

AAS



RUNDT

Nr. 480 - august 2009

Tilsluttet DASU



Johannes Graversen - en af de gamle kendinge i AAS - og den røde Fiat X1/9 har hørt sammen siden bilens debut i 1980. Men tag ikke fejl selvom denne bil snart fylder 30 år, er den passet, plejet og videreudviklet af Johannes selv, så den 1425 ccm lille motor udvikler drabelige 350 hk, og går fra 0-100 km/t på 2,9 sekunder - en rigtig Porsche dræber!

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport
se opdaterede nyheder mm. på www.bilsport.dk**

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Det kan da ikke passe — vel?

Jeg beskæftiger mig meget med DASU. Af mange gode grunde. Som formand for en stor og betydende klub kan jeg se tilbage på, at vi i tidens løb har leveret folk til alle betydende poster i Unionen, og dermed vist, at vi altid har bakket op omkring det arbejde, der skal være til gavn for helheden.

Derfor har jeg vel også ret til kritik, og i øjeblikket er der bestemt grund til det.

Jeg mener grundlæggende, at DASU og dens ledelse skal være med til at inspirere klubberne – være den ledende i alle forhold, og komme med nye initiativer og nye ideer. De skal i alle tilfælde ikke være med til at ødelægge det nye, der kommer op.

Her står det ikke godt til. Der er ikke i de seneste år kommet ret meget nyt frem fra Unionens side, og de klubber, der kommer med noget nyt, har trange kår. Vi har f.eks. for nyligt fået mulighed for at præsentere en af dansk motorsports største talenter i DTC – Kevin Magnussen. Han er godt nok ikke 18 år endnu, og der skulle en dispensation til. Den har vi ikke kunnet få. Hvorfor? Der er da vel ikke nogen, som tvivler på hans kvalifikationer og hans talent? Eller er der?

Nu er det jo desværre sådan, at specielt Banesportsudvalget sidder tungt på sporten og kontrollere alt selv i den mindste lille detalje. Ve den løbsleder, der kommer til at skrive noget forkert i et sæt tillægsregler eller en slutinstruktion. Dermed sikrer man sig jo også mod, at der sker noget nyt og spændende.

Med denne nidkærhed må man vel også tro på, at det, som de selv producerer, kan stå for en nærmere prøvelse. Det var derfor noget af en overraskelse, da jeg for nyligt læste de af DASU godkendte tillægsregler til Copenhagen Historic

Grand Prix, der jo er et ganske almindeligt DM-løb i år. Her havde den arrangerende klub og den promotor, der står bag løbet, fået lov til at blæse højt og flot på det cirkulære, der bestemmer startgebyrets størrelse. Ser man efter på hjemmesiden, hvad der er med i anmeldelsesgebyret, eller rettere hvad der ikke er med, kan man konstatere, at der er omkring 1.000 kroner i ekstra ydelser for at køre i København i forhold til at køre med i et DTC-løb.

Vi noterer også, at det er et medlem af Banesportsudvalget, der er løbsleder for CHGP, selv om jeg ikke på nogen som helst måde vil antyde, at det er samme person, der selv har godkendt de famøse tillægsregler. Men de, der har godkendt dem i udvalget, har ikke gjort det godt nok, for de må have en ganske særlig forpligtelse til at sikre, at den pågældende ikke bliver bragt i en situation, hvor der er mistanke om, at noget ikke er gået til på den rigtige måde. De andre skal sikre mod beskyldninger mod lusk!

Jeg står helt uforstående over for det, der her er sket.

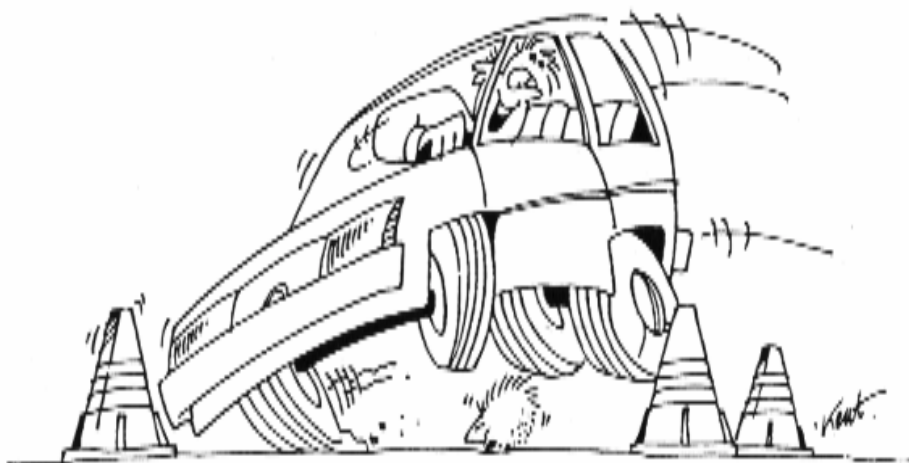
Men må desværre også konstatere, at grunden nok er de stadige skænderier og dårligt forhold, som hersker i bestyrelsen i DASU. Hvor er det tilsyn henne, som skal sikre os mod, at en klub får lov til noget, som vi andre ikke kan få lov til?

Er det sådan at ”når katten er ude, danser musene på bordet” forstået på den måde, at medens bestyrelsen har mere end nok at gøre med at tage vare på sig selv om det de andre i bestyrelsen kan finde på at lave, så gør udvalg lige præcis som de selv vil?

Det kan da ikke passe – vel?

Jens Munkholm

Vi skaber
bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-RUNDT nr. 480 august måned 2009. AAS 51 år.
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer 4 gange årligt i februar, maj, august og november.

Deadline for stof er den 20. i måneden før.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Erik K. Bom, Bjarne Andersen Ghita Kristensen og
Kurt Christensen tlf. 43 69 96 76. e-mail: kurt-ch@webspeed.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup
Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

Opdaterede nyheder mv. på www.bilsport.dk

Aktiviteter august – november

Mandag den 3. august
6. afd. af Den Jyske Femkantturnering
i O-løb (arrangør BOAS).

Søndag den 16. august
Klubrally og klubrallykursus
(nærmere info om tid og sted - se
hjemmesiden).

Mandag/tirsdag/onsdag den 17-19. august
Testdag - Jyllandsringen.

Fredag/lørdag/søndag den 21-23. august
GP Danmark - Jyllandsringen.

Weekenden den 4-6. september
Bilorienterings dag (nærmere informati-
on kommer på hjemmesiden).

Onsdag den 16. september
7. afd. af Den Jyske Femkantturnering
i O-løb (arrangør SMOK).

Søndag den 20. september
Klubrally og klubrallykursus
(nærmere info om tid og sted - se
hjemmesiden).

Mandag den 28. september
8. afd. af Den Jyske Femkantturnering
i O-løb (arrangør AAS).

Lørdag/søndag den 3-4. oktober
DM Finalen – Jyllandsringen.

Søndag den 11. oktober
Klubrally og klubrallykursus
(nærmere info om tid og sted - se
hjemmesiden).

Torsdag den 22. oktober
9. afd. af Den Jyske Femkantturnering
i O-løb (arrangør AAS).

Søndag den 22. november
Klubrally og klubrallykursus
(nærmere info om tid og sted - se
hjemmesiden).

Torsdag den 26. november
Den årlige generalforsamling i Skjød's
Forsamlingshus, Skjød.

Opdateret information om klubbens akti-
viteter mv. findes på www.bilsport.dk.

Indhold

Baneløb

Åbningsløbet den 9-10. maj.
Vær med bag kulisserne på Jyllandsringen
Bilen Juniløbet den 27-28. juni.
Test mulighed på Jyllandsringen i august.
Vi mangler kørere til Spider klassen.

Rally

Minirally made by AAS.
Ascona-holdet til 2. afd. af DM i rally.
Dramatik ved årets første klubrally.
Fører i DM-rally.

O og Ø løb

DM sejr til Bjarne og Bernd.
Sådan går det i den Jyske Femkantturnering..
God DJF afdeling i Aarhus.
Bilorienterings dag.

Og alt det andet

Formandens leder.
Traditionen udeblev - ingen regn til gokart klubafteften.
Kendt AAS'er rundede de 60 år.

Resultat - gokart klubafteften:

1. Bjarne Andersen, Jakob Eriksen, Jannik Brammer, Martin Skjødt.
2. Jesper Bach, Jens Andersen, Allan Svendsen, Jesper Skjødt.
3. René Jensen, Kim Sindberg, Per Mortensen.

Hurtigste omgang: Martin Skjødt.
39.821 sek.



BORUM TØMRER- OG SNEDKERFORRETNING APS

- Tag
- Gulve
- Køkkener
- Om- og tilbygning
- Sommer- og fritidshuse
- Vinduer og døre
- Totalentreprise
- Forsikringsskader
- Isolering
- Hulrum
- Krybekælder
- Etageadskillelse



VELFAC

VinduesMester®

Tlf. 8694 8393

Langelinie 76 | 8471 Sabro | Mobil 4063 9090 | www.borumts.dk

Traditionen udeblev - ingen regn!



Der var mødt mange op til den årlige gokart klubaften på Auning Park, jeg tror i omegnen af 50 personer, hvoraf 31 var ude at køre.

De blev som sædvanligt opdelt i hold og efter vægt så holdene vejede ca. 300 kg. Det blev til 9 hold hvor det letteste hold vejede 286 kg, og det tungeste vejede 305 kg, så Jens' gamle og slidte badevægt fungerede fint endnu engang.

Efter en omgang efter safety-car hvor der blev varmet dæk (man skulle næsten tro at kørerene havde set Le Mans i weekenden) gik starten præcis kl. 19, og der skulle så køres i én time. Der blev med det samme lagt hårdt ud, og feltet blev hurtigt spredt på hele banen. Hver kører skulle køre mellem 15 og 20 minutter alt efter om der var 3 eller 4 på holdet.

Jeg selv kørte sammen med 3 andre, og da jeg skulle først på banen kørte jeg som en gal for at lave luft til det extra pitstop og kører skifte, hvilket gav en masse overhalinger som var ret sjovt. Der var flere gange hvor 3 – 4 karts kæmpede intens

om at overhale hinanden. På et tidspunkt kom jeg op til 2 karts, som jeg jo gerne ville overhale hurtigst muligt, men de lå ved siden af hinanden et langt stykke så jeg ikke kunne komme forbi, men pludselig var der lidt luft mellem dem, og så var det om at slå til, og det lykkedes mig at komme forbi i hullet og rundt i et sving og endda uden vi rørte hinanden. Det var en fed fornemmelse.

De 3 forreste karts skiftedes flere gange til at føre, og man fandt da også først vinderen på sidste omgang. Præcis kl. 20 blev der vinket med det ternede flag og da havde de 3 førende kørt 80 omgange.

Efter at de 3 bedste hold var blevet behørigt hyldet på sejrspodiet, var der pølser på den varme grill som Gitte og Vivi havde startet mens vi kørte. Og så blev der spist og hygget i det gode vejr mens solen langsomt gik ned.

Jeg vil gerne sige tak for en hyggelig aften til alle de fremmødte, samt tak for et godt arrangement til Auning Kart Park.

Jesper Skjødt

2 x 1.ste pladser i Le Mans



Casper Elgaard - foto Porsche



Jan Magnussen - foto Christina Bergdahl

For et år siden kunne vi berette om 2 andenpladser i Le Mans til Jan Magnussen og Casper Elgaard.

I år er vi imponeret over at vore medlemmer kunne hjemføre 2 førstepladser i årets største motorløb.

I LMP2 klassen vandt Casper Elgaard (AAS) sammen med sine teamkammerater Kristian Poulsen, Padborg og Emmanuel Collard, Frankrig efter en hård dyst med rivalerne fra Navi Team Goh, som dog udgik sidst i løbet. Team Essex's hold med Casper Elgaard havde dog forinden bragt sig i spidsen af klassen.

I GT1 klassen sikrede Jan Magnussen (AAS) sig sin fjerde GT1 sejr på Le Mans sammen med holdkammeraterne Johnny O'Connell, USA og Antinia Garcia, Spanien. Dog fik Jan ikke mange timer bag rattet, da han blev ramt af en mavesygdom under løbet.

Mindre end 2 døgn efter sejren i Le Mans blev Casper Elgaard sammen med Kristian Poulsen hyldet på Aarhus Rådhus af borgmester Nicolai Wammen og sportsrådmænd Jacob B. Johansen, som bl.a. takkede for en enestående dansk men også århusiansk sportspræsentation.

AAS's bestyrelse er naturligvis også stolte over at huse 2 Le Mans vindere i klubben.

Kurt Christensen

Testdag - den 13. august 2009 er aflyst!

Som erstatning disponerer AAS over nogle få pladser den 17-18-19 august på Jyllandsringen efter først til mølle princippet.

Ring til Jens Munkholm på tlf. 86 94 86 42 eller pr. mail til jensmunkholm@mail.dk for nærmere info om plads, pris, betaling mm.

Åbningsløbet på Jyllandsringen



Det blev Michel Nykjær, der løb med sejren ved Åbningsløbet den 9-10 maj på FDM Jyllandsringen, og han har lagt sig i spidsen af årets DTC-mesterskab. Løbet viste at år 2009 tegner til at blive en god sæson, hvor mange af kørerne, i forskellige bilmærker, kan være med i kampen om mesterskabet.

Som man kunne have forventet til åbningsløbet blev der budt på meget spændende race. Der var nogle tætte in fights mellem mange af kørerne. Det var især i kvalifikationsheat 2, der skete en masse dramatik. Jens Reno Møller og John Nielsen kæmpede begge om første pladsen i starten af løbet, hvilket bevirkede, at de ramte hinanden i hesteskoen. John Nielsen udgik, hvorimod Jens Reno Møller kunne køre videre, men var kommet så langt ned i rækkerne at det var umuligt at indhente de forankørende.

Det var ikke kun dem der gik hårdt til stålet. Vore to andre AAS'er Jason Watt

og Per Poulsen havde en lille fight med hinanden. Per påkørte Jason bagfra i sving 9, og kom op på siden af ham. Jason gav bagefter igen af samme skuffe i sving 10, ved at puffe lidt til Per Poulsen så han blev sendt på tværs. Det endte med at Jason Watt fik en strafbane for påkørsel af Per Poulsen.

I finaleheatet stak Michel Nykjær af sted, James Thompson var på andenpladsen, og Henrik Lundgaard havde mere end nok, at gøre med, at holde Jan Magnussen bag sig. De to dystede tæt hele heatet igennem og det lykkedes for Henrik Lundgaard at komme på den sidste podieplads.

Man kan jo kun sige at det var en dejlig weekend. Vejret var med os, solen skinde og der var en masse spændende race på "Ringens".

Ghita T. Kristensen

Vær med bag kulisserne!

AAS har mere end 40 års erfaringer med afvikling af asfaltbaneløb. Det kræver både en erfaren ledelse og mange kompetente officials, der hjælper til både på banen og i depotet, og selv om der sidste år var fuldt hus til bemanning af alle poster, sker der udskiftning. Derfor denne indbydelse til at blive en del af official teamet på Jyllandsringen...

Er du interesseret i være med bag kulisserne på Jyllandsringen når der køres baneløb skal du ringe til Jan Præstekjær på tlf. 86 28 24 21 eller send en mail til janpra@stofanet.dk Vi sørger for at du får den nødvendige uddannelse.

Siger du ja til at blive official - siger du også ja til at være med helt tæt på dansk motorsport - og ja til nogle spændende oplevelser, som er forbeholdt de få. Hvorfor? -Naturligvis fordi det er spændende.

Der er et par spørgsmål, som nye altid stiller: Giver det penge? Både ja og nej. Du kan bestemt ikke leve af det, men der betales for hver dag på banen et beløb til dækning af småforholdenheder og frokost. Transporten må du selv tage dig af.

Hvordan er sikkerheden? Du er som official sikret mest muligt med jordvold og hegn. Uheld sker så godt som aldrig –

men skulle de ske, er du dækket af den forsikring, Dansk Automobil Sports Union har igennem unionens medlemskab af Dansk Idræts Forbund. Forsikringen svarer til almindelig arbejdsskadeforsikring.

Hvad forpligter du dig til? Vi regner med dig til alle løb, men forventer naturligvis ikke at du aflyser dit bryllup eller stiller op med 40 i feber! Hvorfor gør vi andre det - at være official? Ja, sådan en sur, våd og kold efterårsdag kunne vi måske alle sammen stille os selv det spørgsmål. Men mon ikke kammeratskabet, det at være med hvor det virkelig sker i dansk motorsport og ha' et ansvar for løbene, visker de sure dage væk? - I alle tilfælde vender de fleste officials tilbage sæson efter sæson – de kan simpelthen ikke undvære racing atmosfæren og kammeratskabet!

Stadig interesseret? - Ring snarest til Jan Præstekjær på 86 28 24 21 og meld dig som official på Jyllandsringen. For de officials, der ønsker at gå videre i systemet, er det nødvendigt med et flagofficialkursus som grundkursus. Så alle - uanset, hvor de er på banen og i ledelsen - er startet som flagofficial - nøjagtigt som du også får mulighed for.

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

Juniløbet den 27-28. juni

Det første kvalifikationsheat startede med dramatik, da John Nielsen bliver sendt ud i dækvolden med stor kraft. Men han slap heldigt derfra med nogle trykkede ribben.

John Niensens teamkammerat Joachim Stephansen var heller ikke heldig i det første løb. Han kæmpede mod Casper Elgaard, hvor de ramte hinanden i hesteskoen og de røg begge ud i sandkassen.



Oppe foran var det Michel Nykjær der førte suverænt hele løbet igennem. James Thompson, der lå nr. 2, forsøgte at holde Jan Magnussen bag sig, men James lavede en lille fejl, så Jan kom forbi.

Pga. et voldsomt styrt i MC Super Challenge blev der en lang pause, og grid showet var aflyst, da vi manglede en ambulance. Manden der styrtede var Jan Jespersen. Han slap billigt med et brækket kraveben og et brud på håndledet.

I kvalifikationsheat 2 var det Kasper Jensen der skulle starte fra pole. Men Kasper havde ikke farten og blev overhalet.

I stedet for var det Henrik Lundgaard der gik i front efterfulgt af Jason Watt og Per Poulsen. Per Poulsen fik sig kæmpet forbi Jason Watt. James Thompson og Jan Magnussen kæmpede om 4. pladsen, men Jan kunne ikke komme forbi James.

Der var lagt op til et spændende finaleheat. Det var Per Poulsen der startede fra pole. Han trak tempoet så meget ud af feltet, at Jan Magnussen tyvstartede og fik en stop and go straf. Efter at han havde taget hans straf, valgte Jan Magnussen at

køre i pit og gemme sine dæk til næste løb.

De 2 Hondaer med Per Poulsen og James Thompson var nu i front, og de kæmpede begge om 1. pladsen, hvor det var James der trak det længste strå.

Nede på 3. pladsen lå Henrik Lundgaard med Jason Watt bag sig. Jason overhalede Henrik for enden af langsiden, men skred ud og Henrik kunne igen komme op på 3. pladsen.

Michel Nykjær og Martin Jensen havde en lille fight om 5. pladsen, hvor Michel forsvarede sig og kørte meget defensivt, så Martin Jensen ikke kunne komme forbi.

Henrik Lundgaard forsøgte at komme forbi Per Poulsen på 2. pladsen, men det lykkedes ikke for ham.

Finaleheatet endte med en dobbeltsejr til Hartmann Honda Racings to kører. James Thompson blev vinderen af løbet efterfulgt af Per Poulsen og Henrik Lundgaard. Det blev en fabelagtig weekend for Hartmann Honda Racing. Det kunne ikke gøres meget bedre.

Ghita T. Kristensen

Prøv en Peugeot Spider!

Vi har modtager følgende "opråb" fra nogle af vore sjællandske medlemmer:

Grib chancen for at komme ud at køre en rigtig racerbil – en Peugeot Spider!

I 2008 var det første gang at 207 Peugeot Spider Cup så dagens lys som en klasse her i Danmark. Takket være en meget stor indsats fra rigtig mange mennesker i hele motorsporten i Danmark kom denne spændende åbne racerbil med i en hel løbs-sæson og med den ene spændende og udfordrende løbs-weekend efter den anden. Der er dog sket en radikal ændring på dette her i 2009. I juni løbet på Jyllandsringen 2008 var der 16 Peugeot 207 Spiders til start... og deltagerantal i sæsonens andre løb lå mellem 12 og 16 Spiders. De forgangne 2 løb der har været kørt her i 2009 har haft deltagelse af 6 til 7 Spiders... altså under en halvering af deltagerne fra sidste år...

Vores ustabile økonomi har bremset for rigtig meget i Danmark, men vil du lade dette være skyld i at du ikke skal holde til start og få dit adrenalin kick når de røde startlamper slukker? *Vi vil ikke.* Derfor er vi nogle der arbejder på, at få flere biler med i klassen igen. Vi vil have spænding i løbene igen og udfordre hinanden på bærnerne.

Vi har sammen undersøgt mulighederne og har selvfølgelig tænkt økonomisk, sikkerhed og kreativt.

Alt sammen med til at give dig som interesseret racerkører større mulighed for at komme ud at kører i 2009 og i en af de nyeste og mest spændende og udfordrende klasser.

Hvad kræver det af dig?:

At du er fyldt 16 år.

En godkendt national bane B-licens.

Hvad er det vi tilbyder?:

Leje af Peugeot 207 Spider til løbsweekend kr. 10.000,- + moms

2 nye dæk kr. 3.590,- + moms (Anbefales)

Benzin ca. kr. 600,- (60 liter)

Forsikring hos Ermis 1 raceweekend (valgfrit) kr. 5.265,- (702 Euro)

Teltplads for 1 spider en løbsweekend kr. 1.850,- + moms

En fantastisk weekend kr. 21.305,- + moms

Peugeot og Peugeot forhandlerforening har i år valgt at støtte specielt Spider klassen, og betaler derfor anmeldelsesgebyr til serien og tilmeldingsgebyr til løbsweekend.

Samlet præmiepulje er på kr. 85.000,- samt en sporty Peugeot stillet til rådighed i et år, for den samlede vinder af 207 Spider Cup 2009.

Interesseret... så ring til Thomas Bach tlf. 26 74 70 87 eller til MetteViktoria 40 52 13 54 for mere information.



Kendt AAS'er runder de 60!

Et af vores mangeårige medlemmer, Niels Iversen, rundede tirsdag d. 14. juli et skarpt hjørne. Niels fyldte nemlig 60 år - nogen kalder det pensionist alderen, men der nu ikke meget pensionist over Niels.

Han blev medlem af AAS i 1970, og, den dengang 21 årige unge mand, startede sin aktive karriere i manøvreprøver (dengang hed det vistnok Speedman) sammen med Niels Henriksen i en Saab. Omkring 1973 kørte Niels også Ø-løb. I halvfjerdsene var han aktiv i orienteringsløb, vist nok sammen med Hardy Christensen. Ved en gennemgang af AAS's jubilæums-kavalkade optræder Niels første gang i 1977, hvor han sammen med Bernd Thry-søe vandt klubmesterskabet i juniorklassen i bilorienteringsløb. I 1978 var Niels og Bernd rykket op i seniorklassen, og i deres røde Volvo Amazone vandt holdet Gulf Trekant Matchen.

Makkerskabet med Bernd varede til 1980, hvor Bernd emigrerede til Dronninglund. I firserne deltog Niels bl.a. i nogle Vesterhavsløb sammen med vores kasserer, Hans Jørgen Andersen. De fleste af de gange holdet kørte Vesterhavsløbene, var det i lånerallybiler fra Kristian Vestergaard. At Niels kunne låne bil af Kristian skyldtes, at han på det tidspunkt var mekaniker for Kristians rallyteam.

I halvfemserne kørte han også Øko-løb med Hans Jørgen, og det var næsten altid i Toyota lånebiler. Det var dog sjældent, at resultaterne var noget at skrive hjem om.... - Mon ikke Niels' højrefod, er mere til at give den gas end til at køre økonomisk? Efter 2000 skiftede han makker i Ø-løb, og begyndte at køre med Hans Jakobsen.

Niels har gennem mange år været ansat ved Jysk Telefon (i dag TDC) og har også



i sit daglige job en hel del med biler at gøre. Inden for de sidste par år, har den aktive karriere været lagt lidt på hylden, og han har blandt meget andet brugt tid på at hjælpe sønnen, Søren, med hans aktive karriere inden for rallysporten.

Det sidste års tid er det dog også blevet til lidt kørsel inden for historisk motorsport sammen med Søren i en Golf GTI fra halvfjerdsene. Så vidt det vides, står der også en historisk Fiat 850 hjemme i garagen i Mårslet. Den anden søn, Morten, har også deltaget i noget med motorer. Han har kørt minirace i AAS, og hjælper også til med Søren's rally.

På det organisatoriske plan har Niels ydet en stor indsats og fra 1997 til 1998 var han med i AAS's bestyrelse. Desuden har han været med i DASU's tidtagerteam i en del år. Nu er Niels aktiv i AAS som medlem af materieludvalget. En ting, der er helt sikker, er, at hvis der er brug for hjælp til afvikling af rally, O/Ø-løb eller andet, ja så er han altid klar med en hjælpende hånd.

Bjarne Andersen

Minirally made by AAS

Lørdag d.30/5 havde Asconaholdet fra Gylting tilmeldt sig minirallyet med centrum i Odden.

Løbet blev afviklet på veje som nærmest var hjemmebane for Carsten, idet han før havde deltaget i en DM-afdeling

på disse kanter. Løbet var samtidig en test før anden afd. af DM, som skulle afvikles weekenden efter. Netop derfor blev der alligevel sparet lidt på materiellet (ingen afkørsler for en gangs skyld). En nyrenoveret gearkasse skulle køres til og testes igennem. (den blev dog lige adskilt efter løbet for ekstra tjek).

Det var rigtig gode prøver, især rundbanen var der kød på. Men det kan godt mærkes, at længden på hastighedsprøverne i et mini-rally ikke er det samme som til DM; man når dårligt at starte før prøven er ovre... Resultatmæssigt lå vi vist ret pænt, dog fik vi lidt tidsstraf på vejen.. Carsten kunne altså ikke modstå fristelsen for at jævne kegler... Og en tyvstart blev vi også beskyldt for at lave; det kan dog modbevises på vores on-board camera + venner og bekendte som netop stod ved start på denne prøve! Man føler sig som et offer for et justitsmord! Nå, løbet var jo ikke andet end træning for os, (trods 800,-kr. altså også er mange penge!), og bilen trods alt kørte godt.

Henrik Vestergaard var "chefen" for løbet, godt gået Henrik!! Lav bare flere af



Peter Kiil på vej ud i østjyske landskab.

slagsen! Et par skønhedsfejl kunne da findes, men et godt løb skal man altid have noget at brokke sig over, siges der.... Også en stor tak til alle som hjalp til med afviklingen af løbet; AAS-medlemmer som udefra-kommende.

Erik Bom

Østjysk
Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

Ascona-holdet til 2. afd. af DM

Anden afd. blev afviklet i og i omegnen af Hammel. Notekørsel og teknisk kontrol blev klaret fredag, mens selve løbet stod på om lørdagen

Prøverne var rigtig gode; giftige sving og toppe, og da en mini-rally afd. skulle kobles på efter middag var dagens første prøver dejligt lange. Med masser af tid til gennemkørsel prøvede vi at gennemkøre prøverne rigtig mange gange, det skulle senere vise sig ikke at give resultat..

Teknisk kontrol? Tja, den springer vi let hen over, noget med et stelnr. som "nogen " ikke kunne se. MEN SOM VAR HVOR DET SKULLE VÆRE! Tsk.tsk.tsk! Faktisk var bilen synet dagen før, hvor stelnr. var godkendt!

Nå, men lørdag var vi klar til race; Rikke havde lidt hjælp fra nevøen Casper til teltrejsning/benzin-påfyldning og dækskift. Efter en forsigtig start på prøve 1 skulle der rigtig gives gas, men første gang vi kom i femte gear forsvandt omdrejningerne i motoren... På de næste prøver før service måtte vi halte af sted med et tempo som selv notekørslen næsten overgik, og som en torn i øjet blev vi endda overhalet undervejs! På vej til service blev der vurderet mulige årsager til de manglende omdrejninger; løse ledninger, dårlige forbindelser eller evt. stoppet benzinfilter.

Vi blev enige om at prøve det hele, hvilket også gav pote! Ikke kun top-

farten kom igen, men også et større moment kunne mærkes; ja faktisk var det en helt anden bil at køre i! Vores tider blev forbedret med omkring 14 sek./prøve(!), desværre kørte alle de andre i vores klasse bare stærkere endnu!

Så efter den store service skulle der gives endnu mere gas; mini-rallyet blev koblet på, så prøverne var kortere. Der kunne ikke hentes de store sekunder, men vi ville gøre hvad vi kunne.. Nu er der vist desværre noget med at vi har fået et dårligt forhold til prøve nr.8.(sidste år i Slagelse gik det jo galt på ss8), og ss8 skulle også vise sig fra sin onde side denne gang. I et sving på grusstykket har vi for meget fart på, og rabatten gemte desværre på en dyb grøft. Så hvor vi to gange tidligere på dagen bare høstede lidt hvede, måtte vi denne gang en tur i dybet... Bilen lagde sig på siden med en afrevet bærekugle og en bulet dør. Desværre blev mødet mellem forhjul og grøft fatalt for Carsten; han er jo en mand som bare ikke gi'r sig, så han holdt lidt for godt fast i rattet, med et brækket håndled til følge... Hvor bliver



Carsten Nielsen/Erik Bom medens de endnu var på vejen!

sådan en dag dog lang..., først omkring 19:30 var bilen læsset og vi kunne drage hjemad. Heldigvis var der servicefolk fra andre teams til at hjælpe, og da Carsten var på sygehuset fik vi hans nabo til at fragte Asconaen hjem.

Pt. har Carsten det godt (efter forholdene), han blev opereret i håndleddet om mandagen for bruddet (plade og 8 skruer), så nu står den på 5 uger i gips. Men lur mig om vi ikke er tilbage til næste DM!

Tak for hjælpen til Peter Bentsen, serviceholdet for Frank Nielsen, 1 stk. "servicemand" for Jørgen Hejlskov og Ole Teilgaard (Carstens nabo).

Rallyhilsner fra Carsten, Erik, Rikke, Casper

Foto: Finn Bojer

Fører i DM-rally

Henrik Vestergaard, der i år sidder i andenkørersædet hos Martin Johansen i Suzuki Swift, er tilfreds med indsatsen i de 2 første DM-afdelinger.

Efter en førsteplads og en andenplads i Wikingen Rallye og Danboring Rally fører Martin og Henrik mesterskabet i klassen for 2. hjulstrukne biler.



Foto: Suzuki Motorsport



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted
v/ Lars Mogensen
Mausingvej 8 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74
www.lmopretning.dk

Klubrally dramatik!



Den nye klubrallybil kom ikke ud at køre

Første afdeling af klubmesterskabet i klubrally var henlagt til Lisbjerg Erhvervspark, hvor der var mulighed for nye at komme ud at køre og få et "scorekort"...

8 deltagende hold var mødt op til et vejr der ikke var optimalt. Det regnede ved starten, hvilket gjorde forholdene ekstra vanskelige. Det gik fint for de to første deltagere, dog med en enkelt fejlbane. Dernæst forsøgte Palle Nikolajsen sig i fin Kadett GSI. Palle har netop meldt sig ind i AAS, en teknisk defekt satte dog en hurtig en stopper for videre fremfærd, da højre forhjul forsvandt ind under bilen. Uheldet betød også at Palle smed olie over en del af prøvestrækningen.

Næste var et helt ny medlem i AAS, Jeff Lyngø i en fin Lancia Delta Integrale, bilen var ikke Jeff's normale bil, så en kombination af dette og fedtede forhold, (Palle's olie) betød uheld for Jeff, der ved nærkontakt med en kantsten rev højre

forhjul af og måtte udgå.

Efter rydning af Jeff's bil, blev feltet startet op igen, men koncentrationen var åbenbart nu smuttet, da de 3 næste kørte fejlbane. Herefter valgte løbsledelse at stoppe løbet midlertidig. Prøven blev slettet og der blev startet forfra efter, at løbslederen havde talt lidt med deltagerne.

Løbet blev nu sat igang igen, og nu blev det til tæt kamp i kampen om klubmesterskabet. Her var 4 hold til start og kampen om sejren blev afgjort på marginaler, mellem et af klubbens talenter, Sebastian Aagaard med bromand Jonas i højresædet, og klubrallytræner Peter Kiil, der havde taget sin mor med i højresædet.

I klubmesterskabet kører vi igen i år med "handicapsystem", således at man får procenttillæg efter, hvilken JFM-klasse, man kan melde sig til i. Da Sebastian kun er i sin anden sæson, kan han stadig melde sig til i klasse 1, og dette fik afgørende

betydning. Efter at tiderne blev lagt sammen for de 4 prøver, og omregnet med handicapfaktor, var Sebastian og Peter's tid køretid nøjagtig ens, men da Peter havde taget en kegle mere end Sebastian, så blev Sebastian dagens vinder.

I kampens hede gik det også galt for et andet af klubbens unge talenter, John Edison, da endnu en nærkontakt med en kantsten betød, at forhjulene ikke pegede i samme retning. Blandt kursisterne var Rasmus Sølvberg ude at prøve for første gang. Rasmus hyggede sig med sin Mini Diesel, og kunne bagefter konstatere at den ellers så sparsommelige bil godt kunne bruge brændstof under sådan et motorløb.

Klubbens nye klubbil blev sparet, og var ikke ude at køre.

Næste klubløb bliver søndag den 16. august og det bliver sikkert i Odder på nogle noget langsommere prøver.

Peter Bentsen

Bilorienterings dag i weekenden den 4-6. september.

Bilorienterings udvalget i DASU arbejder pt. på at afvikle en Bilorienterings dag over hele landet med det formål at stimulere interessen for at køre O-løb.

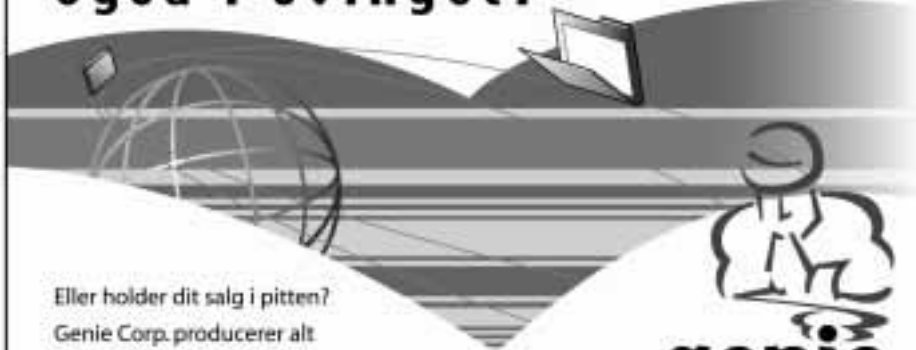
Også Aarhus Automobil Sport planlægger at afholde en O-løbs dag denne weekend.

Nærmere information omkring dette arrangement, samt eksakt dato vil blive oplyst på vores hjemmeside [www. bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)

DM i O-løb

Efter 5 kørte DM-afdelinger ligger Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe på 4. pladsen med 179 point - 9 point efter det førende hold Bjarne Hansen/Jan Johansen, Frederikssund.

Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt

Indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!


genie
corp.net

Genie Corp. • Gunnar Clausensvej 19 B • 8260 Viby J. • Tlf. 74234043 • www.GenieCorp.net

DM sejr til Bjarne og Bernd

Ved 2. afdeling af DM i bilorienteringsløb, der blev kørt lørdag d. 2. maj i det sydsjællandske, scorede AAS holdet Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe en sikker førsteplads – Bjarne har sendt os følgende rapport.



Løbet som hed Tur Té Barmosen 2009 startede i Præstø og sluttede i SAK's klubloka-

le i Barmosen. På forhånd var der nok ikke mange, der hos bookmakerne, havde satset deres penge på en sejr til Bjarne og Bernd. For det første har vi aldrig tidligere vundet en DM afdeling i M-klassen, og da løbene i SAK normalt ikke lige er vores kop te, var det ikke med de største forventninger, at vi stillede til start.

Løbet var da også i den lette ende af sværhedsskalaen, og i sådanne løb er vi normalt ikke de bedste. – Men i dette løb gik det meste op i en højere enhed for os, og ved mål kunne vi konstatere, at vi kun manglede 3 skilte og havde brugt 11 minutter på tidskontoen.

Det ene af skiltene synes vi ikke var helt i orden, og måtte derfor protestere mod det. Protesten blev da også vundet og i den noget lange ventetid (*Det tog hele 2,5 time, fra vi var kommet i mål!*) inden SAK havde fået beregnet resultaterne, kunne vi godt fornemme, at vi nok endte i den gode ende af resultatlisten, da mange

af konkurrenterne ude på ruten havde misset en hel del skilte.

Det endte da også med en suveræn sejr med 41 strafpoint. Nummer 2 i løbet blev Erik Rasmussen og John Michelsen fra VAS med 69 sp. 3 pladsen gik til Bjarne Hansen og Jan Johansen fra VAS med 79 sp.

Resultaterne i SAK løbet betød også, at vi efter de første 2 afdelinger af DM, er på første pladsen i det samlede DM regnskab. Næste gang, der køres om DM point, er også på Sjælland, idet der d. 22. og d. 23. maj køres et dobbeltarrangement i Næstved og omegn. Det var egentlig meningen, at der også skulle køres et DM/JFM i KDAK/Nordjylland d. 15. maj, men dette løb er blevet udsat til d. 10. oktober, da løbslederen, Verner Hald, har haft et alvorligt nedbrud på sin computer, og alle kortudklippene til løbet er forsvundet!

Bjarne Andersen

Femkant turneringen

Siden jeg sidst har skrevet lidt om Den Jyske Femkantturnering, er der afviklet 2 løb mere. Begge løb blev arrangeret af BAOS, og de var begge i den lidt lettere ende af sværhedsgraden.

Den 4. maj var det Britta og Hans Kurt Nielsen, der havde komponeret en rute i og omkring Rødkærsbro. Der var 17 hold til start og de 4 var fra AAS. I D-klassen ser det ud til, at Tommy Thrysøe nu har fundet en stabil chauffør i Ronnie Pedersen, og med lidt flere løb i bagagen skal de nok efterhånden kravle opad på resultatlisterne. I maj løbet endte vores D-hold dog kun på 4. pladsen, men der er ikke langt op til de næste i klassen. I C-klassen var Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen endnu engang suveræne og vandt klassen. Torben Østergaard og Poul Erik Hansen blev nummer 3, og det virker som om, at de er ved at finde ind i en god rytme, og mon ikke Torben og Poul Erik snart er oppe og true vores 2 x Hans?

Undertegnede og Bernd Thrysøe blev nummer 2 i M-klassen efter de evige rivaler Poul og Egon Brøndum fra Randers. Vi var ellers meget sikre på, at vi havde kørt løbet på 0 strafpoint, men der var lige

et enkelt sted ude på ruten, hvor Bernd absolut skulle finde en finthe, der ikke var der, og det kostede altså 15 strafpoint.

2. pinsedag var det endnu engang BOAS, der inviterede til løb i Den Jyske Femkantturnering, og denne gang var det Henrik Bertel og Kjeld Rasmussen, der fik deres ilddåb som rutelæggere, og det slap de meget fornuftigt fra. Ejvind Jensen havde bistået med lidt gode råd, og selv om det ikke var det allersværeste løb, var der mange gode ideer i det.

Junge/Hyundai Løbet startede i Hinne-rup, og der var 14 startende mandskaber. Fra AAS var det Ronnie Pedersen og Tommy Thrysøe, der endnu engang endte på 4. pladsen. Dette er meget godt gået, når man tænker på, at holdet undervejs tillod sig den luksus at overse 2 skilte. Det vides ikke, om det var den skarpe pin-sol, der var skyld i det, eller om Ronnie og Tommy havde været til pinsefest.....

Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen var nødt til at melde afbud til løbet, da Hans J. skulle ud og luften campingvognen i pinsen og kunne ikke nå hjem til starttiden. Torben Østergaard og Poul Erik Hansen samlede lidt rigeligt med strafpoint sammen, men det rakte alligevel til en 2. plads. I M-klassen var det denne gang undertegnede og Bernd Thrysøe, der fik skovlen under Brøndumbrødrene, og sejrede sikkert med 5 strafpoint.

Det næste løb i Den Jyske Femkantturnering bliver et AAS løb og starter fra Shell i Hørning d. 18. juni. Rutekomponisten er Hans Jakobsen, der her får comeback som løbsleder, og vi glæder os til at se, hvad Hans har brygget sammen til os. *Bjarne Andersen*



Poul Erik Hansen / Torben Østergaard

God DJF afd. i AAS

Torsdag d. 18. juni var det AAS's tur til at arrangere 5. afdeling af Den Jyske Femkantturnering. Ruten var lavet af vores nyuddannede løbsleder, Hans Jakobsen, med lidt assistance fra Hans Jørgen Andersen

Løbet startede fra Shell i Hørning og startede med en rundtur i Hørning by og industri kvarter. Et af løbets højdepunkter var et flerpunktskortudklip, som blev kørt på DLG's arealer i Hørning. På dette kort tror jeg ikke, at der var et eneste af de 14 startende mandskaber, der ikke kørte forkert, og det var sjovt at køre på arealet. Der var nok at se til for alle klasserne, og på den ca. 40 km lange rute, var der rigtig mange fine finter. Efter løbet var der stor ros til vores comeback løbsleder Hans Jakobsen.

Fra AAS var der 4 startende mandskaber. I D-klassen var Tommy Thryssøes normale makker forhindret i at deltage, og Tommy havde derfor allieret sig med søsteren Lise.

Tommy og Lise samlede dog lidt rigeligt sammen af strafpointene og endte sidst i deres klasse. Tommy var bl.a. andet kommet til at springe et par køreordrer over og den slags koster.... I C-klassen var Torben Østergaard og Poul Erik Hansen udnævnt til forhåndsfavoritter, men AAS holdet måtte se sig slået på målstrengen af BOAS holdet Niels Aage Jensen og Henning Larsen med 10 strafpoint.



I B-klassen havde vi efter megen overtalelse fået Niels Iversen til at stille op sammen med Hans Ole Nielsen. Holdet nåede dog ikke langt ud på ruten, før de måtte sande, at en kombination af gamle mænd i en næsten ligeså gammel Golf i GTI trim ikke kunne stå distancen. For dem, der vil vide det, var det Golfen, der gav op med en mørnet kølerslange.

I M-klassen var der endnu engang hård kamp mellem Brøndumbrødrerne og AAS holdet Bjarne Andersen og Bernd Thryssøe. Denne gang var det Randers holdet, der trak det længste strå efter fintællingen af strafpointene. Løbet sluttede i Sportscafeen ved Hørninghallerne, og her diskede cafébestyreren op med både lun leverpostej, flere slags pålæg og ost til en flad halvtredser, og så var det endda inklusiv kaffe.

Herfra skal der lyde en stor tak for et godt løb, og jeg glæder mig allerede til næste gang, Hans laver løb.

Bjarne Andersen

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
peterbentsen@live.dk

Kasserer
Hans Jørgen Andersen
Stjernerparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hobyg@jubiimail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth
Egernvej 62A,
8643 Ans By 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Jagtvej 36
8450 Hammel 40 62 41 14
aarhusautomobil@sport.dk

Ø og O udvalget

Formand Hans Ole Nielsen
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen
(se under bestyrelse)

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81
olsted@gmail.com

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen
(se under bestyrelse)

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61
finn-kristensen@mail.dk

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Rudolph Wulffsgade 17 1.tv.
8000 Aarhus C. 29 74 56 79
peter@kiil.net

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36
nvi@tdc.dk

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær
(se under bestyrelse)

Per Leth
(se under bestyrelse)

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg
50 91 58 81
damgaard.per@gmail.com

Dorthe Kristensen
Nørreskov Bakke 45,
8600 Silkeborg
mobil 40 63 18 26
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard
Rolighedsvej 22,
8450 Hammel 23 46 92 09
renaulthenrik@gmail.com

Hjemmeside og AAS-RUNDT

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær
(se under bestyrelse)

Adresse på stof m.v.
Kurt Christensen
Georg Krügers Vej 299
8600 Silkeborg 43 69 96 76
kurt-ch@webspeed.dk

Bjarne Andersen (O- og Ø-løb)
(se under bestyrelse)

Erik Bom (Rally)
Præstemarksvej 25
8300 Odder 24 40 25 20
e.bom@mail.tele.dk

Ghita T. Kristensen (Bane)
Fruebyvej 3
7280 Sdr. Felding
28 49 16 33

Quitze_gtk_90_dk
@hotmail.com

Det sker selv for den mest drevne...

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler
*Auto*Mester®

Afsender:
Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT
TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg

