

AAS



RUNDT

Nr. 483 - maj 2010

Tilsluttet DASU



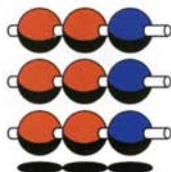
Forårstravlhed hos AAS ... Svensker landskampen ved åbningsløbet på Jyllandsringen endte med en kneben sejr til broderlandet. Forinden havde Bernd Thryssøe taget alle redskaber i brug for at gøre ruten klar til årets internationale NEZ og DM afdeling i O-løb. Læs mere om alt dette og meget mere inde i bladet.

Fotos: Birger Vilén og Bjarne Andersen

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport
se opdaterede nyheder mm. på www.bilsport.dk**

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Formanden har ordet

Nu er sæsonen startet, og det er jo altid spændende at se, hvem der kommer ud at køre og i hvad. I år har især banesæsonen været imødeset med bekymring. Det har da også tyndet godt ud i de dyreste klasser, så vores baneafdeling må imødesee, at sæsonen på FDM Jyllandsringen bliver anderledes end de seneste år. De ellers så næsten faste tidsplaner er under forandring, og bliver vidt forskellige i 2010.

Denne side vil fremover også indeholde nyt om, hvad der sker i klubben på de interne linjer. En af de ting vi har haft gang i vinterens løb er lederkurser under DASU's forberedelsesprojekt (FPRO). Ca. 18 af klubbens medlemmer har deltaget i disse seancer – seancer som jeg synes har været rigtige gode, og som også har vist, at der i klubben findes masser af ideer til, hvordan vi kan komme videre. På næste bestyrelsesmøde vil der blive nedsat nogle grupper, som kan arbejde videre med nogle af ideerne. Efter sidste bestyrelsesmøde forespurgt vi også DASU om vores status på FPRO-forløbet, vi har dog ikke fået svar på dette endnu.

Under forberedelsesprojektet har vi også haft folk på coachkursus for bane og rally (Bjarne Kragelund og undertegnede) og klubtræner i klubrally (Peter Lyngs). Coachkurset var nu ikke til megen hjælp, mens klubrallykurset generelt var et godt kursus. Jeg kan kun opfordre til, at klubbens medlemmer, nye som gamle, som vil prøve de to sportsgrene, tager kontakt til Bjarne og Peter.

Til potentielle nye i rallyafdelingen er der også mulighed for at møde op til de uformelle aftener, som vi har. Klubbens erfarne medlemmer øser gerne ud af deres erfaring, ikke mindst ud i at starte i sporten, og de bider ikke, så følg med på hjemmesiden for dato for disse arrangementer.

Vedrørende hjemmesiden har vi fået ny webmaster, Morten Alstrup. Kurt Christensen valgte at sige stop, i øvrigt helt i overensstemmelse med den aftale, som vi indgik med ham, da han startede. En stor tak til Kurt for det kæmpe arbejde, som han har udført for at få hjemmesiden i gang. Vores nye webmaster er jo ikke ubekendt med arbejdet, men han skal stadig have hjælp fra jer. Fortæl når I skal/har været af sted til konkurrencer, Morten kræver ikke så meget information for at kunne producere en historie.

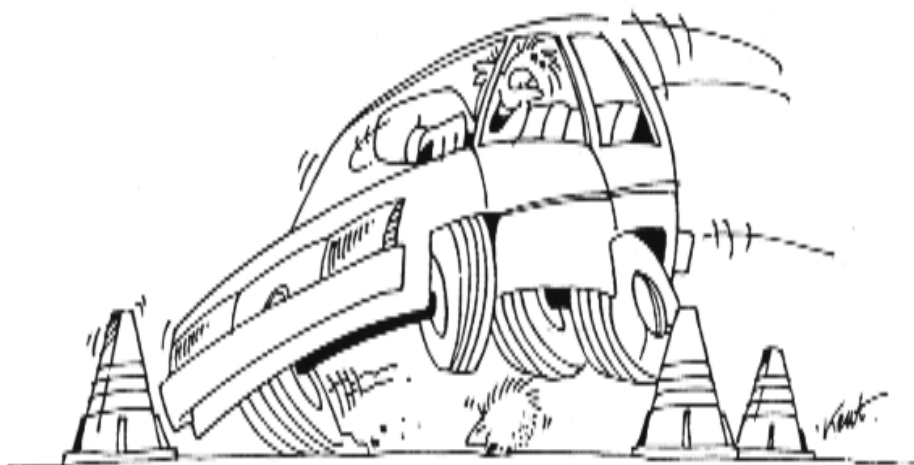
DASU har i marts afholdt en sikkerhedskonference, hvor en svensker med erfaring heri bl.a. fortalte om sine presseoplevelser i forbindelse med en dødsulykke i Sverige. Konferencen var rigtig inspirerende for dem, som var med. Vi havde Munkholm og Præstekjær med, og Jens blev ved den lejlighed valgt ind i en arbejdsgruppe, bl.a. sammen med Morten Alstrup og Kenny Bremerstent fra FDM Jyllandsringen, som skal arbejde med at forbedre procedurene ved uheld i Danmark.

Omkring sikkerhed skal det også nævnes, at da sneen endelig slap sit tag i FDM Jyllandsringen, var der besøg fra FIA's svenske banemand. Et besøg som var sat i stand for at forbedre sikkerheden et par steder på banen, men specielt i sving 1. Besøget udmundede i nogle forbedringsforslag. Ændringer kræver selvfølgelig penge, og AAS har den 9/3 ansøgt banefonden for betaling af halvdelen af det krævede beløb. Banefonden får jo sine penge fra de bøder, som kommer ind ved løb på baner, og man må i øvrigt ikke gå i gang med forbedringerne, før end man har fået ansøgningen behandlet.

Vi har i skrivende stund desværre intet svar fået.

Peter Bentsen

Vi skaber
bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-RUNDT nr. 483 maj måned 2010. AAS 52 år.
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer 4 gange årligt i februar, maj, august og november.
Deadline er den 20. i måneden før.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær
I redaktionen , Bjarne Andersen, Erik K. Bom, Ghita Kristensen og
Kurt Christensen tlf. 43 69 96 76. e-mail: kurt-ch@webspeed.dk
Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup
Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70
Opdaterede nyheder mv. på www.bilsport.dk

Aktiviteter maj – august

Mandag den 3. maj
Rally klubaften - AAS

Lørdag den 8/5
Kongeåløbet: tællende til KM i HP
Arrangør: DHMC

Lørdag den 15. maj
DM-rally 1: tællende til KM
Arrangør: KOM

Torsdag den 27. maj
2. afd. af Den Jyske Femkantturnering
Arrangør: AAS

Lørdag den 29. maj
NEZ / DM 2 / JFM 3 i O-løb
Arrangør: AAS

Søndag den 6. juni
Klubrally: tællende til KM
Arrangør: AAS

Mandag den 7. juni
3. afd. af Den Jyske Femkantturnering
Arrangør: BOAS

Tirsdag den 15. juni
Gokart klubaften i Auning
Arrangør: AAS

Fredag/lørdag den 18-19 juni
DM-rally 2: tællende til KM
Arrangør: MSS

Lørdag/søndag den 19-20. juni
DTC - løb på Jyllandsringen

Mandag den 21. juni
Rally klubaften - AAS

Mandag den 2. august
4. afd. af Den Jyske Femkantturnering
Arrangør: BOAS

Lørdag den 7. august
Klubrally: tællende til KM
Arrangør: KOM

Lørdag den 7. august
Superdæk Classic: tællende til KM i HP
Arrangør: Køge og omegns Motorklub

Lørdag den 21. august
Rally Schackenberg: tællende til KM
Arrangør: MSS

Mandag den 30. august
5. afd. af Den Jyske Femkantturnering
Arrangør: AAS

Indhold

Baneløb

En dag som flagofficials
Første test med Porschen
Åbningsløbet på Jyllandsringen
Til Nascar-løb i Florida

Rally

Årets første klubrally
Henrik's debut bag rattet
Bengtsen: 14. sæson i Escort
Pokal til Sebastian Aagaard

O- og Historisk pålideligheds løb

Årets første O-løb i AAS
Ældre mænd i klassiske biler
Christian Lund grebet af O-løb
O/Ø udvalg bliver til O/HP udvalg
2 store AAS O-løb i maj md.

Og alt det andet

Finn Kristensen rundede 60 år
Formanden har ordet
Husk go-kart aften den 15/6
Morten Alstrup - ny webmaster
Skal vi nedlægge klubbladet

Nærmere information og detaljer om vore aktiviteter finder du på vores hjemmeside www.bilsport.dk.



Finn Kristensen rundede 60 år



Finn Kristensen - mangeårig medlem af rallyudvalget i AAS fejrede den 29. marts rund fødselsdag.

Finn Kristensen er et på mange måder kendt ansigt i klubben. Da han var midt i tyverne, begyndte han at køre rally, og denne sport holdt han ved i mere end 25 år. Selv om det ikke har været generalklassementer, Finn Kristensen har kæmpet med om, har han alligevel rent resultatmæssigt gjort sig godt bemærket i sporten.

I 1999 lykkedes det ham sammen med makkeren Leo Pihl at sikre sig bronze i kampen om Danmarksmesterskabet for gruppe N-biler, og året efter kunne makkerparret køre deres Peugeot 106 Rallye til en sejr i DASU-mesterskabet i rally for gruppe N-biler mellem 1400 og 1600 cm³. I 1992 blev Finn Kristensen også vinder af Copenhagen Rally Cup, som var udsat af Dansk Rally Club.

Men det er ikke kun bag rattet af rallybilen, at Finn Kristensen har været en aktiv herre. Han er også en af klubbens meget aktive officials, hvor han ofte er at finde med et flag i hånden ved vore løb på FDM Jyllandsringen. Men Finn Kristensen trækker også på sin mangeårige rallyerfaring, når han bl.a. fungerer som chef for teknisk kontrol ved DM-løb i rally.

Husk go-kart klubaften den 15/6!



Jens Munkholm har også udarbejdet de gældende tillægsregler m.m., som dog ikke vil blive offentliggjort, da ingen alligevel læser disse, og så undgår Jens jo også at skulle tage stilling til eventuelle protester mod løbets afvikling!

Vi mødes til vejning og holdsammensætning kl. 18.30, og umiddelbart derefter er der instruktion, således at vi er klar til at køre fra kl.

Tirsdag aften den 15. juni mødes vi alle til det årlige Go-kart race i AAS – også i år foregår det på den spændende bane syd for Allingåbro, hvor vi kører en Mini Le Mans hold konkurrence over 1 time med kørerskifte og ”hårdt” depotarbejde.

Vi kan køre med indtil 12 hold á 3-4 personer på banen – så mød blot frem – der er plads til alle.

Vægten pr. hold bliver sat fra 280 – 300 kg, afhængig af om holdene bliver på 3 eller 4 personer, og holdene bliver suverænt sammensat af vor gamle formand, efter den obligatoriske vejning på dennes medbragte badevægt.

19.00 – 20.00 på:

Auning Kart Park

www.auningkartpark.dk – er beliggende syd for Allingåbro på adressen Drammelstrupvej 1, 8961 Allingåbro.

Prisen er sat til kr. 100 pr. deltager, og hver deltager kommer til at køre min. 12 minutter.

Styrthjælm findes på stedet – men tag solidt tøj på – en Go-kart bliver som et badekar, når det regner (og det er der tradition for)...

Jesper Skjødt

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud. Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

Morten Alstrup ny webmaster

Det har absolut været spændende men også meget tidskrævende, at få lov til at lave AAS's hjemmeside, klubblad, og ikke mindst 50 års jubilæumsheftet, men efter næsten 5 år på posten er min motivation ikke længere i top, hvorfor det er på tide, at nye kræfter kommer til.

Bestyrelsen har derfor lavet en aftale med Morten Alstrup om dels at overtage jobbet som webmaster, og også levere stof til hjemmesiden.

Med en kapacitet som Morten betyder det hel klart en styrkelse af web- og klubbladredaktionen, som udover Morten fortsat består af Bjarne Andersen, Erik Bom og Ghita Kristensen.

Morten behøver næppe nogen nærmere præsentation, men skulle der være nogle få medlemmer som ikke kender Morten, kan det nævnes at Morten har skrevet adskillige bøger om motorsport, at Morten er webmaster på DTC's hjemme-

side, speaker på Jyllandsringen og meget meget mere...

MEN selv med Morten ved roret, er der stadig brug for medlemmernes medvirken til at fastholde et højt informationsniveau på vor hjemmeside. Derfor:

- Send en mail eller ring og fortæl webredaktionen om de løb du har deltaget i eller skal deltage i.
- Har du nogle gode billeder som vedr. vore medlemmers udøvelse af sporten - så kontakt webredaktionen.

Har du iøvrigt nogle gode ideer til hvordan vi kan forbedre vor hjemmeside - så kontakt webredaktionen.

Derudover er de ansvarlige løbsledere for klubbens forskellige arrangementer naturligvis forpligtet til - i god tid - at fremsende information, indbydelser, til-lægsregler, resultater mv. til de webansvarlige.

Kurt Christensen

Skal vi nedlægge klubbladet?

Da Holger Møller-Nielsen i 2007 stoppede som redaktør af klubbladet besluttede bestyrelsen at skruer op for brugen af hjemmesiden www.bilsport.dk til kommunikationen med medlemmerne, samt at bibeholde klubbladet (dog i reduceret omfang) af hensyn til de medlemmer som ikke havde adgang til internettet.

I dag hvor alle vel har adgang til internettet, er det et spørgsmål om vi fortsat skal lave et klubblad, hvis indhold jo både er forældet, og det samme som man har kunnet læse på hjemmesiden.

Måske kunne omkostningerne til trykning og distribution bruges mere fornuftig til gavn for medlemmerne!

På den baggrund vil bestyrelsen gerne høre din mening om vi skal nedlægge eller opretholde klubbladet.

Derfor fat telefonen, kuglepenen eller mailen og tilkendegiv din mening til Jan Præstekjær (adresse mm. finder du på næstsidste side), eller brug vor hjemmeside, hvorfra du har mulighed for at sende din mening direkte.

AAS **RUNDT**

ÅRHUS AUTOMOBIL SPORT
DANMARK

Nr. 475 - maj 2008 Tilsluttet DASU



Ved klubbens forsamling den 22.4. var Karvin Magnussen - der lige som alle fra Jan Magnussen er medlem i AAS - i aktion på Jyllandsringen i Furestul Furest.

Om Karvin har budet for gode råd til begge verdens største rallycross konkurrence er nok tryk boede. Karvin kører uoverenslignende, og det bliver spændende at følge ham til fremtiden den 3-4 maj.

Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport
se opdaterede nyheder mm. på www.bilsport.dk

Åbningsløbet på Jyllandsringen



Foto: Birger Vilén

Med et felt på ikke mindre end 24 biler fra Sverige og Danmark var der linet op til den hel store dyst i den første afdeling af Scandinavian Touring Car Cup.

Efter lørdagens tidtagning så det desværre ud som om danskerne var kommet på en håbløs opgave med 1 nordmand og 4 svenskere på de 5 hurtigste pladser. Men da søndagens første heat gik i gang så vi en hårdt arbejdende Jan Magnussen kæmpe sig op til en 2. plads efter nordmanden Tommy Rustad i den fabriksstøttede Volvo C30, fulgt af et koppel svenskere og først på 7. og 9. pladsen kom de danske AAS-medlemmer Jens Reno Møller og Jason Watt i Seat Leon.

Andet heat blev en mærkelig affære hvor de 2 først startende dansk/tyskeren Robert Schlünssen og Jens Reno Møller hurtigt fik etableret et stort forspring, da det resterende felt længe blev blokeret af Frederik Ekblom i VW Scirocco. Først mod slutningen af løbet lykkedes det feltet at komme forbi svenskeren, men da havde Robert Schlünssen så stort et forspring, at han kørte sejren sikkert hjem. Jens Reno Møller som længe kæmpede med Robert Schlünssen om førstepladsen

måtte lide den tort, at få idømt en strafbane pga. trængning, hvorefter han mistede en placering og endte på 3. pladsen, efterfulgt af Jason Watt og Jan Magnussen på en 5. og 6. plads.

Samlet top 6 placering i STCC Cup:

1		Robert Dahlgreen	30
2		Robert Schlünssen	29
3		Jan Magnussen	26
4		Tommy Rustad	25
5		Johan Stureson	22
6		Jens Reno Møller	21

Bedste AAS placering i de øvrige klasser var følgende:

Grp N. Yokohama Cup:

Peter Olsen - en sammenlagt 2. plads.

DTC Light Cup:

Jacob Kristensen - en sammelagt 2. plads.

Peugeot Spider Cup:

Thomas Mueller - en sammenlagt 5. plads

Special Saloon Car Challenge:

En suveræn 1. plads til Claus Christensen i sin nye Porsche 997 GT3.

Kurt Christensen

En dag som flagofficial

Som flagofficial får du set race på første parket og er en del af motorløbene.

Vi flager både lørdag og søndag, men til selve Grand Prixet er der også brug for officials om fredagen. Da der er træning og tidtagning for nogle af klasserne.

Søndagen starter kl. 9.30 med, at alle flagofficials mødes ved målstregen. Drikkevarer tager vi med ud i svingene, og vi kan få fyldt depotet op i løbet af dagen, hvis man mangler. Vi får instrukser om, hvad der kommer til at ske, hvad man skal være opmærksom på og får uddelt de radioer, vi skal bruge. Bagefter går turen ud til de forskellige flagposter, der er på Jyllandsringen. For mit vedkommende er det sving 10, jeg skal ud til. Der tjekker vi, om vi nu har det hele vi skal bruge.

Inden bilerne bliver sendt på banen, kalder tårnet op til alle sving for at høre, om alle vores radioer nu virker.

I løbet af dagen bliver det gule, grønne og blå flag brugt flittigt. Det røde flag bliver for det meste liggende. Det er vores måde at kommunikere med kørerne på.

På sådan en lang dag trænger man jo også til at få noget at spise. Det sørger AAS for, at vi får, og det er ganske gratis. Madpakken består af omkring 5-6 fine stykker håndmadder, hvilket plejer at række. Det bliver sendt ud med en varevogn til de forskellige sving.

Når dagen er omme, mødes alle officials oppe i cafeteriet til en øl eller en sodavand. Der kan vi diskutere dagens race og hente vores løn for at bruge en weekend på at arbejde på Ringen.

Uden vi officials blev der ikke kørt noget motorløb i Danmark.

Ghita T. Kristensen

Klublederkursus i AAS

I forbindelse med DASU's forberedelsesprojekt (Fpro) har der i vinterens løb været afholdt kurser for nogle af de mange ledere i Aarhus Automobil Sport.

Kurserne blev alle holdt i Skjød Forsamlingshus, og der var op til 19 AAS-ledere på skolebænken. Kurserne havde følgende titler: Klubbens strategi, klubudvikling og medlemssucces.



Klublederne var fra alle klubbens sportsgrene, og der blev drøftet mange spændende ideer til, hvordan AAS kan blive en endnu bedre klub.

Bestyrelsen i AAS vil her i løbet af kort tid holde et temamøde for at bearbejde ideerne og vil efterfølgende indkalde klubbens udvalg til et møde. Efter dette møde vil det så være tid til at få arbejdstøjet på og få ideerne ført ud i livet til gavn for motorsporten og klublivet i AAS.

Første test med Porschen

Claus Christensen skifter til 2010 sæsonen både bil og klasse. Han har været i Finland og 'shoppe' en Porsche 997 GT3 racer, som det er hans plan at stille op med i Special Saloon Car klassen. Onsdag kørte



han den første test med den nye bil, det foregik på Padborg Park.

Claus var inden testen meget spændt på hvordan det hele skulle forløbe, samt ikke mindst hvordan han ville føle sig til rette i Porsche raceren. Ligeledes var målene for dagen ganske moderate. Det var primært tale om at få bilen kørt ind, samt til at vænne sig til en helt anden type racer end han nogensinde tidligere har kørt i. Men Claus håbede dog på at opnå 1:02 tider inden dagen sluttede.

"Det var en sjov oplevelse, noget helt andet et det jeg tidligere har prøvet, den kræver vist megen tilvænnning," var den første kommentar.

Dagen sluttede med en bedste tid på 1:01,7 - en tid, der er under den eksisterende banerekord i Special Saloon Car klasse SS3, hvor Porschen hører hjemme.

"Vi har lært en masse i dag, og jeg skylder Jorma Vanhanen (den tidligere ejer, red.) en stor tak for hjælpen" udtalte Claus Christensen. "Generelt er jeg rimeligt tilfreds, der er vist ingen grund til

klage, men det er en stor opgave, vi har foran os, både for mine mekanikere og for mig som kører, der er stadig meget vi skal lære og meget vi skal vænne os til, det er en meget anderledes racerbil."

Østjysk



Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

Til Nascar-løb i Florida

To af klubbens trofaste officials fra FDM Jyllandsringen har i marts måned taget turen til USA for bl.a. at opleve årets 12-timers løb på Sebring – og meget andet. Kaj Nielsen og Henrik Kirkegaard har sendt AAS Rundt følgende rejseberetning fra deres tur.

Velankommet til Florida efter en lidt besværlig og dræbende 10-timers tur over Atlanten og med forsinket fly til Frankfurt, så vi ikke nåede vores næste og måtte tage en ekstra nat i Tyskland, er vi nu i gang med at nyde det gode vejr, palmerne og pigerne på stranden her i Daytona Beach. Et fantastisk sted – vi har terrassen 50 m fra Atlanterhavet.



I går var vi ude at køre på USA's største oval track, nemlig Daytona International Speedway, et enormt bygningsværk, som blev lavet i årene 1950-1952. Der er siddepladser til 390.000 personer, jorden fra de hævdede sving er hentet fra en sø, som er i midten. Den er på størrelse med hele bane 2 på Jyllandsringen.

Man bliver vældig forbavset over banens størrelse når man står ude på banen, og kører man ikke mindst 80 miles i

tiden (knap 130 km/t, red.), falder man ned af svingene, så stejle er de. Hegnet, som omkranser banen har dimensioner som noget man, tøjrer en supertanker i. Jeg vil sige, at NASCAR-løb i min verden har fået en anden dimension, efter man har set og kørt på banen.

På banens museum kunne man bl.a. se de sidste mange års vinderbiler, selv prøve at skifte hjul (man forstår ikke helt, at de kan gøre det på den tid, som vi ser på tv). Vi prøvede også en racing simulator, som kørte os et par omgange på banen. Dernæst blev den store butik indtaget, her kunne man godt bruge et par måneds lønninger...

I dag flytter vi længere syd på og væk fra stranden i Daytona. Hvis pungen siger ja, skal jeg ud og køre en rigtig NASCAR-bil på Richart Pettys Racing School på mandag. 5000 kroner er ligesom også penge, men man får jo nok ikke chancen igen... vi får se.

Ellers skal vi jo gøre klar til endnu et stort stunt, nemlig 12 timers løbet på Sebring næste weekend, hvor vi fredag er inviteret i pitlane af Jan Magnussen, til lidt til ganen og ved selvsyn se hvordan sådan et team fungerer. Det bliver stort. Jeg skal prøve at komme med nogle tider til Jan torsdag aften (18/3) til klubbens officialsaften.

Nå, men det med Richard Petty Driving Experience gik ligesom lidt i vasken, da sådan et kørselv-arrangement skulle bestilles to dage i forvejen. Men jeg lever med det. Bilerne var noget gammel lort, som ikke kunne starte, og fem af de helt lange sedler er jo faktisk en del penge for tre omgange, så vi købte lidt fadøl om

aftenen i stedet for. 0,75 liter for 1 dollar - 10 %, det er da til at forstå, men ideen med en 3 km oval i baghaven er da ok.

Mandag besøgte vi Disneyland Hollywood Studios – en stor oplevelse at se, hvordan film lige fra Fred Astaire til de sidste nye Alien Attack. Jeg tror, vi nåede fire 3d biografer, nogle

med "ryst i stolene" og vand i hovedet. Tirsdag var for mig et af turens højdepunkter, besøg på Kennedy Space Center. Jeg vil sige, at sikkerheden for af komme ind der er den samme, som når man skal ud at flyve. Du bliver checket både her og der, men stort var det at komme i cockpittet på Endeavour rumfærgen, som fløj sin sidst mission for blot fire år siden. Vi måtte ikke komme helt ud til affyringsramperne, da den rumfærge, som skal op den 5. april allerede var kørt i boxen.

Der var meget, som skulle fordøjes den dag, for det store område som omkranser hele området er samtidig Floridas største natur og dyrereservat. Vi så tonsvis af krokodiller og alligatorer samt sumpskilpadder og bæltedyr, så tærne kom væk fra vandhullerne. Aftenen sluttede på Hard Rock Cafe Orlando.

Nu er vi jo så kommet der til, hvor vi skal til at i gang med det, som turen egentlig går ud, på nemlig Mobil 1 Twelve Hours of Sebring. De næste tre dage vil blive på banen, torsdag med nat træning og fredag eftermiddag skal vi mødes med Jan Magnussen under eftermiddagens tidskørsler. Vi er inviteret i Corvette



garagerne for at se, hvordan det fungerer der. Det blir rigtig sjovt.

Rent vejræssigt har det været helt fint, mellem 24 og 29 grader. I dag er det lidt overskyet (men stadig korte bukser og T-shirt) og fredag og lørdag lover de 30 grader omkring banen, så det bliver en varm omgang, men man kan jo da altid gå lidt i skygge under palmerne med en kold bajer.

Torsdag aften (18/3) til vores officialsaften derhjemme kommer der lige et telefonopkald med Jans tider fra dagen, som er gået.

Og fredag gik for det meste med at se diverse træning og tidtagning samt enkelte heat ind imellem. Der var nogle ret sjove og ofte også rigtig hurtige klasser. De kører en klasse, som man kan sammenligne med vores SSC, hvor der nok var 50 biler, det var rigtig ok.

Fredag eftermiddag var vi på besøg hos Corvette-teamet. Alle kom og hilste på, selv Jans chefmekaniker. Også Jans teamkammerat Johnny O'Connell kom og gav hånd, da han hørte, at der var besøg fra Danmark. Man følte sig virkelig velkommen, og man kunne fornemme, at

man var velkommen. Jan fortalte, at han troede, det på forhånd ville blive et hårdt løb. Han syntes ikke, de var helt oppe i gear, og som noget endnu mere skidt har Jan en dom hængende over hovedet.

Han er nemlig blevet hængt ud for den voldsomme ulykke, som han havde sidste efterår året med Jörg Bergmeister. Man mener, at Jan var skyld i ulykken, og viser det sig at det falder sådan ud, får Jan 2 løbsdages karantæne (hvis han er involveret en ny episode). Teamet har ellers fremlagt alle beviser, data fra bilens computer og film fra uheldet, men Jan er temmelig sikker på, at han får skylden.

Lørdag morgen kørte vi fra hotellet kl. 7.00, og vejrmeldingen siger 30 grader plus ... det bliver en varm dag, og for fire øl havde vi fået lov af nogle stinkende rige amerikanere at stå for enden af langsiden ved deres to mobilhomes med fladskærme og alt hvad der dertil hører. Det var fedt. Derefter gik vi ellers rundt og fandt ret gode steder at stå. Det er jo sådan, at det vi kender som betonvæge, FIA hegn og hvad ved jeg, bruger man ikke her. Det undrer man sig lidt over, blot nogle Hoffmann-klodser her og der, så må det være godt. Det spurgte vi også Jan om, og som han siger, *Hvornår sker der herover noget med en kører eller en tilskuer? Aldrig!*

Omkring banens officials (som jeg jo selvfølgelig lagde meget mærke til) kan jeg sige, at de er meget professionelle. F.eks. personen med det blå flag, som jo faktisk er i gang under hele løbet, kører man en turnus, så han byttes ud hvert kvarter. En ny har så hvilet ud og er klar, og ham med det gule kikker kun – og kun – den modsatte vej. Det er virkelig en fornøjelse at se. Banens rydnings og sikkerhedstjeneste er også et kapitel for sig. Banen råder selv over 30 ambulancer og nok ca. 50 rydningskøretøjer, desuden et

hav af biler, som sørger for forplejning til officials. Lægebiler og brandbiler er der også et hav af, men man forstår også godt, at når det sker, så sker der ting.

At se f.eks. en af Peugeot'erne i det lange venstre sving for enden af langsiden for fuld speed, så bliver man sgu helt bange. Men som i jo selvfølgelig har hørt, blev løbet ikke en succes for Corvette-teamet, dels en halvsovende lollypopmand, som sørgede for, at de to Corvetter stødte sammen, dels punktering og lidt uheldige safety-car-faser blev det kun til en 6. og 7. plads for dem, og det var en noget skuffet hr. Magnussen efter løbet.

For vores vedkommende var det en rigtig, rigtig stor oplevelse, og jeg sætter i hvert fald næsen op efter næste år igen, og helt sikkert også, når Jan senere på året med 75 % sikkerhed deltager i et NASCAR-løb. Det er ikke bestemt hvor, men tingene skulle helt sikkert nok falde på plads, det kunne være sjovt.

Søndag var vi på besøg i en park med krokodiller og alligatorer. Der var det sgu med at holde fingrene væk fra vandkanten, og her i skrivende stund mandag aften kl. 18.00 lokal tid er vi ved at gøre klar til den store afskedsaften ... ja, vi må se, hvad den bringer, men jeg har mine bange anelser.

Tirsdag eftermiddag siger vi så farvel til Florida for denne gang, så venter kun den dræbende lange flyvetur på 10 timer, men det bliver nu også dejligt at se familien igen efter godt 14 dage. Vi hører jo, at det så småt er ved at blive forår derhjemme.

Set med logiske briller var det jo en helt fuldstændig sindssyg beslutning at rejse tilbage til Danmark. 2-3-4 grader, regn og pissekoldt, hvad sker der for én, når man tager sådan en beslutning? Direkte fra dejlig kold fadøl, palmer og 35 grader. Jo ser I, hverdagen skal jo komme

tilbage igen, nok også det bedste, men svært at indse.

Hjemturen startede med, at vi i to hold blev kørt til lufthavnen, da både bagage og personer ikke alle kunne være i vores minibus, så os med det første hold havde en 5-6 timer at slå ihjel. Det benyttede jeg til at gå en lang tur i lufthavnsbygningen, man skulle passe



meget på ikke at fare vild. Men pludselig mens jeg står og kikker i mine papirer angående afgangstidspunkt, kommer en securitymand og spørger, om der er noget, han kan hjælpe med?

”Nej, ellers tak, jeg kikker kun lige efter, hvornår det var tid for check-in.” Nå, ok, svarer han, men du skal nok regne med en del forskydninger i afgangstidspunktet, for vi har haft en flyulykke her i lufthavnen... ”Nå ok?” Nok ikke lige det, man havde brug for at høre, og jeg holdt det da også for mig selv på hele turen hjem. Det påvirker da en på rejsen. Det viste sig så bagefter, at flyet kun afgik en halv time for sent, og vi hørte aldrig, hvad der var sket.

Fra at starte med korte bukser og T-shirt i Orlando blev det til lange bukser i Frankfurt og til sidst også trøje og jakke i Billund. Og fra grønne græsplæner, hvor vandingsanlæggene kørte hver aften til frostdød græs og møg beskidt. Noget virkede sgu forkert ...

Turen har for mig været en fantastisk oplevelse. Fra at vi tog af sted for at se motorløb, og til de mange sidegevinster,

som for mig nok reelt var de største, især besøget i Universal Studios og på Kennedy Space Center har brændt sig hårdt fast, og mange aftener går med bare at sidde og bearbejde de mange oplevelser man har haft i de godt 14 dage.

Pt. arbejdes der på en femdages tur en gang her til sommer, når Jan Magnussen forhåbentlig skal køre et NASCAR-løb, og ellers er turen til marts næste år også i støbeskeen. Den kommer til at slutte af med et tredages krydstogt fra Miami til Bahamas med skibet Majesty of the Seas, så begynd allerede som os andre at spare lidt penge sammen til denne tur. Den kan varmt anbefales, og jeg er altid villig til evt. spørgsmål angående turen.

Til sidst vil vi gerne takke Arne fra motorsporten.dk og Flemming fra motorsportsrejser.dk for den megen støtte og hjælp på turen. Ikke alting er lige nemt, når man skal til USA for første gang. Det var en kanon tur I havde fået skruet sammen der.

Mange hilsner fra gamle Kaj og Henrik Banechef..

Årets første klubrally

Det første klubrally i Aarhus Automobil Sport blev afviklet den 23/3. På en kold og blæsende søndag var fire erfarne og tre helt nye mandskaber mødt op ved Aarhus-seggen i Boulstrup mellem Odder og Hou for dels at deltage i et klubrallykursus, dels at køre første afdeling af klubmesterskabet.

Klubbens egen klubrallybil – en Peugeot 106 – var for første gang i brug for alvor. Det var John Edison, der kørte i bilen, og han endte med at tage sejren med et sekunds forspring til Sebastian Aagaard. Denne var ellers hurtigste mand i sin Opel Corsa, men desværre havde han et par spin i løbet af dagen, hvilket kostede ham sejren.

Løbet i Boulstrup bød i øvrigt på et

comeback. Det var Morten Jakobsen og Carsten Andersen dukkede op i en Opel Ascona, og det var første gang i fem år, at de var til start, og selv om de måtte indkassere en tredjeplads, blev begge præmieret. Duoen vandt nemlig klubmesterskabet tilbage i 2004, men fik ved den lejlighed ikke deres præmier. Dem har du fået nu!

Tre helt nye mandskaber deltog i klubrallykurset. Alle klarede sig fint, men de kunne selv godt se, at der er et stykke vej, inden de kan matche klubbens garvede chauffører – specielt når det gælder bremsepunkter.

”Det var en dag med tørvejr, men bidende kold vind,” fortæller løbsleder Peter Bentsen, som gerne vil takke Aarhus-seggen for at lægge arealer til løbet.



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted
v/ Lars Mogensen
Mausingvej 8 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74
www.lmopretning.dk

Henrik's debut bag rattet



Lørdagens første afdeling af klubbemesterskabet i rally – Motor Sport Sønderjyllands Nordborg Mini Rally – gav debut til Henrik Vestergaard. Godt nok har han kørt mere end 150 rallyer, men de er alle sammen foregået i codriversædet. Men i weekenden kunne veteranen for første gang sætte sig bag rattet som chauffør. Det skete i sin egen Volkswagen Golf, hvor han havde Peter Lyngs som codriver.

”Jeg startede meget forsigtigt ud på den første prøve og måske også for forsigtigt, men målet var at få hele rallyet med i kassen med erfaringer,” fortæller Henrik Vestergaard. ”På prøve 2 faldt kablet af tændspolen med et tidstab på cirka to minutter og 30 sekunder. Derefter var vi med i kampen om sidstepladsen... Men vi havde det sjovt og fik også kørt os ind på bilen med nogle respektable tider.”

”Vi nåede prøvetider i top 10, og man skal sådan set aldrig sige hvis nu, men jeg

kikkede alligevel på resultatet og trak de første to prøver fra. Det kunne give en placering lige omkring nummer 10 generelt og ikke for langt efter Jonas Aagaard. Nogen skal man jo måle sig med, og jeg mente ikke, at jeg kunne bruge Boisen, så jeg er tilfreds med min første gang med rattet mellem hænderne. Nu kan vi kun glæde os til Djævle Minirally i Hobro om 14 dage.”

AAS-resultater i Nordborg Mini Rally:

- 9. Jonas Aagaard/Jens Aagaard, nummer 4 i klasse 5
- 18. Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen, nummer 5 i klasse 3
- 20. Ole S. Bengtsen/Finn Emborg, nummer 6 i klasse 3
- 25. Henrik Vestergaard/Peter Lyngs, nummer 4 i klasse 4

Ole Bengtzen: 14. sæson i Escort

Ole S. Bengtzen er køreren, der efter sidste sæson kunne kalde sig klubmester i rally i Aarhus Automobil Sport, og veteranen har ikke tænkt sig at hvile på laurbærene.

”Sæsonen 2010 planlægges at fortsætte i samme spor som den forrige og de øvrige 24 af slagsen,” beretter han. ”Minirally og lidt sprint er planen. Jeg havde planlagt et rally i Tyskland, men det gik i vasken, da MSS flyttede Nordborg Rally. Måske bliver det så til et DM-rally eller noget i Tyskland.”

Det er ikke på grund af alderen, at vi kalder Ole S. Bengtzen for veteran. I november blev han blot 43 år. I stedet er det hans vedholdenhed i rallysporten, der

berettiger ham til betegnelsen.

”Det er femogtyvende sæson i træk, den har stået på motorport,” fortæller Ole S. Bengtzen. ”Først i mange år i Mini og de sidste 13 år i Ford Escort mk. 3. Et par medaljer, lidt pokaler og nogle klubmesterskaber er det da blevet til, men det primære for mig er efterhånden det at bygge noget, som virker og som er stabilt.”

”Jeg er nået op på knap 140 motorløb og er kun udgået 10 gange. Filosofien har altid været, at hvis ikke der er finanser til noget nyt fancy grej, ja, så kører vi med det, vi har på lager. Og når jeg nu er ved det med lager, så rummer det adskillige kubikmeter dele af alle slags...”

Pokal til Sebastian Aagaard

Vores 2 AAS'er Jonas Aagaard og Sebastian Aagaard kørte fredag d. 2. april med i årets Designa Køkken Rally GP i Kongensbro.

Der var omkring 57 deltagere tilmeldt, så det blev til hård konkurrence for dem begge to.

Vejret var ikke det bedste.

Regn hele dagen gjorde det til noget af en udfordring for dem alle.

Jonas Aagaard tog sig også lidt af en snurretur i et af de indledende heat, så han ikke kom videre til finalen. Sebastian Aagaard blev bedst placeret af de to med en generel 22. plads efter de indledende heats, hvor han blev nummer tre i sin klasse, der havde 15 startende. Jonas Aagaard blev nummer 27 generelt og nummer ti i sin klasse.

Ghita T. Kristensen



Årets første O-løb i AAS

Bernd Thrysøe synes lige, at der manglede et O-løb i kalenderen i slutningen af februar, og hvad gjorde den gode Bernd så?

Jo, han bankede såmænd bare et løb sammen med start fra HTH Gør det selv i Horsens. Nu har vinteren jo ikke været særligt venligt stemt overfor rutelægning af O-løb, men Bernd havde alligevel formået at lave en rute, hvor der var rigeligt at se til for de 19 startende mandskaber.

GØR DET SELV HTH Horsens løbet blev mest afviklet i industriområderne i Horsens, da det vejrmæssigt ikke var til at komme ud i det åbne land. Bernd havde blandt andet lavet et kort i 1:1.000 på en parkeringsplads, og her blev der uddelt bunker af strafpoint til de fleste deltagere. Ikke fordi det var speciel svær orientering, men nok snarere fordi observatørerne let bliver stressede, når der er mange ruteinstruktioner på et forholdsvis snævert område.

AAS var fint repræsenteret i løbet med 5 startende hold. I D-klassen havde Malene Møller-Nielsen taget farmand Henrik med som chauffør. Da Henrik jo normalt kører i M-klassen blev de nødt til at starte udenfor konkurrence, og det kunne de andre hold være glade for, da Malene og Henrik kun fik 30 strafpoint.

På 2. pladsen, som jo reelt var 1. pladsen, kom vores talentfulde D-hold Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard ind med 59 strafpoint. I denne klasse måtte Bjarne og Irene Madsen indkassere 193 strafpoint og endte på 3. pladsen. Der er ingen tvivl om, at Bjarne og Irene med lidt mere træning nok skal klare sig fint fremover.

C-klassen blev ikke overraskende vundet af Hans Jørgen Andersen og Hans



Jakobsen. De var dog skarpt forfulgt af Britta og Hans Kurt Nielsen fra BOAS, der kun endte 4 strafpoint efter vores 2 x Hansier. I MAB klassen havde Bjarne Andersen og Hans Ole Nielsen, på trods af, at de i de sidste 2 løb Bernd havde lavet, var udgået på respittid, ikke mistet modet. Denne gang gik det da også meget bedre, og Bjarne og Hans Ole gennemførte løbet på en acceptabel 5. plads, blandt de 9 startende i MAB klassen. Klassen blev vundet af Poul og Egon Brøndum fra RAS.

Tak til Bernd for et godt løb med en passende sværhedsgrad, hvor det, det meste af tiden, gik fint fremad på ruten.

Bjarne Andersen

Ældre mænd i klassiske biler

Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen har investeret i en Opel Manta GT/E fra 1983 for at deltage i Historisk Pålidelighedsløb, og den 10. april oprandt dagen hvor Mantaen for alvor skulle luftes —Poul Erik beretter...

Tillægsreglerne var modtaget pr. mail, og med starttid 10.07 og mødetid 90 minutter før kunne det hurtigt beregnes at vi skulle fa... tidligt op lørdag morgen for at være på plads. Så hanen var bestilt til at gale i Lystrup kl. 04.30 lørdag. Vi havde lige et møde hos Torben om torsdagen med montering af sponsorlogoer, triptællere, stopure osv.

Men som sagt op lørdag 04.30, vand på kroppen, cornflakes og mælk i hovedet og så af sted i Skodaen mod afkørsel 56 Horsens, hvor vi næsten altid mødes, når turen går sydover. Mantaen holder klar, og vi fortsætter som næsten den eneste bil i hele verden mod hovedstaden. Midt på Sjælland kommer vi op bag Ulrik Hejl og Ebbe Madsen fra MKC, som vi ved, skal køre også, så vi lægger os i slipstrømmen af den ældre VW og fortsætter mod København.

Langt inde i hovedstaden er det oplyst, at der forefindes en tripkontrol fra et skilt ude på en genbrugsplads, og 3679 meter længere fremme skal der befinde sig en JET-Tank. Vi finder skiltet og fortsætter ind mod centrum, men JET-Tanken finder vi aldrig. Så om hans tripkontrol passer med vores triptæller, står stadig hen i det uvisse, men til gengæld fortsatte vi så ind til Q8 i Nyropsgade, hvor vi tanker og hilser på Niels og Hans Ole og smutter så ned i parkeringskælder 2 til teknisk kontrol og montering af numre og FDM-logoer.

Teknisk kontrol smutter Mantaen igennem uden problemer, og vi får monteret numrene og logoerne og er så på vej med elevator op til 5. sal for at indtage den af Dansk Metal lovede morgenmad.

Vel mødt på 5. sal er der ikke et øje. Dog helt nede for enden af en lang gang finder vi en ung pige, der spørger, hvad vi laver? Hun kan så oplyse, at vi skal fortsætte op på 6. sal, hvor kantinen ligger, og det har hun nu efterhånden sagt til ca. 50-60 mennesker.

Vi smutter op på 6. sal, hvor vi møder løbsledelsen, der gerne vil se licens, kørekort og startgebyr, og derefter er der morgenmad. Det er lækkert, men observatøren har efterhånden bange anelser om, hvordan projektet skal skride fremad, idet både tripkontrol og etagen med morgenmad har været noget flimret...

9.07 får vi rutebogen og begynder straks at gå den igennem. Det ser alt sammen spændende ud, bl.a. består den første etape af tulipaner tværs igennem København og frokost på Roskilde Racing Center og – ikke mindst – samtlige etaper bortset fra den første indeholder mindst en og de fleste to sekundetaper.

Så 10.00 holder vi klar ovenfor P-kælderens, og 10.07 går vi af sted med 26 tulipaner og cirka lige så mange lyskurve frem til TK1. Tulipaner har vi vel efterhånden kørt i 25 år i diverse Ø-løb, hvorfor det ikke er en overraskelse, at det ikke er samtlige københavnske lyskurver, der er nævnt i målene, og der går heller ikke længe før, vi får øje på Hans-Ole og Niels på vej mod os drejende til højre. Vi bliver enige om, at de kommer nok senere. Der sidder en O-løbsobservatør i bilen, og bytulipaner er normalt ikke livretten så tidlig om morgenen... Men da der er mas-



ser af tid og bl.a. 6 km motorvej, dukker de jo nok op igen, hvilket kommer til at passe. De smutter forbi os senere sammen med adskillige andre deltagere.

Vi kommer ud til TK og går i gang med selve løbet og efter lidt startfjumren – det skal der til – finder vi første selvstartpunkt til første sekundetape, og så går det ellers løs. Det lånte stopur med de store tydelige tal (til mine svage øjne) og den nyanskaffede slavetæller snurrer lysteligt, og vi får overstået den første sekundetape og finder startpunktet til nummer 2. Hvad vi på dette tidspunkt ikke ved er, at vi har misset en HTK, så det ser lige nu ikke så godt ud, men vi kører løs, og Torben får et mål til en rundkørsel, derefter 300 frem og til venstre. Han lystrer som han plejer, men næste ordre kan ikke efterkommes, idet der ikke er nogen vej, og der er kun 4 minutter til TK. Vi knolder rundt ude i Høje Tåstrup uden at ane, hvor vi er, men heldigvis gør jernbanen god gavn, og det viser sig, at den rundkørsel vi er drejet i ikke er på kortet, så fuld fart fremad og mod TK. Men nu er det lige i den københavnske lørdagstrafik med

trailerfolk med flyttelæs, der er lige så fortabt, som vi var for et øjeblik siden. Men de kan ikke sanse at smutte ind til siden, og så er da lige alle de blinklys... Men det lykkedes lige nøjagtig at ramme TK, og han spørger med et vissent grin, om vi vil have 10 minutter pause. Det er frivilligt, så dem snupper vi.

Det går fremad i det sjællandske landskab, og når jeg læser udskriften vi fik efter løbet kan jeg se, at bortset fra den HTK, der smuttede, har vi kun fået tre strafpoint på seks HTK og vi er ikke ret drevne i det her game.

Lige før tidkontrollen til frokostpausen får jeg igen en af mine gode ideer og vil absolut den forkerte vej rundt om Tune Kirke, hvilket gør, at inden Torben får mig overbevist om den rette rute er tiden gået og vi må indkassere et minut for sent og det koster 10 strafpoint i dette game. Surt...

Belært af formiddagens fejltrin får rutebogen den helt store farveladetur med gennemsigtige spritstregere i forskellige farver, så man snart kan begynde at tro rutebogen er farvelagt af enten Picasso

eller Per Arnoldi. Vi starter ud mod Bjæverskov og kører sekundetape efter alle kunstens regler, men ned mod Roskilde Universitets Center er kortet meget diffust i forhold til virkeligheden, idet der er en masse rundkørsler i naturen, men ikke en eneste på kortet! Men heldigvis er det lige mellem to sekundetaper, så den videre færd lykkedes til sidst. Sekundetaperne fortsætter lystigt, indtil stopuret pludselig står fast på 20. Sekundetapen er heldigvis ikke så meget længere, men jeg skifter batterier i det lånte ur. Det må jo være det der er galt...

Vi fortsætter i det sjællandske landskab med høj sol, og det går egentligt rigtig godt, indtil Torben skal køre til højre 300 meter og derefter til venstre ved en landsbykirke. Her har løbsledelsen virkeligt gjort et fremragende stykke arbejde, idet de har flyttet Vollerslev Landsbykirke. Den er ellers bygget mellem 1200- og 1500-tallet og er stadig i brug.

Efter lidt kiggen rundt og køren frem og tilbage stadig uden spor af den forsvundne kirke finder Torben ud af, at jeg nok var kommet et vej-T for langt frem i navigeringen, fordi der faktisk ligger en kirke omkring 1100 meter fra stedet, hvor vi holder. Det viser sig at passe, så løbsledelsen skal da heldigvis ikke hen og genopføre den gamle bygning igen, når vi er kørt hjem (jeg tør ikke tænke på, hvad Bernd kunne få gemt under de samme forhold?).

Nu er vores mål så til gengæld totalt ubrugelige, så det eneste punkt vi har, er, at den deltager vi overhaler, skal være to minutter bag os. Men det lykkedes da at komme hjem med samlet 18 strafpoint for etappen, også selv om jeg lige skulle den forkerte vej rundt i endnu en lille landsby. Denne gang kunne det så ikke lade sig gøre at komme videre uden at rette fejlen, men tid, det tog det så. De +110 HK i

Mantaen måtte igen på arbejde...

Nu skulle vi så i gang med en ny variant nemlig pålidelighedsløb på rute beskrevet med tulipaner og 30 km/t i snit.

Tulipan nummer 4 ville absolut ikke det, som observatøren ville, men med lidt slip passer de næste fire, hvorefter vi holder totalt lost i Rønnede industrikvarter.

Tilbage igen får vi tulipan nummer 4 kørt rigtigt, og derefter var der dømt klubrally på resten af etappen. Vi henter seks strafpoint derinde og smutter så videre ud i det sjællandske landskab, hvor løbsledelsen med vilje ikke har oplyst startpunkt på den sidste sekundetape. Men jeg regner og sjusser mig frem til, hvor vi skal begynde, og det går egentligt også rigtig godt, indtil det lånte stopur igen staller ved 20 minutter. Vi lusker videre og rammer målkontrollen godt trætte efter 270 km løb, hvor alle sanser har været i brug hele turen. Der bliver slappet af i bilen, mens vi kører op mod mål 4300 m væk. Vi kunne bare ikke finde rundt i Haslev, så nu har vi set hele byen. Det prøvede de andre hold ikke.

Klubben var derefter vært med lidt aftensmad – virkeligt lækkert. Vi ventede, diskuterede og havde faktisk ingen anelse om, hvor vi lå blandt de 23 hold, der var med i klassen. Da vi så får vort resultat udleveret, har vi 70 strafpoint hvilket ikke fortæller ret meget, dog efter lidt armvridning finder vi ud af at Hans-Ole og Niels har 74 strafpoint, hvilket skulle betyde at vi så fører i klubmesterskaber. Men på bordet ligger der et uafhentet resultat med kun 17 strafpoint, så vi har ingen anelse om, hvorvidt vi er foran, bagved eller midti.

Endelig kommer sedlen op, og vi har i vort første fælles store pålidelighedsløb ramt en andenplads og Hans-Ole og Niels, så der er pokaler til drengene og de helt store smil på til hjemturen.

Christian Lund grebet af O-løb

Mandag den 5. april (2. påskedag) bød Bjerringbro og Omegns Auto Sport og Junge/Hyundai os på et spændende og underholdende O-løb ved Hinnerup. Løbet var tællende som 3. afdeling af KM i BOAS og derfor ikke et vigtigt løb set med AAS-øjne, men AAS var alligevel repræ-



senteret af fire mandskaber, et i C-klassen og tre i D-klassen.

I C-klassen blev det Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen fra AAS, der kørte bedst og løb af med sejren.

Jeg kørte selv i D-klassen, hvor jeg denne gang havde dannet makkerpar med min kammerat Kenneth Søgaard. Jeg må indrømme at vi var lidt grønne i O-løbs sammenhæng, da Kenneth aldrig har været med til et O-løb før og faktisk ikke viste, hvad O-løb var, dagen før løbet. Det afskrækkede ham dog ikke fra at tage udfordringen op, da jeg manglede en makker.

Jeg er selv startet med at køre O-løb i år og har før dagens løb kun kørt to af slagsen. I begge af de to løb har jeg siddet på førersædet og haft en makker til at styre kortet, men denne gang valgte jeg for første gang selv at holde styr på kortet og overlod rattet til min makker.

Det har nemlig rigtig stor betydning for ens løb, at man ved hvordan man skal læse kortet og hurtigt kan finde den rigtige vej hen til de ordrer, man skal køre, så vi blev hurtigt enige om, at det nok var bedst, at Kenneth kørte, og at jeg navigerede.

Det gik også rigtig godt med vores

debutløb, og vi kørte vist kun forkert en gang, men opdagede det lynhurtigt og fik vendt slæden, så det kun var meget få minutter vi gik glip af. Da vi kom i mål, var vi kun seks minutter senere end idealtiden. Vi havde dog også tre minutter ved HTK, men kun ni strafpoint for tid. Ud over det missede vi kun to skilte på turen, så debuten gik rigtig godt.

Vi er begge meget tilfredse med vores indsats i løbet og syntes, det var rigtig sjovt at være med, og vi kom da også ind på en overraskende tredjeplads i D-klassen. Så det er vi da lidt stolte af.

Jeg forsætter selvfølgelig med at køre O-løb fremover (bl.a. alle afdelinger af Den Jyske Femkantturnering), og jeg tror også, at Kenneth er blevet bidt af oplevelsen så meget, at han heller ikke kan lade sporten helt være. Jeg håber, der er nogle af jer derude, der får lyst til at prøve at køre O-løb. De fleste løb er åbne løb, hvor man kan komme og prøve at være med, selvom man ikke er medlem af en klub endnu. Det er billigt at være med, og det er rigtig sjovt, og en anderledes og spændende måde at bruge noget af ens fritid på. Så tænk over det og overvej at køre med, næste gang der er et O-løb i nærheden af dig.

Christian Lund

O/Ø udvalg bliver til O/HP udvalg

Som en konsekvens af, at økonomi-løbssporten i Danmark er gået fuldstændig kold, har vi i AAS besluttet at lave lidt om på et af klubbens udvalg.

Det nuværende O/Ø-udvalg nedlægges og erstattes af et Orienterings/Historisk Pålidelighedsudvalg. O/HP-udvalget består af formand Hans Ole Nielsen, Hans Jakobsen og Bjarne Andersen, og det er de samme personer, som i det tidligere O/Ø udvalg.

I AAS har vi lige nu et par mandskaber, der kører historisk pålidelighedsløb. Det er Torben Østergaard og Poul Erik Hansen i en ældre Opel Manta fra 1982, og Niels Iversen og Hans Ole Nielsen i VW Golf GTi fra 1979. Begge hold stiller til start i Touring-klassen. Touring-klassen er primært for nyere mandskaber indenfor pålidelighedssporten.

Der vil blive kørt om et klubmesterskab i Historisk Pålidelighedsløb, og løbene i turneringen FDM DASU Classic 2010 vil være tællende til Klubmesterskabet. Løbene og datoerne er:

10/4	Faxe og Omegns Motorklub
8/5	Dansk Historisk Motor Club
7/8	Køge og Omegns Automobilklub
10/9	Motor Klubben Centrum
23/10	Kolding Automobil Club

For at gennemføre klubmesterskabet i AAS skal man have kørt mindst 4 af de 5 løb i turneringen, og der skal samtidig være minimum to hold fra AAS i samme klasse. AAS håber med dette tiltag på at få lidt mere gang til historisk pålidelighedsløb i klubben, og der er garanteret flere AAS'ere, der har historiske biler til at stå i garagen, som bare venter på at blive luftet på de danske landeveje.

Bjarne Andersen



Vi er klar til Bernd's NEZ afdeling!

BORUM TØMRER- OG SNEDKERFORRETNING APS

- Tag
- Gulve
- Køkkener
- Om- og tilbygning
- Sommer- og fritidshuse
- Vinduer og døre
- Totalentreprise
- Forsikringskader
- Isolering
- Hulrum
- Krybekælder
- Etageadskillelse



VELFAC

VinduesMester®

Tlf. 8694 8393

Langelinie 76 | 8471 Sabro | Mobil 4063 9090 | www.borumts.dk

2 store AAS O-løb i maj md.

Aarhus Automobil Sport skal den 29. maj afvikle en NEZ-afdeling (North European Zone) i bilorienteringsløb. Løbet har fået navnet FDM Jyllandsringen Løbet.

Det er Bernd Thrysoe, der er løbsleder, og Bernd har de sidste par måneder brugt rigtigt meget af sin fritid på at planlægge det store løb. Med i løbsledelsen er også de forsvarende NEZ mestre, Harald og Jan Søndergaard fra Ikast. Harald og Jan er i gang med at lave noget af ruten til løbet, og den del af løbet, som Søndergaard-brødrene laver, bliver sikkert også af en god kvalitet med spændende orienteringskørsel for både chauffører og observatører.

Arrangementet får start og mål fra FDM Jyllandsringen, og løbsledelsen håber, at der kommer ca. 55 mandskaber til start. Løbet vil også være tællende som en afdeling af både det jysk-fynske mesterskab og Danmarks mesterskabet.

Bernd Thrysoe fortæller om planlægningen: ”Jeg har fået tilladelser til at bruge nogle rigtigt gode skovarealer, så jeg tror, at der bliver nok at se til for deltagerne i løbet. Jeg har mødt stor velvilje fra mange lodsejere i det midtjyske, også i FDM Jyllandsringen Løbet bliver der kørsel på både skov-, mark- og andre småveje i området. Det største problem, jeg har haft med planlægningen, har været den forholdsvis lange periode, hvor der har været et snedækket landskab. Det har forhindret, at jeg kunne se hvilken vej, der kunne bruges til løbet.”

Mogens Buur kommer som vanligt til at stå for beregningen af resultaterne i FDM Jyllandsringen Løbet, og det er også Mogens, der tager i mod tilmeldinger til løbet. Der er lavet en hjemmeside til løbet, hvor det er muligt at tilmelde sig onli-

ne. Siden kan ses på <http://nez.msjm.dk/>.

I Aarhus Automobil Sport er der også andre i gang med planlægning af orienteringsløb, da Hans Jakobsen torsdag den 27. maj er løbsleder for en afdeling af Den Jyske Femkantturnering. Dette løb kommer til at hedde Shell Hørning Løbet.

Det er ikke helt tilfældigt, at dette løb skal køres på denne dato. Det sker for at deltagerne i NEZ-turneringen får mulighed for at vænne sig til den danske form for bilorienteringsløb, da der er en del forskel på reglerne for bil-O-løb i de forskellige lande. Til dette løb er der også online tilmelding på hjemmesiden <http://nez.msjm.dk/>.

Nu skulle man jo tro, at det var rigeligt med to bil-O-løb inden for tre dage, men det er det ikke, da Struer og Omegns Motor Sport fredag den 28. maj står som arrangør af en NEZ afdeling. Dette løb får Jørn Mørup som løbsleder. At der i år er 2 danske afdelinger af NEZ skyldes en regelændring i NEZ-reglementet, der betyder, at de tre lande, som laver NEZ afdelinger i år, hver skal lave to løb. De andre lande, der i år arrangerer NEZ løb i bil-O er Sverige og Finland.

Bjarne Andersen



SHELL HØRNING
Skanderborgvej 19
8362 Hørning

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand: Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
peterbentsen@live.dk

Næstformand: Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Kasserer:
Hans Jørgen Andersen
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hobyg@jubiimail.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@gmail.com

Per Leth
Egernvej 62A,
8643 Ans By 40 29 66 59
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Jagtvej 36
8450 Hammel 86 94 41 14
aarhusautomobil@sport.dk

Børge Jensen
Nølev Byvej 12
8300 Odder 86 55 80 23
fiat_be@post12.tele.dk

Rallyudvalget

Formand: Peter Bentsen
(se under bestyrelse)

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61
finnk@energimail.dk

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Rudolph Wullfsgade 17 1.tv.
8000 Aarhus C. 29 74 56 79
peter@kiil.net

Børge Jensen
(se under bestyrelse)

O/HP-løbsudvalget

Formand: Hans Ole Nielsen
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen
(se under bestyrelse)

Hans Jakobsen
Syrenvænget 16,
8362 Hørning 86 92 31 13
hjako@tdc.dk

Materieludvalget:

Formand: Jakob Borum
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36
nvi@tdc.dk

Kristian Vestergaard
Holmelandsvej 14, Søften
8382 Hinnerup
mobil 28 52 71 90

Banesportsudvalget:

Formand: Jan Præstekjær
(se under bestyrelse)

Per Leth
(se under bestyrelse)

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81
Damgaard.per@gmail.com

Dorthe Kristensen
Egernvej 62B,
8643 Ans 40 63 18 26
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard
Rolighedsvej 22,
8450 Hammel 23 46 92 09
renaulthenrik@gmail.com

Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Hjemmeside og AAS-RUNDT

Jan Præstekjær (ansv. redaktør)
(se under bestyrelse)

Morten Alstrup (webmaster)
Hasselhaven 19
8520 Lystrup 20 20 74 22
morten@alstrup.nu

Bjarne Andersen (O/HP-løb)
(se under bestyrelse)

Erik Bom (Rally)
Præstemarksvej 25
8300 Odder 24 40 25 20
e.bom@mail.tele.dk

Ghita T. Kristensen (Bane)
Frøerbyvej 3
7280 Sdr. Felding 28 49 16 33
quitze_gtk_90-dk@hotmail.com

Det sker selv for den **mest drevne...**

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler

AutoMester®

Afsender:
Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



NIELS MØLGAARD A/S

AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

NM
VVS

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg