

AAS



RUNDT

Nr. 478 - februar 2009

Tilsluttet DASU



Efter lang tids arbejde lykkedes det endelig for AAS, at få lov til at køre klubrally på et velegnet industriområde i Lisbjerg.

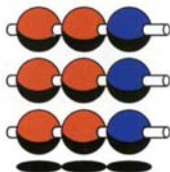
På billedet forsøger Peter Kiil og Peter Rølling ihærdigt at sætte tiden ved en af prøverne i forbindelse med klubrally finalen d. 23/11. (foto: Kurt Christensen)

Har du husket at betale kontingentet for 2009!

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport
se opdaterede nyheder mm. på www.bilsport.dk**

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Finanskrisen – berører det os!

Jeg er nødt til at skrive lidt om den såkaldte finanskrisen – som også på flere måder kommer til at berøre motorsporten.

Først – finanskriser er sådan noget underligt noget. Hovedparten af Danmarks befolkning har fået flere penge mellem hænderne – selv om de sikkert ikke vil indrømme det, og slet ikke bruge dem på de såkaldte langfristede forbrugsgoder, f.eks. biler.

Det medfører, at forhandlerne sælger mindre. Det medfører så igen, at fabrikker og underleverandører får mindre at lave – og det med at forhandlerne og fabrikkerne får færre penge i kassen, går ud over os i motorsporten. Der er simpelt hen mindre til sponsorer, og det er skidt for de team, der skal ud og køre på banerne til sommer. Specielt er det skidt for den klasse, som vi i vores klub profilerer os på – DTC, men nok også skidt for andre prestigefyldte klasser, som vanskeligt kan overleve, uden at der kommer sponsorindtægter ind.

Jeg ville lyve, hvis jeg sagde, at det sådan overfladisk betraget ser lyst ud lige nu. Der er mange af vinderbilerne fra sidste år i rally og bane til salg rundet omkring – og nogle til forbløffende lave priser. Jeg tror imidlertid på, at en rallybil eller en banebil ikke får lov til at stå stille i garagen, når det nu bliver forår, og alle ser lidt mere lyst på alting. Den kommer ud og køre!

Og det med at se lidt lyst på det, er faktisk også det, jeg vil gøre nu. Vores klub er ikke berørt af nogen finanskrisen. Vi har ikke sat projekter i gang, der kræver mange penge. Vi har ikke mangel på likviditet, og vi har mange medlemmer, der trofast slutter op omkring vores klub. Det er muligt, at der bliver lidt færre deltagere på bane, og det er muligt, at der

bliver få deltagere i klubrally. Men det har vi prøvet før, og vi skal nok klare det også.

Jeg synes måske, at vi skal bruge den såkaldte krisen til at gøre noget. Jeg er helt overbevist om, at der bliver interesse for at køre økonomiløb igen. Som jeg talte med nogle andre klubledere om: Måske på en anden måde. Der bliver et behov for bevis for, at den fine OCE norm, som nogle af bilerne er blevet forsynet med, kan holde. Og vi er de eneste, der kan levere det bevis.

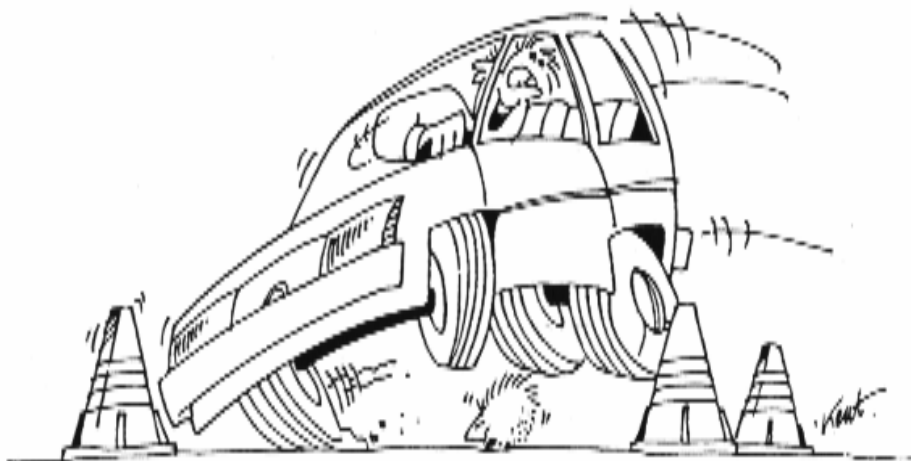
Her skal jeg efterlyse noget initiativ ved vores union. Har vi været gode nok til at fortælle bilbranchen, at vi kan være med til at vise, at drømmetallene, der giver lave grønne bilafgifter, også kan opnås i den virkelige verden?

DASU skal også være med til at hjælpe på anden vis. Vi har inden for banesporten i årevis betalt vores broderpart af løbsafgifterne – og vi har haft råd til det. Det har vi ikke længere. Det vil sige, at andre grene af sporten skal til at betale noget mere, for at vi kan sætte prisen ned på banesportens udgifter til forsikring, hvor der efter min opfattelse er meget lille udbetaling af erstatninger i forhold til andre dele af sporten. Et væltet hus i sidste DM rally 2008 vil nok koste os lidt mere i fremtiden på vores kollektive forsikring i DASU. Det er det, vi må finde os i – blot må vi ikke nødvendigvis finde os i, at denne ekstra udgift overføres til banesporten, der jo ikke har haft tilsvarende skadesager.

Så sammenlagt må jeg sige omkring økonomi. Lad os tage bestik af situationen, og bruge det som sker mest positivt. Både i sporten og privat. Og lur mig om ikke det vil vise sig, at der i den danske husholdning bliver et forbrug næsten som det plejer.

Jens Munkholm

Vi skaber bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-RUNDT nr. 478 februar måned 2009. AAS 51 år.
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer 4 gange årligt i februar, maj, august og november.

Deadline er den 20. i måneden før.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Dorthe Kristensen, Hanne Busck, Bjarne Andersen og
Kurt Christensen tlf. 43 69 96 76. e-mail: kurt-ch@webspeed.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup
Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

Opdaterede nyheder mv. på www.bilsport.dk

Indhold

Baneløb

Baneofficials – vigtig information.

Klubaften med Jan Magnussen.

Ferrari – der var engang...

Bagmanden i Yokohama-cuppen.

Klubmestre i banesport 2008.

Rally

En 4. plads i Yokohama-finalen.

Det var så den sæson!

Edison – en blandet afslutning.

Klubrally finalen 2008.

Klubmestre i rally 2008.

O og Ø løb

Godt men svært HTH-løb.

Årets sidste løb i DJF.

Og alt det andet

Formandens leder.

Billigere kontingent i 2009 – men!

Generalforsamling.

Julemånedens bankospil.

2 kendte AAS'er fyldte 60 år.

Opdateret information om klubbens
aktiviteter, tillægsregler mv. findes
på www.bilsport.dk.

Aktiviteter februar – maj

Mandag den 23. marts

1. afd. af Den Jyske Femkantturnering
(KOM): nærmere info på hjemmesiden.

Onsdag den 1. april

Obligatorisk baneofficials aften
Jyllandsringen kl. 19:30 (mødepligt)

Mandag den 6. april

2. afd. af Den Jyske Femkantturnering
(BOAS): nærmere info på hjemmesiden.

Lørdag/søndag den 2-3. maj

DTC præsentation – Jyllandsringen

Mandag den 4. maj

3. afd. af Den Jyske Femkantturnering
(BOAS): nærmere info på hjemmesiden.

Lørdag/søndag den 9-10 maj

Åbningsløbet – Jyllandsringen

Alle 532 baneofficials skal på kursus i
løbet af foråret – datoer og nærmere infor-
mation bliver snart offentliggjort på hjem-
mesiden.

Periodens rally aktiviteter er pt. ikke fast-
lagt – se nærmere på hjemmesiden.

Billigere kontingent i 2009 – men!

| | |
|--|-----------|
| Aktive medlemmer (incl. grundlicens til O-løb mm.) | kr. 625,- |
| Alm. medlemmer (herunder medlemmer med officials licens) | kr. 400,- |
| Alm. medlemmer o/65 år (herunder medlemmer med officials licens) | kr. 300,- |
| Husstandsmedlemmer (herunder medlemmer med officials licens) | kr. 200,- |
| Husstandsmedlemmer o/65 år (herunder medlemmer med officials licens) | kr. 100,- |

På generalforsamlingen den 27/11 blev ovenstående kontingentsatser godkendt for 2009.

Ændringerne i kontingentsatserne skyldes hovedsageligt at DASU har vedtaget en ny struktur vedr. DASU kontingent og licenser, således at der nu er inkluderet en gratis grundlicens i de aktive medlemmers kontingent.

Grundlicensen omfatter bl.a. D-licens, alle O-licenstyper, R3 licens til klubrally m.v.. Men uanset om du skal deltage i baneløb, rally, O-Ø-løb, karting mv. skal du som udgangspunkt have et aktivt medlemskab i AAS (kr. 625,-) for at kunne bestille grundlicensen (gratis) og/eller de øvrige licenser, hvor licenspriserne for 2009 pt. ikke er offentliggjort hos DASU.

Rent praktisk har kassereren valgt ikke at fortrykke girokortet med kontingentbetaling til de medlemmer som havde kørelicenser i 2008, således at disse kan vælge:

Enten at betale kr. 625,- hvis man også i 2009 skal ud at køre.

Eller at betale kr. 400,-, hvis man ikke skal være et aktivt medlem i 2009.

Såfremt du vælger kun at betale et alm. medlemskab, og senere beslutter, at du alligevel vil ud at køre, skal du opgraderes til aktivt medlemskab og betale yderligere kr. 225,- til klubben, for at kunne bestille den relevante licens på DASU's licensportal.

Vær opmærksom på, at denne opgradering pt. kun kan ske gennem klubbens kasserer, hvorfor man skal regne med en ekspeditionstid på flere dage (kassereren har jo også et normalt job der skal passes, og holder også ferie engang imellem), førend man kan bestille kørelicensen på licensportalen, og komme ud at køre.

Vælg derfor at udfylde girokortet med kr. 625,-, såfremt du også skal ud at køre i 2009. Derved sparer du kassereren for en masse ekstraarbejde, og undgår også at komme i tidsnød når du skal ud at køre.

Betalingen af kontingentet kan foregå på følgende måder:

1. Betaling på postkontoret
den absolut dyreste måde
2. Betaling via ens netbank – ovf. til reg.nr. 7270 kto nr. 2059527
lettest og billigst hvis dette er muligt

HUSK – for at medlemskortet giver gratis adgang til FDM Jyllandsringen, skal det være forsynet med foto samt Post Danmarks- eller kassererens kvittering, og så skal kortet være lamineret.

Hvordan får man så lige kassererens underskrift, og medlemskortet lamineret – ja kassereren træffes stort set ved alle vore arrangementer – så her kan det praktiske blive ordnet.

Kurt Christensen

Baneofficials – vigtig information!

Betaling af kontingent for 2009

Hvis du ikke allerede har fået det gjort – så er tiden inde til at få det klaret - læs mere om betaling af kontingentet på siden til venstre.

Få medlemskortet lamineret og forsynet med foto og gyldigt officials label

Når kontingentet er betalt sender du giro/medlemskortet frem til Jan Præstekjær, Grøndalsvej 50 3.sal mf., 8260 Viby J., dog bedes du forinden tjekke, at vi har dit foto på hjemmesiden www.bilsport.dk under baneløbs sektionen/officials info.

Såfremt du ikke kan finde dit foto eller du ikke er tilfreds med det foto vi har, bedes du venligst medsende et vellignende portrætfoto. Har du et digitalt foto kan du i stedet sende det pr. e-mail til kurtch@webspeed.dk.

Dit medlemskort vil derefter blive udleveret i lamineret stand, og forsynet med foto og gyldigt officials label for 2009 på officialsmødet den 1/4-09.

HUSK – kun et lamineret medlemskort med foto og officials labels for 2009 giver gratis adgang til Jyllandsringen, Padborg Park og Ring Djursland i depot og på tilskuerpladserne.

Husk obligatorisk officials aften - onsdag 1/4-09 kl. 19:30 i Jyllandsringens cafeteria.

Nu er det snart tid igen, til at høre lidt om, hvad den kommende sæson kommer til at byde på. Er der ændringer i regler eller afvikling, så er det stedet at høre om det. Du får også et overblik over hvilke klasser, vi får fornøjelsen af til hvilke løb, og de sidste rygter om biler og kørere vil sikkert også blive diskuteret over kaffen..

De medlemskort/girokort som er fremsendt til Jan Præstekjær til laminering mv. vil blive udleveret på mødet.

Baneofficials skal på kursus

I løbet af foråret, og inden løbssæsonen starter skal alle baneofficials med licens 532 på kursus. Baggrunden er et nyt kususforløb, som indebærer at det er slut med baneobservatører, når alle 532'er har været på kursus.

Nærmere info om dato og sted kommer snart på vor hjemmeside.

Jan Præstekjær

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud. Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

Siden sidst

Generalforsamlingen

Det blev en fredelig generalforsamling den 23/11 med genvalg over hele linien. Dog bekendtgjorde Jens Munkholm under generalforsamlingen, at han ved udløbet af 2009 stopper som formand. Det officielle referat findes på midtersiderne.

Julemånedens bankospil

Torsdag den 4/12 satte redaktøren og fru Lis kursen mod Skjød Forsamlingshus til det årlige bankospil om kassererens dyrt indkøbte ænder.

På forhånd satsede fruén stærkt på at vinde juleanden, og redaktøren som aldrig har held i spil, kunne så få lov til at transportere dyret hjem til fryseren.

Det at 50 andre medlemmer havde fået samme gode ide som os, gjorde jo ikke vinderchancerne bedre, men for en gangs

skyld skulle det gå anderledes.

Godt nok vandt redaktøren som sædvanlig intet, men takket være sidekammeraternes held lykkedes det at indsamle så mange sidegevinster, at jeg næsten kunne etablere en forretning med salg af krus, kuglepenne mv.

Men den bedste gevinst var nok da fruén efter mange ihærdige forsøg endelig fik banko, og spændt ventede på at modtage sin gevinst. Det var derfor noget af en fuser da formanden overrakte gevinsten – ikke en and, men 5 liter motorolie !

Stemningen var mærkelig nok noget trykket da vi kørte hjem, og fruén bemærkede da også, at det som sædvanlig var mig der vandt – selvom jeg egentlig ikke havde vundet noget som helst !

Kurt Christensen

BORUM TØMRER- OG SNEDKERFORRETNING APS

- Tag
- Gulve
- Køkkener
- Om- og tilbygning
- Sommer- og fritidshuse
- Vinduer og døre
- Totalentreprise
- Forsikringskader
- Isolering
- Hulrum
- Krybekælder
- Etageadskillelse



VELFAC

VinduesMester®

Tlf. 8694 8393

Langelinie 76 | 8471 Sabro | Mobil 4063 9090 | www.borumts.dk

2 kendte AAS'er fyldte 60 år

Jens Munkholm



I 1969 trådte en ung motorsportsentusiast ind i AAS's bestyrelse som formand for kartingudvalget. Den 28/12 fejrede denne person 60 års fødselsdag med et stort åbent hus arrangement, og kunne sammen med mere end 150 fremmødte gæster se tilbage på 37 års bestyrelsesarbejde i AAS, heraf de sidste 20 år som formand for bestyrelsen - i sandhed en imponerende indsats.

Jens der nu i en generation har sat sit præg på Aarhus Automobil Sport stopper ved udgangen af 2009, som formand for AAS. På redaktionens spørgsmålet om hvad han så ville få tiden til at gå med svarede han prompte ”gå tur med hunden”. Stakkels hund, hvis den nu skal til at slæbe rundt med Jens, men mon Jens dog helt slipper motorsporten – det tror vi nu ikke!

Hans Jakobsen

Hans, der rundede de 60 år den 19/1 begyndte at køre O-løb i Randers sammen med sin tvillinge-brormand Arne, men skiftede senere til AAS. Hans sad i klubbens bestyrelse, som materielforvalter, i perioden 1982-1992.

Sammen med vor kasserer Hans Jørgen Andersen kørte Hans O-løb i perioden fra 1986-1990, hvor de bl.a. blev klubmestre hvert år. Også i den daværende Østjysk Turnering og i Trekantturneringen blev det i de år til fine placeringer for Hans. Fra 1990 til 1994 blev det ikke til ret mange O-løb fra Hans' side, men fra 1994 til 1995 fandt 2 x Hans igen sammen, og i 1995 vandt de både DM og JM i seniorklassen. I 2008 støvede de gamle cirkusheste endnu engang en O-bil af, og genoptog for 3. gang karrieren med en sejr i Den Jyske Firkantturnering.

Hans har også været aktiv indenfor Økonomiløb, hvor han har kørt en del løb sammen med Niels Iversen. Det er også blevet til enkelte optrædender i O-løb med Kristian Vestergård.

Igennem årene har Hans desuden været flittig til at lave løb både indenfor O- og Ø-sporten. Når Hans laver løb, er det altid i en høj kvalitet, og alt plejer at klappe, når fødselaren har haft en finger med i spillet. Hans har også ofte været official i diverse rallies, og hvis han har den mindste mulighed for at hjælpe til ved et motorløb.



Redaktionen ønsker fødselarerne tillykke med dagen.

Ferrari – der var engang...

Initiativet blev taget af seriens daglige leder, Chresten Hansen. Chresten havde også dengang, mange års erfaring med Ferrari miljøet i Danmark. Ideen til seriens format, kom helt tilbage fra dengang, der var noget der hed AX-Cuppen, som Jan Lundberg stod for.

Det skulle være let at deltage, forstået på den måde, at hvis man ønskede det, kunne man komme med hjelmen under armen, og så var der sørget for alt. Det der i dag hedder ”Arrive-and-drive” på nu-dansk.

Allerede i år 1 var der 12-13 biler i klassen. Det er vokset stille og roligt til i 2008, år 8, at tælle 16-18 faste deltagere, og ca. 12-14 der deltager i et enkelt løb, eller måske nogle stykker fordelt over sæsonen. Faktisk oplever serien ofte at være den serie med flest deltagende biler, til de enkelte løbsweekender. Således også til sidste års finaleløb på Jyllands-Ringen.

I løbet af årene er det blevet til, at der i dag er 2 klasser, 430 og 360. Og derudover køres der om 3 forskellige mesterskaber, Challenge, Trofeo 360 og Team Trofeo. Da der køres om alle mesterskaberne i samme heats, gælder det om at holde øjnene godt åbne, for selv om man ikke kommer først over målstregen, kan man godt ende som nr. 1. i mesterskabet i sin klasse.

Hvis man sammenligner de forskellige Ferrari-serier, der køres rundt om i verden, kan ”vores” skandinaviske serie være med helt i toppen. Mange deltagere har været med helt fremme i den Europæiske serie.

På trods af, hvad mange måske tror, så er det ved at være en klasse, hvor de fleste kan være med. Man behøver ikke købe en

bil, men kan leje for en enkelt weekend. Selve budgettet for en Ferrari er ikke dyrere end så mange andre racer-klasser. Man skal have bur og andet sikkerhedsudstyr i orden, og det der så bliver slidt på er bremseklodser og ophæng. Selve driften er ikke dyrere end andre biler, snare tvært imod.

Når så man melder sig til en Ferrari weekend, hvad enten man er ny eller gartner, så er alt klar. Alle telte er stillet op, der er bestilt hotel og middag, så man har mulighed for også at hygge sig sammen. Det er med til at give et godt sammenhold i ryttergården - man hjælper gerne hinanden, og der er en på samme tid seriøs og god stemning.

Og at det er en klasse med seriøs opbakning, ser man af, at både den svenske og danske importør står bag klassen. Derudover har klassen også en række trofaste og anerkendte sponsorer, der stiller op til hvert eneste løb, bl. Pirelli, A. Aquad’or, Corona og Segafredo.

Ser man på den fremgang, der har været i løbet af de sidste 8 år, kan vi kun glæde os til at se, hvad fremtiden for Ferrari i dansk racerløb vil bringe.

BanAnAS



Foto: Thor Laugesen

Bagmanden i Yokohama-cuppen



At være klasserepræsentant i en racerklasse er et meget alsidigt job. Vi har nok alle set Poul Erik Jensen drøne rundt i ryttergården på Jyllands-Ringen, og være vældigt optaget. Og af hvad kan I læse mere om her. Vi havde fornøjelsen af at tale med Poul Erik Jensen, klasserepræsentant i klasserne Advan Cup og 1600 Challenge, til et af vore løb i 2008.

Opgaverne i klasserne er omfattende. Det er lige fra at planlægge og afholde racerskole en gang om året, en årlig testdag på Jyllands-Ringen, opdatering af hjemmeside, og ikke mindst at holde styr på tilmeldingerne. Der er også både tekniske og sportslige reglementer, der skal tilpasses.

Ved sæsonstart skal der 14 dage til 3 uger før sendes tjeklister ud til kørerne, så de kan huske f.eks. at lade transponder op og tjekke at selerne er ok. Nye kører skal også have information om, hvordan de forholder sig ved ankomst til banen. Hvordan kommer man ind?, hvor køber man numre til bilen? Hvad gør man med brændstof o.s.v.

Når så det bliver løbsweekend, er det klasserepræsentanten, der registrerer dæk,

og som har kontakten til løbsledelsen og teknisk kontrol vedr. kontrol m.v. Hvis der i løbet af weekenden skulle være et par kørere, der bliver lidt uenige på banen, er det også Poul Erik, der prøver at dæmpe gemytterne. Måske er der en, der har situationen på video, så man kan se, hvad der egentlig skete. Situationen kan jo se meget forskellig ud, afhængig af hvorfra man ser den. Er der spørgsmål i forbindelse med protester eller straffe eller andre reglements spørgsmål, er det også klasse-repræsentanten, der spørges.

Som klasserepræsentant er man pr. kutyme formand for køreforeningen. At få en fungerende køreforening er noget, der kræver meget tid og energi, men også noget der er nødvendigt, for at få succes i klasserne. Og ikke mindst, da klasserne er oplagte som ”begynder-klasser”. Det kan være, hvis man er ny kører eller hvis man er et nyt team. Derfor har Poul Erik også brugt energi og tid på at få lavet en brochure om klasserne, så det er muligt at finde informationer, andre steder end på internettet. Det har så betydet, at DASU har inviteret Poul Erik til at sidde i breddeudvalget, hvilket vi tror er en gevinst for dansk motorsport.

Når der afholdes proportionsmøder før hver sæson, er det også Poul Erik, der deltager for klasserne. Her afgøres det, hvilke af klassernes ønsker til det kommende mesterskab, der opfyldes. Det er ikke nogen let opgave, kan vi godt sige, uden at træde nogen for nær. Der er mange klasser, med mange ønsker, og så skal det hele lige gå op med DASU, de klubber der afholder løbene, og så DTC-organisationen. Mange løver i den samme manege!

BanAnAS / Foto: DTC-net

Referat fra AAS's generalforsamling d. 27/11-2008

Referat fra: Generalforsamling torsdag d. 27. november 2008 kl. 19.30 i Skjød Forsamlingshus.

Dagsorden jf. klubbens love paragraf 8 stk. c:

1. Valg af dirigent:

Bestyrelsen foreslog Kurt Christensen som takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. Formandens beretning om aktiviteter i det forløbne år fremlægges til godkendelse:

2008 var det værste år for AAS, da den første dødsulykke skete på FDM Jyllandsringen d. 15-08-2008. Det var i Special Saloon Car hvor Jens Hansen kørte galt på langsiden og ramte baglæns ind i autoværnet ved sving 1. *Æret være hans minde!*

Selve uheldet og den efterfølgende krisehjælp er taklet med den største professionalisme. Det er der skrevet og udtalt mange rosende ord om. Det kan vi kun være glade for, at vi også kan under disse tragiske forhold.

Der er mange fine resultater til AAS' medlemmer i 2008.

Baneløb:

Michel Nykjær vandt for andet år i træk europamesterskabet for standardvogne.

Jan Magnussen vandt DTC.

O-løb:

Hans Jacobsen og Hans Jørgen Andersen vandt Den Jyske Firkantturnering.

Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe vinder sikkert MAB, men der mangler et løb endnu.

Ø-løb:

Hans Jørgen Andersen og Jørn Iversen blev nr. 2 i NEZ.

Rally:

I klubbrally vandt Sebastian og Jens Aagaard JFM i kl. 1.

Yokohama Vest vandt Johnny og Christian Simonsen kl. 5.

O-løb:

Der er igen lavet gode løb i AAS, firkantturneringen havde 12 og 15 hold ude at køre, XL-byg løbet havde 13 hold, og det er vel fint når vi taler O-løb. Først i juni skulle løbet så køres med Bernd i spidsen, det skulle tælle til NEZ og DM. Sådanne løb køres over to dage, og som altid kommer der mange deltagere til de løb hvor Bernd sidder i løbsledelsen. Der var 60 mandskaber både fredag og igen lørdag, og løbene blev afviklet uden fejl og med stor ros fra deltagerne.

Ø-løb:

Det har desværre ikke den store interesse, Hans Jacobsen og hans medhjælper har lavet to løb med 9 deltagende hold i alt. Og det på trods af at der var utrolig stor mediedækning, men det vil bare ikke lykkes. Vi måtte også aflyse et løb hvor AAS havde et samarbejde med Lokal-Energi, men der kom kun en enkelt tilmelding. Det er flot at I stadig kan holde modet oppe i løbsledelsen.

Rally:

Det har været et lidt stille år efter jubilæumsåret, men der har været kørt klubrally i Boulstrup med 5 hold, og der skal køres igen d. 30-11-2008 ved Lisbjerg. Det har været meget svært at få tilladelse til at køre vores prøver i Århus området, men det kan være at der er kommet en lille åbning nu, for vi fik da lov til at køre i Lisbjerg. Så rallygruppen skal bare klø på så skal det nok gå.

Bane:

Det har været et fint år både med rigtig mange deltagere og masser af publikum. Vi har været på Padborg Park med løbsledelse og afviklingsmandskab ved to løb. Det er dog det sidste år, fremover hjælper vi kun DTC A/S med afviklingen på Padborg Park, nu må de selv stille med løbsledere. Jeg tror også vi har været på Sturup Raceway for sidste gang, der kommer i hvert fald til at gå nogle år. Det er utrolig mange mennesker der skal flyttes for at køre dette løb.

Klubblad / hjemmeside:

Vores blad udkom 4 gange i år og det fortsætter det med. Hjemmesiden er meget populær, og Kurt har lavet en statistik, der viser at der gennemsnitlig er ca. 330 besøgende pr. dag, - det synes jeg er meget flot. Vi tror det er det rigtige vindue ud til verden, så det fortsætter vi med.

Klubaften:

Vi har haft besøg af John Nielsen i foråret, og Jan Magnussen og Flemming Olsen her i efteråret. Man kan ikke sige at besøgstallet ved de to aftener var overvældende, ca. 35-40 ved John Nielsen og ca. 70-75 ved Jan Magnussen. Det var synd for det var nogle hyggelige aftener og de var gode til at fortælle.

Grillaftenen på FDM Jyllandsringen var ikke så godt besøgt, - der kom kun 6 personer, og det var synd for Jesper og Per havde lavet et godt oplæg.

Kartklubaftenen var helt nyt i år da det foregik på Auning Kartpark og i tørvejr. Vi skulle i år køre et Mini - Le Mans på 1 time, og Karin og jeg sammensatte holdene så de vejede 300 kg +/- 5 kg. Der var 10 hold og det var både en ny og sjov afvikling. Efterfølgende har AAS deltaget i et 12 timers Le Mans på Auning Kartpark med et hold på 8 deltagere som endte på andenpladsen.

DASU:

AAS har ikke haft konflikter med DASU i år. Vi har haft et godt samarbejde, bl.a. med tilskud til omforandring på FDM Jyllandsringen. AAS har fået kr. 98.000,- til støtte for talentudvikling/coach- og træningsaktiviteter og indkøb af en klubrallybil, så der bliver nok at ta' fat i næste år. Der er også en del kurser som AAS medlemmer skal deltage i, der er allerede mange skrevet på.

Fremtiden:

AAS har ikke søgt om DM i O-løb næste år, men vores O-afdeling skal nok komme på banen alligevel, der kunne også være nogle Ø-løb.

Rallyafdelingen har opgaver omkring klubrallybilen som gerne skal ud at køre meget.

Baneafdelingen skal lave 5 løb på FDM Jyllandsringen, og der skal køres et DTC løb i Gøteborg sammen med STCC, så det bliver spændende.

Klublokale på FDM Jyllandsringen bliver ikke til noget, da deres dommertårn først skal ombygges til 2010. Men Hans Jacobsen arbejder på noget i Galten, som ser meget spændende ud, og til en husleje som vi kan betale. Vi vil holde alle opdateret på hjemmesiden ang. dette.

Vi fortsætter også med alle de andre ting selvom deltagerantallet ikke er helt tilfredsstillende.

Jeg vil slutte med at sige tak til alle klubmedlemmer, kørere, løbsledere, officials og en særlig tak til bestyrelsen, for uden Jer var der ingen klub, for det er Jer som driver AAS.

Jens Munkholm

Dirigenten takkede for beretningen som blev godkendt af forsamlingen.

3: Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse:

Regnskab for perioden: 1. oktober 2007 – 30. september 2008 blev fremlagt af kassereren.

Periodens regnskab viste et overskud på kr. 35.307, samt at klubben nu har en formue på kr. 801.466,-.

Søren Andersen spurgte til den indtægt i rallyafdelingen på kr. 41.144,- hvor den kom fra?

Hans Jørgen svarede at den hovedsageligt stammede fra det DM rally som AAS afviklede i efteråret 2007.

Regnskabet blev herefter godkendt.

4: Behandling af indkomne forslag:

Der var ikke indkommet forslag indsendt jf. klubbens love paragraf 8 stk.h.

5: Fastsættelse af kontingent:

DASU har vedtaget en ny struktur vedr. DASU kontingent og licenser, således at der nu er inkluderet en grundlicens i de aktive køreres kontingent. Til gengæld falder kontingentprisen for almindelige medlemmer u. licens – herunder officialslicenser. Det får den konsekvens, at kontingent til AAS bliver nedsat for de fleste medlemmer til følgende satser i 2009:

Aktive medlemmer incl. grundlicens til o-løb mm. kr. 625,-

Alm. medlemmer (herunder medl. med officialslicens) kr. 400,-

Alm. medlemmer o/65 år (herunder medl. med officialslicens) kr. 300,-

Husstandsmedlemmer (herunder medl. med officialslicens) kr. 200,-

Husstandsmedlemmer o/65 år (herunder medl. med officialslicens) kr. 100,-

I forbindelse med udsendelsen af kontingentopkrævningerne, vil der på hjemmesiden blive givet en nærmere forklaring på DASU's nye kontingent- og licensstruktur.

Kontingentet blev godkendt.

6: Valg af formand:

Jens Munkholm blev genvalgt og fortsætter på sit 20' og sidste år som formand.

7: Valg af bestyrelsesmedlemmer:

På valg var Hans Ole Nielsen, Per Leth, Jakob Borum og Jesper Skjødt, som alle blev alle genvalgt.

8: Valg af suppleanter:

Henrik Kirkegaard og Bernd Thrysoe blev genvalgt.

9: Valg af revisor:

Kurt Christensen og Henrik Møller Nielsen blev genvalgt.

10: Eventuelt:

Søren Andersen spurgte til den nye klubrallybil hvordan den er kommet til ?

Peter Bentsen svarede at der er ydet et tilskud fra DIF på kr. 25.000,- og AAS har også givet et tilskud på kr. 25.000,-, og bilen skal fortrinsvis benyttes af nye køreere.

Søren bemærkede, at da han jo er uddannet som Teknisk Kontrol, vil han også gerne yde en indsats og gerne i forbindelse med klubrallybilen.

Peter svarede at han ville ta' imod tilbuddet og nok skulle ha' Søren i tankerne til næste sæson.

Søren takkede for svarene, og syntes at det var positivt at AAS vil putte penge i projektet.

Knud Holst spurgte hvad officialsprisen på kr. 5.000,- (som DTC A/S forærede AAS ved den sidste klubfest) var blevet brugt til? Jens Munkholm svarede at de er brugt til at indkøbe de nye sorte klubjakker som vore baneofficials har kunnet købe til en favør pris på 100 kr.

Herefter rejste Jens Munkholm sig og bekendtgjorde at året 2009 ville være hans sidste år som formand. ! Jens bliver 60 år mellem jul og nytår og synes det nu må være tid til at trække sig tilbage. Jens foreslog samtidig Peter Bentsen som sin efterfølger.

Der var ikke flere kommentarer fra medlemmerne, så Jens Munkholm rettede en tak til dirigenten og tak til de 34 fremmødte. (incl. bestyrelse). Han mindede også lige om det årlige andespil d. 4. december, samt vores klubfest den sidste lørdag i januar i 2009.

Herefter kunne dirigenten afslutte generalforsamlingen, som blev afviklet i god ro og orden.

Referent: *Jesper Skjødt* / Dirigent.: *Kurt Christensen*



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted

v/ Lars Mogensen

Mausingvej 8 8600 Silkeborg

Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74

www.lmopretning.dk

En 4. plads i Yokohama-finalen



3 AAS hold – Johnny & Christian Simonsen, Opel Kadett GTE, Jonas & Jens Aagaard, VW Golf Gti og Ole S. Bengtson & Søren Iversen i Ford Escort deltog i Yokohama-finalen d. 2. november i Nyborg. Læs Johnny's rapport fra løbet...

Efter vi havde vundet den sidste afd. af Yokohama mesterskab vest i historisk og GRB klassen, havde vi virkelig sat vores forventninger højt til Yokohama-finalen i Nyborg.

De 17 år gamle støddæmpere blev skiftet ud til nye Bilstein, bærekugler og fjedre skiftet og resten efterspændt. Vi vidste godt at det kunne blive en svær opgave, da der var repræsenteret en giftig Porsche 3,0RS i vores klasse, og den danske mester i historisk rally deltog også.

Allerede efter første heat kunne vi se at Porschen var 3 sek. hurtigere. andet heat 4 sek. øv. Banen bliver traditionen tro vendt og det kunne vi se som en fordel, men ak halvvejs i tredje heat knurrede bagtøjet så kraftigt, at vi ikke troede at vi nåede i mål.

Det gjorde vi bl.a. fordi vi sænkede hastigheden, men åbenbart ikke mere end

at vi stadig kørte heatet 1 sek. hurtigere en nr. 3. Teamet gik i gang med at undersøge om der var mulighed for at gennemføre men vi måtte tage en maxtid i heat 4. Ærgeligt! vi var kun 7 sek. fra tredje pladsen og præmie, men lykkens gudinde var ikke med os.

Johnny & Christian Simonsen



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

Det var så den sæson!



Det startede godt og sluttede på den særeste måde jeg har oplevet i rallysporten - fortæller Henrik Vestergaard...

Det hele begyndte med en opringing sent i 2007, Brian Madsen som jeg havde en aftale med for 2008 ringede og spurgte om det gjorde noget at vi ikke skulle køre 106 maxi, men i stedet for starte i Peugeots nye 207 super 2000.

Jeg var da ikke særlig skuffet over at den ellers rigtig sjove 106 maxi skulle blive i "pitten", men at sæsonen skulle blive så begivenhedsrig havde jeg aldrig forestillet mig.

Lidt test på Vandel for at lave et grund setup og så afsted til DM sæsonen, som startede både godt og skidt. Tredje hurtigst på den første prøve i den nye bil var vel ok, men en afkørsel på den tredje prøve var bestemt ikke den bedste sæsonstart, men som nogle siger grænsen skal jo findes, hmm. Vi faldt tilbage til en absolut

sidsteplads, men fandt rytmen og fik et par af de hurtigste prøvetider, og sluttede på en 26 plads og 6 point var i hus.

DM 2 - efter lidt roden med setup og en fransk ingeniør fra Peugeot sport, skulle vi vise flaget. Vi førte ved servicepausen efter 3 prøver - perfekt - og det samme efter de 3 næste prøver. Men den sære lyd som skyldtes at 207eren tabte en cylinder lige ved mål på den sidste prøve før service, medførte at vi måtte udgå fra en føring, øv øv.

DM 3 - nu var vi helt klar med en ny 2008 opdateret motor, og så kørte vi bare derudaf - førte fra prøve 2 og holdt det til mål, 20 point mere på kontoen.

DM 4 - årets længste, og en nøjagtig kopi af resultatet fra DM 3. 20 point mere i hus, og nu var der pludselig mulighed for medaljer, og hvis vi kunne vinde de 2 sidste løb kunne den også med lidt held være af guld.

DM 5 Fyn - ja endnu et meget langt rally. Vi lagde ud i et tempo vi kunne kontrollere, og var nr. 3 ved første service pause, helt ok, der er langt til mål og det blev mørkt. Og så er det jo at det blev mærkeligt. Vi kørte fra servicepladsen og ud på motorvejen, og nu skulle der slappes af på vejen til de næste prøver, for det ville jo være rart at gå i seng med en føring, det er ligesom man sover bedre.

BANG et kæmpe brag og en bagfrakommende kvindelig bilist ramte os og destruerede 207eren og vores medalje håb. Brian på sygehuset og jeg med en øm nakke. Øv, øv og atter øv.

Det viste sig at 207eren var så skadet at den ikke kunne blive klar til DM 6, som var et Peugeot rally. Brian fik klargjort 106eren og håbede, at han også selv blev

det. Det gjorde han, og vi startede op for at udgå efter prøve 1 med el problemer. Og så var 2008 slut.

Vi kikkede frem mod 2009, en ”fyreseddel” var vel ikke hvad man havde forventet, men Peugeot teamet har valgt at skifte os ud, men med så god en bil bliver de svære at slå. Og en ny kører/2kører burde ikke være svær at finde.

Arbejdsløs bliver jeg nu ikke, en ung man ved navn Martin Johansen (DM vinder 2008) kontaktede mig kort efter DM 6, og forespurgte angående et samarbejde i 2009. så nu kører jeg i Suzuki (igen) og jeg glæder mig.

Henrik Vestergaard



Badeforhæng Dyner/puder
Bademåtter Sengelinned
Håndklæder Plaider
Voks/akrylduge Pyntepuder

NYE GARDINER

- Ring efter vores gardinbus.
- Vi gi'r råd om gardiner og solafskærmning.
- Vi ta'r mål og klipper uden beregning.
- Vi syr og monterer til billige priser.
- Vi har alt indenfor plisse-, rulle-, lamel- og panelgardiner samt persienner.

**GARDIN
EKSPERTEN**
ØSTERGADE 2 · 8450 HAMMEL
Tlf. 86 96 21 77
Parkering ved døren

Edison – en blandet afslutning

Herregårdsløbet – 9/11 hos NAS

Der gik en måned inden vi igen var i aktion. da jeg tilbragte hele oktober måned i Spanien på guideskole. Men i november var jeg hjemme med ny energi, og som en lille træning op til Falken finalen tog vi til Nordjylland for at køre Herregårdsløbet.

Endnu engang skulle der køres i regnvej. løbet bestod af 5 forskellige prøver som skulle køres 2 gange.

Men de første to prøver, var prøver hvor håndbremsen skulle i brug mange gange, og her satte vi ca. 45 sek. til.

De næste to prøver var lidt hurtigere prøver, og her gik det noget fremad, men vi kunne ikke rigtig finde farten, da jeg var noget negativ over tidstabet på de første prøver.

Vi kunne ikke matche Sebastian Aagaard som havde investeret i en meget potent Opel Kadett GSI 16V eller Jan Petersen i en meget hurtig Golf GTI.

Prøve 5 blev kørt på Nysum banen, som var meget glat grundet regnen. Vi tager det nogenlunde med ro, men prøver på den anden side også at hente lidt tid herinde, med det resultat at jeg snurrer rundt. Det går ikke meget bedre på anden runde, og det samlede resultat bliver en meget skuffende 4. plads i klassen.

Falken DM-finalen 15/11 hos VAS

Vi havde set utrolig meget frem til dette løb, hvor vi for første gang skulle køre på Sjælland.

Men da vi fredag aften kører hjemmefra, kommer der nogle ubehagelige lyde fra bilen, og efter få km. kører vi tilbage, og ringer straks til en af mine venner som er uddannet mekaniker. Han prøver bilen og konstaterer, at der er gået et hjulleje. Vi får fat i vores normale mekaniker

Frank Nielsen og der bliver ringet rundt til en masse folk, men det var desværre ikke til at skaffe et nyt hjulleje kl. 22 fredag aften.

En kæmpe skuffelse at måtte melde afbud til denne finale. Sebastian og Jens Aagaard, som også deltog i finalen måtte desværre udgå efter flotte tider på de første prøver.

Sidste afdeling af KM – 30/11

Vi sluttede sæsonen med sidste afdeling af klubmesterskabet i klubrally, hvor AAS folkene have fundet en rigtig god prøve frem til os.

Jeg var dog lidt af en tøsedreng oppe i nærheden af start/mål, da jeg var nervøs for at tage en kantsten, så der blev ikke satset så meget. Det blev også til en bakstur da bilen valgte at slå ABS'en til og fra. Netop dette problem var jeg ekstra opmærksom på, hvorfor jeg bremsede lidt tidligere en jeg normalt ville gøre. Men det blev til en samlet 3. plads efter Sebastian Aagaard i Kadetten og Peter Kiil i hans Citroën Saxo gr. N bil., desværre ikke nok til hjemtage klubmesterskabet i klubrally.

2009

Vi kan ikke fortsætte i kl. 1 til næste år, da man kun må deltage i denne klasse i to år. Vi har pt. flere muligheder oppe at vende, mere kan jeg ikke sige på nuværende tidspunkt.

Til sidst ville jeg sige tak for et godt rally år 2008 – jeg glæder mig meget til at komme ud at køre igen i 2009. En særlig tak til løbsledere og officials - uden dem havde vi jo ikke denne fornøjelse.

John Edison

Klubrally finalen 2008



Lørdag d.30/11 var dagen hvor klubmesterskabet skulle afgøres, scenen var sat i industrien i Lisbjerg, et rigtigt godt sted at "lege" lidt med de firehulede.

Vejret var lidt bidende, det kunne spottes på de trofaste officials som ledede slagets gang. Bedst var det helt sikkert at sidde bag rattet. Mellem prøverne var der tid til at bælle lidt kaffe og guffe pebernødder, og med et par generatorer til at trække kaffemaskinen var stemningen næsten som til en DM-afdeling.

Løbet var for Rikke og jeg lidt af en gys, vi vidste på forhånd at hjælp ude fra var en nødvendighed for at hive mesterskabet hjem. Den hurtige Edison kunne vriste titlen fra os, hvis han vandt og vi blev dårligere end nr. 3. Men hans "onde ånd" fra hele sæsonen, den unge Aagaard, havde ikke i sinde at trille rundt for sjov. Han satte os alle pænt på plads, på trods af lidt problemer med overbremsende baghjul.

Kiil gjorde hvad han kunne for at vinde løbet, men måtte strække våben efter tidstillægget, mens Davidsens Renault nægtede at lege med mere i år. Gearkassen valgte at holde tidlig jul.

Tak til alle officials (uden jer blev det jo ikke til noget), bare lidt trist der ikke var flere med til at trille rundt. Et stort tillykke til Aagaard og Edison for deres flotte resultat i JFM, nr. 1 og 2 er noget både I og klubben kan være stolte af! Jeg håber vi ses til afslutningen i januar, og ellers ønskes en rigtig god jul og et godt nytår til alle.



Erik Bom og Rikke.

Godt, men svært HTH løb

Torsdag d. 13. november var Bernd Thry-sø igen på banen med et bilorienteringsløb. Denne gang havde Bernd lavet et løb, som var tællende som 9. afdeling i Den Jyske Firkantturnering. Løbets navn var GØR DET SELV HTH Horsens Løbet, og for de fleste af de 16 deltagende hold var der rigeligt at se til, selv om løbet kun var på ca. 30 kilometer.

I D-klassen havde Bernd overtalt sin søn, Tommy Thry Søe, til at finde en makker og prøve at køre bilorienteringsløb. Tommy stillede til start med Palle Herløv og kørte et godt løb og endte på 3. pladsen med 140 strafpoint. Så måske er der et nyt talentfuldt O-hold på vej til AAS næste år? Vi får se, om de er friske på at stille op igen.

D-klassen blev vundet af Bruno og Søren Koldbæk med 38 strafpoint. I C-klassen var der 5 startende hold og heraf var de 2 fra AAS. Torben Østergård og Poul Erik Hansen, der normalt slår deres folder i økonomiløb, viste, at de ikke helt har glemt at køre O-løb og de endte på 3. pladsen med 122 strafpoint. Det skal her bemærkes, at de slog dette års DM sølvvindere i C-klassen. Det er flot kørt, da der er sket rigtigt mange ændringer i O-sporten siden dengang Torben og Poul Erik for mange år siden sidst var aktive i O-løb.

Vores eget hold, Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, (se billedet ovenfor) sejrede suverænt i C-klassen foran Bent Juel Jensen og Henning Olsen fra SMOK. Med sejren sikrede 2 x Hans sig også den samlede sejr i Den Jyske Firkantturnering allerede inden sidste afdeling, der køres i RAS d. 28. december.

I MAB klassen var der 8 hold til start, og her havde sværhedsgraden nok fået en

tand for meget, da der var 5 af holdene, som brugte mere end de 90 minutter, som respittiden var sat til. Bernd skrev dog også bagefter i resultatlisten følgende bemærkning: ”Til MAB klassen må jeg beklage, at jeg ikke havde forudset mørkets magt (underforstået, det var nok lidt for svært). Jeg håber, I trods alt havde en god aften i det østjyske.”

I denne klasse gik sejren til Flemming Jensen og Bent Mikkelsen (se foto) fra SOMS med 97 strafpoint. På 2. pladsen kom Michael Nystrup og Åge Kirketerp Jensen med 131 strafpoint. Undertegnede kører jo normalt løb med Bernd, men da han havde lavet løbet, havde jeg til denne aften, fået Hans Ole Nielsen med i højresiden af Golfen, som kortlæser. Vi var et af de hold, som overskred respittiden, og vi havde det da også ganske fornøjeligt ude på ruten. Bernd havde bl.a. fået et par rigtigt gode tilladelser på nogle store gårde, og her havde vi rigeligt at se til. Det blev ikke lettere for os, da både triptælleren og kortlampen pludselig gik i sort. Vi kørte derfor den sidste tredjedel af løbet med kabinelyset tændt og uden tæller, men det var sjovt nok ikke der, at vi smed de fleste af de 16 skilte, som vi endte med at mangle eller havde forkerte.

Bernd havde endnu engang lavet et fint løb, men det trækker dog lidt ned, at MAB-klassen var for svær. Ved Firkantløbene skal der nemlig helst være tid til at hygge sig lidt over kaffen og bytte et par løgnehistorier efter løbene. Ved årets sidste løb i Den Jyske Firkantturnering i RAS d. 28. december, vil der være præmieuddeling til de bedste hold.

Bjarne Andersen

Årets sidste løb i DJF



Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen ved præmieoverrækkelsen til HTH-løbet. 2xHans blev også den samlede vinder af C-klassen i Firkantturneringen 2008.



Efter nytårsløbet i Randers modtog Bernd Thryssø og Bjarne Andersen 2. præmien for den samlede placering i MAB-klassen i Firkantturneringen 2008.

Nytårsløbet i Randers, der blev kørt d. 28. december, havde deltagelse af 20 hold, og var årets sidste afdeling af Den Jyske Firkantturnering.

Løbet var et kombineret orienterings- og pålidelighedsløb. En stor del af orienteringsløbet var lavet efter de gamle O-regler, der var gældende fra 1960 til 1979. Fra AAS stillede der 2 hold til start. I C-klassen var det Torben Østergaard og Poul Erik Hansen, der blev nummer 4. Det bliver spændende at se, om Torben og Poul Erik her i 2009 vil køre en hel O-sæson.

I MAB-klassen stillede undertegnede til start sammen med Bernd Thryssø. Som vanligt, når det er RAS, der laver løb, klarede vi os ikke ret godt, da det kun blev til en 8. plads af de 13 hold i klassen.

Efter løbet var der præmieuddeling for det samlede resultat i Den Jyske Firkantturnering for 2008. AAS havde 2 hold, der i 2008 havde gjort sig fortjent til en præmie. I C-klassen var det Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, der vandt. Vores 2 x Hans var ikke ude at køre løbet, da de i stedet havde valgt at tage til fødselsdag ved vores formand, Jens Munkholm. Hans og Hans nåede dog lige til Randers, hvor vores udsendte fotograf fangede dem med de store pokaler udenfor RAS' klublokale. Bjarne Andersen og Bernd Thryssø blev nummer 2 i MAB-klassen, kun overgået af Poul og Egon Brøndum fra RAS.

I år er der ikke noget, der hedder Den Jyske Firkantturnering, da Kjellerup er indtrådt i turneringen. Den kommer i stedet for til at hedde Den Jyske Femkantturnering. Første løb i den nye turnering køres i KOM d. 23. marts.

Bjarne Andersen

Klubmestre i rally 2008



Rally – 1. kører
Peter Kiil



Klubrally – 1. kører
Erik Bom



Rally – 2. kører
Anja Kristensen



Klubrally – 2. kører
Rikke Andersen

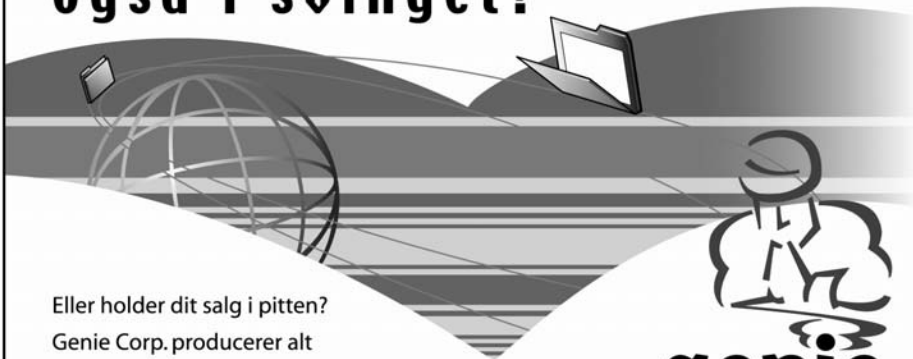
Jysk Fynsk mester i klubrally i 2008

Sebastian og Jens Aagaard blev nr. 1 i kl. 1 i Det Jyske Fynske mesterskab i klubrally og John Edison/ Michael Jørgensen besatte andenpladsen.

Spændende tiltag i 2009

AAS har fået et DASU tilskud, der bl.a. skal bruges til indkøb af en klubrally bil, hvilket betyder at der skrues op for klubbens rally aktiviteter i 2009 – nærmere info herom kommer snart på klubbens hjemmeside.

Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt

indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!


genie
corp.net

Genie Corp. • Gunnar Clausensvej 19 A • 8260 Uiby J. • Tlf. 70234043 • www.GenieCorp.net

Klubmestre i banesport 2008



DTC

1. Michael Outzen
2. Jan Magnussen
3. Kasper Jensen



Gruppe N – Advan Cup

1. Peter Olsen
2. Kim Holmgaard
3. Rasmus Nielsen



Casinoportalen – Clio Cup

1. Martin Sally
2. Jacob Kristensen
3. Claus Christensen



Volkswagen Polo Cup

1. Dennis Elgaard
2. Anders Fjordbach
3. Preben Møller



Ferrari Challenge

1. Claus Gregersen
2. Torben Wind
3. John Christensen



SSC 1 – Special Saloon Car

1. Jakob Borum
2. Mikkel Holch



SSC 2 – Special Saloon Car

1. Jesper Ternvald
2. Niels Christiansen
3. Jesper Sally



SSC 3 – Special Saloon Car

1. Jørgen Hansen
2. Niels Ole Andersen
3. Finn Nielsen



DEC 1

1. Jens Erik Hansen /
Jens Henrik Hansen / Flemming Olsen

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
peterbentsen@live.dk

Kasserer
Hans Jørgen Andersen
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hobyg@jubiiimail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth
Egernvej 62A,
8643 Ans By 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjød
Jagtvej 36
8450 Hammel 40 62 41 14
aarhusautomobil@sport.dk

Ø og O udvalget

Formand Hans Ole Nielsen
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen
(se under bestyrelse)

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81
olsted@gmail.com

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen
(se under bestyrelse)

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61
finn-kristensen@mail.dk

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Rudolph Wullfsbgade 17 1.tv.
8000 Aarhus C. 29 74 56 79
peter@kiil.net

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36
nvi@tdc.dk

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær
(se under bestyrelse)

Per Leth
(se under bestyrelse)

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81
per.damgaard@automobil.dk

Dorthe Kristensen
Nørreskov Bakke 45,
8600 Silkeborg mobil 40 63 18 26
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard
Rolighedsvej 22,
8450 Hammel 23 46 92 09
renaulthenrik@gmail.com

Hjemmeside og AAS-RUNDT

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær
(se under bestyrelse)

Adresse på stof m.v.
Kurt Christensen
Georg Krügers Vej 299
8600 Silkeborg 43 69 96 76
kurt-ch@webspeed.dk

Bjarne Andersen
(se under bestyrelse)

Dorthe Kristensen
(se under banesportsudvalg)

Hanne Busck
Lindeparken 28 1.th
8600 Silkeborg 86 80 12 92
AASbane@live.dk

Det sker selv for
den **mest drevne...**

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler

*Auto*Mester®

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



NIELS MØLGAARD A/S

AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

NM
VVS

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg