

AAS



RUNDT

Nr. 479 - maj 2009

Tilsluttet DASU



FORÅRET var dukket op til klubbens første testdag på Jyllandsringen den 20. april. Alle pladser var booked og mange nye kørere var på banen, hvor såvel kørere som officials glædede sig til at komme i gang med årets banesports sæson. (foto: Kurt Christensen)

**Mere end 50 år i front af dansk bilsport**

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport  
se opdaterede nyheder mm. på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)**

# VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov  
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

---

E-mail: [post@revision-aarhus.dk](mailto:post@revision-aarhus.dk)

# Vi venter!

AAS venter. Jeg venter – og der er sikkert mange andre i DASU, der venter på, at vores nye formand træder i karakter og viser, at det har gjort en forskel, at der er valgt en ny formand i DASU med kæmpe opbakning fra klubberne.

Nu ved jeg godt, og røber ikke nogen hemmelighed ved at sige, at betingelserne ikke er optimale for Bent Mikkelsen, der sikkert ikke var klar over hvilke forhold, der herskede i DASU bestyrelse – problemer som han måtte overtage. For slemt er det. Det er fremgået af det nyligt udsendte referat fra et bestyrelsesmøde, hvor det direkte fra et flertal af bestyrelsen blev ønsket, at et navngivet medlem af bestyrelsen udtrådte fordi vedkommende ikke kunne samarbejde med formanden og flertallet. Den pågældende fik støtte fra et andet medlem, og der er ikke grund til at skjule, at det er de to, der i øjeblikket ødelægger alt for dansk motorsport, og at de gør det bevist og med åbne øjne. For hvad? Magt? Selvpromovering? Eller noget der for dem selv er værre?

Jeg må til gengæld sige, at det var min tur til at spærre øjnene op – faktisk troede jeg ikke på det, jeg læste i fortsættelse af referatet, hvor nævnte person ikke ville udtræde af bestyrelsen, trods den klare mistillidstilkendegivelse fra flertallet.

Nu kan der være udemokratiske folk, der mener at flertallet ikke har ret – men ordentligvis må man nok sige, at de hører til sjældenheder og er normalt fra et politisk system, der hører til nede i det sorte, sorte Afrika.

Naturligvis tror jeg heller ikke på rygterne, der fortæller, at de to fører en voldsom kampagne mod vores generalsekretær, er i modstrid med et af unionens vigtigste udvalg, og skubber Banesportsudvalget foran sig i chikane mod flertallet af

bestyrelsen. Det er for langt ude. Ikke?

Så derfor er det svære betingelser for Bent Mikkelsen.

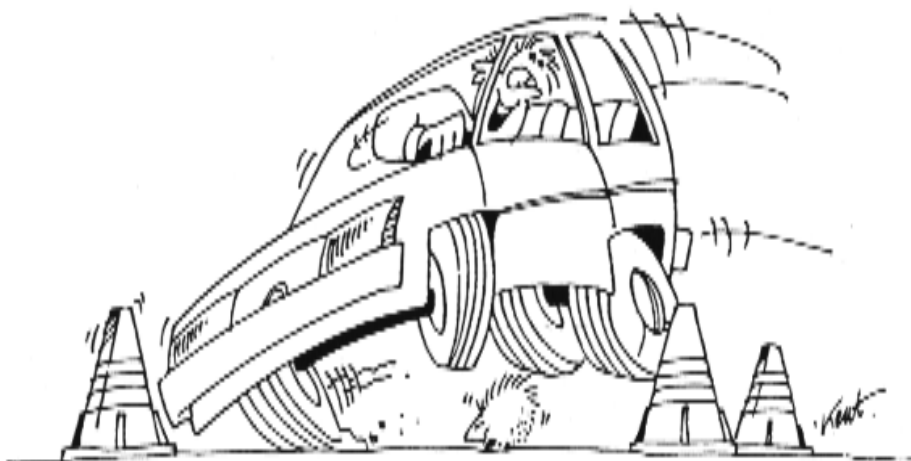
På den anden side må det være et krav fra klubberne, og helt bestemt fra AAS, at der trods dette findes en måde, hvorpå det hele kommer til at fungere. Vi er i øjeblikket på vej ind i den værste krise i dansk motorsport i mange år med masser af klasser med encifrede deltagerantal. Har vi råd til i denne situation at acceptere, at der er to medlemmer af bestyrelsen som blokerer for løsning af daglige problemer? Og de daglige problemer er bestemt en drøftelse af, om det stadig er banesporten, der skal betale broderparten af forsikringsudgifterne i forhold til andre sportsgrene. Hvordan får vi denne debat rejst i et miljø, hvor der åbenlyst hersker mistro og nag i denne forsamling, der vel selv skulle tage sådanne problemer op uden at frygte knive i ryggen?

Jeg vil ikke udtrykke min løsning på den politiske knude i DASU. Dertil kender jeg ikke nok til baggrunden – og som sagt lytter jeg ikke til rygter. Men jeg synes, at flertallet af bestyrelsen skylder os at få det til at virke. Det er muligt, at der skal drastiske skridt til. Det er muligt, der skal et ekstraordinært repræsentantskabsmøde for at få de to til at forstå, at deres fremtid er bag dem i dansk motorsport. Men så lad os få det repræsentantskabsmøde. Vi er klar – mange andre klubber er klar til at gentage den opbakning, de gav til Bent Mikkelsen på Repræsentantskabsmødet. Den indvending, der kan være omkring økonomien, regner jeg for bagateller – hvis resultatet i mellemtiden er, at den økonomiske krise forstærker problemerne for os mere end unødigt, fordi vi ikke kan tale sammen.

*Jens Munkholm*

---

Vi skaber  
bedre bilister!



**F D M**

**Jyllandsringen**

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

---

AAS-RUNDT nr. 479 maj måned 2009. AAS 51 år.  
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis  
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer 4 gange årligt i februar, maj, august og november.

Deadline er den 20. i måneden før.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Erik K. Bom, Bjarne Andersen og

Kurt Christensen tlf. 43 69 96 76. e-mail: kurt-ch@webspeed.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,  
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

Opdaterede nyheder mv. på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)

## Aktiviteter maj – august

Lørdag/søndag den 2-3. maj  
Ferrari weekend (med DTC-test) –  
Jyllandsringen.

Mandag den 4. maj  
3. afd. af Den Jyske Femkantturnering  
i O-løb (arrangør BOAS).

Lørdag/søndag den 9-10 maj  
Åbningsløbet – Jyllandsringen.

Lørdag den 30. maj  
Rallyshop.dk Mini Rally - med start fra  
Motorcompagniet i Odder.

Mandag den 1. juni  
4. afd. af Den Jyske Femkantturnering  
i O-løb (arrangør BOAS).

Fredag den 12. juni  
Klubrally og klubrallykursus  
(nærmere info om tid og sted - se  
hjemmesiden).

Tirsdag den 16. juni  
Gokart klubaften på Auning Kartpark  
Allingåbro - start kl. 18.00.

Torsdag den 18. juni  
5. afdeling af Den Jyske Femkantturnering  
i O-løb (arrangør AAS).

Fredag den 26. juni  
Klubrally og klubrallykursus  
(nærmere info om tid og sted - se hjemme-  
siden)

Lørdag/søndag den 27-28. juni  
Bilen Juniløbet - Jyllandsringen.

Mandag den 3. august  
6. afd. af Den Jyske Femkantturnering  
i O-løb (arrangør BOAS).

Torsdag den 13. august  
Testdag - Jyllandsringen.

Søndag den 16. august  
Klubrally og klubrallykursus  
(nærmere info om tid og sted - se  
hjemmesiden).

Fredag/lørdag/søndag den 21-23. august  
GP Danmark - Jyllandsringen.

# Indhold

## Baneløb

Stjernetræf på lavbudget.  
Vi mangler en banesports skribent.  
Baneofficials møde den 1/4  
Casper Elgaard tilbage i DTC.

## Rally

Rallyshop.dk Mini Rally  
Klubbens nye rallybil.  
Rally kalender.  
Erik Bom - 1'ste DM-rally.  
Børge Jensen - 1'ste DM-rally.  
Henrik Vestergaard - 1'st DM-rally.

## O og Ø løb

Kursus i tegneprogram.  
Klubmesterskab i O løb i 2009.  
Fin start på Femkantturneringen.  
2 AAS hold flot fra start i DM/JFM.

## Og alt det andet

Formandens leder.  
Husk Go-kart klubaften den 17/6.  
Festlig præmie- og klubfest.  
En "rigtig" officials.

## Ros fra nyt medlem

Hej AAS-kolleger,

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at uddele stor ros til jer alle. Som nyt medlem har jeg haft en del spørgsmål relateret til medlemskab, hjemmeside, licensbestilling og testdag. Jeg er oprigtigt imponeret over jeres professionelle og venlige attitude, og ikke mindst den hurtige svartid fra jer alle sammen. Det er en sand fornøjelse. jeg er sikker på at jeg kommer til at trives godt i klubben.

Mange glade hilsner  
Christian Gjerløv  
FC Racing #222

*Velkommen i AAS - Christian!*

## BORUM TØMRER- OG SNEDKERFORRETNING APS

- Tag
- Gulve
- Køkkener
- Om- og tilbygning
- Sommer- og fritidshuse
- Vinduer og døre
- Totalentreprise
- Forsikringsskader
- Isolering
- Hulrum
- Krybekælder
- Etageadskillelse



**VELFAC**

VinduesMester®

**Tlf. 8694 8393**

Langelinie 76 | 8471 Sabro | Mobil 4063 9090 | [www.borumts.dk](http://www.borumts.dk)

# Stjernetræf på lavbudget!



Foto: Birger Vilén

Den verdensomfattende finanskrisen har også ramt Danmarks største racerserie, Danish Touringcar Championship, men det betyder ikke, at serien i 2009 ikke bliver super spændende som altid.

Tværtimod "Ligesom andre store racerserier verden over har vi i DTC-organisationen tilpasset reglementet til situationen, således at der bliver en del besparelser for de deltagende teams," forklarer Peter Elgaard fra DTC A/S.

"Når det går godt for verdensøkonomien, er der plads til test, nyudvikling og masser af raceweekender, men når situationen nu er som den er, er det nødvendigt at tilpasse sig. For DTC's vedkommende er det blandt andet sket gennem en begrænsning af tilladte testdage. Disse er i 2009 fastsat til blot fire dage, hvoraf de to første afvikles sammen med DTC-generalprøven den 2.-3. maj på FDM Jyllandsringen. Desuden er den hidtidige DTC-afdeling på Sturup Raceway i Sverige aflyst, og sammen med en begrænsning i forbruget af dæk til løb betyder dette alt sammen, at de fleste nuværende DTC-teams stadig kan finde balance i budget-

terne til at stille op i årets mesterskab."

Og kamp tegner der bestemt til at blive, for med de tilkendegivelser, DTC-organisationen har fået fra kørere og teams, ser det igen ud til at blive svært at spå om en favorit – og dette gælder både for selve mesterskabet og DTC Cuppen.

"Det ser ud til, at vi får alle de store stjerneravnene med på startlisten, og hvis brikkerne falder rigtig på plads, vil også samtlige vindere af et DTC-mesterskab komme til start i 2009-udgaven af DTC. Så et stjernetræf kan være på vej," forudser Peter Elgaard.

I den kommende tid forventes sæsonens DTC-teams at præsentere deres lineup, og der forventes dansk, svensk og tysk deltagelse i årets løbsserie, som bliver afviklet over syv afdelinger, hvoraf de fire løb foregår på FDM Jyllandsringen. Som hidtil køres der hver gang to kvalifikationsheats og en afsluttende finale. Herudover afvikles der også en opvisning i de københavnske gader i forbindelse med Copenhagen Historic Grand Prix.

Første DTC-test sker i weekenden den 2-3. maj på Jyllandsringen.

# Vi mangler en banesport skribent

HJÆLP - vi mangler et medlem eller flere!, som har lyst til at skrive om banesporten, vore banesportsmedlemmer og officials til vor hjemmeside og klubblad, da vores nuværende skribenter "BanAnAS" har besluttet at tage en pause.

Du skal ikke være professionel journalist for at bestride jobbet, blot du kan sætte nogle ord sammen, og finde de gode/sjove historier omkring vore medlemmer og officials.

Du skal ikke sætte næsen op efter en fyrstelig gage, men du kan påregne et mindre honorar til dækning af omkostninger mm.

Du kommer til at indgå i den nuværende redaktion, som består af:



Jan Præstekjær der er ansvarshavende redaktør for AAS-RUNDT, og sørger for at bladet bliver trykt og sendt til medlemmerne.



Erik Bom, som skriver om rallysporten og vore rallymedlemmer og officials.



Bjarne Andersen tager sig af stoffet vedr. orienteringsløb og økonomiløb.



Kurt Christensen sørger for at hjemmesiden [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk) løbende bliver opdateret, laver layoutet til klubbladet, og prøver efter bedste evne at lege fotograf.

Er du interesseret i jobbet som banesports skribent kan du kontakte Jan Præstekjær eller Kurt Christensen - adresser mv. findes på næstsidside side.

HUSK - vi får kun en aktiv og spændende hjemmeside og klubblad, hvis I - kære medlemmer - løbende hjælper redaktionen med historier, fotos mv. om de oplevelser I har haft i forbindelse med vor hobby - bilsporten.

*Kurt Christensen*

## PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.  
Se lidt af udvalget på:

[www.skyum-pokaler.dk](http://www.skyum-pokaler.dk)

**SKYUM POKALER**  
Aalestrup

Tlf: 9864 1063



# Casper Elgaard tilbage i DTC

En af klubbens mest vindende kørere i serien vender i år tilbage til DTC.

Det er Casper Elgaard, Århus, der efter en 2008-sæson væk fra DTC, hvor han i stedet kørte Team Essex' Porsche RS Spyder frem til en andenplads i LMP2-klassen i den internatio-



Foto: Morten Alstrup

nale Le Mans Serie samt 24-timers løbet på Le Mans, nu sigter mod en sæson, hvor størstedelen af aktiviteterne kommer til at finde sted på de danske baner.

”Efter et års fravær har jeg ønsket at komme tilbage til DTC. Jeg har arbejdet på flere forskellige muligheder, bl.a. hos nogle af de eksisterende teams, men det er så endt med, at jeg har etableret mit eget team,” siger Casper Elgaard.

”Vi har en arbejdstitel på teamet, der hedder Team FDM Motorsport, men vi er i dialog med forskellige virksomheder som mulige sponsoremner, og her er en af de ting, som vi kan diskutere med dem, teamnavnet, så det kan godt komme til at hedde noget helt andet.”

Rent konkret bliver eks-mesterens nye team bygget op omkring de to Seat Leon-racere, som i de to seneste sæsoner er blevet anvendt af Team Sturup Raceway.

”Det bliver en spændende udfordring at køre i en helt ny bil og et helt nyt mærke,” siger Casper Elgaard.

”I de år, hvor jeg vandt DTC-serien,

kørte jeg jo i en baghjulstruktet BMW, og det bliver helt spændende at prøve kræfter med en forhjulstruktet bil. Da jeg kørte en fuld sæson sidst, var der af og til nogle af mine konkurrenter, som mente, at jeg havde en fordel ved at køre i en baghjulstruktet bil, så nu bliver det spændende at se, om de havde ret i deres antagelser. Men det tror jeg nu ikke...”

Sidste år havde Casper Elgaard blot en enkelt start i Danish Touringcar Championship. Det var på Padborg Park, hvor han kørte i en Honda Accord for Hartmann Honda Racing.

”Jeg glæder mig meget til at komme tilbage og atter køre en fuld sæson,” siger eks-mesteren. ”Mange af de topkørere, som jeg kæmpede imod, sidste gang jeg var med i serien, tegner alle til at komme med i år, så det skal blive spændende at tage kampen op mod gamle rivaler som Jan Magnussen og Henrik Lundgaard. Jeg er sikker på, at vi går en meget spændende DTC-sæson i møde.”

# Baneofficials møde d. 1/4

Vore baneofficials var mødt talstærkt op til officials mødet den 1. april på Jyllandsringen, hvor Jan Præstekjær og Per Leth gennemgik årets tidsplan samt reglementsændringer.

Fra DTC var Jesper Nielsen mødt frem, og alle var spændt på at høre hvilke kørere og teams vi kunne forvente at se på banen i år, hvor alle snakker om finanskrise og recession.

Jesper Nielsen måtte da også indrømme, at det har været knaldhårdt, at få samlet nogle acceptable felter i år, selvom DTC har gjort alt hvad de kunne, herunder sat de 2 sidste års overskud på højkant få at få folk ud at køre.

I DTC og Advan Cup ser det dog ud til at vi får nogle fornuftige felter, hvorimod det nok kan komme til at knibe i de øvrige klasser.

Alle var dog ved godt mod, og efterfølgende har flere officials været på kursus i



*Jan Præstekjær er en af de få personer, der kan forklare en tidsplan der vises på højkant! Eller måske var det et trick for at fange tilhørernes opmærksomhed!*

påsken, så på den kant er AAS 100% rustet til den kommende sæson, og ingen er i tvivl om flagenes betydning, og så må vi håbe at kørerne også har læst på lektien, og kan reglerne noget bedre end for 24 år siden iflg. nedenstående klip fra klubbladet dengang.

*Kurt Christensen*



# Rallyshop.dk Mini Rally d. 30/5

*Henrik Vestergaard giver en status på klubbens Mini Rally den 30. maj, og efterlyser medlemmer, som gerne vil hjælpe til ved prøverne...*

Tillægsreglerne til løbet – som er tællende til DM i Mini Rally - er nu godkendt af DASU, og der er åbent for elektronisk tilmelding på [www.knagen.dk](http://www.knagen.dk), og så har løbet fået en sponsor, velkommen til Rallyshop.dk

Vi har alle prøverne på plads og diverse kort er under konstruktion. Poul Erik Kristoffersen fra RAS har lovet at lave kort og sikkerhed på løbet. Kenneth Roenholm fra IMK styrer Fruering prøven, Krølle fra BMC har Bøgeskov prøven, og Kenneth Svendsen tager sig af Hylke prøven.

Vi er en lille løbsledelse – Henrik Vestergaard og Peter Bentsen - som er synlig i tillægsreglerne, men en meget stor anonym skare af hjælpere ellers kunne dette ikke lade sig gøre.

Jeg vil gerne sige tak til alle de som indtil nu har stillet sig til rådighed for at hjælpe med afviklingen af vores minirally, MEN vi har stadig ubesatte opgaver, så er der nogle som brænder for at hjælpe så ring til Peter (tlf. 86210659) eller Henrik (tlf. 86997271 eller 24470971).

Per Damgård stiller prøverne op (han vil også gerne have hjælp til det), så prøvemandskaberne kun skal lukke prøven og afvikle og åbne igen.

VIL DU HJÆLPE så ring eller mail til



NYHEDER UDRUSTNING DELE OG TILBEHØR

rallyshop.dk 2009

BESTIL PÅ [www.rallyshop.dk](http://www.rallyshop.dk)

The advertisement features a central image of a blue Mini rally car on a road. Above the car is a banner with the text 'NYHEDER UDRUSTNING DELE OG TILBEHØR' and 'rallyshop.dk 2009'. Below the car are five small images of racing equipment: a red and white helmet, a black racing seat, a black racing helmet, a racing helmet, and a racing wheel. The text 'BESTIL PÅ www.rallyshop.dk' is positioned to the right of these images.

mig snarest muligt.

Tillægsregler samt øvrig info findes på vor hjemmeside [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)

Venlig hilsen  
Henrik Vestergaard  
Randersvej 71  
8544 Mørke  
Tlf. 24470971 / 86997271  
Mail: [henves@post.tele.dk](mailto:henves@post.tele.dk)

# Husk go-kart klubaften den 17/6!



Torsdag aften den 17. juni mødes vi alle til det årlige Go-kart race i AAS – denne gang foregår det på en spændende bane syd for Allingåbro, og i stedet for den sædvanlige individuelle konkurrence, kører vi en Mini Le Mans hold konkurrence over 1 time med kørrerskifte og ”hårdt” depotarbejde.

Vi kan køre med indtil 12 hold á 3-4 personer på banen – så mød blot frem – der er plads til alle.

Vægten pr. hold bliver sat fra 280 – 300 kg, afhængig af om holdene bliver på 3 eller 4 personer, og holdene bliver suverænt sammensat af formanden, efter den

obligatoriske vejning på dennes medbragte badevægt.

Formanden har også udarbejdet de gældende tillægsregler m.m., som dog ikke vil blive offentliggjort, da ingen alligevel læser disse, og så undgår formanden jo også at skulle tage stilling til eventuelle protester mod løbets afvikling!

Vi mødes til vejning og holdsammensætning kl. 18.00, og kl. 18.30 er der instruktion, således at vi er klar til at køre fra kl. 19.00 – 20.00 på:

Auning Kart Park

[www.auningkartpark.dk](http://www.auningkartpark.dk) – er beliggende syd for Allingåbro på adressen Drammelstrupvej 1, 8961 Allingåbro.

Prisen er sat til kr. 100 pr. deltager, og hver deltager kommer til at køre min. 12 minutter.

Styrhjælm findes på stedet – men tag solidt tøj på – en Go-kart bliver som et badekar, når det regner (og det er der tradition for)....

*Kurt Christensen*



Foto: Jesper Skjødt

# Klubbens nye klubrallybil



Desværre måtte årets første klubrally den 22/3 aflyses pga. manglende tilladelser. I stedet havde Peter Bentsen indkaldt til rallymøde i Odder, hvor John Wallbridge velvilligt stillede lokale til rådighed i sit elegante bilhus.

Peter startede mødet med en gennemgang af de få ændringer der var til rally reglementet, hvorefter Henrik Vestergaard gennemgik planerne for klubbens Minirally den 30. maj.

Løbet foregår i Odder området med start hos John Wallbridge, og Henrik fortalte at prøve tilladelserne er på plads, bortset fra en enkelt beboer, som der pt. bokses lidt med. Mht. til officials er der stadig brug for mandskab, så kontakt Henrik hvis du vil hjælpe til.

Mht. klubmesterskaberne i 2009 kom der nye tanker på bordet vedr. afviklingen af disse. Iflg. Peter vil de nye regler snarest blive offentliggjort her på hjemmesiden.

Peter gennemgik kalenderen over årets mesterskabsløb i DM – Mini og klubrally – se oversigten på en af de næste sider.

Mødet sluttede med et kig på klubbens nyindkøbte klubrallybil – en mørkeblå Peugeot 106 GTI, som vil blive stillet til rådighed for interesserede ved klubbens kommende klubrally arrangementer – hvem ved måske skulle man prøve en tur!

*Kurt Christensen*

**Østjysk**



**Karosseri Teknik**

Rene Andersen  
Ødumvej 6 A, Selling  
8370 Hadsten  
Tlf. 22 19 47 07

# Erik Bom - 1'ste DM-rally



Årets første DM-rally var lagt som værende en afdeling af det tyske Mesterskab, ADAC Wikinger Rallye i Schleswig. Med et kæmpe nedlagt militærområde til at huse alt tilhørende et stort arrangement, inkl. en spektakulær publikumsprøve, var der virkelig kræset for os fartglade "tusser". 3 co-drivere fra AAS skulle i ilden: Henrik Vestergaard (Suzuki), Børge Jensen (Citroen C2) og undertegnede i Ascona..

Efter notekørsel fredag formiddag og eftermiddag, og teknisk kontrol sidst på eftermiddagen, så kunne Opel-holdet bare vente på at det blev start tid. Kl. 22.11 gik turen fra startrampen på slottet Gottorf ud til den eneste prøve som skulle køres fredag. Og det var en meget mørk aften skal vi hilse og sige, der blev god brug for de store lygter!

Prøven var en rundbane som skulle køres 3,8 omgange, i alt 17,7 km hvoraf de 4 var grus/jord. Efter en udsat start på prøven blev Ascona'en ret varm (ventetid

på 5 min), og da starten endelig gik var det på ganske få cylindre. Det tog mere end en halv omgang før kværnen endelig trak igen, men inden var vi blevet passeret af en lille rød C2'er (Lisbjerg). Efter en rigtig god jagt på en omgang, blev den ædt råt sammen med en Renault Clio. Som tak for overhalingen skød Ascona'en med sten, hvilket kunne ses på en smadret forrude på C2'eren. Efter prøve 1 var vi avanceret fra nr. 91 til nr. 54, ganske godt når man ser på de opkørte grusveje, men stadig ærgerlige over den dårlige start som nok kostede 60 sek. mindst.

Lørdag skulle blive en kamp for at få bilen med i mål, 130 km hastighedsprøver i tysk version skulle gøre livet surt for mange. Masser af afkørsler og defekter tyndede gevaldigt ud i deltagerne, og netop som Asconaen er begyndt at trække fra flere (41 generelt) mister vi koblingen... eller et leje i gearkassen, den virkede i hvert fald ikke, så fra prøve 8 må bilen startes på starteren i 1'ste gear. Og det må

siges at det ikke er en gearkasse af sequentiel-typen... mange sekunder blev tabt resten af dagen på kiksede gearskift/ nedbremsninger. Enkelte gange måtte undertegnede ud og LØBE bilen i gang ved prøvestart... der blev vist grinet lidt bagved! Nå, det gav en god appetit til aftensmaden..., og lidt væggtuning.. Én ting havde vi konstateret: vores konkurrenter var udgået i klassen så en POKAL var inden for rækkevidde. Bilen skulle bare hjem..., så før sidste prøve havde vi rådslagning. Den grumme publikumsprøve "Auf der Freiheit" kunne blive vores "død", et stort vandhul med bundløst mudder ville være gift for en bil uden kobling. Enten skulle vi kæmpe os ud til mål på første omgang (skulle køres 2,5) og inkassere en straf på 5 min, eller tage chancen og fuldføre banen.

Til vores store glæde var banen blevet ryddet for mudder. Og så oplevede vi også at overhale hr. Tim Svanholdt, han trak efter et stykke tid endelig ind så vi kunne komme om. Vi kom i mål som klassevinder, dejligt, (pokal) og nr. 4 i gr. H. Havde vi ikke fået problemer undervejs var der brugt mellem 5-7 min. mindre, men sådan er motorsport jo, og vi var ganske tilfredse med resultatet.

Rikke havde denne gang fået assistance af sin nevø, Casper, til at hælde benzin på bilen. Lidt rengøring af ruder og skift af dæk var alt som det krævede i dette løb, og en enkelt svejseklat til en knæk-stabilisator sponseret af JP.

TIPS: klik ind på youtube og søg efter wiking rallye 2009, så er der masser af private optagelser fra løbet. De tyskere er sku' fanatikere med motorløb!

*Erik K. Bom  
Foto: Racefoto.dk*

## Stort og småt fra Rally-afdelingen

Rally sæsonen er nu for alvor i gang, og ved årets første DM-rally d. 3.april havde vi 3 deltagere i aktion med flotte resultater – læs mere på disse og næste sider.

Også klubrally kørerne er i gang, og her kan vi nævne at Sebastian og Jens Aagaard pt. har en 1. og 3. plads i det Jysk/fynske mesterskab, og de hjemførte også en klassesejr i Mads Kjærs Mindeløb, hvor også Peter Kiil/Peter Rølling beslaglagde en 1. plads i klasse KR 5.

## Ny rally skribent

Vi har overtalt Erik K. Bom til at være fast rally skribent til vor hjemmeside/AAS-nyt, så glæd jer til spændende rally rapporter. Bom kan dog ikke være alle vegne, så er du AAS medlem og har deltaget i et rally, klubrally mv., så ring eller mail dine indtryk/resultater til Bom eller redaktionen – adresser, tlf.numre finder du på næstsidste side.

## Skal du have ny styrthjælm i 2009

Rallyudvalget gør opmærksom på at TMU kraftigt anbefaler, at der bruges HANS hovedfikseringsudstyr, hvis der købes ny styrthjælm i 2009 (gerne HANS type), indføres 2010, dog ikke i folkerace og klubrally – læs mere på vor hjemmeside.



# Rally kalender 2009

Følgende løb er af DASU udpeget som mesterskabstællende:

## DM rally

DM 1 – 3.-4. april 2009 Wikinger rally MSF Idstedt og AC Schleswig. DM 2 – 5.-6. juni 2009 – RAS. DM 3 – 4.-5. september – KDAK. DM 4 – 25.-26. september – HM. DM 5 – 13.-14. november - SAK .

## Minirally

DASU 1 – 2. maj – MNJ. DASU 2 – 30. maj - AAS. DASU 3 – 6. juni - RAS. DASU 4 – 27. juni - MSS. DASU 5 – 17. oktober – MSS. DASU 6 – 7. november - SAS.

## Klubrally

DASU mesterskabet i klubrally - 31. oktober – BMC/Bramming.

JFM Holdmesterskab – 1. august – MMS.

JFM

JFM 1 15. marts – DHMC.

JFM 2 29. marts – RAS.

JFM 3 19. april – MSS.

JFM 4 26. april – VOM.

JFM 5 17. maj – HAK.

JFM 6 21. juni - KDAK/F.

JFM 7 29. august – MSS.

JFM 8 13. september – BMC.

JFM 9 4. oktober – GMK.



Opretning af alle typer fælge.  
Specialfælge og MC  
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt  
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og  
maskinarbejde udføres.

L. M Opretning / Maskinværksted  
v/ Lars Mogensen  
Mausingvej 8 8600 Silkeborg  
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74  
[www.lmopretning.dk](http://www.lmopretning.dk)



# Børge Jensen - 1'ste DM-rally

Børge Jensen var også i ilden ved det tyske mesterskabsløb, ADAC Wikinger Rallye, tællende til DM-rally. Han guidede Frank Nielsen og Citroen C2'eren igennem de 150 km hastighedsprøver, et årelangt samarbejde som giver rigtigt gode resultater.

Notekørslen er et godt eksempel, hvor det er vigtigt at man forstår hinanden når prøverne kun bliver gennemset 1 eller 2 gange. Også under selve løbet fungerede deres samarbejde godt, de kørte en fantastisk god tid på prøve 1, hvor de avancerede fra start nr. 62 til nr. 32, et godt eksempel på stærk kørsel i mørke.

På anden dagen fortsatte de den hurtige kørsel, efter prøve 6 lå de på 24'ende pladsen generelt. På prøve 7 knækkede de en trækaksel, heldigvis var det på publikumsprøven (Auf Der Freiheit) som lå lige op af servicepladsen, og sidste prøve før parc' ferme. Det lykkedes dem at skubbe bilen det sidste stykke, men måtte indkassere en straf på 5 min. Da de ikke havde en ekstra aksel med, måtte de finde en hos et andet team. Et tysk team var klar til at hjælpe med en ny, og med godt arbejde af servicefolkene fik de kun 10 sek. straf for forsinket mødetid ved start. De 5 min. satte dem dog tilbage i feltet, nr. 47 måtte de arbejde sig op fra igen. Det gjorde de fornuftigt, og da sidste prøve var kørt var de 2'er i klassen, (1600 Challenge), nr. 30 generelt og kunne drage hjem med pokal. (Hvis ikke uheldet havde været ude var endt mindst 2 pladser bedre)



Holdet roste de tyske arrangører for et fantastisk godt løb; meget professionelt og præcist, med gode prøver og meget lidt ventetid ude på prøverne. Det var virkelig en ren fornøjelse at deltage i løbet.

Nu ser holdet frem mod næste løb; Frank deltager i Kongensbro, mens Børge står i bilen igen til AAS's minirally 30 maj. Og ugen efter går det så løs med DM -2 i Randers hvor holdet ser frem til en ny god dyst i klassen.

*Erik K. Bom*

## AAS klubrally kalender 2009

Fredag den 12. juni  
Fredag den 26. juni  
Søndag den 16. august  
Søndag den 20. september  
Søndag den 11. oktober  
Søndag den 22. november

# Henrik Vestergaard - 1'st DM-rally

*Henrik Vestergaard fortæller lidt om starten på sin rally sæsonstart i Rally DM 1 Wiking rallye 2009 Schleswig den 3/4-2009...*

Til sæsonen 2009 er jeg blevet hyret til at hjælpe Martin Johansen (sidste års DM vinder) gennem hastighedsprøverne i 2009 i Suzuki Motorsport teamets potente Suzuki Swift Super 1600.

Vi fik en lille forsmag ved Brammings rallytest weekenden før årets første DM-afdeling, hvor vi fik det nye samarbejde prøvet af.

Wiking rally er altid en blandet oplevelse, men en ting er helt sikkert de har

udfordrende hastighedsprøver i det område, og angående vores nye samarbejde så kørte det fra prøve 1, Martin er super professionel og en fantastisk kører.

Så helt fra starten kom de rigtige prøvetider som til sidst resulterede i et flot resultat. Hurtigste 2 WD og 7 generelt = 20 rare point på kontoen, en bedre start på 2009 kunne vi ikke drømme om.

Udover undertegnede deltog Erik K. Bom og Børge Jensen fra klubben, men den der havde mest at se til, var nok Peter Bentsen, der havde den utaknemmelige job at være kørerkontakt i løbet.

Alle fra AAS leverede en flot indsats.

*Henrik Vestergaard*



Badeforhæng    Dyner/puder  
Bademåtter    Sengelinned  
Håndklæder    Plaider  
Voks/akrylduge    Pyntepuder

**NYE GARDINER**

- Ring efter vores gardinbus.
- Vi gir råd om gardiner og solafskærmning.
- Vi tar mål og klipper uden beregning.
- Vi syr og monterer til billige priser.
- Vi har alt indenfor plisse-, rulle-, lamel- og panelgardiner samt persienner.

**GARDIN  
EKSPERTEN**

ØSTERGADE 2 · 8450 HAMMEL  
Tlf. 86 96 21 77  
Parkering ved døren

# Kursus i tegneprogram



Der blev søndag d. 22. februar afholdt et kursus i O-tegneprogrammet i Skjød Forsamlingshus.

Bernd Thrysoe fra AAS havde taget initiativ til at indkalde rutelæggerne fra klubberne bag Den Jyske Femkantturnering og Ole Skov fra Thy havde taget turen fra Bedsted til Skjød, og lavede en god undervisning for de 8 deltagere fra KOM, RAS og AAS.

Dagen startede kl. 10 med kaffe og rundstykker, og derefter gik det løs med undervisning på storskærm. Deltagerne kunne så følge med på deres egne PC'ere og prøve det viste af i praksis med det samme. Dette burde på sigt medføre, at rutelæggerne får meget lettere ved af fabrikere deres O-ruter direkte på computeren. Resultatet er også, at man får en meget pænere rutebog, end ved den gamle

klippe og klistre metode.

Fra AAS var der deltagelse af Hans Jakobsen, og når Hans d. 18. juni skal lave et løb til Femkantturneringen, forventer vi, at der vil blive fabrikeret en meget flot rutebog. Bernd Thrysoe var også tilstede, og kom i løbet af dagen med mange gode råd til deltagerne, og Bjarne Andersen havde påtaget sig opgaven med at opvarte deltagerne i løbet af dagen. Deltagerne udtrykte efter den informative dag stor tilfreds med dagen, og forventer sig meget af deres nye lærdom.

Der skal herfra lyde en stor tak til Ole Skov for den flotte indsats med undervisningen. Vi glæder os til at se nogle meget flotte rutebøger i denne sæson og fremover.

*Bjarne Andersen*

# Klubmesterskab i O-løb i 2009

Bliver der afviklet klubmesterskab i O-løb i 2009?

Løbene i Den Jyske Femkantturnering vil i år være tællende til klubmesterskabet i O-løb.

For at der kan udpeges en klubmester, skal der være minimum 2 mandskaber, der gennemfører turneringen. Det vil sige, at 6 af de 10 løb i Den Jyske Femkantturnering skal være tællende.

På nuværende tidspunkt ser det ud til, at der i år kan kåres klubmestre i C-klassen, da Poul Erik Hansen og Torben Østergaard har meddelt, at de vil ud på O-løjperne og prøve at give de regerende Firkant mestre Hans Jørgen Andersen og Hans Jakobsen baghjul.

I de andre klasser ser det ikke ud til, at der kan kåres nogle klubmestre, men der er tegn på, at Bernd Thrysøes søn, Tommy, sammen med en ny makker, vil stille op i D-klassen, og vi håber, at vi kan få flere D-mandskaber i gang, så der også i denne klasse, kan blive kamp om klubmesterskabet i 2009.

I MAB-klassen Har Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe også planen klar for 2009, og fra dette mandskab er det besluttet, at sidste års 2. plads i Den Jyske Firkantturnering, efter Brødumbrødrene fra RAS, i år skal byttes ud med en sejr i Den Jyske Femkantturnering. Taktikken for vores M-hold er i år, at der skal køres med et generelt højere stifindertempo i løbene, og mandskabet håber med denne taktik at kunne forbedre placeringerne både i DJF og DM/JFM-løbene.

Klubbens O-udvalg regner med, at vi år kan stille med et stærkt team til årets holdmesterskab, da det i år er tilladt at bruge C-mandskaber på holdet, og vi tror dermed, at vi kan stille op med et stærkt

hold til løbet i HAMO d. 12. september.

*Bjarne Andersen*

## Den Jyske Femkantturnering

1. afd. Klub: KOM  
Dato: Mandag d. 23. marts
2. afd. Klub: BOAS  
Dato: Mandag d. 6. april
3. afd. Klub: BOAS  
Dato: Mandag d. 4. maj
4. afd. Klub: BOAS  
Dato: Mandag d. 1. juni
5. afd. Klub: AAS  
Dato: Torsdag d. 18. juni
6. afd. Klub: BOAS  
Dato: Mandag d. 03. august
7. afd. Klub: SMOK  
Dato: Onsdag d. 16. september
8. afd. Klub: AAS  
Dato: Mandag d. 28. september
9. afd. Klub: AAS  
Dato: Torsdag d. 15. oktober
- 10 afd. Klub: RAS  
Dato: Søndag d. 28. december

# Fin start på Femkant turneringen

*Den Jyske Femkantturnering anno 2009 er kommet godt fra start...*

## **d. 23/3 (1. afdeling)**

Første løb i turneringen var arrangeret af KOM, og løbsleder Anders Fisker havde d. 23. marts, lavet et løb med en passende sværhedsgrad til de 18 startende mandskaber. Kjellerup er den nye klub i Den Jyske Femkantturnering og det er dejligt at se, at der

igen er kommet liv i deres O-afdeling. I KOM-Løbet havde klubben 4 startende mandskaber. AAS stillede også op med 4 mandskaber.

I D-klassen var det Kristian Johansen, der var blevet lokket til at prøve at køre O-løb sammen med Tommy Thrysoe. Kristian og Tommy blev nummer 4 og det er meget godt gået, da de aldrig havde prøvet at køre O-løb sammen før, og for Kristians vedkommende var det første gang, at han stiftede bekendtskab med sporten. - Hvis man har prøvet at køre O-løb, ved man, hvor svært det er at kommunikere sammen. Mange observatører bytter ofte om på eksempelvis højre og venstre og fortæller ikke særlig tydeligt, hvad det er, der skal tilkøres i terrænet. - Så, alt i alt var det ikke så svært, at Kristian og Tommy lavede et par bøffer undervejs i løbet.

I C-klassen var Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen det bedste mandskab fra AAS, men dette var ikke nok til sejren, da de måtte se sig slået af Niels Aage Jensen



og Henning Larsen fra BOAS med 7 strafpoint. I samme klasse havde Torben Østergaard og Poul Erik Hansen en decideret offday og endte på sidstepladsen langt efter de andre mandskaber.

I M-klassen holdt Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe tungen lige i munden, og sejrede sikkert foran ærkerivalerne Poul og Egon Brøndum fra RAS.

## **BOAS – d. 6/4 (2. afdeling)**

Mandag d. 6. april var det BOAS, med Ejvind Jensen i spidsen, der lavede 2. afdeling af Den Jyske Femkantturnering og til April-Løbet var der 17 startende mandskaber. Hvis vi kan have et deltagerantal på 17-18 hold i hvert løb, må det siges, at være meget pænt, når man tænker på, at der kun er ca. det dobbelte antal mandskaber til mesterskabsløbene. Ejvind havde lavet et løb med udgangspunkt fra BOAS' klublokale i Hjermind, og efterhånden kender man meget af terrænet i dette pastorat. AAS kunne endnu engang

mønstre 4 mandskaber.

I D-klassen havde Tommy Thryssø endnu engang allieret sig med en ny makker. Denne gang var det Ronny Pedersen og de fik kun en 4 plads i løbet. Det var ikke fordi, de lavede mange fejl, men den ene de lavede var, i det forholdsvis lette løb, nok til at de endte sidst i D-klassen.

I C-klassen var Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen godt kørende, og vandt med 0 strafpoint klassen. Torben Østergaard og Poul Erik Hansen kørte også rent på skiltene, men et tidsforbrug på 10 minutter, var i dette løb nok til at sende dem ned på 4. pladsen. Så det havde vist ikke gjort noget, at sværhedsgraden havde fået et par takker mere i de 2 laveste klasser.

I M-klassen stillede Bjarne Andersen til start sammen med Hans Ole Nielsen, da Bernd Thryssø var taget til USA på ferie. For dette holds vedkommende fik løbet en noget kaotisk start, da undertegnede, på vej ud til bilen, lige tjekkede, at alle siderne var i rutebogen, og derefter afleverede den til Hans Ole slået op på side 2. Vi havde set, at de andre mandskaber alle kørte til venstre fra starten, og det gjorde vi også. Vi mente også, at vi fik stedefæstet det første kortudklip rigtigt. Næste ordre i rutebogen var en tulipan på 120 meter og det passede lige til en vej på højre hånd, og da vi skulle til højre på næste tulipan, så det hele jo meget rigtigt ud. – Vi kunne dog ikke køre det rigtige mål, så vi prøvede rigtigt mange forskellige muligheder af i Hjerminde by. Da der var gået sådan ca. en halv time fandt vi endelig ud af, at det ikke var den rigtige side, vi var startet på, og så kan det ellers være, at Golfen kom op på den høje remskive i forsøget på at indhente noget af den tabte tid. Vi kørte ellers et udmærket løb og var bedre end klassevinderne, Poul og Egon Brøndum, på skiltene, men tidstabet i starten af løbet betød, at vi måt-

te nøjles med andenpladsen.

Næste løb i Den Jyske Femkantturnering køres d. 4. maj i BOAS. Inden dette løb skydes DM/JFM sæsonen i gang med et løb i TMS lørdag d. 18. april.

Bjarne Andersen

## DM og JM-guld i 1995



Hans Jørgen Andersen (vor kasserer) og Hans Jacobsen løb med DM guld i senior-klassen i O-løb, og for at fuldende triumfen tog de også guld i JM for 14 år år siden.

I år har de gjort comeback i DM/JFM sammenhæng, og de har ikke helt glemt hvad det går ud på - læs næste side.



*Ja'e Hans iflg. DASU's O-løbsreglement må der ikke være huller i vejen eller beplantning som giver ridser i lakken! Og vejene skal være lige så plane som en motorvej - så du kan roligt give fuld gas!*

## 2 AAS hold flot fra start i DM/JFM

Løbet startede med en tur på Mors, hvor Bjarne Madsen havde lavet første halvdel af løbet. Der var her rigeligt at se til med mange fine orienteringsdetaljer. - Der var dog enkelte steder på denne del af ruten, hvor vi ikke var helt tilfredse med rutebeskrivelserne. - Nu er det jo sådan, at man husker de lidt dårlige ting meget bedre end alle de gode, og det skal her bemærkes, at de gode finter absolut var i overtal i Honda Vilsund Løbet.

Efter første del af ruten vendte de 41 startende mandskaber igen snuden mod Thy, for at køre sidste halvdel af løbet. Denne del var komponeret af Ole Skov, og bød blandt andet på meget kørsel i Stenbjerg plantage, hvor specielt M-klassen fik lov til at køre en hel del. Her var der disket op med mange fine orienteringsdetaljer, og mange af M-mandskaberne brugte her ekstra tid

Fra AAS var der 2 mandskaber til start, og det var glædeligt at se, at Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, efter at have tanket selvtilid i Den Jyske Femkantturnering, havde fået mod på at prøve kræfter med et DM/JFM løb. Vores 2 x Hans klarede sig også fint i løbet ved at hjemkøre en flot 2. plads i DM/JFM premieren. Holdet blev kun overgået af Britta og Hans Kurt Nielsen fra BOAS. Begge mandskaberne sluttede med 47 strafpoint, men da BOAS teamet var bedst på skilte- ne, gik sejren til Britta og Hans Kurt.

Hans Jakobsen var efter løbet noget oprevet over, at Seat Leonen havde fået nogle ridser i lakken. Dette skete et sted på ruten, hvor der var et par grene lidt for



tæt på idealruten. Jeg kan udmærket forstå, at Hans blev sur over det, for i klasserne med begrænsede veje, må det bare ikke forekomme, at der på idealruten, kan komme skader på bilerne. Ideen med de begrænsede veje er jo netop, at man skal kunne bruge sin hverdagsbil til O-løb uden risiko for den slags skader.

I M-klassen var Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe fulde af selvtilid inden starten på løbet, og det gik da også rime- ligt godt fremad på ruten for AAS mand- skabet. Helt typisk for undertegnede og Bernd, fandt vi da også ud af langt de fleste af de sværeste detaljer i løbet, men på to køreordrer af den mere simple slags blev 2. pladsen i løbet konverteret til en 4. plads i DM sammenhæng og en 3. plads i JFM i premieren i årets serie.

1. pladsen var AAS holdet ikke i nær- heden af, da Harald og Jan Søndergaard fra Ikast kørte fuldstændigt suverænt fra alt og alle. Ikast holdet var hurtigst til at køre ruten, og vandt sikkert, selv om de undervejs tillod sig den luksus at overse 2 skilte. Næste afdeling af DM starter i Præstø, 2. maj med SAK som arrangør.

*Bjarne Andersen*

# Festlig præmie- og klubfest

80 veloplagte medlemmer samt ledsagere var mødt frem til den årlige præmie- og klubfest i Jyllandsringens lokaler den 31. januar.

Per Leth var som sædvanlig aftenens toastmaster, og afviklede på trods af mindre tekniske drillerier sammen med sønnen Mikael et flot billed- og lydshow i forbindelse med overrækkelsen af årskrus og pokaler til klubmestrene.

Traditionen tro var der lodtrækning blandt officials om 2 kørercurser udsat af FDM, og her var Henrik Vestergaard og Flemming Kristensen de heldige vindere!

DTC – repræsenteret ved Peter Elgaard – havde denne gang valgt at give klubben årets officials pris, til en stille og rolig person som altid har styr på tingene både indenfor banesporten og rallysporten, så det kunne jo ikke være andre end Peter Bentsen – tillykke med prisen, den var velfortjent.

Peter Elgaard kunne også informere os om, at sæsonen 2009 var ”business as usual”, selvom vi pga. finanskrisen nok måtte forvente færre deltagere, men han regnede dog med at ca. 14 biler var klar i DTC klassen.

Selvom flere af vore klubmestre i banesporten er bosiddende på Sjælland og Fyn havde de fundet vej til Jyllandsringen for at få overrakt deres præmier, og ingen tvivl om at de også havde en hyggelig stund sammen med alle de andre AAS medlemmer - de sidste forlod først festen kl. 5.30 om morgenen!

*Kurt Christensen  
Fotos: Jesper Skjødt*





# En "rigtig" officials

Jeg har altid været imponeret over de rigtige officials som sørger for at vores sport kan fungere, og som aldrig har deltaget i sporten, men kun er der for at vi kan komme ud at køre ræs. Uden dem ingen løb.

Min egen berettigelse som official, tja jeg syntes at sporten har givet mig så meget at jeg gerne vil give lidt tilbage (her på mine gamle dage) men syntes alligevel ikke at jeg er en rigtig official. For jeg er jo også på den anden side af sporten som

deltager.

Men når man som jeg har deltaget i 30 år i rallysporten og nydt godt af de mange frivillige officials så kommer man i tanke om, at det kunne måske også være sjovt at prøve at arbejde på den anden side, hvis man kan udtrykke det sådan.

Jeg har måske også sportens overlevelse lidt i baghovedet, og vil gerne være med til at der er løb i rallysporten i fremtiden også.

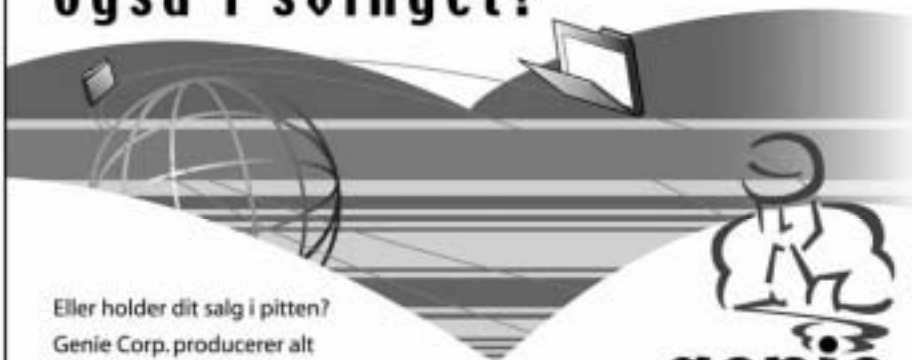
Så tilbage til overskriften, jo jeg er nok alligevel en rigtig official, og som sportsmand er jeg da altid glad for at vinde lodtrækningen, dette er jo også en sejr. Mange tak, og vi ses derude i sporten i 2009

Tak for en hyggelig klubfest og pøj pøj i den nye sæson.

*Henrik Vestergaard*



## Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!

**genie**  
corp.net

Genie Corp. • Gunnar Clausensvej 19 B • 8260 Ulby J. • Tlf.70234043 • [www.GenieCorp.net](http://www.GenieCorp.net)

# AARHUS AUTOMOBIL SPORT

## Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm  
Teglværksvej 16  
8420 Knebel 86 94 86 42  
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen  
Gartnerhaven 15,  
8541 Skødstrup 86 21 06 59  
peterbentsen@live.dk

Kasserer  
Hans Jørgen Andersen  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup 86 91 12 40  
mobil 21 22 55 70  
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen  
Hejlskovvej 27,  
8544 Mørke 86 99 77 00  
hobyg@jubimail.dk

Bjarne Andersen  
Bygaden 15, Skjød,  
8450 Hammel 86 96 02 86  
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum  
Bavnevej 47, Tvede  
8900 Randers 86 49 19 49  
mobil 22 64 51 49  
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth  
Egernvej 62A,  
8643 Ans By 86 87 20 02  
mobil 40 29 66 59  
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær  
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,  
8260 Viby J 86 28 24 21  
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt  
Jagtvej 36  
8450 Hammel 40 62 41 14  
aarhusautomobil@sport.dk

## Ø og O udvalget

Formand Hans Ole Nielsen  
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen  
(se under bestyrelse)

Svend Erik Nielsen  
Højagervej 14, Ølsted  
8723 Løsning 75 65 25 81  
olsted@gmail.com

## Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen  
(se under bestyrelse)

Finn Kristensen  
Mimersvej 5  
8600 Silkeborg 86 81 42 61  
finn-kristensen@mail.dk

Henrik Vestergård  
Randersvej 71, Termestrup  
8544 Mørke 86 99 72 71  
henves@post.tele.dk

Peter Kiil  
Rudolph Wulfsgade 17 1.tv.  
8000 Aarhus C. 29 74 56 79  
peter@kiil.net

## Materieludvalget:

Formand Jakob Borum  
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,  
Ovesdal 13,  
8320 Mårslet 86 29 54 36  
nvi@tdc.dk

Søren Iversen,  
Ovesdal 13, 8520 Mårslet  
86 29 54 36  
mobil 21 73 26 74

## Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær  
(se under bestyrelse)

Per Leth  
(se under bestyrelse)

Per Damgaard  
Bakketoppen 6,  
8355 Solbjerg 50 91 58 81  
per.damgaard@automobil.dk

Dorthe Kristensen  
Nørreskov Bakke 45,  
8600 Silkeborg mobil 40 63 18 26  
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard  
Rolighedsvej 22,  
8450 Hammel 23 46 92 09  
renaulthenrik@gmail.com

## Hjemmeside og AAS-RUNDT

Ansvarshavende redaktør  
Jan Præstekjær  
(se under bestyrelse)

Adresse på stof m.v.  
Kurt Christensen  
Georg Krügers Vej 299  
8600 Silkeborg 43 69 96 76  
kurt-ch@webspeed.dk

O- og Ø-løb  
Bjarne Andersen  
(se under bestyrelse)

Rally  
Erik Bom  
Præstemarksvej 25  
8300 Odder 24 40 25 20  
e.bom@mail.tele.dk

Det sker selv for  
den **mest drevne...**  
Vrøvl med bilen?

**Vi rykker ud dag og nat**

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

**Tlf. 86 94 19 90**

***PF Biler***  
*Auto*Mester®

**Afsender:**  
Aarhus Automobil Sport  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup



NIELS MØLGAARD A/S

AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

**DØGNVAGT**

**TLF. 87 44 88 00**

[www.nmvvs.dk](http://www.nmvvs.dk) · [mail@nmvvs.dk](mailto:mail@nmvvs.dk)

NM  
VVS

Søren Nymarks Vej 15  
Box 1959, 8270 Højbjerg