

AAS



RUNDT

Nr. 481 - november 2009

Tilsluttet DASU



I skrivende stund, hvor årets banesports sæson er slut, kan vi igen se tilbage på en god sæson – bevares nogle af felterne var ikke så store som i tidligere år på grund af finanskrisen. Til gengæld blev vi vidner til spændende dueller i flere klasser. Selv en ny klasse – Legend Cars fik vi lejlighed til at studere ved GP Danmark på Jyllandsringen. Se fotoet som er taget af Ghita Kristensen.

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport  
se opdaterede nyheder mm. på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)**

# VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov  
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

---

E-mail: [post@revision-aarhus.dk](mailto:post@revision-aarhus.dk)

# Formanden takker af

Ved generalforsamlingen her i november forlader jeg formandsposten i klubben. Det er ikke nogen nyhed – det blev allerede meddelt fra min side ved generalforsamlingen sidste år. Selv om der i mellemtiden er en økonomisk krise også i dansk motorsport, er det ikke noget, som kan ændre min beslutning, om end det ville have været mere spændende, at sige farvel og tak på et tidspunkt, hvor konjunkturerne var med os. Sådant er det ikke – og det må jeg jo acceptere.

Når jeg forlader formandsposten betyder det naturligvis, at der bliver lidt mere stille ved telefonen hjemme, men jeg tror desværre også, at det betyder, at der bliver lidt mere stille rundt omkring i DASU. For på det punkt har jeg med succes efterfulgt de tidligere formænd i vores klub.

Jeg har været en bestandig vagthund i forhold til skiftende udvalg og bestyrelser skalken og valken med regler og bestemmelser, som en gang imellem har været ved at gøre det surt at være klub. Jeg har på den anden side ikke været bange for selv at bruge min tid i DASU's tjeneste – og i flere perioder endog meget tid. Jeg har i de 22 år, jeg har været formand for Aarhus Automobil Sport, både været formand for Unionens kartingudvalg og i en periode været medlem af Bestyrelsen.

Med formandshvervet i AAS i mere end en tredjedel af den tid, klubben har eksisteret, har jeg naturligvis været med i en proces, hvor mangt og meget er ændret. Jeg startede selv med Bilorientering - denne sportsgren i DASU er næsten væk, jeg har kørt rally, og jeg var med i begyndelsen på Jyllandsringen, dengang vi stadig var folk med stopure, som skulle klare det hele i tidtagningen. Det var meget mere simpelt den gang, men vi klarede os,

og alle var tilfredse med vores arbejde. Jeg har, som så mange andre, fulgt en karriere på banen – fra ”simpel” official til løbsleder. Det har jeg været meget glad for, og det er en tid jeg ikke for noget ville undvære.

Men de gode gamle dage kommer aldrig igen – og spørgsmålet er også, om vi egentlig ønsker det? Det er nemlig fremtiden det gælder.

For klubben er der en strålende fremtid. Det er jeg sikker på. Den kandidat, Peter Bentsen, som bestyrelsen pegede på ved sidste års generalforsamling, har haft tid til at vende sig selv og klubben til, at han kommer til, og jeg ved, at der fremover også vil være tre sportsgrene i klubben, nemlig O-løb, rally og banesport. Jeg ved, at Jyllandsringen og banesport vil komme til at fylde meget fremover – og jeg håber snart, vi er ovre den økonomiske krise, der er i banesporten.

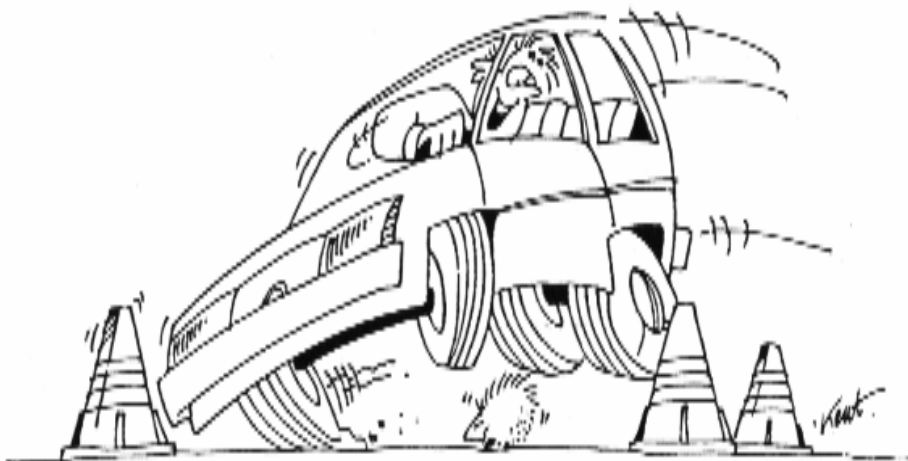
Naturligvis har jeg nogle ønsker for vores Union, hvis liv og levned jeg godt kan se på med lidt bekymring. Jeg tror, der er alt for mange, der ser for lidt på helheden til fordel for egne interesser, og lad mig bare kalde det navlepilleri. Ingen anden forklaring kan jeg finde på, at der stadig er så mange små klubber i Danmark. Erfaringen fra min egen klub og fra de sammenslutninger, der er sket, viser helt tydeligt, at det, der skal til, er store slagkraftige klubber. Den tid, hvor en lille klub kunne overleve ved at lave et eller to løb om året er forbi for stedse.

Derfor er et af de ønsker for fremtiden for bilsporten i Danmark sammenfattet i et stort ønske om, at DASU om nogle år består af 20 klubber der alle, er større end AAS er det i dag. Så kommer vi ud over navlepilleriet.

*Jens Munkholm*

---

Vi skaber  
bedre bilister!



**F D M**

**Jyllandsringen**

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

---

AAS-RUNDT nr. 481 november måned 2009. AAS 51 år.  
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis  
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer 4 gange årligt i februar, maj, august og november.

Deadline for stof er den 20. i måneden før.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Erik K. Bom, Bjarne Andersen Ghita Kristensen og  
Kurt Christensen tlf. 43 69 96 76. e-mail: kurt-ch@webspeed.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,  
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup  
Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

Opdaterede nyheder mv. på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)

## Indhold

### Baneløb

GP Danmark den 21-23 august.

DM Finalen den 4. oktober.

### Rally

DM 3 – KDAK Rally.

DM 4 – Rally Midtsjælland.

### O og Ø løb

Svært at finde den rigtige vej..

AAS Team Spar Nord fik bronze.

Så lykkedes det endeligt!

AAS seje i Brønderslev.

Baneofficials tog udfordringen op.

2 meget forskellige AAS løb i DJF

### Og alt det andet

Formanden takker af.

Kommende AAS arrangementer.

Generalforsamling - valg af ny formand.

Årets præmiefest.

Indkaldelse til generalforsamling.

Årsregnskab 2008-09.

Hans Ole Nielsen fylder 50 år.

Opdateret information om klubbens  
aktiviteter, tillægsregler mv. findes  
på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk).

## Aktiviteter november – januar

Torsdag den 13. november - kl. 19.  
9. afd. af Den Jyske Firkantturnering  
Start: HTH, Vejlevej 68C, Horsens.  
(arrangør AAS).

Søndag den 16. november  
4. afd. af klubmesterskab i klubrally  
Start: (nærmere info på hjemmesiden).  
(arrangør AAS).

Torsdag den 27. november  
Den årlige generalforsamling i  
Skjød Forsamlingshus, Skjød pr. Hammel.

Torsdag den 4. december  
Klubaften - julemånedens bankospil i  
Skjød Forsamlingshus, Skjød pr. Hammel.

Søndag den 28. december  
10. afd. af Den Jyske Firkantturnering  
Start: (nærmere info på hjemmesiden).  
(arrangør RAS)

Lørdag den 30. januar  
Den årlige klub- og præmiefest i Jyllands-  
ringens restaurant.

# Kommende AAS arrangementer

Årets motorsports sæson går på hæld, og udover nogle få rally- og o-løb, er det tiden for de traditionelle indendørs aktiviteter, hvor vi starter med:

## Generalforsamlingen - den 26/11

Også i år holdes generalforsamlingen på Skjød Forsamlingshus ved Hammel (se indkaldelsen og regnskabet på midtersiden), og for at lokke husarerne til bliver der serveret gratis kaffe og kager!

Det er der nok også råd til, når man ser regnskabet, hvor kassereren endnu engang har præsteret en flot overskud på trods af finanskrisen!

Generalforsamlingen er stedet, hvor bestyrelsen gør status for det forløbne år, og hvor du som medlem har mulighed for at gøre din indflydelse gældende - derfor mød op!

Følgende i bestyrelsen er på valg:

Jens Munkholm (formand), Hans Jørgen Andersen, Bjarne Andersen og Jan Præstekjær.

Endvidere er suppleanterne Henrik

Kirkegaard og Bernd Thrysoe på valg.

## Julemånedens Bankospil - den 4/12

Årets store jule ande/bankospil afholdes torsdag den 4. december kl. 19.00 i Skjøds Forsamlingshus.

Der er masser af ænder og andre gevinster, samt naturligvis sidegevinster skænket af sponsorer og andre - så alle skulle have en chance for at vinde en præmie til jul.

Alle kan være med - 3 spilleplader for kun 40 kroner!!! - så mød op og få en hyggelig aften.

Skjød Forsamlingshus er beliggende på adressen - Bygaden 25, Skjød, 8450 Hammel. Skjød er beliggende ca. 7 km nordøst for Hammel ved vejen mellem Hammel og Hadsten.

## Præmie og klubfest - den 30/1

Der er ca. 3 måneder til sæsonens festlige afslutning, hvor vi kårer årets klubmestre, og ellers hygger os. Nærmere info om arrangementet finder du inde i bladet.

## BORUM TØMRER- OG SNEDKERFORRETNING APS

- Tag
- Gulve
- Køkkener
- Om- og tilbygning
- Sommer- og fritidshuse
- Vinduer og døre
- Totalentreprise
- Forsikringskader
- Isolering
- Hulrum
- Krybekælder
- Etageadskillelse



**VELFAC**  
VinduesMester®

**Tlf. 8694 8393**

Langelinie 76 | 8471 Sabro | Mobil 4063 9090 | [www.borumts.dk](http://www.borumts.dk)

# Generalforsamling – ny formand



Hans Jørgen Andersen "Kassereren."  
Jan Præstekjær "Bane afd."

Peter Bentsen er ikke på genvalg, hvis I vælger ham til klubbens næste formand ("og det gør I").

## Mød op. Det er dit valg.

Sportslig hilsen  
Jan Præstekjær

Den bliver anderledes i år, nemlig på grund af at vores kære formand igennem mange gode år Jens Munkholm vil gå på pension fra formandsposten...

Der skal så vælges en ny.

Her har Peter Bentsen sagt at han gerne vil stille op, vel og mærke hvis I vil. Og det er der vel **ingen** der er imod. Det betyder også at der skal vælges en ny til bestyrelsen.

Her kunne jeg godt tænke mig at det blev en af de yngre i klubben der meldte sig på banen, og for ikke at gøre det nemmere så skal det være fra **RALLY afdelingen**.

Generalforsamlingen er den 26. november 2009, kl 19.30 i Skjød forsamlingshus.

"Jamen der er jo lang tid til" ja men som tiden løber i disse dage er det lige om hjørnet.

**"Så kom i gang"** med lidt lobby arbejde i kære rally folk. Kom med et navn eller 2.

Derudover vil jeg anbefale, at vi genvælger:

Bjarne Andersen "O. afd."

## Nogle få facts om den kommende formands kandidat – Peter Bentsen.

Peter er 46 år og arbejder i det daglige som registreret revisor hos Revision Aarhus.

Peter blev medlem af AAS i 1993 og begyndte ligesom mange andre medlemmer sin aktive motorsportskarriere med at køre bilorienteringsløb.

Derefter var Peter en flittig deltager indenfor rallysporten, som nok er den sportsgren, som står hans hjerte nærmest. Peter har både som løbsleder og dommer været med til at sætte præg på rallysporten.

Men også banesporten har Peter et stort kendskab til som mangeårig officials i dommertårnet på Jyllandsringen.

Indenfor det organisatoriske område har Peter været medlem af AAS's bestyrelse siden 1996 heraf de sidste 6 år som næstformand.

Også DASU har haft glæde af Peter's organisatoriske evner, dels som medlem af rallyudvalget og pt. som medlem af kvalitet og koordineringsudvalget.



# GP Danmark – den 21-23 august

## Heat 1:

Manden der startede fra pole var Casper Elgaard, hvilket nok overraskede de fleste. En aggressiv Jason Watt havde helt fat i Henrik Lundgaard, og Henrik kunne ikke holde Jason bag sig. De 2 brødre Kristian og Roland Poulsen var kommet til Jyllandsringen som gæstekører. Kristian udgik desværre i første heat. Efter nogle omgange holdt Martin Marrill rigtig skidt i sving 5, og det gav en safetycar periode, hvor hele feltet blev samlet igen.

Da safetycar kørte ud af banen trak Casper Elgaard farten ud af feltet, og Henrik Lundgaard var helt op på siden af Jason Watt. For enden af langsiden kom Henrik forbi.

Jan Magnussen kæmpede med James

Thompson om 3. pladsen, og kom forbi i sving 3 med en flot overhaling. Jason bremsede sent for enden af langsiden, og kommer forbi Henrik Lundgaard igen. Sikke en duel de havde. De to havde nogle rigtig gode kampe om 5. pladsen. James Thompson var oppe og have fat i Jan Magnussen igen. Ligeledes havde Jason Watt godt fat i James, men hans angreb blev afvist. På 2. sidste omgang lykkedes det Jason at komme forbi James, efter en meget sen nedbremsning for enden af langsiden.

Heat 1 sluttede med Casper Elgaard suverænt i front efterfulgt af Michel Nykjær og Jan Magnussen.



Opretning af alle typer fælge.  
Specialfælge og MC  
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt  
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og  
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted  
v/ Lars Mogensen  
Mausingvej 8 8600 Silkeborg  
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74  
[www.lmopretning.dk](http://www.lmopretning.dk)



I pausen var der opvisning af bl. Kasper Menger Andersen i FCM-Racings Superleague Formular-racer. Kasper satte ny banerekord i den spektakulære tid på 1:04,10.



### Heat 2:

Per Poulsen startede fra pole. De røde lamper slukkede rimelig sent, hvorved nogle af kørerne blev lidt forvirret om starten nu var gået. Men løbet var sat i gang. James Thompson kæmpede igen med Jan Magnussen om 3. pladsen. Det lykkedes så for Jan at komme forbi James.

Både Casper Elgaard og Jason Watt gik forbi Martin Jensen efter tæt kørsel. Magnussen pressede på hos Henrik Lundgaard og kom forbi, så han nu lå nr. 2.

Jan lå nu helt tæt oppe bagved Per Poulsen, og de to kæmpede en hård kamp om 1. pladsen på de sidste par omgange. De fik byttet lidt lak, og det var Jan der trak det længste strå på allersidste omgang.

Det var en meget tæt og spændende dyst! Super godt kørt af dem begge.

### Finaleheat:

Finaleheatet var præget af dramatik i starten. Casper Elgaard kom op på siden af Michel Nykjær, men Michel pressede

Casper, så han bragede ind i sving 3. Det var ren kaos, og Joachim Stephansen og Per Poulsen kunne umuligt undgå at køre ind i Casper.

Safetycar kom hurtigt på banen, så vi kunne få ryddet op i sving 3. Løbet blev sat i gang igen med Jan Magnussen i front

En meget aggressiv Michel Nykjær pressede James Thompson

Jason var meget tæt på Henrik Lundgaard. Det samme var Michel Nykjær på James Thompson, og han kom forbi for enden af langsiden.

Jason fik sig kørt forbi Henrik Lundgaard og jagede nu James Thompson. Med en fænomenal overhaling på allersidste omgang bremsede Jason Watt rigtig sent for enden af langsiden. Jason kom forbi James Thompson, og han kunne køre sig selv op på podiet.

Jan Magnussen vandt finaleheatet efterfulgt af Michel Nykjær og Jason Watt. Det var et rigtig spændende finaleheat!

*Tekst og foto: Ghita T. Kristensen*

# DM finalen 2009

Hele weekenden styrtede det ned, plus det stormede en del, hvilket gjorde det til lidt af en udfordring for os flagofficials ude i svingene. Men man kan jo ikke aflyse motorløb pga. vejret, og alle heat blev kørt. Dog kørte vi med saftycar i front næsten gennem hele Spider Cup løbet om lørdagen, da de nærmest ikke kunne se en hånd foran sig. Så meget regnede det. Der var også flere Formel Ford køre, der fik sig et lille brusebad, med alle de store vandpytter vi havde ude på banen. Især imellem sving 9 og 10. Der havde vi lidt problemer med vandet, så vi blev nødt til at få suget noget af vandet væk imellem hvert heat.

Vi havde også en del afkørsler. Det var ca. 2 biler i hver klasse der røg af banen, så der var noget at se til for rydningsholdet.

Det var også denne weekend vi skulle have DTC-mesteren fundet. Det blev noget af en spændende affære. Der blev kæmpet til det allersidste.

James Thompson var desværre ikke til stede på Jyllandsringen, så han kunne forsvare føringen i DTC-mesterskabet. I stedet for blev det Jan Magnussen, Michel Nykjær og Henrik Lundgaard der skulle kæmpe om at blive årets DTC-mester.

De 3 mesterskabs kandidater var alle ramt af uheld, så det var i finaleheatet, det hele skulle afgøres.

Det endte med at Michel Nykjær blev årets DTC-mester, og han blev godt gennemblødt af den sprøjtede champagne på podiet. Det er anden gang i DTC's historie, at Michel Nykjær er blevet mester. Stort tillykke her fra.

*Ghita Kristensen*

## Bedste AAS banesports placeringer i 2009:

### DTC

2. Jan Magnussen
5. Per Poulsen
6. Jason Watt

### DTC-cuppen

1. Per Poulsen
2. Jens Reno Møller
3. Kasper Jensen

### Gruppe N 2000 cc (Advan)

1. David Falch
2. Anders Majgård
3. Peter Olsen

### Clio Cup

1. Claus Christensen
3. Jacob Kristensen
5. Jan Engelbrecht

### Spider Cup

6. Thomas Mueller

### 1600 challenge

11. Morten Christensen
15. Michael Holm

## HUSK – datoer på DASU's baneofficials kurser i foråret 2010:

- 23/1 OF 532+ kursus – Sjælland
- 13/3 OF 532+ kursus – Jylland
- 14/3 OF 532+ kursus – Jylland
- 20/3 OF 514 kursus – Fjeldsted

- 21/3 OF 511-512-513-514 Follow Up kursus – Fjeldsted

- 10/4 Dommerseminar - Fjeldsted
- 11/4 OF 511-512-513-514 Follow Up kursus - Fjeldsted

# Der sker noget i AAS



Lodtrækning  
mellem de deltagende  
officials om  
spændende præmier

## Årets præmiefest for officials og klubmedlemmer



30. januar 2010 kl. 18.30



Lørdag den 30. januar er det atter tid til at mødes i festlig lag i klubben.

Den årlige fest for vore klubmestre, vore officials og vore medlemmer er igen i år henlagt til restaurationen på Jyllandsringen.

Mød op til denne festlige aften - med masser af god mad og levende musik. Klubben støtter med vin til festen - og vi kan derfor igen i år holde prisen så lavt som 100 kr. pr. person.



Tilmelding er  
nødvendig - Ring  
straks til Per Leth  
på telefon 40 29 66 59  
- og med seneste  
tilmelding den  
24. januar

# Der sker meget i AAS

# DM 3 – KDAK rally

De sydfynske veje lagde underlag til et rekord stort deltagerantal, da KDAK d. 5/9 afviklede DM 3 i rally.

Godt nok var der ikke mange hastighedsprøver, og ej heller mange prøvekilometer, men det var rigtig krævende og sjove etaper som satte holdene på arbejde. AAS var særdeles godt repræsenteret, idet 6 hold havde gæve medlemmer fra klubben i rallybilerne.

Henrik Vestergaard guidede Martin Johansens Suzuki til klasesejr og nr.5 generelt.

Børge Jensen sad i højresædet for Frank Nielsen, C2R2, de sloges med Wentzel om klasse sejren og vandt med 1 sek.!! En flot indsats placerede dem som nr.17 generelt.

Søren Andersen i Subaru har i den svære klasse 4 noget at se til, idet der vrimler med stærke biler/kørere i den klasse. Han blev nr. 25 generelt.

Undertegnede skulle sammen med Carsten prøve at ryste den famøse prøve 8 fra sidste afdeling af os. Ascona'en var klar, men var vi det?? Det tog os 5 prøver at mande os op (vi kørte som gamle kællinger), men så kom farten tilbage i bilen. Nr.5 i klasse 11, og 53 generelt.



Anders Mortensen og Søren Iversen stillede til start i Renault Clio i klasse 7, et projekt de havde arbejdet på et stykke tid, og som blev godt afprøvet på de snoede veje. Nr. 4 i klassen og nr.54 generelt.

Sidste hold fra AAS var Peter Kiil og Peter Rølling i Saxo. Desværre vendte deres Citroen på et tidspunkt den forkerte vej (op/ned), og med et større opretningsarbejde i sigte måtte de opgive og udgå.

Det gjorde dog prøven lidt mere spændende for os andre, idet oliespildet fra Saxoen gav en særdeles glat asfalt.

Næste afdeling køres den 26/9 på Sjælland; det bliver vejene omkring Roskilde som ligger asfalt til.

*Erik Bom / Foto: Racefoto.dk*

## PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

[www.skyum-pokaler.dk](http://www.skyum-pokaler.dk)

**SKYUM POKALER**  
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

# Indkaldelse til generalforsamling i Aarhus Automobil Sport

I henhold til klubbens love indkaldes herved til ordinær generalforsamling torsdag, den 26. november 2009 kl. 19:30 i Skjød Forsamlingshus, Bygaden 25, Skjød, 8450 Hammel.

Dagsorden jf. klubbens vedtægter paragraf 8 stk. c:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning om aktiviteter i det forløbne år fremlægges til godkendelse.
3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse.
4. Behandling af indkomne forslag.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Valg af formand.
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
8. Valg af suppleanter.
9. Valg af revisor.
10. Eventuelt.

Der er ikke indsendt forslag vedr. ændring af klubbens love jf. paragraf 8 stk. h i vedtægterne.

Andre forslag skal være formanden i hænde senest mandag d. 23/11-09.

## Driftsregnskab for perioden 1/10-2008 - 30/9-2009

Indtægter		2007/08
Kontingent 434 medlemmer (470)	203.595,00	210.5
Jyllands Ringen	40.000,00	50.0
Sturup	-	10.0
Annoncer i AAS-NYT	16.000,00	24.3
Andespil	1.170,00	0.8
Renteindtægter	28.055,09	18.5
Kursregulering af værdipapirbeholdning	<u>10.425,50</u>	-78.5
	<u>299.245,59</u>	
Udgifter		
Kontingent til DASU	129.240,00	133.8
AAS-NYT	33.893,10	42.7
Orienteringsløb	4.908,43	-2.5
Rally- og manøvreprøver	18.399,54	-41.1
Baneafdelingen	5.832,92	-22.9
Køb af materiel	600,00	0.4
Fester og klubmøder	24.228,50	28.4
Reklame, annoncer og hjemmeside	2.998,58	40.7
Kurser	1.100,00	2.9
Gaver og blomster	5.049,50	2.7
Tryksager og kontorartikler	3.859,08	1.0
Administrationsporto og telefon	11.322,25	9.5
Møder og rejser	11.688,00	6.4
Klublokale	1.418,00	1.3
	<u>254.537,90</u>	
Periodens overskud	<u>44.707,69</u>	35.3

## Formueopgørelse pr. 30. september 2009

Aktiver		2007/08
Bankindestående	427.335,65	381.1
Værdipapirbeholdning	450.758,00	440.3
Postgiroindestående	743,57	16.8
Tilgodehavende træning	-	11.7
Klubbeklædning	<u>3.000,00</u>	5.0
	<u>881.837,22</u>	

### Passiver

Skyldige præmier	10.000,00	-
Skyldige beløb i øvrigt	25.663,47	53.4
Formue pr. 1/10-2008	801.466,06	766.2
Årets overskud	<u>44.707,69</u>	35.3
Formue pr. 30/9-2009	<u>846.173,75</u>	801.5
	<u>881.837,22</u>	

Søften, den 15. oktober 2009

Hans Jørgen Andersen

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med foreningens kassebog, som vi har revideret. Bank, giro og værdipapirbeholdning er afstemt

Svejbæk, den 30. oktober 2009      Allingåbro den 30. oktober 2009

Kurt Christensen

Henrik Møller-Nielsen

# Uddrag af love for AAS

## § 5 stk. a. - Kontingent

Årskontingentet for perioden 1. december til 30. november fastsættes på den ordinære generalforsamling, og gælder for den følgende periode. I kontingentet er inkluderet klubbens kontingent pr. medlem til DASU.

## § 6 stk. a. - Regnskab, økonomi, økonomisk ansvar

Klubbens regnskab er fra 1. oktober til 30. september. (fortsættes...)

## § 7 stk. a - Bestyrelsens sammensætning

Klubben ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer: formanden samt yderlig 8 medlemmer. Den valgte bestyrelse konstituerer sig selv med hensyn til næstformand, kasserer, sekretær og materialeforvalter. Formand- og kassererposten må ikke varetages af samme person. (fortsættes...)

## § 8 stk. a - Generalforsamlingen

Enhver generalforsamling skal indkaldes med mindst 10 dages varsel - poststemplets dato - ved bekendtgørelse i klubbens medlemsblad eller ved skriftlig meddelelse til hvert medlem, hvis adresse på behørig måde er meddelt bestyrelsen.

## § 8 stk. b - Generalforsamlingen

Ordinær generalforsamling afholdes hvert år i november måned.

## § 8 stk. d - Generalforsamlingen

Hvert medlem har ved afstemningen 1 stemme. Et medlem kan afgive stemme for et andet medlem ved dets skriftlige fuldmagt, som skal godkendes af dirigenten. Intet medlem kan benytte mere end 1 fuldmagt. Ved valg til bestyrelsen kan hver stemmeafgivende medlem afgive lige så mange stemmer, som der er personer, der skal vælges. Alle afstemninger er skriftlige, dersom blot 1 medlem ønsker det. Ikke tilstedeværende medlemmer kan kun vælges, dersom der hos dirigenten foreligger en skriftlig erklæring fra vedkommende, der viser villigheden til at modtage valg. (fortsættes...)

## § 8 stk. e - Generalforsamlingen

Generalforsamlingen er klubbens øverste myndighed i alle klubbens anliggender, og er beslutningsdygtig uden hensyn til fremmødtes antal, undtagen ved opløsning af klubben. Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være indleveret til formanden den sidste mandag før generalforsamlingen. Valg og forslag, der ikke angår lovændringer og klubbens opløsning, afgøres ved simpel stemmeflerhed.

## § 8 stk. h - Generalforsamlingen

Ændringsforslag til klubbens love, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være indleveret til formanden senest 20. oktober.



# DM 4 – Rally Midtsjælland

Ascona-holdet var helt klar til at give gas ved endnu en DM afdeling, denne gang på Roskilde egnen.

Sidste afdeling på Fyn fik vores usikkerhed godt på afstand, nu skulle vi nyde at køre race igen! Bilen blev gennemgået et par dage før løbet; intet at komme efter så bilen blev læsset på traileren klar til afgang fredag morgen. Notekørsel på gode hastighedsprøver gav forventninger til en fornøjelig lørdag, og Rikke og Casper så frem til at skulle skifte service plads midtvejs.

Løbet viste sig fra en positiv side fra start af, idet vi stille og roligt avancerede op i klassemmentet. Bilen kørte stabilt uden nykker af nogen art, dog gav en enkelt lille regnbyge lige lidt sved på panden da bilen skred ud i en ”top venstre 1”. Men Carsten undveg behændigt et par jernstænger og en postkasse og mente at ” det går meget stærkere alligevel”... For os gik det stærkt, men vi må jo nok indrømme at i klasse 11 har vi færre hk at gøre med end konkurrenterne. Til gengæld kunne vi jo så gennemføre løbet og slæbe endnu en pokal med os hjem, og det er dog noget sjovere end at udgå...

Resultatet af et godt løb, hvor Rikke og Casper kun skulle hælde lidt benzin på, blev en 2.plads i klasse 11 og lidt point til tabellen i grp. H. Med lidt held skulle vi kunne hive en 4.plads hjem i det samlede

resultat efter sidste afdeling, som køres på Møn d.13-14/11. Generelt blev vi, indtil videre, nr.33 ud af 64 startende biler.

Desværre blev slutningen af arrangementet skæmmet af nogle udelukkelser (noget fnidder-fnadder endnu engang), som dog blev appelleret. Så det endelige resultat må man vente på et stykke tid endnu. Det ene af holdene som blev udelukket var Frank Nielsen/ Børge Jensen, C2, de havde ellers haft rigeligt med humørsvingninger i løbet af dagen. Efter at have kørt et (som sædvanligt) hurtigt og sikkert løb, blev de ramt af en punktering. Den kostede omkring 5 min. og sendte dem fra en førerposition i klassen langt ned i feltet, men kunne dog slæbe points med sig alligevel hvis ikke de var blevet udelukket efter løbet.

Henrik Vestergård med Martin Johansen i førersædet af Suzuki Swift'en, måtte aflevere deres førsteplads i 2-hjuls-trækkerklassen til Tim Svanholt i kampen om DM, men har dog chancen for at tilbageerobre 1. pladsen i den sidste afdeling af DM.

Nu glæder vi os så til sidste afdeling på Møn, det sidste løb i den stabile Ascona som har både har givet os sorger men også glæder. Vi havde aldrig troet, den ville skrabe så meget ”glimmer” hjem på hylterne. Men samtidig har det også givet god respons på hastighedsprøverne fra publikum, det er sørme en bil som bliver kikket på stadigvæk! Men mon ikke at Carstens projekt med 106 MA-XI'en også vil blive lagt mærke til; den skulle være klar til krig når næste sæson starter.

*Erik Bom*



# Svært at finde den rigtige vej



Søndag d. 6. september inviterede Aarhus Automobil Sport alle interesserede til at prøve at køre Bilorienteringsløb. Løbet startede og sluttede fra FDM Jyllandsringen ved Resenbro. Efter en kort instruktion blev de deltagende hold sendt ud på en ca. 20 kilometer lang rute i omegnen af Resenbro.

Mandskaberne stiftede på ruten bekendtskab med den svære kunst at finde vej efter et kort. Der var imidlertid ingen af holdene, der var i stand til at køre den helt korrekte rute i Søhøjlandet. De bedste, til at finde den rigtige vej, var Jesper Markvardsen og Søren Kjærgaard, der havde taget turen til Jyllandsringen fra bopælen i Herning.

Dette mandskab kørte rigtigt godt og fik kun 15 strafpoint. Nummer 2 med 70 strafpoint, blev et af de mere lokale hold, idet det var Keld Grønne fra Silkeborg og Fini Lynderup fra Ikast.

Aarhus Automobil Sport, som er en af Danmarks største motorklubber, fulgte den 11 og 18 oktober op på Bilorienterings-

ringdagen, og lavede et Bil-O-kursus for alle interesserede hold.

*Bjarne Andersen*

**Østjysk**  
**Karosseri Teknik**

Rene Andersen  
Ødumvej 6 A, Selling  
8370 Hadsten  
Tlf. 22 19 47 07

# AAS Team Spar Nord fik bronze



Fra venstre Bernd Thrysoe, Bjarne Andersen, Peter Bentsen, Hans Ole Nielsen, HansJakobsen, Hans Jørgen Andersen, Tommy Trysoe og Ronnie Pedersen

Da der lørdag d. 12. september blev kørt om det danske mesterskab for klubhold i bil-orienteringsløb på Sjælland, stillede Aarhus Automobil Sport til start med et stærkt hold...

AAS Team Spar Nord bestod af 5 mandskaber, og det var de meget små marginaler, der afgjorde holdmesterskabet. Løbet startede i Løve, hvorefter ruten gik via Høng, Sæby, Løgtved, Holmstrup for slutteligt at ende i Mørkøv. I hold DM køres der i 4 forskellige klasser, og de 3 bedste mandskabers resultater er tællende. I C-klassen stillede AAS Team Spar Nord op med Ronnie Pedersen, Hedensted, og Tommy Thrysoe fra Horsens. Dette mandskab var stillet over for skrappe udfordringer, da de først er begyndt at køre bilorienteringsløb i år. Ronnie og Tommy kørte dog et fornuftigt løb og endte på 7. pladsen i klassen. Hans Jakobsen, Hørning og Hans Jørgen Andersen fra Søften, var forhåndsfavoritter i C-klassen, men dette mandskab skuffede dog lidt, ved "kun" at hjemkøre en 3. plads.

I B-klassen stillede Hans Ole Nielsen, Mørke og Peter Bentsen fra Skødstrup til start, og selvom det kun var anden gang at

dette mandskab kørte løb sammen, klarede de sig overraskende godt og blev en flot nummer 2 i deres klasse.

I Mesterklassen var Jesper Jakobsen, Kolt og Henrik Møller-Nielsen fra Altingåbro klar til start i deres Mazda 323. Holdet havde ikke en af sine bedste dage, og blev skuffende kun nummer 10 i M-klassen.

Det sidste mandskab, ligeledes i M-klassen på AAS Team Spar Nord var Bjarne Andersen, Hammel, der stillede til start sammen med Bernd Thrysoe fra Løsning. Mandskabet blev nummer 4, og var meget tæt på 2. pladsen i klassen, men en enkelt lille fejl ude på ruten rykkede Bjarne og Bernd ned på 4. pladsen. Hvis mandskabet havde sluttet på 2. pladsen, havde dette betydet guldmedaljer til AAS Team Spar Nord.

I det samlede resultat for Hold DM endte AAS Team Spar Nord, som det bedste jyske hold på bronze pladsen. Holdet var 4 point med Hedeland Motor Klub, og der måtte fintælling af strafpointene til for at placere sølvmedaljerne. Guldet gik til den arrangerende klub Holbæk Amts Motor Klub.

*Bjarne Andersen*

# Så lykkedes det endelig!

*Hans Jørgen Andersen har aldrig kunnet finde ud at køre løb i Kjellerup, men det fik jeg sammen med Hans Jørgen grundigt ændret på, da vi opnåede at score 1. pladsen i C-klassen i KOM's DM/JFM d. 19. september - skriver Hans Jakobsen...*

Vi kan desværre ikke nå at køre hele DM serien, men det luner jo godt i JFM, da vi her har en 2. plads fra første afdeling. Med førstepladsen i Kjellerup ligger vi, inden næste afdeling, der køres i Randers d. 3. oktober, på en sikker førsteplads i JFM.

Det var en fornøjelse at køre løbet i Kjellerup, hvor alt passede til punktlighed. I første del af løbet var det en tur rundt i Kjellerup, for til sidst at ende i skovene i nærheden af Frederiks og Karup. Der var max. hastighed i skovene på 45 km/t., og det, mener jeg, er passende, hvis vi skal

have lov til at komme igen.

Der var lidt tvivl om løbsruten i skoven, da der indgik en enstreget vej på et 50.000 kort. Vi forsøgte, men opgav da det gik over i sti. Ifølge reglementet skal der køres på enstregede veje, og vi tog den offentlige vej. Heldigt, at ingen af vejene var skiltet.

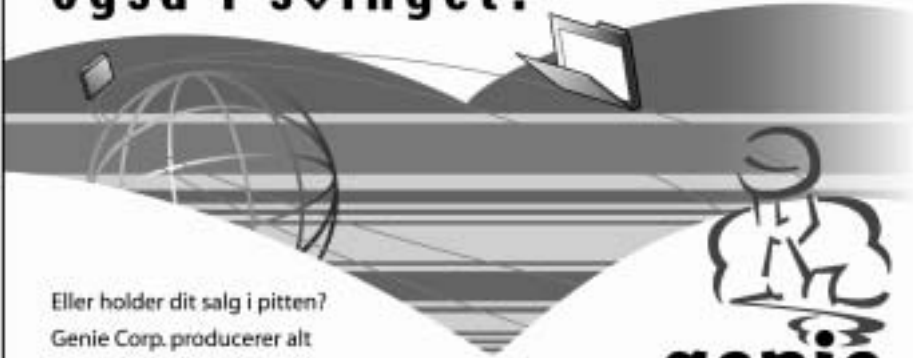
Ved samlingsstedet, som vi var nogle af de første fremmødte på, herskede der fred og ro, som også bevidnede et kvalitetsløb.

Dog havde man fra løbsledelsen valgt at vente med ophængning af resultaterne, indtil alle i klassen var i mål. Det giver lang ventetid, inden man finder ud af, om man er købt eller solgt.

Tak for et godt arrangement til Anders Fisker og Co.

*Hans Jakobsen*

## Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt

Indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!

**genie**  
corp.net

Genie Corp. - Gunnar Clausensvej 19 B - 8260 Viby J. - Tlf.70234043 - [www.GenieCorp.net](http://www.GenieCorp.net)

# AAS sejre i Brønderslev

Ved sidste afdeling af de danske mesterskaber i bilorienteringsløb var der 100 procents succes for de 2 deltagende AAS mandskaber. Hans Jørgen Andersen og Hans Jakobsen kørte nemlig endnu en suveræn sejr hjem i C-klassen og samtidig sejrede Bjarne Andersen og Bernd Thryssøe i M-klassen.

Vores 2 x Hans er inde i en rigtig god stime, og vinder for tiden alt, hvad de stiller op i. Her på det sidste er det indtil videre blevet til sejr i vores eget DJF løb d. 28. september, sejr i DM løbet den 3. oktober i Randers, sejr i et klubløbet i BOAS d. 5. oktober, og så som skrevet sejr i DM finalen i Brønderslev d. 10. oktober.

Med sejren i DM finalen, som også var tællende til årets JFM serie, sikrede Hans Jørgen og Hans sig her, allerede inden sidste afdeling, guldet i JFM. Desværre kunne Hans Jørgen og Hans ikke vinde noget ædelt metal i DM sammenhæng, da de manglede at køre en afdeling for at være tællende i dette mesterskab. Der er nok ikke den store tvivl om, at de kunne have vundet guldet i DM, hvis de bare havde kørt et enkelt af DM løbene på Sjælland.

Sidste afdeling af JFM køres i Kjellerup d. 31. oktober. I DM i M-klassen var det lige ved at blive til bronze til Bjarne og Bernd, men de endte efter fintælling på den lidt utaknemmelige 4. plads. For at kunne vinde bronzen skulle AAS holdet



2 x Hans på vej mod sejren.

vinde og Lars Palle og Aage Kirketerp fra GMK måtte ikke blive nummer 2. Men efter en lang fintælling af strafpointene i DM finalen, endte det med sejr til Bjarne og Bernd med netop Lars og Åge på 2. pladsen. Nummer 3 blev Harald og Jan Søndergaard fra Ikast. I den samlede DM stilling blev guldet endnu engang vundet af Harald og Jan, og Bjarne Hansen og Jan Johansen fra Frederikssund fik sølvet, og bronzen gik til Lars og Åge.

I M-klassen er der inden finalen i JFM i KOM stadig stor spænding om placeringen af sølvet og bronzen. Her ligger Bjarne og Bernd lige nu på 2. pladsen, foran Lars og Åge, men føringen er meget snæver, og da der ud af de 5 afdelinger kan smides en afdeling væk, er intet afgjort endnu. Harald og Jan kan dog ikke hentes, og har dermed også sikret sig guldet i JFM.

*Bjarne Andersen*

# Baneofficial tog udfordringen op



*I år 1722 brugte Ludvig Holberg udtrykket "Et er et søkort at forstå, et andet skib at føre". Det skulle jeg så prøve i dag, - men altså i bil - mit første bil-orienterings-løb...*

Søndag d. 11. oktober havde Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe arrangeret kursus i O-løb for begyndere. Det blev afholdt på værkstedet hos CAR-TEAM på Norgesvej i Hammel. Jeg havde taget René Jensen med og det var meningen at han skulle være observatør og jeg chauffør da jeg nemt bliver køresyg hvis jeg skal læse i en bil.

Kl. 13 bød Bernd velkommen mens Bjarne stillede lidt sodavand på bordet, og derefter begyndte Bernd at fortælle om hvordan et O-løb skal køres. Der blev undervist på storskærm så vi alle kunne se de forskellige kort og de gule/sorte skilte vi efterfølgende skulle ud at finde på en rute lagt i Hammel by og industrikvarter. Der blev talt om "cirkler", "trekanter",

"raderinger" og sågar om en "hestesko" som er en cirkel hvor man kun må køre ind gennem åbningen på "hesteskoen". På skiltene er der et bogstav som skal skrives på kontrollkortet og man får så strafpoint hvis man mangler eller der er forkerte bogstaver, eller hvis man kommer for tidligt eller for sent. Løbet køres på tid.

René og jeg kikkede lidt på hinanden og tænkte at sådan et par bane-officials som os skulle vel nok kunne køre et O-løb i Hammel hvor vi begge bor. (Men vi blev klogere) Vi skulle starte som nummer to og der var to minutter mellem hvert hold. På kortet er der påtegnet hvor lang tid der må bruges på ruten og hvilken gennemsnitshastighed der skal køres med. Jeg vil godt sige at det er dæleme svært at køre med en hastighed på 25-30 km/t, men så er der da god tid til at se efter de gule skilte, men det er så snedigt at nogle af dem vender parallelt med vejen så man først kan se dem når man er lige ud for dem.

På den første køreordre skulle vi køre

lidt på kryds og tværs i industrikvarteret og fandt da også skiltene og da jeg havde styr på uret måtte vi lige holde ind til siden inden vi skulle til højre og frem til den første tidskontrol hvor Hans Jakobsen sad og ventede. (Man må nemlig ikke holde og vente på tiden hvis kontrollanten kan se bilen). René sprang ud af bilen og fik noteret klokken og vi var hurtigt videre på den næste opgave.

Jamen det gik jo fint, dvs. der var lige en lille misforståelse ved en af "cirklerne". Vi fandt pludselig ud af at slutpunktet i en prøve er det samme som startpunktet i den næste, hvorfor vi lige måtte vende bilen og dreje ned af en anden vej som førte lige ind i mit kvarter, så nu kørte det igen men nu var tiden ligesom forsvundet og vi anede ikke om vi var foran eller bagefter. Nå pyt det var jo det vi skulle lære så vi kørte videre med ca. 30 km/t!, og kom til et af de parallelle skilte som vi fandt, derefter videre ned i midten af byen hvor der var et skilt med bogstav på. Det blev noteret og vi kunne se at der også var et skilt der vendte den modsatte vej så vi skulle jo nok tilbage igen senere. Vi kommer rundt i byen og fanger flere skilte, men kommer så til et sted på det meget lille kort hvor vi er lidt i tvivl om hvilken vej der er den korteste over til næste punkt, da vi så tænker på det skilt vi så tidligere og vi jo kender byen så vælger vi at køre den vej så vi kan notere dette skilt også. Vi kommer så op til Hans igen for at få noteret næste tid, og der står Bjarne med et lidt smørret grin og ta'r billeder.

Nu er vi pludselig en del minutter bagud selvom jeg har kørt ret hurtigt (30 km/t !), men det tænker vi ikke så meget på og kører de sidste ruter nede i det sydlige industri-kvarter, inden der igen afsluttes ved CAR-TEAM og vi får vores sluttid. René og jeg syntes egentlig det gik meget

godt, lige indtil vi fik rettet vores kontrolkort. Vi havde to skilte for meget ! Æhh hvad ? Det viste sig at et sted skulle vi have vendt bilen, men da vi jo havde set det skilt der stod i den modsatte retning, valgte vi at køre den vej i stedet. Men det var en fælde så Bernd og Bjarne kunne kontrollere at vi kørte den rigtige vej, og det andet skilt var i et villakvarter hvor vi kørte ned af en sidevej senere end vi skulle, og der havde de også sat et skilt. (Det ka' man da ikke være bekendt).

Eftermiddagen blev afsluttet med kaffe og kage og Bjarne og Bernd delte rigeligt ud af deres erfaringer og fiduser da de jo har været med i mange år. René og jeg har allerede sat kryds i kalenderen for søndag d. 18. oktober kl. 13 skal vi deltage i den anden del af kurset, hvor vi skal ud på landet og finde de gule/sorte skilte. Vi glæder os allerede for det er faktisk ret sjovt at køre Orienterings-løb ! Jeg vil gerne sige tak til Bernd og Bjarne for et godt kursus, hvor der deltog 7 hold og René og jeg endte på en flot 3. plads. Det var da flot kørt af 2 debutanter !

*Jesper Skjødt.*



**René ved tidskontrollen**

# 2 meget forskellige AAS løb i DJF

AAS har i løbet af kort tid afviklet to løb, der begge var tællende til Den Jyske Femkantturnering.

Første løb var Q8 Auning-løbet, der havde Hans Ole Nielsen, som løbsleder. Der var, lidt skuffende, kun 13 hold, der stillede til start. I år har gennemsnittet ellers været på flotte 16 hold, og det, synes jeg, er ganske flot, når man tænker på, at man i dagens Danmark skal være glad for 40 hold til en DM afdeling.

Løbet var lavet, så man kørte i nogle områder, hvor der var en del aktion, og så blev der ellers kørt lidt let orientering imellem områderne. Når løbene er lavet på denne måde, føles det, som om det hele tiden går meget fremad på ruten.

Personligt kørte jeg dette løb sammen med Peter Bentsen, da min normale makker, Bernd Thrysoe, var taget udenlands på ferie. På en af de lettere dele af løbet lykkedes det mig, at få Peter til at blive køresyg, og det var herefter nødvendigt at nedsætte konkurrencefarten en smule.

Henrik Møller-Nielsen, der havde datteren, Malene med som co-driver, stillede op uden for konkurrence i D-klassen, da Henrik jo normalt kører i M-klassen. Der er ingen tvivl om, at Malene har talent udi kunsten at læse kort, da mandskabet kun lavede 4 fejl på ruten.

I C-klassen var det ikke den store overraskelse, at Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen vandt klassen. Torben Østergaard og Poul Erik Hansen viste også gode takter og blev nummer 3. Løbet sluttede hjemme hos Hans Ole i Hejlskov med kaffe og brød. Hans Ole havde ikke haft tid til at lave idealruter til løbet, og der var også enkelte steder, hvor deltagerne ikke var helt enige med ham om idealruten. Men alt i alt var det et fint løb Hans

Ole havde fået banket på benene med rigtigt mange gode ideer, hvor det hele gik fremad på ruten.

Torsdag d. 22. oktober var det Bernd Thrysoe, der var løbsleder for XL-Byg Hedensted Tømmerhandel løbet. Til dette løb, der også talte til Den Jyske Femkantturnering, var der 15 hold til start. Det var meget glædeligt, at 3 af holdene fra vores nylig afholdte kursus, havde fundet vej til Hedensted.

Bernd havde afkortet D-ruten en smule og lavet en speciel klasse for vores nye hold. Jesper Markvardsen og Søren Kjærgaard viste endnu en gang, at de har talent for O-sport, og selv om det var første gang, de kørte et løb i mørke, sejrede de med 77 strafpoint. De skal dog til at kigge lidt i bakspejlet efter Bjarne og Irene Madsen, der fulgte lige efter med 78 strafpoint. Også Susan og Kim Burlund kørte et fint løb, og sluttede med 93 strafpoint.

I øvrigt holdt jeg på et tidspunkt bag ved Susan og Kim og afventede, at de skulle blive færdige med at stemple. Da Kim havde fået stemplet, synes Susan, at hun lige ville afprøve bakgearet! Det virkede fint og hun bakkede ind i Golfen.... Nu er der heldigvis en fin stålkofter på sådan en Golf, så den skete der ikke noget med. Jeg håber ikke, at de fik skrammer i deres fine Seat, men Kim kunne godt nok råbe højt.....det kunne i hvert fald høres helt ind i Golfen.

I D-klassen kørte Ronnie Bach Pedersen og Tommy Thrysoe et rigtigt fint løb, og hjemkørte en fin førsteplads med 43 strafpoint. For en gang skyld vandt Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen ikke C-klassen, da de i XL-Byg Hedensted Tømmerhandel løbet måtte tage til takke med andenpladsen efter Bent Juel Jensen



og Henning Olsen fra SMOK.

Undertegnede kørte dette løb sammen med Hans Ole Nielsen og i M,A og B klasserne, var der rigeligt at se til på den cirka 30 kilometer lange rute. Hans Ole og jeg udgik rent faktisk på respittid, da vi brugte 100 minutter ekstra på løbet.

Der er ingen tvivl om, at Bernd laver nogle fine løb, med nogle rigtigt gode detaljer. Men på sådan en hverdagsaften, hvor det er buldrende mørkt, er det altså svært at se hegn, diger og bygningerne, hvilket mange gange er nødvendigt for at finde den rigtige vej. Med fare for at gentage, hvad jeg skrev sidste år, hvor Bernd også lavede et svært DJF løb, ja, så mener jeg stadigvæk, at der skal være tid til at

bytte lidt løgnehistorier over kaffen efter løbene i DJF. Da vi kom til målet ved XL Byg i Hedensted, var der kun ganske få deltagere tilbage. Sværhedsgraden kunne også ses i det faktum, at bedste hold i M-klassen, Flemming Jensen og Bent Mikkelsen fik ikke mindre end 141 strafpoint på de ca. 30 km O-løb. Dette er vist flere strafpoint end ved nogen af årets DM løb, der typisk er 2-3 gange længere, er rundet med i år.

Så kære Bernd, tak for et godt løb, men husk lige, at lave de små løb noget lettere næste gang. Næste løb i DJF køres mandag d. 16. november i SMOK.

*Bjarne Andersen*

## Hans Ole rundede de 50

Lørdag d. 17/10 rundede Hans Ole Nielsen det skarpe hjørne. Ja faktisk rundede han 2 hjørner, da Hans Ole udover at fylde 50 år også i år kunne fejre 25 års jubilæum som medlem af AAS.

Hans Ole begyndte karrieren med at køre bilorienteringsløb i 1984 sammen med sin daværende kone, Susanne. I 1987 var Susanne og Hans Ole med på det AAS hold, der fik sølv ved hold-DM.

Det er endvidere blevet til sejre i klubmesterskabet og Østjysk turnering i 1990, sammen med Mogens Buur. Senere i karrieren har han, sammen med blandt andet Reneé Nielsen, deltaget i utallige bilorienteringsløb, og Hans Ole har også stiftet bekendtskab med klubbrally sammen med Reneé.

I år er det kun blevet til enkelte orienteringsløb, men Hans Ole er begyndt, at være observatør for Niels Iversen i historisk pålidelighedsløb, hvor de hygger sig med Niels' gamle Golf 1'er.

Hans Ole har i tidens løb været løbsleder for mange orienteringsløb. Han har blandt meget andet lavet utallige arrange-



menter for at tiltrække nye hold til sporten. Ligeledes har Hans Ole været official ved mange rallyløb, og han har været en del involveret i økonomiløb med mange forskellige opgaver.

I 2001 blev Hans Ole valgt ind i AAS's bestyrelse, og er pt. formand for klubbens O-udvalg. Når der skal bruges hjælpere til diverse AAS arrangementer, er der altid sikker og pålidelig hjælp, når Hans Ole spørges. Rent arbejdsmæssigt, er Hans Ole tømmer og driver sit eget firma, HO-Byg, og man går aldrig forkert i byen, når man lige mangler et godt råd, eller et godt tilbud til hjemmebyggeriet.

AAS ønsker hjertelig tillykke med dagen, og ser frem til mange gode år sammen med Hans Ole fremover.

*Bjarne Andersen*

# AARHUS AUTOMOBIL SPORT

## Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm  
Teglværksvej 16  
8420 Knebel 86 94 86 42  
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen  
Gartnerhaven 15,  
8541 Skødstrup 86 21 06 59  
peterbentsen@live.dk

Kasserer  
Hans Jørgen Andersen  
Stjernerparken 13, Søften  
8382 Hinnerup 86 91 12 40  
mobil 21 22 55 70  
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen  
Hejlskovvej 27,  
8544 Mørke 86 99 77 00  
hobyg@jubiimail.dk

Bjarne Andersen  
Bygaden 15, Skjød,  
8450 Hammel 86 96 02 86  
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum  
Bavnevej 47, Tvede  
8900 Randers 86 49 19 49  
mobil 22 64 51 49  
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth  
Egernvej 62A,  
8643 Ans By 86 87 20 02  
mobil 40 29 66 59  
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær  
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,  
8260 Viby J 86 28 24 21  
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt  
Jagtvej 36  
8450 Hammel 40 62 41 14  
aarhusautomobil@sport.dk

## Ø og O udvalget

Formand Hans Ole Nielsen  
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen  
(se under bestyrelse)

Svend Erik Nielsen  
Højagervej 14, Ølsted  
8723 Løsning 75 65 25 81  
olsted@gmail.com

## Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen  
(se under bestyrelse)

Finn Kristensen  
Mimersvej 5  
8600 Silkeborg 86 81 42 61  
finn-kristensen@mail.dk

Henrik Vestergård  
Randersvej 71, Termestrup  
8544 Mørke 86 99 72 71  
henves@post.tele.dk

Peter Kiil  
Rudolph Wulffsgade 17 1.tv.  
8000 Aarhus C. 29 74 56 79  
peter@kiil.net

## Materieludvalget:

Formand Jakob Borum  
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,  
Ovesdal 13,  
8320 Mårslet 86 29 54 36  
nvi@tdc.dk

Søren Iversen,  
Ovesdal 13, 8520 Mårslet  
86 29 54 36  
mobil 21 73 26 74

## Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær  
(se under bestyrelse)

Per Leth  
(se under bestyrelse)

Per Damgaard  
Bakketoppen 6,  
8355 Solbjerg 50 91 58 81  
damgaard.per@gmail.com

Dorthe Kristensen  
Nørreskov Bakke 45,  
8600 Silkeborg  
mobil 40 63 18 26  
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard  
Rolighedsvej 22,  
8450 Hammel 23 46 92 09  
renaulthenrik@gmail.com

## Hjemmeside og AAS-RUNDT

Ansvarshavende redaktør  
Jan Præstekjær  
(se under bestyrelse)

Adresse på stof m.v.  
Kurt Christensen  
Georg Krügers Vej 299  
8600 Silkeborg 43 69 96 76  
kurt-ch@webspeed.dk

Bjarne Andersen (O- og Ø-løb)  
(se under bestyrelse)

Erik Bom (Rally)  
Præstemarksvej 25  
8300 Odder 24 40 25 20  
e.bom@mail.tele.dk

Ghita T. Kristensen (Bane)  
Fruebyvej 3  
7280 Sdr. Felding 28 49 16 33

Quitze\_gtk\_90\_dk  
@hotmail.com

# Det sker selv for den **mest drevne...**

**Vrøvl med bilen?**

**Vi rykker ud dag og nat**

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

**VÆRKSTEDS DØGNVAGT**

**Tlf. 86 94 19 90**

***PF Biler***  
*Auto*Mester®

**Afsender:**  
Aarhus Automobil Sport  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup



NIELS MØLGAARD A/S  
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

**DØGNVAGT**  
**TLF. 87 44 88 00**

[www.nmvvs.dk](http://www.nmvvs.dk) · [mail@nmvvs.dk](mailto:mail@nmvvs.dk)

Søren Nymarks Vej 15  
Box 1959, 8270 Højbjerg