

AAS



RUNDT

Nr. 482 - februar 2010

Tilsluttet DASU



*Foto: Birger Vilén*

Alle spørger om hvor store bliver felterne i banesportsklasserne i 2010. Det vides ikke pt., men der er gjort tiltag til at få acceptable felter på banen, såsom oprettelsen af Scandinavian Touring Car Cup, hvor vi udover de hjemlige DTC biler også skal se en række spændende biler fra broderlandet Sverige.

**Har du husket at betale kontingentet for 2010!**

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport  
se opdaterede nyheder mm. på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)**

# VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov  
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

---

E-mail: [post@revision-aarhus.dk](mailto:post@revision-aarhus.dk)

# Ny formand?

AAS har på generalforsamlingen i november 2009 valgt ny formand, Peter Bentsen.

Og hvem er jeg så:

Til daglig er jeg revisor i Århus og det har jeg i øvrigt været i 26 år. Min motorsportsmæssige baggrund stammer fra en interesse for biler, som er opnået i en meget tidlig alder. Jeg har således ikke arvet min interesse for motorsport.

Mit 11/9

Siden ca. 1973 har jeg fulgt, først som F1-fan, siden primært som rallyfan. Skiftet kom den 11/9-1978. Dem som kan deres F1-historie ved, at det var den dag Ronnie Peterson blev dræbt på Monza.

Jeg har fulgt VM-rally lige siden, først gennem diverse udenlandske magasiner og siden internettet.

Andre typer motorsport har dog også interesse, især dem som bliver udført i biler, som ligner dem man kan købe i butikkerne.

Kendskabet til dansk motorsport husker jeg kom via min faders arbejde, som var post i Rønde. Ind imellem hjalp jeg ham om lørdagen, og der var et par stykker, som fik unionens blad. De har nok ind mellem fået et brugt blad.

Min aktive karriere startede dog først i 1993. På dette tidspunkt var jeg færdig med skolegang om aftenen og årlige eksamener. Min daværende genbo Kim Ole og jeg deltog i et prøveløb i orienteringsløb AAS. Det gik ikke specielt godt, vi sluttede langt nede i rækkerne, og Kim Ole, som læste kort blev køresyg. Vi gav dog ikke op, og til AAS's træningsløb byttede vi plads og herfra gik det frem ad. I perioden 1994-1997 hjemtog vi flere medaljer og mesterskaber. I 1998 rykkede vi op O1 også var det slut med at vinde

noget som helst.

I sidste halvdel af 90'erne var min aktive karriere på sit højeste. Jeg kørte orienteringsløb i DK med Kim Ole, NM med Henrik Møller-Nielsen, og rally med Jesper Jacobsen. I år 2000 blev det iøvrigt også til 2 gode ture til Belgien sammen med Finn Kristensen.

Som official i AAS, startede jeg med at lave orienteringsløb, blev siden formand for O-udvalget. Som nævnt ovenfor, så kørte jeg NM med Henrik, og Henrik var R-formand, så der blev født nogle rallyarrangementer herunder startende i 1996 med specialprøver og sluttede med et DM-rally i 1998 på Djursland med nogle rigtige gode prøver.

Vores engagement i rally medførte, at jeg i 1999 blev foreslået til DASU's rallyudvalg. Der sad jeg så i 6 år fra 2000-2005. Samtidig skiftede jeg O-løbs formandsposten i AAS ud med Rallyformandsposten, og den har jeg så haft siden. I den periode har AAS så blandet andet lavet 3 DM-rallyer i Odder og omegn, hvor jeg har været løbsleder.

Jyllands-Ringen har jeg været med siden 2004 i løbsledelsen, som en form for afviklingsassistent. Jeg fører bl.a. en logbog over slagets gang, noget man brugte i rally, som vi så overførte til brug på Jyllands-Ringen.

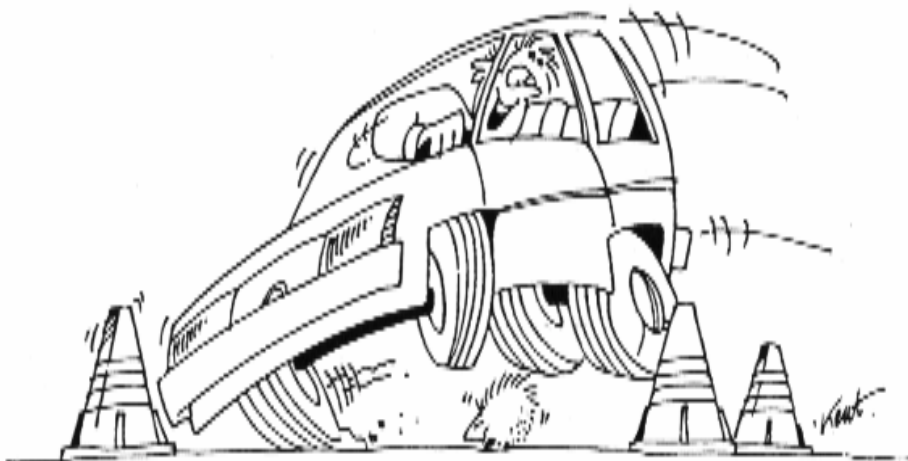
Jeg har været medlem af AAS-bestyrelse siden 1996, da jeg blev O-formand og 2004 afløste jeg Holger-Møller-Nielsen som næstformand. Samme Holger har så siden fået mig med i unionens QKU-udvalg.

Det var lidt om jeres nye formand, og de sidste 17 år af mit liv, sytten!!

*Peter Bentsen*

---

Vi skaber  
bedre bilister!



**F D M**

**Jyllandsringen**

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

---

AAS-RUNDT nr. 482 februar måned 2010. AAS 52 år.  
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis  
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer 4 gange årligt i februar, maj, august og november.  
Deadline er den 20. i måneden før.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær  
I redaktionen , Bjarne Andersen, Erik K. Bom, Ghita Kristensen og  
Kurt Christensen tlf. 43 69 96 76. e-mail: kurt-ch@webspeed.dk  
Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,  
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup  
Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

Opdaterede nyheder mv. på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)

## Aktiviteter februar – maj

Lørdag den 27. februar  
Rallylicens kursus i Odder

Søndag den 28. februar  
Gør det selv HTH Løbet  
O-løb med start fra HTH Horsens

Mandag den 8. marts  
Rally klubaften i Virring

Mandag den 15. marts  
1. afd. af Den Jyske Femkantturnering  
Arrangør: KOM

Torsdag den 18. marts  
Obligatorisk baneofficials møde  
På Jyllandsringen - kl. 19

Søndag den 21. marts  
Klubrally (AAS) tællende til KM

Lørdag/søndag den 25-26 marts  
FDM Racerskole i samarbejde med AAS  
På Jyllandsringen

Lørdag den 10. april  
Klubrally: tællende til KM  
Arrangør: MSS

Lørdag den 17. april  
Klubrally: tællende til KM  
Arrangør: RAS

Onsdag/torsdag den 21-22 april  
Testdage på Jyllandsringen

Søndag den 25. april  
Rally : tællende til KM  
Arrangør: MNJ

Lørdag/søndag den 24-25 april  
Åbningsløbet - Jyllandsringen

Mandag den 3. maj  
Rally klubaften

Lørdag den 15. maj  
Rally: tællende til KM  
Arrangør: KOM

Torsdag den 27. maj  
2. afd. af Den Jyske Femkantturnering  
Arrangør: AAS

Lørdag den 29. maj  
NEZ / DM 2 / JFM 3 i O-løb  
Arrangør: AAS

# Indhold

## Baneløb

Tillykke til Johannes Graversen.  
Baneofficials - vigtig information.  
Testdage og racerkursus.

## Rally

Gjønge rally 2009.  
Rally 2009 i den rød/hvide C2.  
Årets sidste klubrally i regnvejr.  
Henrik Vestergaard - 25 års jubilæum.

## O og Ø løb

Skal vi stadig kunne køre O-løb.  
Årets sidste løb i DJF.  
Ekstra O-løb den 28/2.

## Og alt det andet

Aktiviteter februar - maj.  
Ny formand?  
Leo Pihl fyldte 70 år  
Kontingent og licens i 2010.  
Årets præmie- og klubfest.  
Ny formand og bestyrelsesmedlem.  
Referat fra generalforsamlingen..  
Klubmestre 2009.

Nærmere information og detaljer om vore aktiviteter finder du på vores hjemmeside [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk).

## Baneløbs kalender 2010

FDM Jyllandsringen	24-25 april
FDM Jyllandsringen	19-20 juni
FDM Jyllandsringen	03-05 september
FDM Jyllandsringen	11-12 september
FDM Jyllandsringen	09-10 oktober

Derudover kører DTC på:	
Padborg Park	15-16 maj
Gøteborg (S)	04-05 juni
Ring Djursland	14-15 august

## Leo Pihl rundede 70 år



Leo Pihl - en af vore bedste andenkører i rally gennem tiderne, fyldte 70 år den 22/12.

Leo kan se tilbage på mange fremragende resultater i såvel danske som udenlandske rallies, ikke mindst

en flot 5. plads i klassen 1600-2000 gr. N i Rally Monte Carlo, sammen med Lars Pihl.

## PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.  
Se lidt af udvalget på:

[www.skyum-pokaler.dk](http://www.skyum-pokaler.dk)

**SKYUM POKALER**  
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

# Kontingent og licens i 2010

Nu hvor vi er kommet godt ind i det nye år, er det på tide at finde kontingentopkrævningen frem fra skuffen og få betalt.

På generalforsamlingen den 26/11 blev kontingentet for 2010 fastsat til følgende uændrede satser:

Aktive medlemmer (incl. grundlicens til O-løb mm.)	kr. 625,-
Alm. medlemmer (herunder medl. med officialslicens)	kr. 400,-
Alm. medlemmer o/65 år (herunder medl. med officialslicens)	kr. 300,-
Husstandsmedlemmer (herunder medl. med officialslicens)	kr. 200,-
Husstandsmedlemmer o/65 år (herunder medl. med officialslicens)	kr. 100,-

Grundlicensen omfatter bl.a. D-licens, alle O-licenstyper, R3 licens til klubrally m.v..

Men uanset om du skal deltage i baneløb, rally, O-Ø-løb, kating mv. skal du som udgangspunkt have et aktivt medlemskab i AAS (kr. 625,-) for at kunne bestille grundlicensen (gratis) og/eller de øvrige licenser hos DASU.

Såfremt du vælger kun at betale et alm. medlemskab, og senere beslutter, at du alligevel vil ud at køre, skal du opgraderes til aktivt medlemskab og betale yderligere kr. 225,- til klubben, for at kunne bestille den relevante licens på DASU's licensportal.

Vær opmærksom på, at denne opgradering pt. kun kan ske gennem klubbens kasserer, hvorfor man skal regne med en ekspeditionstid på flere dage (kassereren har jo også et normalt job der skal passes, og holder også ferie engang imellem), førend man kan bestille kørelicensen på licensportalen, og komme ud at køre.

Vælg derfor at udfylde girokortet med kr. 625,-, såfremt du også skal ud at køre i 2010. Derved sparer du kassereren for en masse ekstraarbejde, og undgår også at komme i tidsnød når du skal ud at

køre.

Betalingen af kontingentet kan foregå på følgende måder:

Betaling på postkontoret - den absolut dyreste måde.

Betaling via ens netbank - ovf til reg.nr. 7270 kto.nr. 2059527 - lettest og billigst.

HUSK – for at medlemskortet giver gratis adgang til FDM Jyllandsringen skal det være forsynet med foto samt Post Danmarks- eller kassererens kvittering, og så skal kortet være lamineret.

Hvordan får man så lige kassererens underskrift, og medlemskortet lamineret – ja kassereren træffes stort set ved alle vore



# Tillykke til Johannes Graversen

Johannes – en af de gamle kendinge i AAS - som sammen med sin røde Fiat X 1/9 i snart 30 år har fejret mange triumfer i Special Saloon klassen, fik den 28/11 på DASU's repræsentantskabsmøde overrakt Höltzer Pokalen for hans indsats og præstation for dansk motorsport gennem rigtig mange år..



Höltzer pokalen er oprindeligt en pokal, som Carl Höltzer vandt til ejendom i et motorcykelløb i 1914, men er siden overgået til Automobils Sports Klubben ASK, som hvert år uddeler den som en vandrepokal til en banekører eller anden person/personer, som har gjort en anerkendelsesværdig indsats eller præstation indenfor bane-sporten

Vi ønsker Johannes rigtig hjertelig tillykke med anerkendelsen – den er velfortjent, og vi er sikker på at Johannes og Fiat'en vender tilbage i 2010, hvor Special Saloon klassen får en travl sæson

*Kurt Christensen*

*Foto: Jens Færgemann (DASU)*

**Østjysk**  
**Karosseri Teknik**

Rene Andersen  
Ødumvej 6 A, Selling  
8370 Hadsten  
Tlf. 22 19 47 07



# Baneofficials – vigtig information

## Betaling af kontingent for 2010

Hvis du ikke allerede har fået det gjort – så er tiden inde til at få det klaret - læs mere om betaling af kontingentet på en af de foregående sider.

## Få medlemskortet lamineret og forsynet med foto og gyldigt officials label

Når kontingentet er betalt sender du giro/medlemskortet frem til Jan Præstekjær, Grøndalsvej 50 3.sal mf., 8260 Viby J., dog bedes du forinden tjekke, at vi har dit foto på hjemmesiden [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk) under baneløbs sektionen/officials info.

Såfremt du ikke kan finde dit foto eller du ikke er tilfreds med det foto vi har, bedes du venligst medsende et vellignende portrætfoto. Har du et digitalt foto kan du i stedet sende det pr. e-mail til [kurt-ch@webspeed.dk](mailto:kurt-ch@webspeed.dk).

Dit medlemskort vil derefter blive udleveret i lamineret stand, og forsynet med foto og gyldigt officials label for 2010 på officialsmødet den 18/3-2010.

**HUSK** – kun et lamineret medlemskort med foto og officials labels for 2010 giver gratis adgang til Jyllandsringen, Padborg Park og Ring Djursland i depot og på tilskuerpladserne.

## De medlemskort/girokort som er frem-

sendt til Jan Præstekjær til laminering mv. vil blive udleveret på officialsmødet d. 18/3.

**Husk obligatorisk officials aften - torsdag 18/3 kl. 19 i Jyllandsringens cafeteria.**

Nu er det snart tid igen, til at høre lidt om, hvad den kommende sæson kommer til at byde på. Er der ændringer i regler eller afvikling, så er det stedet at høre om det. Du får også et overblik over hvilke klasser, vi får fornøjelsen af til hvilke løb, og de sidste rygter om biler og kørere vil sikkert også blive diskuteret over kaffen..

## Baneofficials kurser

Er du i tvivl om du skal på kursus her i foråret, da kontakt snarest muligt Per Leth.

Nedenfor finder du en oversigt over baneofficialskurserne her i foråret.

- 13. marts OF 532+, Viborg
- 14. marts OF 532+ Padborg Park
- 27. marts OF 514, Fjeldsted Kro, Fyn
- 28. marts Follow up OF 511-512-513-514
- 11. april Follow up OF 511-512-513-514

Begge Follow up kurserne finder sted på Fjeldsted Kro, Fyn.

**Tilmelding til kurserne snarest muligt og helst idag! til Per Leth - tlf. 86 87 20 02 eller mobil 40 29 66 59.**

*Jan Præstekjær*



# Testdage og racerskole

## Testdage d. 21-22 april

I 2010 bliver det ekstra attraktivt at være asfaltbanekører i Aarhus Automobil Sport. Udover alle de andre fordele, du i forvejen har af et medlemskab, kan det gå hen at blive en god forretning at indløse din banelicens i klubben.

Når Aarhus Automobil Sport i 2010 arrangerer testdage på FDM Jyllandsringen, giver vi nemlig 500 kroner i rabat til deltagerne, hvis de samtidig er medlemmer af klubben. Ikke nok med det. Rabatten gælder for hver testdag, så man skal ikke teste mange gange på banen til næste år, før såvel klubkontingentet som licensen er tjent ind

Hvis du vil vide mere om klubbens testdage i 2010, kontakt Jens Munkholm på tlf. 86 94 68 42 eller pr. mail til: [jensmunkholm@mail.tele.dk](mailto:jensmunkholm@mail.tele.dk).

De første testdage er planlagt til onsdag d. 21 april 2010 og torsdag d. 22 april 2010 fra kl. 0800 – 1800.

### Pris:

for DTC biler er kr. 8500,- + moms for kl. 0800 til 1800 (prisen er før AAS medlemsrabat)

for Std. biler er kr. 3300,- + moms for kl. 0800 til 1300 eller kl. 1300 til 1800 (prisen er før AAS medlemsrabat)

Tilmelding pr. mail til:

[Jesper@dtcmotorsport.dk](mailto:Jesper@dtcmotorsport.dk)

Konto nr. 7110 - 2015451

## Racerskole d. 25-26 marts

Har du planer om at køre motorløb og derfor skal erhverve en racerlicens, så afholder FDM Jyllandsringen i samarbejde med AAS (Aarhus Automobil Sport)

en 2 dages racerskole i dagene 25. og 26. marts 2010. Du kan ved at deltage i racerskolen og bestå de afsluttende prøver erhverve en B licens. En B licens giver ret til, at deltage i nationale asfaltbaneløb, folkerace og rallycross. Med en B licens kan du også løse licens til løb, der afvikles i andre EU lande...

### Afsluttende prøve

Efter et par dages intensiv undervisning bliver der afholdt både en teoretisk og en praktisk prøve, som forestås af en dommer fra DASU. For at kunne aflægge prøve skal man være medlem af en motorklub som er tilknyttet DASU.

Hvis man ønsker at deltage i kurset for at lære avanceret køreteknik, men ikke ønsker at aflægge baneprov, er dette selvfølgelig også muligt.

### Instruktører

Per Leth fra AAS, erfaring som løbsleder,  
Per Bach fra FDM Jyllandsringen, erfaren instruktør i køreteknik  
Bjarne Kragelund fra FDM Jyllandsringen, mange års erfaring som racerfører.

### Pris

For medlemmer af FDM kr. 3.900  
Kursusdeltager pr. deltager kr 4.300  
Hertil kommer DASU forsikring til kr. 300

### Tilmelding

Kontakt FDM Jyllandsringen på tlf. 86853322 .

Max antal deltagere er 24 personer..  
Anmeldelsesfrist er senest 15. marts 2010.

# Præmie- og klubfesten



Ca. 60 forventningsfulde medlemmer incl. ledsagere var mødt frem til den årlige præmie- og klubfest i Jyllandsringens lokaler den 30/1. Det var desværre et fravær på små 20 medlemmer sammenlignet med sidste år. Om det skyldes eftervirkninger af finanskrisen, eller det var fordi nogle havde forudset et kraftigt snefald under festen, der gjorde hjemkørslen til en spændende udfordring for alle os, der for længst har stillet rallyskoene på hylden.

En enkelt officials troede han havde helgarderet sig ved at slæbe campingvognen med til Jyllandsringen, desværre var campingvognen ikke meget for at forcere opkørslen til Ringen, og fortrak at overnatte ude i rabatten, hvorfor ejermændene gik glip af forretten.

Per Leth var som sædvanlig aftenens toastmaster, og afviklede sammen med sønnen Mikael et problemfrit billed- og lydshow i forbindelse med overrækkelsen af årskrus og pokaler til klubmestrene.

Desværre havde mange af klubmestrene meldt afbud. Præmieoverrækkelsen

blev derfor en noget tam affære.

Prisen som årets officials gik denne gang til Per Damgaard. Jens Munkholm karakteriserede ganske rigtig Per som en kontant person, der ikke gemmer problemerne af vejen, men løser dem her og nu.

Traditionen tro var der lodtrækning blandt officials om 2 forskellige kørerkurser udsat af FDM, og her var Ada Nielsen og Per Damgaard de heldige vindere!

DTC – repræsenteret ved Jesper Nielsen løftede lidt af sløret for den kommende banesæson, hvor vi bl.a. kan se frem til nogle acceptable felter når der køres om det nye skandinaviske mesterskab.



Morten Christensen - klubmester i 1600 Challenge, sammen med Jan Præstekjær

# Ny formand & bestyrelsesmedlem

37 medlemmer var mødt frem til årets generalforsamling den 26/11, hvor Jens Munkholm efter mere end 20 år på formandsposten og 38 år i bestyrelsen havde valgt at gå på "pension".



Peter Bentsen der enstemmigt blev valgt til ny formand, rettede en stor tak til Jens Munkholm for hans mangeårige indsat for klubben, og overrakte på bestyrelsens vegne en gave samt blomster. Der skulle så vælges en ny

person som kunne overtage Peter Bentsens hidtidige plads i bestyrelsen, og helst en person som kunne varetage rally afdelingens interesser. Her kneb det gevaldigt med at lokke kandidater frem på banen, ikke mindst fordi flertallet af de aktive rallykørere af en eller anden grund ikke var mødt frem til generalforsamlingen!

Men efter længere tids pres lykkedes det dog at overtale Børge Jensen fra Odder til at indtræde i bestyrelsen. Det tror jeg alle var glade for – Børge har helt klart de nødvendige kompetencer til arbejdet i bestyrelsen

Generalforsamlingen sluttede i god ro og orden over den sædvanlige gang kaffe, rullepølsemdadder og kage.

## Nyt bestyrelsesmedlem

Hvem er så det nye ansigt i bestyrelsen, som skal udfylde hullet efter at Bentsen blev vor nye formand?

Navnet er Børge Jensen; en stille og rolig mand som har fingeren på pulsen inden for rally. Det er synd at sige, at han er en "novice" idet han har været aktivt

medlem af AAS siden 1971.

I perioden 1969-72 var han mekaniker for ingen ringere end den (nationale) legendariske Preben Kristoffersen (Mini og BMW). Selv kørte han m-prøver og special-prøver i mange år i Cooper S; været servicemand for PW (Poul Weinrich) og Holger Møller-Nielsen. Og da han også var ansat ved Fiat i Odder var det jo nærliggende, at han også lige lavede 2 stk. baneracere: Ritmo 105 TC

Rally har han kørt masser af som co-driver siden 70'erne; udenlandske rallies med Jens Jacob Dynesen; dm-rallies med Verner Østergaard i Fiat 127; 2 år med Carsten Nielsen i Corsa; 4 år med Bjarne Rasmussen i Citroen AX (danske mestre i 1993 i Minirally); 4 år med John Wallbridge i Kadett, og siden 2000 har han siddet ved siden af Frank Nielsen - først i Peugeot 106 (danske mestre i 2007 i sport 1400), og i de sidste par sæsoner i C2



## Medlemmer på DASU poster

På DASU's repræsentantskabsmøde blev Per Leth genvalgt til banesportsudvalget med flest stemmer, og Bernd Thrysoe blev indvalgt i orienteringsudvalget.

Bernd får i øvrigt travlt i det kommende år, da klubben har påtaget sig at arrangere en afdeling af det nordiske mesterskab (NEZ) i O-løb.

Endvidere fortsætter Peter Bentsen i Kvalitet- og koordineringsudvalget.

# Referat fra AAS's generalforsamling d. 26/11-2009

Referat fra: Generalforsamling torsdag d. 26. november 2009 kl. 19.30 i Skjød Forsamlingshus.

Dagsorden jf. klubbens love paragraf 8 stk. c:

## 1. Valg af dirigent:

Bestyrelsen foreslog Kurt Christensen som takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

## 2. Formandens beretning om aktiviteter i det forløbne år fremlægges til godkendelse:

2009 har været et år hvor økonomien har sat sit præg på mange af aktiviteterne. AAS har også haft en medlems tilbagegang på 36 medlemmer, det er ca. 7,5 %. Det er lidt mindre end DASU, som har en tilbagegang på 8 %.

Finanskrisen har ikke haft indflydelse på resultaterne til medlemmer af AAS i 2009.

O-løb: AAS Team Spar Nord blev nr. 3 i Hold DM.  
Bjarne og Bernd blev nr. 4 i DM i M-klassen.  
Hans og Hans Jørgen blev nr. 5 i C-klassen.  
Bjarne og Bernd vandt Bronze i M-klassen i JFM.  
Hans og Hans Jørgen vandt guld i C-klassen i JFM.

Bane: Jan Magnussen blev nr. 2 i DTC.  
Per Poulsen vandt privat cup i DTC. (indtil videre, -da der er nedlagt protest)  
Advan DM har vi nr. 1, 2 og 3 ved David Falch, Anders Maigaard og Peter Olsen.  
Johannes Graversen blev mester i SSC kl. SP4.  
Jørgen Hansen blev nr.2 i SSC kl. SP3.  
Jacob Borum blev nr. 3 i SSC kl. SP2.  
Claus Christensen vandt Clio Cup.  
Jakob Kristensen blev nr. 3 i Clio Cup.

Ø-Løb: Hans Jørgen og Jørgen Iversen fik sølv i DM.

Rally: DIF-rally, 2WD tunet, Henrik Vestergaard fik sølv som co-driver.  
DASU 1600 Challenge, Børge Jensen fik bronze som co-driver.

Klubrally: DASU-mesterskab Kl. 3 vandt Sebastian og Jens Aagaard.  
De vandt også JFM og SpeedNord.  
DASU-mesterskab Kl. 2, John Edison og Michael Jørgensen blev nr. 3.  
De blev nr. 3 i JFM og vandt SpeedNord.

Tillykke med alle de fine resultater, der er mange resultater som ligger lige under de nævnte.

#### O-Løb:

Der er igen lavet gode løb i AAS, med de samme gode medlemmer Bernd, Hans Ole og Bjarne. Prøveløbet med efterfølgende kursus blev det bedste i mange år, da der kom nye deltagere til.

#### Rally:

Vi har lavet et mini rally i Odder området, og det blev afviklet til stor tilfredshed for deltagerne. Der har været klubrally i Boulstrup og Skejby. Vi har fået vores klubrally bil, så nu er der noget at samles om i rallyafdelingen. Vi fik støtte fra DASU til en rally coach.

#### Bane:

Det har været den afdeling som har været hårdest ramt af økonomien, der har været klasser med meget få deltagere, og til de to første løb kom der ikke mange tilskuere. Men det blev bedre til de sidste to løb. Vi er kommet gennem året med gode løb, finaleløbet var endda helt uden protester, -jeg tror aldrig det er sket før, mange tak for det.

#### Klubbladet/Hjemmeside:

Vores blad udkom 4 gange i år, og det fortsætter det med. Hjemmesiden er meget populær, Kurt har lavet en optælling der siger ca. 250 besøg pr. dag, det synes jeg er meget flot. Vi tror det er det rigtige vindue ud til verden, så det fortsætter vi med.

#### Klubaften:

Kart klubaften på Auning Kart Park (der var ikke regn), vi kørte igen mini Le Mans på 1 time. Karin og jeg satte holdene så de vejede 300 kg +/- 5 kg, så der blev 10 hold. Efter løbet grillede vi lidt pølser og fejrede vinderne.

#### DASU:

AAS har skrevet en klage over et bestyrelsesmedlem (Henrik Pedersen), han vil ikke følge DASU's egne retningslinjer når de er ude til løb. Men DASU ønsker åbenbart ikke at svare os, -jeg har lige rykket for svar. Kurser for coach – træner aktiviteter, er ikke kommet i gang endnu, med det kommer vel. AAS er klar.

#### Fremtiden:

AAS har fået NEZ i O-løb næste år, og der skal jo også laves andre løb, så der bliver nok arbejde til vores O-afdeling.

Baneafdelingen skal lave 5 løb på JR, de to er med STCC og DTC, og der bliver også to i Sverige, som køres i Gøteborg og på Ring Knutstorp, det bliver spændende.

Jeg vil slutte med at sige tak til alle klubmedlemmer, kørere, løbsledere, officials og en særlig tak til bestyrelsen. Dette var min sidste beretning som formand for AAS, det har været en stor del af Karin's og mit liv, jeg har været meget glad for formands jobbet i AAS, det har givet mange store udfordringer, både dårlige samt gode, de gode har været langt i overtal. Jeg håber I kan bruge mig i mange år frem i tiden. Karin og jeg er og bliver AAS'ere, og det skyldes at AAS er en klub med egne meninger og det er rart. Mange tak for jeres store opbakning om mig i alle de år.

Husk, at uden Jer var der ingen klub, det er Jer som driver AAS.

*Jens Munkholm.*

Dirigenten takkede for beretningen som blev godkendt af forsamlingen.

### **3: Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse:**

Regnskab for perioden: 1. oktober 2008 – 30. september 2009 blev fremlagt af kassereren. Medlemstallet er faldet fra 470 medlemmer til 434. Periodens overskud lyder på 44.707,69 kr. Regnskabet blev godkendt.

### **4: Behandling af indkomne forslag:**

Der var ikke indkommet forslag indsendt jf. klubbens love paragraf 8 stk.h.

### **5: Fastsættelse af kontingent:**

Kassereren fremlagde budget for 2010, og bestyrelsen foreslog at kontingentet fortsætter uændret.

Kontingentet blev godkendt.

### **6: Valg af formand:**

Peter Bentsen blev foreslået af bestyrelsen og blev herefter enstemmigt valgt som formand.

Peter takkede for valget og rettede herefter en stor tak til Jens Munkholm som har gjort et stort stykke arbejde som formand gennem 20 år. Jens har i øvrigt været medlem af bestyrelsen siden 1969. Bestyrelsen havde købt en lille gave til Jens som han fik overrakt sammen med en buket blomster. Herefter rejste alle sig og udråbte et trefoldigt leve til Jens og der blev afsluttet med store klapsalver fra forsamlingen.

### **7: Valg af bestyrelsesmedlemmer:**

På valg var Bjarne Andersen, Hans Jørgen Andersen, Jan Præstekjær og Peter Bentsen.

De blev alle genvalgt med undtagelse af Peter Bentsen, hvorfor Børge Jensen blev indvalgt i stedet for.

### **8: Valg af suppleanter:**

Henrik Kirkegaard og Bernd Thrysoe blev genvalgt.

### **9: Valg af revisor:**

Kurt Christensen og Henrik Møller Nielsen blev genvalgt.

### **10: Eventuelt:**

Fra forsamlingen blev der spurgt til klubhus, og bestyrelsen svarede at der stadig arbejdes på at finde et egnet lokale. Der har været flere steder i kikkerten men man har ikke kunnet opnå enighed om leje/købsaftale. Medlemmerne opfordres til at hjælpe med at finde et egnet lokale.

Der var ikke flere kommentarer fra medlemmerne, så Peter Bentsen rettede en tak til dirigenten og takkede de 37 fremmødte (incl. bestyrelse). Han mindede også lige om det årlige andepil d. 3. december, samt vores klubfest lørdag d. 30 januar 2010.

Herefter kunne dirigenten afslutte generalforsamlingen, som blev afviklet i god ro og orden. Efter generalforsamlingen blev der serveret gratis kaffe m. franskrød og lagkage.

Referent: *Jesper Skjødt*.

Sign.: *Kurt Christensen*

# Gjønge rally 2009

Så skulle sæsonens sidste DM-rally afvikles, Møn var stedet som vel svarede til Monte-Carlo's "de lange knives nat". Flere mesterskaber skulle afgøres på de 142 km krævende hastighedsprøver. Og det skulle blive tilfældighedernes mesterskaber

DM-titlen i 4-wd tilfaldt Christian Jensen/Søren Tøndborg i Peugeot, da Max Christensen/Dorte Ravn i Subaru fik problemer med vandet efter slagsmål med en chikane. DM-titlen i 2wd tunet (gr A + DK) gik til Tim Svanholt/Per Henriksen i Golf, da Martin Johansen/Henrik Vestergaard i Suzuki udgik med punktering..?? Den tror jeg at Henrik selv må forklare... DM-titlen i gr H gik til Henning Søgaard/Iben Mortensen i Ford; rivalen Johnny

Pedersen i BMW fik endnu engang problemer med motoren.

I 1600 Challenge vandt Torben Sørensen/Henrik Petersen mesterskabet, da Frank Nielsen/Børge Jensen plantede Citroen'en i en mudret hvedemark. De blev dog bronzevindere i det samlede resultat i klassen.

Det lille rally-team fra Gylling startede den lange rejse til Møn fredag morgen; kørte noter på de lange, snævre og ujævne veje indtil kl 14, for derefter at indlogere os på det lille hotel Stege Nor (co2-neutralt hotel med MEGET utætte vinduer...). Her faldt vi omkuld og knaldede så liiige brikker et par timer, indtil Frank og Børge så kom væltende ind og absolut ikke mente vi skulle fise den af længere...



Opretning af alle typer fælge.  
Specialfælge og MC  
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt  
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og  
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted  
v/ Lars Mogensen  
Mausingvej 8 8600 Silkeborg  
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74  
[www.lmopretning.dk](http://www.lmopretning.dk)





Til aftensmad stod den på stegt flæsk m/persillesovs ad.lib.på det lokale bryghus. MUMS!!

Lørdag formiddag gik det så løs på de 10 gode og lange prøver; vejret var klaret op efter nattens kraftige regn, så vi håbede på tørre veje når vi blev sendt af sted. De første prøver var særdeles glatte!! Det var der også andre som havde erfaret kunne vi se..., vi valgte derfor ikke at satse for meget i starten. De sidste fire etaper var dem vi glædede os mest til, lange og meget ujævne veje med mange hop. Og så blev det jo også lygte-tid! Noget Carsten elsker og magter til UG.

Desværre begyndte bagtøjet at gøre knuder efter prøve 7; et eller andet gik i klemme i tandhjulene og gav nogle gevaldige drøn. På sidste prøve måtte vi slække meget på tempoet, idet et låst bagtøj ved et hop med 180 km/t nok ikke ville være sundt. Hverken for bil eller os!! Den nedsatte fart kostede et par placeringer i feltet, men vi gennemførte som nr.35 generelt. Rikke og Casper fik denne gang lov til at drage på "optagelse" på hastighedsprøverne; den smule benzin og olie som skulle hældes på bilen kunne vi jo

selv klare, og så kunne der jo laves lidt "off-board" optagelser til hjemmebio'en...

For Opel-holdet fra Gylling blev det til en samlet 5-plads i gr H, nr 1 i klasse 11. Det må vi nok indrømme, at vi er rigtigt stolte af! Det viser jo, at for meget små penge kan man komme langt, bare materiellet kan holde. Måske er vi ikke så hurtige, men vi har det garanteret lige så sjovt som de andre deltagere!!

P.S Hjemturen???? Mørkt; regnfuldt og laaaaang tur... GAAAB!!

### **Dengang i 60'erne, var der rallykørere til:**

Det trækker lidt sagde Ole Boe, da han kom på værksted oppe i Norge med sin Porsche Super 1600 ..... der manglede bare den ene dør!

Fiat-Søren udi Hinnerup meddeler, at han pinedød vil med i næste Alperally. Han har allerede anskaffet sig alpehue og FIAT-triptæller.

# Rally 2009 i den rød/hvide C2

Vor nye bestyrelsesmedlem Børge Jensen fortæller om rally sæsonen 2009 sammen med makkeren Frank Nielsen...

Dette var anden sæson i den rød/hvide Citroen C2. Efter en indkøring i 2008 som blev brugt til at lære bilen at kende, og udlugning af "børnesygdomme" skulle der køres for et mesterskab i klassen. Med en bil som på papiret er med helt fremme, så vi frem til det første DM-løb som blev afviklet i Tyskland. Alt klappede perfekt indtil en knækket trækaksel på publikumsprøven "auf der freiheit" gav os et trist tidstab, som betød at klassejren glippede. Alligevel kunne vi drage hjemad med en drøngod oplevelse fra et spændende løb, og point fra andenpladsen i bagagen

Så blev det sommer, anden afdeling blev afviklet ved Hammel sammen med et minirally. Her flaskede det sig også rigtigt godt, og endnu en anden plads blev hentet hjem kun 26 sek. fra første pladsen. Samtidig var vi nu oppe på en 12 plads generelt.

3 afdeling, ja nu var det så blevet sensommer. Efter en lang "racer pause" gik turen til Fyn og de herlige kringlede veje de kan diske op med. Gengangere fra sidste sæson, og så en del færre kilometer prøver gjorde at der skulle køres stærkt fra første gearskifte. Og efter en tæt fight med Wentzel hele løbet igennem, snuppede vi førstepladsen med nok den mindste



m a r g i n , nemlig 0,1 sek! Nu så det for alvor positivt ud, både bil og mandskab

fungerede perfekt som enhed

3 uger senere hed det så Roskilde med 4 afdeling, og her blev det godt nok efterår i mere end i naturens forstand. En punktering sendte os fra en generel 16'ende plads langt ned i feltet, og trods en stor fight måtte vi tage til takke med 5 pladsen i klassen. Og som om det ikke var nok, måtte vi også kæmpe efter løbet for at beholde pointene. En udelukkelse var faktureret, men blev anket og senere vundet.

14/11 stod i finalens tegn. Gjønge Rallyet skulle køres på Møn, og efter vi vandt appellen var vi tændte igen, nu lå mesterskabet inden for nær rækkevidde. Desværre havde vi nok undervurderet de regnvåde veje, for på prøve 2 misser vi en nedbremsning og må fortsætte ud på afløbsstykket. For ikke at blive udelukket for at køre mod kørsel retningen forsøger vi at forcere en hvedemark.. Og der blev vi... desværre var det så mesterskabet som gled os af hænde, trods det at vi i teorien stadig kunne vinde det. Det blev til en samlet 3 plads 2009, og ser vi tilbage har det været en ganske god sæson; vi har blandet os i toppen af rallyfeltet, og både bil og samarbejde har fungeret godt. Også serviceholdet har udført et kæmpe arbejde, en stor tak til Bøgh, Henning og Leif for at bruge jeres fritid på at hjælpe os med vores hobby. Uden jer så det skidt ud.

Sæsonen sluttede så lige af med en smuttur til Frankrig, efter en invitation fra Citroen Sport til prøvekørsel af den nye C2 MAX. En kæmpe oplevelse at sidde ved siden af en WRC-rallykører/junior verdensmester, (Sebastien Ogier) som gasser til den op og ned af bjergsider

# Årets sidste klubrally i regnvej

Det var en mørk og våd søndag... ja efteråret viste sig fra en lidt trøls side, denne d. 22. november, kun godt en måned før jul. Klubben havde lige et lukket løb af afvikle, det velafprøvede areal ved Aarhussegnens Andel i Boulstrup lagde våd asfalt til. (havde det været i gamle dage kunne der have lagt sne i stedet..)

Klubben stillede med den sædvanlige trofaste skare af frivillige hjælpere, + Børge Jensen som også gav en hånd med. Tak til alle! Klubben stillede med to aktive hold: Sebastian Aagaard/ Winnie Poulsen i Kadett, og undertegnede/Rikke Andersen i Peugeot. Derud over mødte 4 nye mandskaber op til deres ilddåb ud i rallysporten

Allerførst må jeg lige konstatere: sandelig var det vådt; det p.. regnede det meste af tiden, men vi fik alle tørt(!) på af Sebastian!!! Den knægt er sku' umulig at køre mod, bedst som man synes man sætter en god tid, ja så sætter han bare en der er bedre... Nå, men han er jo ikke dasu-/jfm-/speed-nord-mester for ingenting, så helt fortjent og et stort tillykke med klubmesterskabet i AAS! Fin samling, ik?

Tilbage til dagens fight; trods det manglende tørvejr havde vi det nu skægt! Bentsen lokkede undertegnede ud som første "båd", "så kan de nye jo se hvordan det skal gøres.." var hans kommentar... Det blev nu mere hvordan det IKKE skulle gøres.. På prøvens første omgang havde bagenden pludselig mere fart på end forenden, hvilket førte til en forkølet piruette for næsen af hele flokken. Hvad Rikke kom med af eder og forbandelser udelader jeg; det egner sig ikke her.... Men bemærkningerne om "det er fedtet" kunne



**Sebastian og Jens Aagaard**

jeg stadig høre flere timer efter løbet... (jooh, intercom er skam en god opfindelse.., til tider..) Keglerne rørte vi ikke, det lod vi Aagaard om, til gengæld blev vi "tørret" med 33 sek. ØV!

Som sagt var der mødt 4 nye hold op; Rasmus Sølborg/Thomas Lindhardt i Mini Cooper, Lasse Kristensen/Kent Kristensen i Kadett, Nikki Nørgaard/Jacob Pilltoft i Corolla og Morten Rasmussen/John Beck Poulsen i Polo. Et herligt skue med så forskellige biler! Cooperen var af den helt nye slags, Kadetten a'la Wallbridge (med dobbelt Weber og skarp knast), Corolla'en HELT almindelig privatbil, og Polo'en en G40 model med den helt rigtige lyd. Resultatet i denne brogede klasse blev meget tæt, afgørende blev tyvstart, fejlbane og de kegler som de delte imellem dem. Placeringerne er som de er nævnt ovenfor, sejren smed Morten og John i G40'en desværre nok væk da de lavede en fejlbane på sidste prøve.

Efter løbet samledes vi hos Opel til uddeling af score-kort,(tak til Wallbridge for husly og fremvisning af den flotte Kadett-racer), her fik de nye samtidig mulighed for at snakke med "de gamle rotter" i klubben om rallysporten

*Erik Bom (Foto: Finn Bojer)*

# Henrik Vestergaard - 25 års jub.

Min rally Sæson 2009.....startede nogenlunde sådan...

Jeg opdagede pludseligt, at jeg havde været 2 kører i 25 år! Det kom sig egentlig af at jeg havde 25 års jubilæum på min arbejdsplads, og så var der en som kunne huske at jeg kørte rally da vi lærte hinanden at kende. Hold da lige op så gamle er vi sgu da ikke endnu, nej alder gider vi ikke tale om, men det sætter længde på den viden og erfaring som man har suget til sig gennem tiden, både på jobbet og i sporte

Jeg erhvervede mit førerbevis i 1980 og kørte mit første løb i bil kort tid efter. Som min mor sagde, du kører ud til ring Djursland i foråret, og kommer hjem når det er begyndt at fryse i efteråret

Egentlig var det ikke 2 kører jeg ville, men et par gode oplevelser fik mig til at skifte mening. Så i 1984 da Jørgen Pilgaard fik sit kørekort, startede et makkerskab som skulle strække sig helt frem til 1996.

Jørgen og jeg var så heldige at komme med på det daværende junior landshold i 1987 og det skulle give en masse gode oplevelser. Mit 5 rally var Rally Deutchland, dengang kørte vi 500 km hastighedsprøver, så vi tog lige mere end en sæson i sommerferien det år.

Mit første år som i rallysporten sådan rigtig for alvor bestod af 9 rally,

Clarion rally på Fyn, Wikinger Rally, Wedemark Rally, Rally Deutchland, Saphane Rally, Interdan Rally, Monroe Rally, Rally Baltic, Rally du Condroz

Det gav blod på tanden, det blev til 4 år med juniorlandsholdet og en masse oplevelser i hele Europa

Efter at have kørt en masse af de



En yngre udgave af Henrik Vestergaard ses her sammen med Jørgen Pilgaard foran "Rødhætte" i 1987.

EM tællende løb i juniormesterskabet kom EM pludselig som en mulighed. Jørgen og jeg var i Polen i 1992 for at køre en afdeling af Europamesterskabet, men en meget grim ulykke stoppede vores rally tidligt, og vi måtte halte hjem til Danmark med resterne af bilen og nogle brækkede knogler.

En måned senere tog min kone og jeg til Rally Deutchland for at holde lidt ferie og for at jeg kunne føle om sporten stadig trak i mig efter den grimme ulykke. Vi kom til at bo samme sted som Tim Svanholt der på det tidspunkt kørte om EM gr. N. Tim kendte jeg fra junior landsholdet

Ved middagen efter rallyet spurgte

Det var en af de store på oplevelsen, en klassesejr der og gode point til Tims EM.

Tim mente at jeg skulle tage med til Isle of Man og køre Manx rally, det kunne jeg ikke stå for. Dette rally havde jeg fulgt med spænding i gennem mange år når jeg havde set kampen om det Engelske mesterskab. Hvis Madeira var stort, så var Manx rally rigtig rigtig stort, alt oser af ræs på øen.

Igen en klassesejr men endnu bedre 3 i gr. N og Tim ind på en samlet 2 plads i EM fantastisk oplevelse

I 1993 kørte Tim og jeg Rally San Marino grusrally i Italien og blev nr 2 i klassen

Isle of man fik jeg chancen for igen i 1994 med Søren Andersen, og igen en klassesejr til Danmark.

1994 blev til et par EM løb mere med Tim, Piancavallo Rally i Italien og Rally Deutschland.

Gennem alle årene har jeg samtidig kørt med om det Danske mesterskab, 9 år med Pilgaard og så har jeg kørt DM med Jens Ole Kristiansen - Brian Madsen - Michael Sadolin - Søren Hjælm - Søren Andersen - Anders Lysen - Michael Fuhendorf og Martin Johansen

Det er blevet til div. starter i udlandet med Frank Holm - Søren Andersen - Henrik Lundgaard - Michael Pedersen - Ib Kragh - Hans Brink. Og selvfølgelig en masse af de fedeste rallybiler fra Ascona 400 over Corolla WRC til super 2000

Igennem årene er det blevet til deltagelse i VM, EM, DM rallies og masser af minirally og klubrally. I alt 168 rally er det blevet til, klubrally har jeg ikke tal på. Og jeg kunne fylde et par sider mere med rigtig gode oplevelser. Men det var jo egentlig ikke det jeg ville berette om - det var jo 2009 sæsonen vi kom fra

Her var årets største oplevelse som medlem af AAS - miniralliet i Odder. Som løbsleder for første gang, og opleve at denne motorklub virkelig står sammen. Når der trommes sammen til at arbejde for sporten, hjælper alle til, det er fantastisk. Jeg kan ikke fremhæve nogen for alle leverede et fremragende arbejde, både på løbsdagen og i planlægningsfasen. Mange tak for det, godt gået AAS

Nå ja i 2009 blev det igen til en DM sølvmedalje, men denne sæson i DM rally blev en skuffelse, eller afslutningen kaster en stor skygge over hvad ellers startede så godt. Jeg har da lært at man kan tage rigtigt meget fejl af det ellers gode indtryk man har af seriøse sportsfolk med store sponsorer i ryggen. Jeg troede naivt at den planlægning som var betalt af sponsorer også blev overholdt.

Jeg vil gerne takke jer alle for de gode oplevelser i har givet mig i sporten

### **Rally kalender - incl. andre klubbers løb som er tællende til KM**

27-02 Rallylicens kursus, Odder  
08-03 Rally klubaften i Verring  
21-03 Klubrally AAS, Boulstrup  
17-04 Klubrally RAS  
25-04 Rally, MNJ  
03-05 Rally klubaften  
15-05 Rally, KOM  
29-05 Rally, MSS  
06-06 Klubrally AAS  
19-06 Rally MSS  
21-06 Rally klubaften  
07-08 Klubrally KOM  
21-08 Rally MSS  
06-09 Rally klubaften  
19-09 Klubrally RAS  
09-10 Rally BMC  
17-10 Klubrally AAS  
21-11 Klubrally AAS  
06-12 Rally klubaften

# Skal vi stadig kunne køre O-løb

## VIS HENSYN



Hvis du lige som os, synes at vi skal blive ved med at have det sjovt, med og mod hinanden, så er det vigtigt at du læser nedenstående

I et mesterskabsløb i 2009, fik løbsledelsen klager over svinsk kørsel. Denne klub og andre har desværre tidligere været ude for samme. Dette må ikke finde sted, da vi jo er meget afhængige af lodsejernes velvilje overfor vor sport.

Det kan ikke lade sig gøre at lave O-løb uden lodsejere.

Desuden risikerer vi at miste løbsledere/løbslæggere (og dem er der jo i forvejen, ikke for mange af). Det er forståeligt at man mister lysten, hvis man får en skideballe, af en lodsejer efter et løb, fordi der er nogle få, der ikke har forstået, at man skal køre pænt overalt i O-løb, og især på privat grund. Vi har ikke råd til, at miste ovennævnte, eller at få et dårligt omdømme.

***Så det henstilles til ALLE, at man kører pænt og hensynsfuldt i alle O-løb fremover, så det ikke skal være nødvendigt, for udvalget at indføre straffe eller lign.***

*Med sportslig hilsen og vel mødt på O-banerne*

*O-udvalget - DASU*

## Kalender - Femkantturneringen 2010

1. afdeling - KOM

Dato: Mandag d. 15. marts

Løbsleder: Jens Døssing

2. afdeling - AAS

Dato: Torsdag d. 27. maj

Løbsleder: Hans Jakobsen

3. afdeling - BOAS

Dato: Mandag d. 7. juni

Løbsleder: Hans Kurt Nielsen

4. afdeling - BOAS

Dato: Mandag d. 2. august

Løbsleder: Tage M. og Ole P.

5. afdeling - AAS

Dato: Mandag d. 30. august

Løbsleder: Hans Ole Nielsen

6. afdeling - BOAS

Dato: Mandag d. 6. september

Løbsleder: Frank Kjeldsen

7. afdeling - SMOK

Dato: Mandag d. 20. september

Løbsleder: Henning Olsen

8. afdeling - RAS

Dato: Mandag d. 11. oktober

Løbsleder: Egon & Poul Brøndum

9. afdeling - AAS

Dato: Mandag d. 25. oktober

Løbsleder: Bernd Thryssø

10. afdeling - RAS

Dato: Tirsdag d. 28. december

Løbsleder: Egon & Poul Brøndum



# Årets sidste løb i DJF

Sidste afdeling af JFM blev lørdag d. 31. oktober afviklet af KOM. Løbet havde Anders Fisker som løbsleder. Det var anden gang inden for kort tid, at Anders stod i spidsen for et mesterskabsløb, da han også var løbsleder for KOM's DM løb i september. Det er flot og imponerende, at Anders magter at være i spidsen for 2 store løb med så kort tids mellemrum...

Med i begge løbsledelser var også Lars og Asger Jespersen, og Michael og Jens Døssing. Shell Løbet startede fra Kjellerup, hvor de første mandskaber blev sendt af sted kl. 16.00. Det sene starttidspunkt kombineret med efteråret gjorde, at en stor del af løbet skulle køres i bælgravende mørke. Enkelte af kortudklippene var meget svære at stedfæste, og her blev der uddelt mange strafminutter til en del af de kun 23 startende mandskaber.

Ellers var det et fint løb, hvor der var nok at se til med mange gode ideer i rutelægningen. Fra AAS var der 2 hold til start. I C-klassen havde Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, allerede inden finaleløbet sikret sig guld. Dette forhindrede dog ikke vores 2 x Hans i at hjemkøre endnu en suveræn sejr, og dermed vandt de årets JFM turnering med maksimumpoint. Det bliver spændende at se, om vores suveræne C-hold næste år kører i B-klassen, hvor der vil være større udfordringer for det drevne mandskab.

I M-klassen stillede Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe op, med håb om, at kunne sikre sig sølvmedaljerne, men holdet skulle slutte mindst 2 turneringspoint foran Lars Palle og Åge Kirketerp Jensen. Lars og Åge kørte dog et flot løb med en sejr

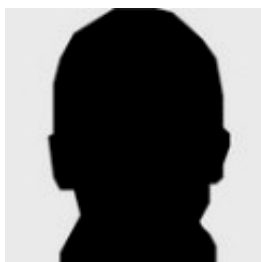
til følge, og dermed fik de sølvmedaljerne med hjem til GMK. Bjarne og Bernd var det bedste hold af alle på skiltene, men med et ekstra tidsforbrug på 128 minutter rakte det desværre kun til en 3. plads i Shell Løbet. Bjarne og Bernd fik dog bronzemedaljerne med hjem. Guldet gik til Harald og Jan Søndergaard, der inden finaleløbet havde kørt nok point sammen, og ikke stillede op til start i Kjellerup.

*Bjarne Andersen*



Hans og Hans Jørgen med guldmedaljerne

# Klubmestre i rally og O-løb 2009



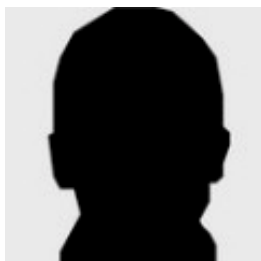
Rally – 1.kører  
Ole S. Bengtsen



Rally – 2.kører  
Henrik Vestergaard



Rally – 2.kører  
Børge Jensen



Klubrally – 1.kører  
Sebastian Aagaard



O-løb – kører  
Hans Jakobsen



O-løb - observatør  
Hans Jørgen Andersen

## BORUM TØMRER- OG SNEDKERFORRETNING APS

- Tag
- Gulve
- Køkkener
- Om- og tilbygning
- Sommer- og fritidshuse
- Vinduer og døre
- Totalentreprise
- Forsikringskader
- Isolering
- Hulrum
- Krybekælder
- Etageadskillelse



**VELFAC**

VinduesMester®

**Tlf. 8694 8393**

Langelinie 76 | 8471 Sabro | Mobil 4063 9090 | [www.borumts.dk](http://www.borumts.dk)



# Klubmestre i banesport 2009



## DTC

1. Jan Magnussen
2. Jason Watt
3. Per Poulsen



## Gruppe N – Advan Cup

1. Anders Majgaard
2. David Falch
3. Peter Olsen



## Casinoportalen – Clio Cup

1. Claus Christensen
2. Jacob Kristensen
3. Jan Engelbrecht



## 1600 Challenge

1. Morten Christensen
2. Michael Holm



## DEC 1

1. Chris Larsen
2. Martin Pedersen
3. Jens Erik Hansen



## DEC 2

1. Christian Gjerløv
2. Peter Rasmussen
3. FinnNielsen



## Ekstra O-løb den 28. februar

For at vi ikke skal falde helt i O-staver her i vinterpausen, er Bernd Thryssø ved at lave et O-løb...

Løbets navn bliver "GØR DET SELV HTH HORSENS Løbet", og Bernd laver ruter til alle klasserne. Der skal ikke køres mere end ca. 35 km, men når man kender Bernd's rutelægning, er det sikkert nok til, at alle deltagerne får nok at se til søndag d. 28. februar.

Tilmelding kan foretages via [www.Osport.dk](http://www.Osport.dk), og første mandskab starter kl. 13.00 fra HTH, Vejlevej 68 C, 8700 Horsens. Selv om der evt. skulle være lidt sne på vejene, lover Bernd, at han nok skal afvikle løbet på gode veje

# AARHUS AUTOMOBIL SPORT

## Bestyrelsen:

Formand: Peter Bentsen  
Gartnerhaven 15,  
8541 Skødstrup 86 21 06 59  
peterbentsen@live.dk

Næstformand: Bjarne Andersen  
Bygaden 15, Skjød,  
8450 Hammel 86 96 02 86  
banjon@post.tele.dk

Kasserer:  
Hans Jørgen Andersen  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup 86 91 12 40  
mobil 21 22 55 70  
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen  
Hejlskovvej 27,  
8544 Mørke 86 99 77 00  
hobyg@jubiimail.dk

Jakob Borum  
Bavnevej 47, Tvede  
8900 Randers 86 49 19 49  
mobil 22 64 51 49  
lotte-jakob@gmail.com

Per Leth  
Egernvej 62A,  
8643 Ans By 86 87 20 02  
mobil 40 29 66 59  
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær  
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,  
8260 Viby J 86 28 24 21  
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt  
Jagtvej 36  
8450 Hammel 86 94 41 14  
aarhusautomobil@sport.dk

Børge Jensen  
Nølev Byvej 12  
8300 Odder 86  
55 80 23  
fiat\_be@post12.tele.dk

## Ø og O udvalget

Formand: Hans Ole Nielsen  
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen  
(se under bestyrelse)

## Rallvudvalget

Formand: Peter Bentsen  
(se under bestyrelse)

Finn Kristensen  
Mimersvej 5  
8600 Silkeborg 86 81 42 61  
finnk@energimail.dk

Henrik Vestergård  
Randersvej 71, Termestrup  
8544 Mørke 86 99 72 71  
henves@post.tele.dk

Peter Kiil  
Rudolph Wulffsgade 17 1.tv.  
8000 Aarhus C. 29 74 56 79  
peter@kiil.net

Børge Jensen  
(se under bestyrelse)

## Materieludvalget:

Formand: Jakob Borum  
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,  
Ovesdal 13,  
8320 Mårslet 86 29 54 36  
nvi@tdc.dk

Kristian Vestergaard  
Holmelandsvej 14, Søften  
8382 Hinnerup  
mobil 28 52 71 90

## Banesportsudvalget:

Formand: Jan Præstekjær  
(se under bestyrelse)

Per Leth  
(se under bestyrelse)

Per Damgaard  
Bakketoppen 6,  
8355 Solbjerg  
50 91 58 81  
Damgaard.per@gmail.com

Dorthe Kristensen  
Nørreskov Bakke 45,  
8600 Silkeborg  
mobil 40 63 18 26  
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard  
Rolighedsvej 22,  
8450 Hammel  
23 46 92 09  
renaulthenrik@gmail.com

Jens Munkholm  
Teglværksvej 16  
8420 Knebel 86 94 86 42  
jensmunkholm@mail.tele.dk

## Hjemmeside og AAS-RUNDT

Jan Præstekjær (ansv. redaktør)  
(se under bestyrelse)

Kurt Christensen (webmaster)  
Georg Krügers Vej 299  
8600 Silkeborg 43 69 96 76  
kurt-ch@webspeed.dk

Bjarne Andersen (O- og Ø-løb)  
(se under bestyrelse)

Erik Bom (Rally)  
Præstemarksvej 25  
8300 Odder 24 40  
25 20

Ghita T. Kristensen (Bane)  
Frøerbyvej 3

# Det sker selv for den **mest drevne...**

**Vrøvl med bilen?**

**Vi rykker ud dag og nat**

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

**VÆRKSTEDS DØGNVAGT**

**Tlf. 86 94 19 90**

***PF Biler***  
*Auto*Mester®

**Afsender:**  
Aarhus Automobil Sport  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup



NIELS MØLGAARD A/S  
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

**DØGNVAGT**

**TLF. 87 44 88 00**

[www.nmvvs.dk](http://www.nmvvs.dk) · [mail@nmvvs.dk](mailto:mail@nmvvs.dk)

Søren Nymarks Vej 15  
Box 1959, 8270 Højbjerg