9-10 oktober
DM Finalen - Jyllandsringen

Lørdag den 9. oktober
Rally BMC: tællende til KM

Mandag den 11. oktober
8. afd. af Den Jyske Femkantturnering
Arrangør: RAS

Søndag den 17. oktober
Klubrally AAS: tællende til KM

Mandag den 25. oktober
9. afd. af Den Jyske Femkantturnering
Arrangør: AAS

Lørdag den 30. oktober
Stjerneløbet: tællende til KM i HP

Indhold

Baneløb

JR - en del af dansk kulturarv.
Borums halvvejs status.
Juniløbet på Jyllandsringen.
Uheldig AAS-trio i 6 timers løb.

Rally

Godt og skidt før AAS'ere.
Klassesejr i regional rally.
Klassesejr til Børge Jensen.
Besøg af politiet til klubrally.
Rapport fra Aagaard-brødrene.

O- og Historisk pålideligheds løb

Endelig en førsteplads.
Fint DJF løb i AAS.
Fyn er fin.
NEZ/DM løb til UG+.
Tre AAS sejre i Superbrugsløbet.
Allerede DASU mestre.

Og alt det andet

Formanden har ordet.
Bustur til Ring Knutstorp.
Klubaften i perfekt vejr.

Bilakrobatik ved klubbens afdeling af det nordiske og danske mesterskab i O-løb.



Fotos: Kurt Christensen

Læs mere om løbet inde i bladet.



Bustur til Ring Knutstorp 17-18/9

AAS arrangerer tur til finalen i Scandinavian Touring Car Cup på Knutstorp...

En lidt uheldig kombination af en tidsplan og en række færgeargange betød, at vi desværre måtte skrinlægge vores planer om en klubtur til Göteborg og den første svenske afdeling af Scandinavian Touring Car Cup. Men nu prøver vi igen, og denne gang er der ikke nogen drilske færgesplaner, vi skal tage hensyn til, da vi under hele turen har fast grund under bus-sens hjul.

Turen går nemlig til Ring Knutstorp, hvor vi skal overvære finalen i Scandinavian Touring Car Cup og samtidig også næstsidste afdeling af Danish Touringcar Championship. Det sker lørdag den 18. september.

"Vi starter fredag aften klokken 23.00, hvor bussen afgår, og det sker fra FDM Jyllandsringen, for her kan vi nemlig have vores biler til at stå i ro og fred, mens vi tager til Sverige for at se race," fortæller Henrik Kirkegaard fra AAS' Banesportsudvalg, der står for at arrangere busturen.

"Vi kører i hvilebus, og der vil være mulighed for at købe øl og vand undervejs på turen frem og tilbage, mens der er mor-

genkaffe lørdag morgen. Når løbene er færdige sidst på eftermiddagen lørdag, vender vi næsen hjemad, men vi gør et stop undervejs, hvor man eventuelt kan købe aftensmad."

Prisen for at deltage i turen er 350 kroner, og denne pris dækker busturen og entrébilletten. Mad og drikke er for egen regning. Tilmelding til turen sker ved at gøre følgende:

- 1) Send en mail til Henrik Kirkegaard på renault@sport.dk eller ring til ham på 23 46 92 09.
- 2) Indbetalt 350 kroner til klubben på reg.nr. 7270 og kontonr. 2059527 og husk at angive navn og mailadresse på overførslen.

Når man har gjort begge dele, får man en svarmail, og så er man tilmeldt turen. Hvis man vel at mærke gør det i tide...

"Vi afvikler turen efter først-til-mølle-princippet, og der er kun 40 pladser til rådighed i bussen, så det gælder om at være hurtig ved havelågen," siger Henrik Kirkegaard.

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

Klubaften i perfekt vejr



Det årlige klubløb i gokart blev afviklet tirsdag den 15. juni på Auning Kart Park, og det var denne gang perfekt vejr, selv om det fra Hammel så ud som det skulle regne. Inden jeg kørte hjemmefra havde det styrtregnet i en lille time, hvorfor jeg havde taget både regntøj og gummistøvler med, men det blev der heldigvis ikke brug for.

Vi mødtes kl. 18.30, og efter indskrivning og føremøde på TV var vi klar til at køre kl. 19.00. Jens og Karin havde som sædvanlig vægten med, og vi blev inddelt, så hvert hold vejede ca. 300 kg. Der var kommet godt 35 medlemmer, hvoraf 26 ville køre, så det blev til 8 hold.

For en måned siden havde man på Auning Kart Park udskiftet alle karterne med nye Dino karts, så det skulle blive spændende at køre i dem. På mit hold var vi blevet fire kørere for at overholde vægten, og det viste sig hurtigt, at det var et godt hold, som Karin havde sammensat. Jakob Borum skulle køre først, og efter en opvarmings omgang efter safety car blev feltet sluppet løs, og der var helt Le Mans-stemning, da de alle kørte ned ad langsiden. Jakob lagde hårdt ud, og da han havde kørt ca. 13 minutter var han to omgan-

ge foran og så kaldte vi ham ind til kører-skitte.

Michael sprang i karten og skulle så køre de næste 13 minutter og vedligeholde forspringet. Imens stod vi og drak en kop kaffe, som Auning Kart Park velvilligt havde stillet frem på bordene til os. Det blev snart Jesper B's tur, og der blev lavet et perfekt kører-skitte, som kun tog nogle få sekunder. Der blev kørt godt til, og der blev overhalet både venstre og højre om rundt på hele banen. Som sidste mand skulle jeg selv i karten og forsøge at køre den frem til det ternede flag, og jeg blev hurtigt klar over, hvorfor vi var så langt foran, for det var da en sand fornøjelse at køre i denne nye kart. Den både styrede og bremsede helt perfekt, så den var meget nem at køre. Efter et par omgange fandt jeg ud af, at når jeg kørte ned ad langsiden med fuld gas og så trykkede ekstra hårdt på pedalen, så fik den lige nogle flere omdrejninger, som gjorde det lidt nemmere at overhale for enden af langsiden.

Da vi nærmede os slutningen, stod resten af vores hold flere gange og gav mig thumbs up, og jeg vidste jo, at jeg var førende, så det var nok derfor. Da målfla-

get blev svinget, blev vi ført ind i pitten efter safety car'en, og så kom de andre hen til mig med store smil på læben og sagde, at jeg havde kørt hurtigste omgang ... lige indtil den sidste, hvor Allan Svendsen snupede den fra mig igen. Ham havde jeg også et par drabelige dystere med undervejs, hvor vi flere gange skiftede placering.

Da vi havde pustet lidt ud, skulle der så udråbes vindere, og de tre vinderhold sprang op på podiet og blev fotografet. Jeg havde luret Jens lidt tidligere, da han hentede nogle Auning Kart Park-kasketter, så jeg tænkte "Fedt så får vi præmie i dag." Men så gav han dem i stedet til holdet på andenpladsen. "Øh, hvad?" Men det var jo så, fordi dette hold havde sat hurtigste omgangstid og der

stod Allan Svendsen jo. Pokkers også. Der gled lige en kasket ud af hænderne på sidste omgang! Ha ha, det var nu meget sjovt alligevel!

Imens vi kørte på banen, havde Jens tændt grillen, og nu stod Vivi og Gitte og vendte pølser, så nu skulle der spises mens vi nød det gode aftenvejr.

Jesper Skjødt

Resultat:

Nr. 1: Jakob Borum, Michael Leth, Jesper Bach, Jesper Skjødt.

Nr. 2: Martin Skjødt, Kristian M, Jens W, Allan Svendsen.

Nr. 3: Hans Ole Nielsen, Niels Iversen, Børge.

JR - en del af dansk kulturarv

I foråret lancerede Kulturarvstyrelsen en helt ny hjemmeside, hvor man på en anderledes måde fortæller om 1001 forskellige steder i Danmark, der på en eller anden måde er specielle.

Hjemmesiden bærer titlen "1001 fortællinger om Danmark" og her kan ikke overraskende læse om ting som Ny Carlsberg Glyptotek, Københavns Rådhus og

andre ting, man kan finde i enhver kulturguide over Danmark. Men hjemmesiden bærer også en overraskelse.

FDM Jyllandsringen er nemlig også med som en af de 1001 fortællinger. Det er Hans Bonde, der har skrevet om banen, som man kan finde på [www. http://www.kulturarv.dk/1001fortaelinger/da_DK/jyllandsringen/stories](http://www.kulturarv.dk/1001fortaelinger/da_DK/jyllandsringen/stories).

JYLLANDSRINGEN [REKORDBØG] [HVAR BESØGT] [HIL GÆRNE DESIG]

OM STEDET [FORTÆLLINGER] [BILLEDER] [VIDEOER] [TILBUD] [GÆSTEBØG] [DET BERÅG]

[BYGGELISTE] [HJÆLP] [KONTAKT]

DANMARKS STØRSTE RACERBANE

Hans Bonde (17 fortællinger)

Fakta om Jyllandsringen

Jyllandsringen i Roskilde ved Slitebjerg ejes af Forenede Danske Motorejere (FDM). Med sine 2,3 kilometer er det Danmarks største racerbane godkendt af Fédération Internationale de Automobile (FIA). Der bliver kørt 98 racerløb. Blivt andet er der fire gange om året Dansk Touringcar Championship (DTCC), Jan Magnussen, Jason Watt og Thomas Thyring er nogle af de prominente danske deltagere i DTCC løbet. Det første automobilklubbede foretag på Odrubanen i 1905 over 27 omgange. Sporten var i første fase herfor en selvbragt overbudsomarbejde, i dag omfatter Dansk Automobil Sport Union cirka 100 klubber.

Offentligt tilgængelig Byggesår: 1966

www.jyllandsringen.dk

Borums halvvejsstatus

Op til sæsonen 2010 havde Jakob Borum forberedt sig rigtig godt, bl.a. var motoren i bilen blevet udskiftet til en 2,35 liters i stedet for den gamle 2 liters. Helt klart en stor succes, da motoren har fungeret helt perfekt. Til gengæld har der så været mange andre udfordringer på den tekniske side for teamet, bl.a. undervogn, gearkasse, kobling og trækakser. Man kunne så frygte, at alle de tekniske problemer har betydet en dårlig første sæsonhalvdel for Jakob Borum, men kigger man på resultaterne, så er der al mulig grund til at være tilfreds.

Til åbningsløbet på Jyllandsringen knækkede et fjederben under anden tidtagning, og løbene blev derfor gennemført med to lånte gadefjederben, og alligevel



lykkedes det at få en anden- og en tredjeplads med hjem i SS2. Vigtigst var det dog at få konstateret, at den nye motor virkelig fungerede godt.

Op til SSC festivalen på Ring Djursland havde bilen været en tur i Holland og fået ny undervogn, men da bilen først kom tilbage til Danmark fredag aften op til løbet, var der absolut ingen testmuligheder, inden der skulle køres race. I løbet

BORUM TØMRER- OG SNEDKERFORRETNING APS

- Tag
- Gulve
- Køkkener
- Om- og tilbygning
- Sommer- og fritidshuse
- Vinduer og døre
- Totalentreprise
- Forsikringskader
- Isolering
- Hulrum
- Krybekælder
- Etageadskillelse



VELFAC

VinduesMester®

Tlf. 8694 8393

Langelinie 76 | 8471 Sabro | Mobil 4063 9090 | www.borumts.dk

af lørdagen lykkedes det at få justeret undervognen nogenlunde ind, og da Ring Djursland er Jakobs favoritbane, var der gode forhåbninger til de tre løb om søndagen. Alle forhåbninger blev indfriet i første løb, hvor Jakob sluttede treer generelt og etter i SS2. Op til andet løb var der noget støj fra gearkassen, som betød, at Jakob måtte starte fra pitten. Der blev kørt godt op igennem feltet, men på 16. omgang måtte Jakob udgå med en ødelagt gearkasse og kobling.

Padborg Open i maj blev gennemført uden de helt store tekniske vanskeligheder, og det blev hjemført ikke mindre end fire pokaler, inklusive fighterpokalen (billedet). Den generelle tredjeplads i løb 1 var meget tæt på at blive til en andenplads, men selvom Jakob klart var hurtigere end Dennis Holbæk i den gule Aquila, så lykkedes det ikke at komme forbi.

Jyllandsringen har altid været den sværeste bane at have med at gøre for Jakob og hans Honda Integra, men med ny motor og ny undervogn blev der set frem til Juniløbet med spænding. Juniløbet gav igen meget arbejde til mekanikerne, denne gang var det trækaksler og gearkasse der drillede. Det betød desværre, at Jakob måtte udgå af første løb, men andet løb blev gennemført på andenpladsen i SS2. Endnu engang var der kamp mellem Dennis Holbæk og Jakob Borum, og det gav buler i højre side af bilen for Jakob, da Dennis forsøgte sig med en overhaling i hesteskoen.

Med to førstepladser i SS2 og to gange på podiet i det generelle klassement i en halv sæson, der har været præget af tekniske problemer, kan man da ikke være andet end tilfreds.

At drive et motorsportsteam er meget mere end bare at køre løb på banerne. Der bliver brugt mange timer hjemme i værkstedet med at holde bilen ved lige, renove-

re lastbilen, der fragter teamet rundt til banerne, deltage i udstillinger osv. Ikke mindst er det også nødvendigt med gode sponsorer for at få det hele til at fungere. Sponsorerne er blevet mere tilbageholdende i de sidste par år, og alligevel er det lykkedes for teamet både at fastholde de gamle sponsorer og udvide med en del nye. Så på den front er der også meget at glæde sig over i teamet.

Nu er det sommerpause, og den skal bl.a. bruges til at rette bule i bilen ud, gøre racerlastbilen færdig, og så ellers nyde den dejlige danske sommer.

Teamet ser frem til anden halvdel af sæsonen med fortrøstning, både bil og chauffør er i topform, så kan de tekniske vanskeligheder undgås, så bliver det rigtig spændende at se hvor langt Jakob Borum kan drive det i år i sin Honda Integra.

Honda ProRacing / Keld O. Dohm

østjysk



Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

Juniløbet på Jyllandsringen

DTC - AAS'er var i overtal

De to sidste AAS'ere, Kim Holmgaard og Niels Christiansen, sluttede som femmer og sekser i heat 1. Jan Mag-nussen var ikke til stede, da han skulle køre NASCAR i USA.

Niels Christiansen var så heldig at starte toer i heat 2 med Kim Holm-gaard bag sig. Men da starten gik, fløj Jason Watt forbi alt og alle, helt nede fra startposition nummer 6.

Mange troede, at det var en tyv-start, men den var god nok. De røde lamper var slukkede, inden Jason begyndte at overhale. Lige bagved Jason Watt var Casper Elgaard. Han kunne ikke komme forbi Jason trods en ihærdig fight.

Jason Watt vandt fortjent sejren i heat 2 efter 16 lange omgange.



SSC - Suveræne Claus Christensen

Juniløbet kunne snart ikke gå bedre for Claus Christensen. Han startede fra pole i begge heat plus vandt dem begge overbevisende. Ingen kunne følge med ham i den hurtige Porsche.

Jacob Borum udgik i heat 1. Han fuldførte heat 2 med en 6. plads generelt.

relt.

Vores to andre AAS'er Niels Højby og Martin Kill blev forholdsvist nier og tolvser i heat 1 og nier og tier i heat 2.

Nogen havde nok opdaget at der manglede en hurtig rød Fiat i feltet med Johannes Graversen bag rattet, men Johannes har desværre fået konstateret kræft, og med ar på maven har det ikke været muligt at spænde sikkerhedssele. De forventer (men er ikke sikker) at kunne køre igen på Ring Djursland den 14.-15. august.

Tre AAS'er i 1600 Challenge

I modsætning til Åbningsløbet var der ved Juniløbet tre AAS'er med i 1600 Challenge-feltet. De tre var Morten Christensen, Carsten Rasmussen og Michael Holm.

Carsten Rasmussen kørte sig op på en niendeplads i heat 1 og blev nummer fire i heat 2. Michael Holm



blev nummer 14 i heat 1 og nummer 16 i heat 2.

Denne her gang gik det meget bedre for Morten Christensen end det gjorde til Åbningsløbet. Han var godt tilfreds med weekendens forløb.

”Jeg synes, det gik super godt! Fik sat bilen godt op til det første løb, og jeg fik jo en fjerdeplads, kun én meter fra tredjempladsen,” siger Morten Christensen.

Andet løb gik også rigtig godt, men ikke helt som Morten havde håbet.

”I mit andet løb gik det også rigtig godt, selvom jeg mistede en plads på uretfærdig vis, da John Gammelgård overhalede mig i gul flagzone uden at få en straf. Så jeg måtte tage til takke med en sjetteplads. Da jeg var færdig med andet løb, havde jeg ikke glemt den overhaling i gul flagzone. Jeg skyndte mig op og lagde en protest imod John, og fik selvfølgelig medhold i den. Men man kunne ikke straffe i et løb der var kørt, så han fik et gult kort plus 3 sekunder oveni bedste tid i tidtagningen til næste løb,” siger Morten Christensen.



Kim Lund på podiet i Grp. N

Det var ikke kun Christian Siepmann, der ved klubbens Juniløbet på FDM Jyllandsringen fik sæsonens første pokal med hjem. Det gjorde klubbens tidligere dobbelte Danmarksmester i Gruppe N, Kim Lund, også, selv om hans optakt ikke var den bedst tænke-

lige.

”Bilen var slet ikke hurtig nok, men det føltes ikke som en motorfejl,” fortalte Kim Lund efter træningen. Og ganske rigtigt. Da mekanikerne skulle have bilen tilbage i teamets telt, kunne den dårligt rokkes. ”Det viste sig, at den ene bremsekaliber havde sat sig, så fejlen var da heldigvis til at gøre noget ved.”

Efter at have reduceret bremsekraften til et normalt niveau var der før alvor kommet skub i bilen, og på FDM Jyllandsringens regnvåde asfalt lykkedes det silkeborgenser at sikre sig næstbedste startplacering til første løb, kun 0,14 sekund efter David Falch. I løbet blev det også til en andenplads.

”Bilen kørte som den skulle, og selvom jeg ikke kunne følge David, havde jeg ikke besvær med at holde min placering,” fortæller Kim Lund, der tyvstartede til andet løb. ”Motorsport gælder om at komme først over stregen, og i mit forsøg på at gøre det, fik jeg vist startet en brøkdelen sekund før de røde lamper slukkede. Det sker jo en gang imellem, men det var da drøn-ærgeligt. Vi havde farten til at snuppe en pokal mere, men det må vi så have til gode.”

Weekenden har dog været en succes for teamet. ”Det er rart at få pokaler med hjem igen - der bliver arbejdet hårdt på alle fronter, og det begynder at betale sig tilbage nu. Efter sommerferien skal vi have flere pokaler med hjem til hylden,” siger Kim Lund.

DTC light - første pokal til kaminhylden

Et af klubbens nye medlemmer, Christian Siepmann, sikrede sig på FDM Jyllandsringen sin første pokal i Renault DTC Light Cup. Weekendens var ellers ikke begyndt på den glædelige måde. Banen var lørdag ramt af flere kortvarige regnskyl, og selvom CS Racing testede på banen i regnvejr få uger tidligere, drillede opsætningen på den fragtmandsblå Renault Clio, da tidtagningen blev kørt.



"Det var vist flere små ting, der kostede tiden", fortæller Christian Siepmann om det sekund, der manglede op til den nærmeste konkurrent. Det lidt kedelige resultat i tidtagningen betød til gengæld at Christian skulle starte på pole position.

"Jeg skulle forsøge at holde de andre bag mig uden at få mig selv eller andre kørt af banen", siger Christian, der da også faldt et par placeringer ned kort efter starten. Flere konkurrenters stridigheder, kombineret med stabil og fornuftig kørsel i bilen med nummer 88 på siden, medvirkede til at Christian Siepmann og CS Racing sluttede løbet på en flot andenplads.

Glæden var heller ikke til at tage fejl af hos hele teamet. "Vi er så glade", jublede podiedebutanten. "At komme på podiet er for mig som om jeg har vundet løbet - det er vores tredje løbsweekend, så det var slet ikke forventet!"

Det flotte resultat skulle senere på eftermiddagen forsøges gentaget fra en startplacering som nummer fire. Løbet var noget mere roligt end det første, og uden de store begivenheder kunne en femteplads køres hjem.

"Som debutant er det jo helt vildt at have fået sin første pokal allerede halvvejs inde i den første sæson", reflekterer Siepmann. "Det motiverer bestemt til at vi skal fortsætte i samme spor og beholde den tilgang, vi har haft til tingene indtil nu - for det virker!"

Fotos fra Juniløbet



Det som regel med et flag i hånden, at man oplever Ghita T. Kristensen på FDM Jyllandsringen. Men vores trofaste officials har ofte også sit kamera med sig, og når chancen byder sig, skyder hun nogle billeder.

Dem bruger hun bl.a. på klubbens hjemmeside til de rapporter, hun skriver om de forskellige klasser, men der er som regel så mange, at der er mere end rigeligt til et galleri.

Det gælder naturligvis også for det nyligt overståede Juniløbet på FDM Jyllandsringen, hvor Ghita T. Kristensen atter flagede og atter fotograferede. Selv om hun måske havde mere lyst til at feste igennem, efter at hun var dimitteret fra Grindsted Erhvervsskole og havde fået huen på.

Stort tillykke herfra i øvrigt.

Uheldig AAS-trio i 6 timers løb



Team VHA Trim med de tre AAS-medlemmer Per Poulsen, Jacob Kristensen og Peter Rasmussen havde op til sæsonens længste løb på Padborg Park over 6 timer fokuseret på tank/pitstop strategi og optimeret bilens tankanlæg og motorstyring, således at løbet kunne gennemføres med kun to tankstop. Vi håbede, at færre tankstop ville opveje lidt langsommere omgangstider, og det viste sig, at strategien var god.

Efter knap fire timer af de planlagte seks havde teamet lagt sig i føring af feltet med et forspring på to omgange. Alt var på dette tidspunkt forløbet planmæssigt, men efter at Per Poulsen var kommet i pit til det andet og sidste tankstop/kørerskift, ville bilen ikke starte, da Jacob Kristensen skulle forlade tankpladsen. Efter lidt forvirring fik teamet skubbet bilen til pitten, hvor fejlfindingen kunne begynde. Efter cirka 12 minutter fandt vi endelig fejlen – en smeltet hoved sikring. Vi fik rettet fejlen og kunne sende bilen tilbage på banen, men vi var nu 10 omgange efter den førende bil og lå på en generel ottendeplads.

Nu begyndte jagten. Den førende bil

kunne ikke hentes, men andenpladsen kom tættere og tættere på og bilen kørte atter perfekt, og da der manglede cirka en time af løbet, lå vi på tredjepladsen og var på omgangshøjde med nummer 2, det så godt ud.

Men heldet er tydeligvis ikke på vores side i år. Bilen blev pludselig langsom og Jacob meldte over radioen, at ”Den går på tre cylindre.” Jacob kom i pit, og det viser sig, at gasspjældsforbindelsen til den ene cylinder er knækket. Vi adskilte indsugningssystemet og svejsede den knækkede arm, hvorefter motoren atter kørte perfekt. Desværre tog reparationen cirka 45 minutter, så vi kunne blot køre på banen med det mål at gennemføre de resterende 15 minutter. Vi sluttede på en generel 15. plads og blev nummer 11 i klassen.

Alle i teamet er naturligvis skuffede. Vi har nu i sæsonens to første løb kæmpet om – og haft mulighed for – generel sejr, men heldet har ikke været på vores side. Vi kommer stærkt tilbage efter sommerpausen, det skal nok lykkes.

Peter Rasmussen

Godt og skidt for AAS'ere

Lørdag den 24/4 blev anden afdeling af klubmesterskabet i rally kørt i forbindelse med Motor Sport Nordjyllands Mini Djævle Rally.

”Det var skidt og lidt godt,” siger Henrik Vestergaard om AAS-køremes dag i rallyet, der havde Nysumbanen som omdrejningspunkt. ”Vi kunne holde et tempo, hvor vi var med i toppen af klassen, men på prøve 5 kunne Golfen kun køre i tomgang. Der var ingen speederkabel, øv, øv...”

”AAS havde generelt held og uheld i dette løb. Aagaard udgår og vinder, ja, de er jo to brødre, og Ole kommer i mål som nr. 6 i klassen.”

Det var Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen, som tog klassesejren, da de i

deres Opel Corsa vandt klassen for 2WD op til 1400 cm³, hvor der var 11 startende. Jonas Aagaard/Jens Aagaard måtte udgå med en defekt benzinpumpe i deres VW Golf, næsten inden løbet var begyndt. Ole S. Bengtsen, der denne gang havde Søren Iversen med som codriver, sluttede på en sjetteplads i deres klasse, men Ford Escort -holdet havde også deres problemer.

”Rallyet var skruet således sammen, at vi stort set kørte uden tidskontroller. Umiddelbart lidt forvirrende, da vi er vant til kontroller alle vegne. Men det forløb nu meget gnidningsfrit, idet der kun ved enkelte prøver var op til 20 minutters ventetid,” fortæller Ole S. Bengtsen. ”Apropos prøver, ja, så var opfindsomheden ikke i højsædet eller også er det svært at få lov at køre på afspærrede offentlige



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted
v/ Lars Mogensen
Mausingvej 8 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74
www.lmopretning.dk

veje på de kanter.”

”Der var en landevejsprøve, der blev kørt 3 gange, Nysumbanen 2 gange og Industrien i Hobro 2 gange.”

”Billen kørte som vanligt uden problemer, lige indtil sidste omgang på sidste prøve,” fortsætter Ole S. Bengtsen. ”Så kom lydene væltende ud af gearkassen. Vi kom i mål, men ikke uden ekstremt for-

sigtig kørsel. Vel hjemkommet er gearkassen afmonteret, åbnet og en ny gearaksel er på vej fra England i næste uge, så vi kan blive klar til Danboring Regional Rally.”

Resultatet af Mini Djævl Rally betyder, at Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen har lagt sig i front i kampen om klubmesterskabet.

Klassesejrr i regional rally

Så kom den 14-15 maj før vores team, hvor DM1 og regional rally skulle løbe af stablen. Jonas Aagaard/Jens Aagaard stillede op i DM1, mens Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen skulle stille op til regional rally. Vi var klar og havde weekenden før og dagene op til fået taget noter og kørt dem igennem, så de sad helt på plads, som de skulle. Alt var klar til dagen.

Fredag startede Jonas Aagaard/Jens Aagaard, og prøve 1 og 2 gik, som den skulle – troede vi da – og de viste fin kørestil. Lørdag morgen viste det sig midlertidigt, at holdet dagen før på prøve 2 havde knækket det beslag, der holder tandstangen fast. Dette fik Jonas desværre først at føle på prøve 3, da han kunne mærke, at han havde en kvart omgangs ratslør, som gjorde, at han rigtigt kom på arbejde. Derfor tog holdet den med ro på prøverne til der var service, hvor der fra holdets side blev taget beslutning om at udgå. Rally skal være sjovt, og det er ikke meningen, det skal være livsens farligt, som det sikkert ville være blevet hvis holdet havde fortsat.

Selv følte vi – Sebastian og jeg – at vi ventede længe på at komme i gang. Teknisk kontrol kl. 10.06, og så start kl. 12.59 herefter service. Endelig kom vi i gang.

Prøve 9, 10 og 11 gik bare derudaf. Dog med regn på sidstnævnte prøve, som



gjorde, at Sebastian måtte arbejde lidt ekstra. Ved service overvejede vi meget, om det blev vejr til regnvejrskæp, eller hvad vi lige skulle gøre... Men vi fortsatte på slicks.

Desværre for det, før så kom regnen, og den blev ved og gjorde vejene meget glatte. Vi var enige om, at der ikke var nogen grund til at oversatse noget og få en smadret bil, idet vi også ved pausen havde set, at der var halvandet minut ned til den nærmeste konkurrent. Derfor tog vi det, som det kom, og det endte med et meget godt resultat. Nummer et i klassen og nummer seks generelt. Vi var meget tilfredse.

Fra teamet takker vi for en dejlig dag og for nogle gode prøver. Næste løb for teamet bliver til Yokohama Mesterskabet i Juelsminde søndag den 30. maj.

Winnie Poulsen / Foto: Finn Bojer

Klassesejr til Børge Jensen



Rally Sønderjylland Skærbæk var et godt løb med mange kilometer prøver. Bilen kørte problemfrit, service virkede godt og hurtig, så der skal lyde en stor tak til vores trofaste serviceteam Anders, Henning, Denis og Leif. Nu ser vi frem til DM 3 i september.

Børge Jensen.

To uger før løbet tog vi ned for at køre noter. Der var fem prøver, der skulle køres to gange – fire om fredagen og seks om lørdagen. Det var lange prøver med meget grus. Vi kørte hjemme fra fredag morgen klokken 5.00, da vi kun måtte køre noter på Gænerprøven fredag morgen.

Løbet d blev startet klokken 16.00 fredag den 18. juni. Den første prøve på 5,4 km mistede vi lidt tid på, da jeg tabte noterne et par gange, men på næste prøve havde vi fundet rytmen igen. Men ved mål fredag havde Jesper Bisted et forspring på fem sekunder.

Lørdag morgen startede vi friske og efter prøve 5 havde vi indhentet det tabte. Vi havde en tæt kamp med Jesper, men desværre for Jesper ramte han en sten på prøve 6 og måtte udgå.

Vi kom godt igennem alle prøver, og de lange grusveje var lige noget, der passede Frank. Han elsker at køre på grus, så vi fik en sejr med hjem i klassen ved DM 2. Ved DM 1 blev vi slået med få sekunder af Jesper Bisted.

Besøg af politiet til klubrally

Fredag den 25/6 afholdt AAS klubrally i Lisbjerg i den nordlige del af Århus, hvor fem mandskaber – der talte i alt ni AAS-medlemmer – kæmpede om point til klubmesterskabet i rally.

Bedst gik det for Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen. De var hurtigste mandskab på alle seks prøver i løbet. I hvert fald målt på stopuret, for på prøve to blev de noteret for fem sekunders straf, som betød, at Jonas og Jens Aagaard vandt denne prøve. Men sammenlagt kunne det ikke ændre på det faktum, at Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen var bedste hold, og de scorede hver især 20 point til klubmesterskabet for henholdsvis første- og andenkørere.

”Vi havde i øvrigt besøg af politiet, som havde fået klager over nogle, som lå og kørte råddent,” fortæller løbsleder Peter Bentsen.

”Politiet kørte dog igen efter have set deres egen tilladelse. Den kunne de ikke finde inde ved dem selv.”

Rapport fra Aagaard-brødrene

Først med den gamle nyhed ... Aagaard brødrene var søndag den 30. maj til anden afdeling af Yokohama mesterskabet. Her viste brødrene stor stil og gode køreegenskaber, og de lagde godt ud trods det regnvåde og glatte føre.

Efter godt ræs blev Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen med deres Opel Corsa nummer et i deres klasse og nummer seks generelt. Super resultat for holdet, der med stor irritation kun var et sekund fra en plads som nummer fem generelt, ærgerligt når man i sidste heat ligger og bremses for en anden, som Sebastian udtalte, men dog var de to godt tilfredse med præstationen.

Det andet hold i teamet – Jonas Aagaard og Jens Aagaard – havde endelig fået hans VW Golf GTI på ret køl, og Jonas kørte et godt ræs i den. De endte på en rigtig flot andenplads i klassen og som nummer 18 generelt, flot kørt af Jonas.

I den sidste weekend af juni skulle brødrene så køre både fredag den 25. juni og lørdag den 26. juni. Fredag til klubrally i Århus og lørdag til rallysprint i Sdr. Virum.

Fredag var en dejlig aften, hvor der blev kørt godt ræs, og Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen endte på en førsteplads, mens Jonas Aagaard og Jens Aagaard endte på en tredjeplads. Dejlig hyggelig aften med godt ræs og efter løbet hygge og snak med klubbens andre kørere.

Dagen efter skulle bilerne så rigtig stå deres prøve til rallysprint i Sdr. Virum. Dog gik dagen bedst for den ene bror end for

den anden. Et rigtig flot første heat af begge brødre, hvorefter Jonas Aagaard/Jens Aagaard lå nummer seks generelt og nummer to i deres klasse, og Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen lå nummer syv generelt og var efter i deres klasse. Men efter en forrygende start på heat to, hvor Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen selv var sikker på at sætte en kanon tid og kom flyvende fra start, ville deres Opel Corsa desværre ikke mere, da gearskiftet inde i bilen knækkede, og de derfor desværre måtte udgå.

Derimod gik det kontrolleret stadigt flyvende for Jonas Aagaard og Jens Aagaard. De fortsatte de gode takter og kørte et flot løb, dog med en lille fejl, der kostede holdet andenpladsen. Jonas Aagaard og Jens Aagaard endte derfor på en flot tredjeplads i deres klasse og som nummer syv generelt. Stort tillykke til Jonas og Jens herfra. Dejligt at se deres VW Golf GTI i aktion både fredag og lørdag.

Teamet takker for et par dejlige dage i rallysportens tegn med godt ræs og god hygge.

Winnie Poulsen/Foto: Leif Tvede



Endelig en førsteplads



Som de fleste læsere har bemærket, har AAS fået to deltagende hold i Historisk Pålideligheds løb. Poul Erik Hansen og Torben Østergaard i Opel Manta GTE fra 1983 og Niels Iversen og Hans Ole Nielsen i Volkswagen Golf GTI fra 1979. Som tidligere skrevet her på siden er første afdeling af FDM DASU Classic afviklet med en andenplads til Mantaen og en tredjeplads til Golfen. Vi blev altså henviset til nummer 2 i klubbesterskabet.

Nu skulle næste slag så stå i anden afdeling FDM DASU Classic Nørrevold Auto Løbet med start i Varde den 8. maj. Endelig mulighed for revanche efter de eftertragtede klubbesterskabspoint. Det var tæt på afbud fra vores side, da jeg torsdag eftermiddag troede, jeg kunne flyve fra et stillads. Det kunne jeg altså ikke med den konsekvens, at jeg bukkede en del ribben. Tro mig. Det gør av ad H til. Men vi skulle bare ud og køre det løb, så Niels var handikaphjælper, når jeg skulle ind og ud af bilen.

Vi mødte op til teknisk kontrol i Varde, før en hvis herre havde fået sko på.

Bilen godkendt, startnumre monteret, kaffe og rundstykker førtæret. Der manglede bare noget, hvor var Torben og Poul Erik? De skulle da starte før os. Niels ringede dem op, Mantaen var åbenbart blevet uvenner med et vejskilt på vej til løbet, så de måtte melde afbud. Øv!

Vi skulle køre seks etaper med en længde på i alt 213 km med seks sekundetaper indlagt på ca. 92 km. Vi kom godt i gang. Det gik fint med tiden på de første etaper. Lige før middagspausen var der så lige en sekundetape på Grindsted Gokartbane, 2600m med hastighed på 32 km/t og indbyggede finter. Det var lidt bøvl at finde den rigtige vej, forklare det til Niels og holde øje med tiden. Det snurrede sgu rundt hele tiden, men sjovt var det. Men det gav altså lidt strafsekunder til os.

Resten af løbet gik det også helt fint med at finde vej, og tiden nogenlunde syntes vi da selv. Det er helt fantastisk at køre med en eksrallykører, når vi kører sekundetaper, når Niels får at vide, vi skal køre en etape med 50 km/t, ja så kører Niels 50 km/t, og det er ligegyldigt om det

går ligeud eller vejen svinger 90 grader.

Vi ankom til mål i Vejen sidst på eftermiddagen, hvor vi indtog lidt mad og drikke og spændt afventede resultatet. Men ak, jeg opdagede, at vi manglede en hemmelig rutekontrol. Det er sgu for pinligt i sådan et løb når man er O-løbsobservatør. Normalt ryger man langt ned i placeringer, hvis man mangler et skilt, så jeg forhørte mig lidt diskret rundt ved de andre i vores klasse. Til vores store glæde viste det sig, at 43 mandskaber ud af 48 manglede det samme skilt.

Endelig kom de endelige resultater,

og alle udleveret på samme tid. Godt gået af løbsledelsen. Det viste sig, at vi kun havde syv strafsekunder i alt på de 13 målinger, der havde været i løbet. Endelig en førsteplads i et større løb. Det var længe siden, både Niels og jeg havde prøvet det. Det betyder, at vi ligger på en foreløbig førsteplads i turneringen. Vi glæder os til at skulle køre næste afdeling, som arrangeres i Køge den 7. august. Vi håber Manta-drengene er klar til kamp denne dag.

Hans Ole Nielsen

Fint DJF løb i AAS

Torsdag d. 27. maj var AAS, med løbsleder Hans Jakobsen i spidsen, vært for 2. afdeling af Den Jyske Femkantturnering i O-løb. Dette var startskuddet til nogle hektiske dage for nogle af O-folkene i AAS. Torsdagens løb havde fået navnet SHELL HØRNING løbet og der var 29 startende mandskaber.

Hans havde lavet et løb, hvor det hele tiden gik pænt fremad på ruten, men man kedede sig absolut ikke, da løbet var krydret med mange fine O-detajler. De 13 af mandskaberne var fra Sverige og Finland, og de brugte løbet som opvarmning til de 2 danske NEZ afdelinger, der skulle køres fredag i SOMS og lørdag i AAS. De udenlandske hold fik i løbet en meget fin træning i de danske O-regler, og de fik alle mange strafpoint.

Det bedste hold var finnerne Juha Heikkilä og Tomi Viitala, der vandt U-klassen med 99 strafpoint. I D-klassen var det endnu engang AAS'erne Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard, der sejrede foran et andet AAS hold bestående af Ronnie Pedersen og Tommy Thrylsøe.

Henrik Møller-Nielsen kørte D-ruten, sammen med sønnen Martin, og selv om de på grund af Henriks højere licens kørte uden for konkurrence, viste Martin, at han er en udmærket observatør, da deres resultat svarede til en 3. plads.

I C-klassen sejrede Torben Østergaard og Poul Erik Nielsen på trods af, at de måtte køre det meste af løbet uden triptæller. Dette viser meget godt, at det var muligt at stedfæste sig i løbet ved hjælp af signaturene på kortene i SHELL HØRNING Løbet.

I B-klassen var eneste AAS hold Renee Nielsen og Hans Ole Nielsen, og de endte på 2. pladsen efter RAS holdet Rene Castillo Skjøt og Jørgen Skjødt.

MA-klassen blev vundet af Bjarne Andersen og Bernd Thrylsøe på trods af, at de tillod sig den luksus at overse 2 skilte undervejs. - Men AAS mandskabet kørte suverænt hurtigt gennem ruten, så det blev alligevel til en sejr foran Poul og Egon Brøndum fra RAS. Nu hjalp det nok også Bjarne og Bernd en del, at det ikke er ret mange år siden, at Bernd lavede et løb i samme område, og derfor var godt kendt i

terrænet. Hans Jakobsen havde god assistance fra Hans Jørgen Andersen både til afviklingen af løbet, men også til den

nødvendige kontrolkørsel af ruteme.

Bjarne Andersen

Fyn er fin

Lørdag den 12. juni blev bilen pakket til en af de lidt længere ture. Det var blevet tid til at køre til Fyn for at vise fynboerne, hvordan et o-løb skulle køres. Det var 4. afdeling af JFM og DM, som MKN stod for.

Vi startede kl. 14.29 og efter en restart begyndte løbet, og med det, vores trængsler. Vi havde bl.a. en lille pudsig episode, hvor vi efter ca. 1,5 km fandt ud af, at vejen vi kørte på overhovedet ikke passede med kortet... Ifølge kortet skulle vejen være helt lige med bebyggelse på begge sider. Hvad virkeligheden viste, var masser af marker, ca. 129 sving og en lille diskret jernbanebro. Vi blev enige om at vende kareten og prøve en anden vej. Det var bedre. Nu passede vej og kort igen sammen.

Efter løbet fandt vi dog ud af, at den første vej var den rigtige. Grunden til fejlen skyldtes, at manden med kortet havde byttet om på øst og vest. Vi har aftalt, at det ikke skal ske igen...

Løbet bød på masser af udfordringer, og der var rigeligt at se til for os begge. Ruten indebar bl.a. en snæver vending i en lade, og der måtte vi erkende, at en Land Rover kan mange ting – men den kan absolut ikke dreje. Da vi var færdige havde, vi en god fornemmelse og bortset fra tiden – vi var kommet for sent til alle tidskontroller – mente vi, at det var gået godt.

Vi måtte dog erkende, at fynboerne havde snøret os.

Der var en del fælder, som vi hoppede i med begge ben. Der var en situation, hvor man bare skulle følge vejen til et T-



kryds... så nemt som straffe uden målmand. Men fynboerne havde altså fundet ud af, hvordan man laver raderinger. Det kostede os 25 strafpoint. Vi var dog ikke de eneste der plumpede i... Hans og Hans Jørgen fra C-klassen lavede den samme fejl. Det var nok for, at vi ikke skulle føle os så dumme. Tak for det.

Løbet endte dog lykkeligt, da både vi, Hans og Hans Jørgen fra C-klassen vandt vores klasser. I M-klassen var Bernd og Bjarne kommet på arbejde med en udfordrende rute. Da de kom i mål, var Bernd efter ganske kort tid i gang med at indgive skriftlig protest – ja vi talte faktisk om, hvorvidt han havde skrevet den hjemme fra. Men han har jo styr på det med at lave løb, og de fik medhold i deres protest. De fik kørt sig til en fjerdeplads i et stærkt felt med 9 deltagende hold.

Vi sluttede aftenen af med en god gang flæskesteg med sovs og brunede kartofler. Det kunne vi godt li'. På turen hjem blev vi enige om, at Fyn er fin... og det er deres o-løb også.

Jesper Markvardsen/ Søren Kjærsgaard

NEZ/DM løb til ug+

Det var lige før at O-skiltene ikke nåede at bliver pakket ned fra DJF løbet i AAS før de skulle i brug igen. For efter torsdagens løb skulle de om fredagen stilles op til FDM JYLLANDSRINGEN Løbet, som skulle køres lørdag d. 30. maj.

Ruterne i løbet var lavet i Voel, Sorring, Holmstol, Gjern og Gjern Bakker og ved FDM Jyllandsringen. Om lørdagen var der førermøde ved campingpladsen ved JR, og derefter var der licenskontrol og start ved DTC garagen. Der var samme dag Sportscar event på FDM Jyllandsringen, så der var lidt trængsel i området.

Der var 61 hold til start, og de fik alle nok at se til på de udfordrende ruter. Nogle af de hold, der havde kørt NEZ løbet i SOMS om fredagen, så noget klatøjede ud, da de knap nok kunne nå at få hvilet ordentlig ud. Et svensk hold havde fået maskinskade på deres bil, men da Jan Søndergaard fra IMK også var med i løbsledelsen for FDM JYLLANDSRINGEN Løbet, fik de lov at låne Toyotaen til løbet. Jan skulle køre åbnervogn, så han lånte i stedet for min Golf til dette, og jeg lånte Jans kones bil, så jeg også lige kunne komme lidt omkring. Eneste bøv i det var, at jeg havde trailer med og den spændte flinke Jan på konens bil, og da jeg skulle ud at køre, havde jeg glemt alt om traileren og startede op frisk i bagegear..... Gæet selv, hvor traileren endte....Nu var bilen heldigvis ikke af nyeste model, så Jan mente, at det nok kun-

ne klares med et par slag fra en plastichammer. Bernd havde fået nogle gode tilladelser til løbet, så der var udfordringer i terrænet til NEZ og M-klassen.

Også de andre klasser havde fint med tilladelser på gode veje at køre på, og dommene roste efter løbet vejvalget. I øvrigt fik løbet med Bernd i spidsen en meget fin dommerrapport, hvor alle aspekter af løbet fik højeste karakter.

Ved samlingsstedet kunne deltagerne nyde en veltilberedt buffet med lækkert grillkød til. Mogens Buur stod som vanligt i spidsen før beregningen og det fungerede bare perfekt. Det var faktisk sådan, i flere tilfælde, at resultaterne var klar, inden deltagerne var kommet ind til samlingsstedet. Dette på trods af, at O-holdene lige havde afleveret sidste kontrolkort ved slutkontrollen på P-pladsen ved campingpladsen.

Her er lidt statistik fra Mogens Buur hentet fra det nuværende beregnings system. Jeg har ingen statistik fra det system vi benyttede tidligere, ud over, at det blev benyttet i næsten 10 år. Det nuværende beregningsteam har gennem 11 år benyttet



de samme resultatberegningssystem ved 16 løb. Heraf 1 holdmesterskab, 6 nordiske mesterskaber / NEZ afdelinger, 11 DM/JFM afdelinger samt 2 afdelinger af 5 kantturneringen. I disse løb har 945 mandskaber kørt 450 etaper fordelt på 84 klasser (op til 7 i hvert løb). Der er indtastet 4.900 kontrolkort med i alt 79.000 notater, hvoraf 8.200 var fejlnoteringer. Alligevel manglede mandskaberne 10.300 kontroller. Mandskaberne er sammenlagt kommet 80.200 minutter for sent, dette svarer til næsten 2 måneder. Sammenlagt er der blevet uddelt 365.000 strafpoint. I det største løb var der 9000 notater i kontrolkortene, mens der i det mindste løb var

2300.

Eneste øf om løbet kom, da vi samlede skilte ind i en juletræsplantage ved Sorring. Her havde nogle af holdene skåret svingene så meget af, at de havde nedlagt mange små juletræer. Dette på trods af, at der var opsat stålpinde, der viste hvor vejene var. Selv en af stålpindene var krøllet til ukendelighed. Det bliver nok ikke let at få lov til at køre der en anden gang, og vi risikerer også at skulle betale erstatning for de ødelagte træer. Men, udover det, var FDM JYLLANDSRINGEN Løbet bare til ug med kryds og slange.

Bjarne Andersen

Tre AAS sejre i Superbrugsløbet



Den 7. juni blev tredje afdeling af femkantturneringen i bilorientering afholdt af Bjerringbro og Omegns Auto Sport med Hans Kurt Nielsen som løbsleder. Hans Kurt havde denne gang sammensat en forholdsvis let rute med start i Tjele, som herfra gik sydpå med slut i klubbens lokaler i Hjerminde.

Til dette løb kunne vi fra AAS stille med 6 hold til start. I M-klassen stillede Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe til start. Bjarne og Bernd kørte et fejlfrøit løb, men da også Poul og Egon Brøndum gjorde dette, måtte det her afgøres på tiden, hvor Bjarne og Bernd tog sejren, da de

kun brugte et enkelt minut mere end det tilladte, mens Randers-holdet måtte bruge 9 minutter.

I B-klassen stillede Renee Nielsen og Hans Ole Nielsen til start for AAS. Renee og Hans Ole endte løbet på en tredjeplads, men med samme strafpoint som nummer to.

Renee og Hans Ole manglede dog et skilt modsat de to førende og måtte derfor tage til takke med tredjepladsen. Her var det Tage Mogensen og Ole Pedersen fra BOAS, som tog sejren.

I C-klassen var det BOAS og AAS som skulle kæmpe, da begge klubber havde to hold til start hver. I denne kamp endte AAS som sejherrer, da klubbens to hold endte som et og toer. I den indbyrdes kamp var det Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen, som endte øverst med 56 strafpoint foran Hans Jacobsen og Hans Jørgen Andersen, der havde fået skrabet 64 strafpoint til sig.

Til sidst i D-klassen havde klubben to hold til start ud af de samlede fem i klassen, og også her endte dette med en første- og en andenplads. Ronnie Pedersen og Tommy Thrysø løb her med sejren med et strafpoint foran Jesper Markvardsen og Søren Kjærgaard med 16 strafpoint. Dette betød, at de to hold nu er fuldstændig lige i den samlede

konkurrence.

I den aktuelle stilling i den samlede turnering har AAS føringen i tre af de fire klasser og derudover også andenpladsen i to af disse. Så der er stadig masser at køre for.

Vi ses til fjerde afdeling den 2. august, hvor det igen er BOAS, der er løbsarrangør.
Tommy Thrysø

Allerede DASU-mestre

Lørdag den 19. juni var det tid til fjerde DM-afdeling i bilorienteringsløb. Nykøbingløbet var arrangeret af HAMO med løbsleder Ken Sørstrup i spidsen. Løbet startede i Nykøbing S, og der var hentet rigtigt mange fine tilladelser i området. Eneste klage over rutelægningen var, at der indimellem blev kørt på nogle ret trafikerede veje. Det er rimeligt frustrerende for både civilister og O-kørere, da det ved stedfæstelse på kortene ofte er nødvendigt at bremse op og starte nogle gange. Det kan godt give lidt sure miner fra de øvrige bilister. Men udover det havde Ken Sørstrup komponeret nogle rigtigt fine ruter med mange gode finter. Fra AAS var der 3 hold til start. I C-klassen var det Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, og de sejrede endnu engang og er efter 4 af 6 afdelinger af DM allerede DASU mestre i C-klassen. Udover det blev de ugen før også jyske mestre i C-klassen. Stort tillykke med medaljerne. Vores to gange Hans regner dog også med at køre de sidste to afdelinger, da de har planer om at sejre i alle årets DM afdelinger. Det skal da også lige nævnes, at AAS allerede nu har sikret sig sejren i JFM turneringen for hold.

I B-klassen stillede Renée og Hans Ole Nielsen til start i Suzukien, men det var ikke lige deres dag i det sjællandske,



og de måtte tage til takke med en femteplads i løbet.

I M-klassen kørte Bjarne Andersen og Bernd Thrysø et næsten fejlfrit løb og sejrede med et enkelt manglende skilt og en fejlnotering. Efter Nykøbingløbet har Bjarne og Bernd kørt sig i spidsen i den samlede DM stilling, men der kan sagtens ske store forskydninger i stillingen, da det jo kun er fire af de seks løb, der tæller med, når det samlede resultat skal beregnes.

Selvom vi netop havde sejret i DM i bilorientering i det sjællandske, havde vi store problemer med at finde den rigtige vej mod Jylland. Vi kørte en større omvej på 30-40 kilometer, inden vi fandt det rigtige spor mod Jylland. Kan være at vi skal overveje at købe et kort eller have GPS'en med næste gang. Næste afdeling af DM/JFM afvikles af KOM den 28. august.

Bjarne Andersen.

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand: Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
peterbentsen@live.dk

Næstformand: Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Kasserer:
Hans Jørgen Andersen
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hobyg@jubii@mail.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@gmail.com

Per Leth
Egernvej 62A,
8643 Ans By 40 29 66 59
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Jagtvej 36
8450 Hammel 86 94 41 14
aarhusautomobil@sport.dk

Børge Jensen
Nølev Byvej 12
8300 Odder 86 55 80 23
fiat_be@post12.tele.dk

Rallyudvalget

Formand: Peter Bentsen
(se under bestyrelse)

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61
finnk@energimail.dk

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Temestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Rudolph Wulffsgade 17 1.tv.
8000 Aarhus C. 29 74 56 79
peter@kiil.net

Børge Jensen
(se under bestyrelse)

O/HP-løbsudvalget

Formand: Hans Ole Nielsen
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen
(se under bestyrelse)

Hans Jakobsen
Syrenvænget 16,
8362 Hørning 86 92 31 13
hjako@tdc.dk

Materieludvalget:

Formand: Jakob Borum
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36
nvi@tdc.dk

Kristian Vestergaard
Holmelandsvej 14, Søften
8382 Hinnerup
mobil 28 52 71 90

Banesportsudvalget:

Formand: Jan Præstekjær
(se under bestyrelse)

Per Leth
(se under bestyrelse)

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81
Damgaard.per@gmail.com

Dorthe Kristensen
Egernvej 62B,
8643 Ans 40 63 18 26
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard
Rolighedsvej 22,
8450 Hammel 23 46 92 09
renaulthenrik@gmail.com

Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensnunkholm@mail.tele.dk

Hjemmeside og AAS-RUNDT

Jan Præstekjær (ansv. redaktør)
(se under bestyrelse)

Morten Alstrup (webmaster)
Hasselhaven 19
8520 Lystrup 20 20 74 22
morten@alstrup.nu

Bjarne Andersen (O/HP-løb)
(se under bestyrelse)

Erik Bom (Rally)
Præstemarksvej 25
8300 Odder 24 40 25 20
e.bom@mail.tele.dk

Ghita T. Kristensen (Bane)
Fruebyvej 3
7280 Sdr. Felding 28 49 16 33
quitze_gtk_90-dk@hotmail.com

Det sker selv for
den **mest drevne...**

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler

AutoMester[®]

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



NIELS MØLGAARD A/S

AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

NM
VVS

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg