

AAS



RUNDT

Nr. 477 - november 2008

Tilsluttet DASU



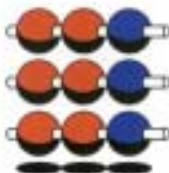
Vi er stolte over at vort medlem Michel Nykjær for andet år i træk vand europamesterskabet i standardvogne på Salzburgring den 12. oktober i en Chevrolet Lacetti, og så var det endda første gang Michel kørte konkurrence i bilen!

Klubbens 2 medlemmer Michel Nykjær og Jens Reno Møller vandt også Nations konkurrencen sammen med Kristian Poulsen, Padborg. (foto: Henning Smed)

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport  
se opdaterede nyheder mm. på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)**

# VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov  
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

---

E-mail: [post@revision-aarhus.dk](mailto:post@revision-aarhus.dk)

# Et tilbageblik på årets sæson

Med denne sidste hilsen til klubbens medlemmer i år, skal der lyde en stor tak til alle for et forbilledligt arbejde, særligt i forbindelse med vore baneløb. Vore mange flotte løb blev dog skæmmet af den dødsulykke, der under Grand Prix Danmark gik ud over en af sportens mest populære kørere, Jens Hansen, Rødding. Jeg skal her udtale et æret være Jens Hansens minde, samtidig med at jeg minder om, at vores sport er farlig – også selv om det er 41 år siden, der sidst skete en dødsulykke på en dansk bane.

Selv om det kan være svært – og specielt var det lige i øjeblikket for ulykken – er vi imidlertid nødt til at lægge sådanne ulykker bag os, selv om vi naturligvis altid skal se på, om der er mere vi kan gøre for sikkerheden, end det vi gør i dag.

Ulykken skal derfor heller ikke forhindre mig i at bekræfte vores kærlighed til sporten, og den glæde vi har haft af en række meget store og gode arrangementer, der er kørt både på vores ”egen” bane, på Sturup Raceway og Padborg Park. Det skyldes ikke mindst det store korps af official vi har, og jeg kan ikke sige det for tit: Uden de mange officials, der altid er med uanset om det er sol eller regn, kunne vi ikke have afviklet alle de flotte løb, vi har gjort. Derfor en stor tak for medvirken i stort og småt i vores klub.

Generelt synes jeg, vi har haft et rigtigt godt år i AAS. Vi har kørt de klubrally vi kunne – og vi har fået lidt gang i O-sporten med nye ”gamle” løbsledere. Vi har haft nogle gode sammenkomster uden om sporten – her særligt vores klubfest i januar. Alt sammen rigtigt flot, selv om vi må erkende, at det ikke er lykkedes os at få gang i Økonomiløb, selv om der er gjort en meget stor indsats fra rigtig man-

ge på det område i år. Et meget stort anlagt løb med Lokal Energi måtte aflyses – der kom kun to hold, og det er helt utilstrækkeligt for et så stort arrangement.

Når dette læses, er der under to måneder til 2009, og hvad skal vi tage fat i nu, for at gøre sæsonen næste år så god som i år? Vi skal nok i gang med nogle planer om at gøre vores klub og vores sport mere synligt – men det er vel noget, som de fleste idrætsklubber arbejder på lige nu. Vi kan naturligvis gøre det bedre, end vi gør det i dag – og er nok nødt til dette og for hele tiden at trække nye officials til, for at kunne køre de mange baneløb, vi nu engang gør.

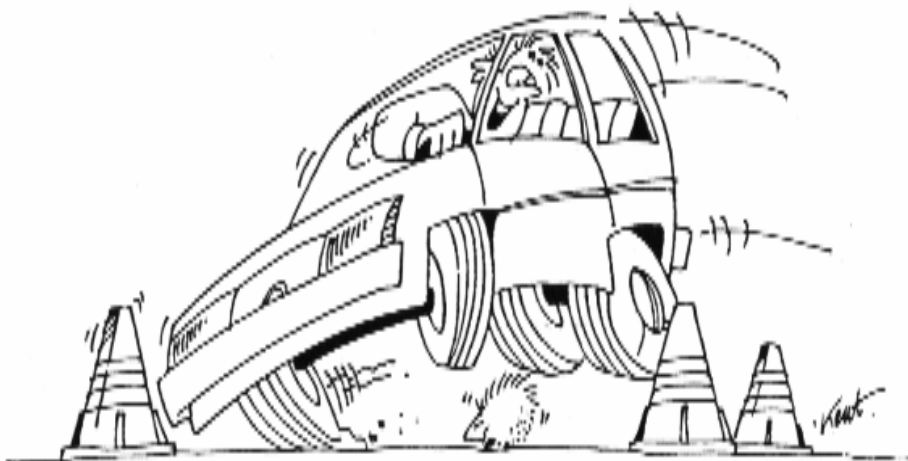
Planlægning er noget vanskeligt noget – jeg så det her i efterårsferien, hvor der pludselig blev indkaldt til møde om løbskalenderen med fire dages varsel. Det kan DASU ikke være bekendt – alle aktørerne var jo lige taget på ferie efter de sidste store løb på de danske baner. Så både vi – og vel også DASU – skal være bedre til at planlægge i fremtiden. Det er en af de ting, der skal være bedre i det kommende år.

Og så kan jeg jo nok ikke skjule det meget mere. Jeg fylder rundt mellem jul og nytår – og det vil jeg fejre på dagen i Tved Forsamlingshus. Klubbens medlemmer er velkomne til åbent hus arrangement fra kl. 13:00. Håber vi ses her – og at vi ses mange gange i det kommende år til store og små arrangementer i vores klub. Allerede nu ved vi, at der er mange og store udfordringer, der venter os på vej og bane.

Jens Munkholm

---

Vi skaber  
bedre bilister!



**F D M**

**Jyllandsringen**

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

---

AAS-RUNDT nr. 477 november måned 2008. AAS 51 år.  
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis  
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer 4 gange årligt i februar, maj, august og november.  
Deadline er den 20. i måneden før.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær  
I redaktionen Dorthe Kristensen, Hanne Busck, Bjarne Andersen og  
Kurt Christensen tlf. 43 69 96 76. e-mail: kurt-ch@webspeed.dk  
Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,  
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup  
Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70  
Opdaterede nyheder mv. på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)

## Indhold

### Baneløb

Afvikling af Historic GP i Kbhvn.  
Europamester igen.  
Klubmestre 2008.

### Rally

Dramatiske DM rallies.  
Yokohama rallysprint.  
To sejre på en weekend.

### O og Ø løb

Regn og gokartbane i AAS O-løb.  
KNA Midnightsun Ecorun 2008.  
SOS pokalen for 2007 uddelt.

### Og alt det andet

Formandens ser tilbage på årets sæson.  
Kommende AAS arrangementer.  
Årets præmiefest.  
Siden sidst.  
Hvilken grillaften.  
Indkaldelse til generalforsamling.  
Årsregnskab 2007-08.  
Formanden fylder 60 år.

Opdateret information om klubbens  
aktiviteter, tillægsregler mv. findes  
på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk).

## Aktiviteter november – januar

Torsdag den 13. november - kl. 19.  
9. afd. af Den Jyske Firkantturnering  
Start: HTH, Vejlevej 68C, Horsens.  
(arrangør AAS).

Søndag den 16. november  
4. afd. af klubbesterskab i klubrally  
Start: (nærmere info på hjemmesiden).  
(arrangør AAS).

Torsdag den 27. november  
Den årlige generalforsamling i  
Skjød Forsamlingshus, Skjød pr. Hammel.

Torsdag den 4. december  
Klubaften - julemånedens bankospil i  
Skjød Forsamlingshus, Skjød pr. Hammel.

Søndag den 28. december  
10. afd. af Den Jyske Firkantturnering  
Start: (nærmere info på hjemmesiden).  
(arrangør RAS)

Lørdag den 31. januar  
Den årlige klub- og præmiefest i Jyllands-  
ringens restaurant.

# Kommende AAS arrangementer

Årets motorsports sæson går på hæld, og banesporten har for længst stillet bilerne i garagen, medens rally- og o-løbs folkene stadig har et par løb der skal afvikles i november og december måned - se kalenderen på den foregående side.

Til gengæld er det tiden for de traditionelle indendørs aktiviteter, hvor vi starter med:

## Generalforsamlingen - den 27/11

Denne gang har bestyrelsen besluttet, at det skal foregå på Skjød Forsamlingshus ved Hammel (se indkaldelsen og regnskabet på midtersiden), og for at lokke husarnerne til bliver der serveret gratis kaffe og kager!

Det er der nok også råd til, når man ser regnskabet, hvor kassereren endnu engang har præsteret en flot overskud på trods af finanskrisen og andet!

Generalforsamlingen er stedet, hvor bestyrelsen gør status for det forløbne år, og hvor du som medlem har mulighed for at gøre din indflydelse gældende - derfor mød op!

Iht. vedtægternes § 7 er følgende bestyrelsesmedlemmer på valg:  
Jens Munkholm (Formand), Hans Ole

Nielsen, Per Leth, Jakob Borum og Jesper Skjødt.

Endvidere er bestyrelsessuppleanterne Henrik Kirkegaard og Bernd Thrysoe på valg.

## Julemånedens Bankospil - den 4/12

Årets store jule ande/bankospil afholdes torsdag den 4. december kl. 19.00 i Skjøds Forsamlingshus.

Der er masser af ænder og andre gevinster, samt naturligvis sidegevinster skænket af sponsorer og andre - så alle skulle have en chance for at vinde en præmie til jul.

Alle kan være med - 3 spilleplader for kun 40 kroner!!! - så mød op og få en hyggelig aften.

Skjød Forsamlingshus er beliggende på adressen - Bygaden 25, Skjød, 8450 Hammel. Skjød er beliggende ca. 7 km nordøst for Hammel ved vejen mellem Hammel og Hadsten.

## Præmie og klubfest - den 31/1

Der er ca. 3 måneder til sæsonens festlige afslutning, hvor vi kårer årets klubmestre, og ellers hygger os. Nærmere info om arrangementet finder du på næste side.

## PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

[www.skyum-pokaler.dk](http://www.skyum-pokaler.dk)

**SKYUM POKALER**

Aalestrup

Tlf: 9864 1063

# Der sker noget i AAS



Lodtrækning  
mellem de deltagende  
officials om  
spændende præmier

## Årets præmiefest for officials og klubmedlemmer



31. januar 2009 kl. 18.30



Lørdag den 31. januar er det atter tid til at mødes i festlig lag i klubben.

Den årlige fest for vore klubmestre, vore officials og vore medlemmer er igen i år henlagt til restaurationen på Jyllandsringen.

Mød op til denne festlige aften - med masser af god mad og levende musik. Klubben støtter med vin til festen - og vi kan derfor igen i år holde prisen så lavt som 100 kr. pr. person.



Tilmelding er  
nødvendig - Ring  
straks til Per Leth  
på telefon 40 29 66 59  
- og med seneste  
tilmelding den  
24. januar

# Der sker meget i AAS

# Siden sidst

Motorsport sæsonen synger nu på sidste vers, og i mange af sportsgrenene er de forskellige mestre fundet, og der blev da også plads til en række fornemme placeringer til vore medlemmer. Den flotteste placering var Michel Nykjær mester for, da han for andet år i træk vandt FIA's europamesterskab for standardvogne.

## **Banesport:**

I DTC-klassen lykkedes det Jan Magnussen efter 4 år at generobre mesterskabet.

Udover DTC-mesterskabet kan Jan også se tilbage på mesterskabet i GT1 klassen i den amerikanske Le Mans serie, og det blev da også til en 2. plads i GT1 klassen i det legendariske 24 timers Le Mans løb. Jan måtte dog nøjes med andenpladsen i klubmesterskabet i DTC, som gik til Michael Outzen.

Formel Ford mesterskabet blev også vundet af et AAS medlem - nemlig Kevin Magnussen, som tydeligvis følger i Faders fodspor.

2 andre af klubbens medlemmer - John Nielsen og Casper Elgaard fik den specielle oplevelse, at blive arbejdsløse, da Team Essex besluttede at standse efter en flot sæson, hvor de opnåede en samlet 2. plads i den europæiske Le Mans serie i LMP2 klassen.

## **Rally:**

Vore deltagere i kampen om årets DM-rally her været mere uheldige end heldige, hvilket også fremgår af historierne længere inde i bladet.

Forventningerne til Brian Madsen (SAK)/Henrik Vestergaard's entre på rallyscenen i en vild fabriks Peugeot 207 var store, og de fik da også vist potentialet, men blev uheldigvis ramt af en række

uheld, hvor det mest spektakulære nok var den, hvor de blev påkørt bagfra af en civil bilist under en transportetape på motorvejen!

I klubrally har vore 2 AAS hold Sebastian Aagaard/Jens Aagaard og John Edison/Michael Jørgensen kæmpet om førstepladsen i Det Jysk Fynske mesterskab, hvor Sebastian Aagaard hjemførte sejren i klasse KR1..John Edison deltog også i SPEED NORD, hvor det blev til en flot andenplads.

I Yokohama-mesterskabet i rallysprint har Johnny Simonsen / Christian Simonsen vundet afdeling vest i klasse 5, og er klar til deltagelse i finalen den 2/11 i Nyborg.

## **O-løb:**

I O-løbs sektionen har det gamle makkerpar Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen efter adskillige års pause genoptaget deres samarbejde, og deltaget flittig i årets Firkantturnering, hvor de før de 2 sidste afdelinger ligger på en 1. plads i klasse C.

Bjarne Andersen/Bernd Thrysoe som brugte mange kræfter på at arrangere NEZ og DM afdelinger i foråret, har dog også haft tid til at deltage i såvel DM som Firkantturneringen, hvor de pt. ligger på en 2. plads.

## **Økonomiløb:**

Ø-løb har i årets løb fået meget PR uden at det dog har givet større interesse eller deltagelse. Vor kasserer Hans Jørgen Andersen var i år tæt på at vinde NEZ mesterskabet, men måtte nøjes med 2. pladsen sammen med Jørn Iversen, selvom de endte med samme points som de finske vindere.



# Afvikling af Historic GP i Kbhvn.

*Vi har modtaget følgende læserbrev fra Kristian Vestergaard:*

Jeg var så heldig at kunne overvære Historic G.P. i København lørdag d. 2. august – det er jo fantastisk, at det kan laves inde midt i byen, og at banen var yderlig forlænget i forhold til tidligere.

Det har været et kæmpearbejde for officials, at bygge denne bane op. Der er mange skyggefulde steder med fint udsyn til banen, og da vejret var rigtig godt skulle alt jo være ok til godt race med alle disse flotte biler, der absolut ikke blev skånet.

Afviklingen var dog en hån mod tilskuerne, tidsplanen blev forøget med 50% fra kl. 13 til kl. 17.10, sidste heat var færdig kl. 19.10. Hvad med alle de omkringliggende beboere der forventer "fred" efter tidsplanen, men må "lytte med" 2 timer længere – bliver de mere positive for vor sport fremover?

Det var som om ingen officials måtte/ville/kunne tage en hurtig beslutning, og så gik der for lang tid med rydning af banen efter de forskellige heats. Et eksempel var da et par Porsche'r og en Escort desværre kørte sammen i svinget ved pitten. Den ene Porsche, der ikke kunne køre videre holdt ca. 20 meter fra pitindgangen, og kunne hurtigt være trukket derind, men nej en ladvogn skulle rekvireres, og da bilen endelig kom op på ladet, kørte Falckbilen banen rundt! Det gav også i dette heat mange omgange bag Safety Car.

Starten på de forskellige heats var en anden langtrukken sag. På så smal en bane bør man i pitten line op i den rigtige startrækkefølge, sådan at når Safety Car har "afleveret" bilerne ved start, er de

rigtig placeret. Der gik jo flere gange op til 15 min. før deltagerne holdt på de rigtige pladser netop ved start.

På et tidspunkt - da tidsplanen for længst var forskubbet – skulle der være et interview med Jacky Ickx og hans datter. Samtalen ved startstregen med denne legende burde naturligvis have været udskudt til efter sidste heat.

En fadæse, der dog ikke havde med tidsplanen at gøre, var i næstsidste heat, hvor Safety Car holdt udenfor banen i sidste sving før langsiden bag en brandbil ca. 20 meter fra udkørsel til banen. Begge personer i Safety Car opholdt sig udenfor bilen, føreren gik endda med sin styrt-hjælm under armen! En Safety Car skal da holde lige ved udkørsel til banen klar med sekunders varsel.

*Kristian Vestergård  
027 2956*



**Østjysk**  
**Karosseri Teknik**

Rene Andersen  
Ødumvej 6 A, Selling  
8370 Hadsten  
Tlf. 22 19 47 07

# Hvilken grillaften ! ?

Jeg kørte ned på Ringen torsdag den 28/8 kl.16 for at gøre klar til vores manøvreprøver" og hente den store og tunge! grill ovre fra campingpladsen så det hele var klar til kl.18..

I mellemtiden var Per Leth og Michael kommet og René Jensen kom også og hjalp med grillen. Vi var klar kl. 18 og der var Jens Munkholm og Karin netop dukket op. Vi stod og spejdede lidt ned ad grusvejen efter nogle medlemmer, men det småregnede lidt så jeg tror de havde valgt at blive hjemme.

Da klokken var henad 18.30 besluttede vi at tænde op i grillen eftersom der nok ikke kom nogle eller ret mange, så jeg lånte en lille Weber lignende grill ovre hos Hans. Mens den stod og blev varm oppe på verandaen kunne vi så selv køre lidt manøvreprøver i "Rescue Kiaen" og Jørgen Weinreich's DTC-Corolla.

Midt i det hele kom der minsandten et medlem på besøg, - det var Peter Bentsen der ville ha' et stykke kød på den grill som vi troede stod og var ved at være varm.

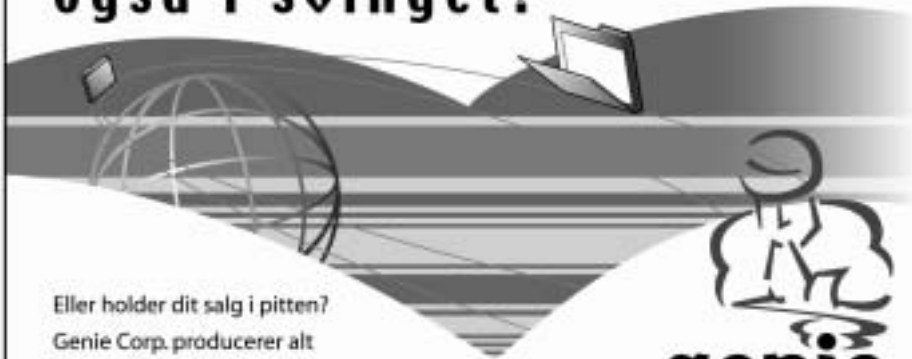
Det viste sig at da vi kom op i cafeteriaet var den slukket og hel kold, selv efter næsten en halv liter tændvæske var den hel umulig at få tændt, - det har jeg godt nok aldrig prøvet før.

Så var gode råd dyre for vi stod jo klar med al vores mad og briketter der ikke virkede. Men pludselig var der en der kunne huske at der står en gasgrill i pit-skuret, og jeg havde tilfældigvis nøglen med så den blev hurtigt hentet i den nu silende regn.

Så blev der tændt op og vi kunne nyde vores store steaks. Alle 7 !! fremmødte kunne så sidde og hygge sig, men det havde jo været sjovere med nogle flere.

*Jesper Skjødt*

## Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt

indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!

**genie**  
corp.net

Genie Corp. • Gunnar Clausensvej 19 B • 8260 Ulby J. • Tlf.70234043 • [www.GenieCorp.net](http://www.GenieCorp.net)

# Europamester igen!



Foto: Henning Smed

Efter en succesfuld 2007 sæson med såvel DTC mesterskab som europamesterskab i Seat Leon, skiftede Michel Nykjær i 2008 til en baghjulstrukken BMW E90 hos Kristian Poulsen Racing.

Starten på sæsonen var nok ikke lige som Michel havde forventet, om det var bilen eller om Michel ikke var hel fortroligt med baghjulstrækket er usagt. Men i sæsonens sidste løb på Padborg Park og Jyllandsringen lykkedes det at komme på sejrspodiet, og sammenlagt blev det trods alt til en hæderlig 4. plads i årets DTC turnering.

Men Michel satsede højere og stillede op til årets FIA europamesterskab for standardvogn på Salzburg Ring den 19/10 – denne gang dog i en forhjulstrukken Chevrolet Lacetti fra Chevrolet Motorsport Danmark.

Det skulle vise sig at være en perfekt

kombination, og efter 2 dramatiske og spændende heat, hvor Michel virkelig viste sit potentiale, kunne Michel trække sig ud af dysten med Europa's bedste standardvognskørere, som sejrherre for andet år i træk.

AAS er stolte over at have en europamester i klubben, og nu venter vi spændt på hvilken bil vi ser Michel i til næste år.

## Årets klubmestre på asfaltbane:

DTC :	Michael Outzen
Advan Cup:	Peter Olsen
Clio Cup:	Martin Sally
Ferrari:	Claus Gregersen
Polo Cup:	Dennis Elgaard
SSC gr. 1:	Jakob Borum
SSC gr. 2:	Jesper Ternvalt
SSC gr. 3:	Jørgen Hansen
DEC 1:	Jørgen Hansen

(se pointstillingen på hjemmesiden)



# Indbydelse

*Til*

*Min 60 års fødselsdag  
d. 28-12-2008*

*Åbent hus fra kl. 13 i  
Tved Forsamlingshus  
Tved Bygade 45, 8420 Knebel*

*Det vil glæde mig at se alle.:  
Familie, venner, bekendte, brødre og motorsports venner  
Hilsen Jens Munkholm*



I 1969 trådte en ung motorsportsentusiast (se foto) ind i AAS's bestyrelse som formand for kartingudvalget. Om snart 2 måneder fejrer denne person 60 års fødselsdag, og kan se tilbage på 37 års bestyrelsesarbejde i AAS, heraf de sidste 20 år som formand for bestyrelsen - i sandhed en imponerende indsats.

Ingen er vel i tvivl om at det drejer sig om Jens Munkholm, som i en generation har sat sit præg på Aarhus Automobil Sport.

Vi ønsker Jens tillykke med de snart 60 år.

# Indkaldelse til generalforsamling i Aarhus Automobil Sport

I henhold til klubbens love indkaldes herved til ordinær generalforsamling torsdag, den 27. november 2008 kl. 19:30 i Skjød Forsamlingshus, Bygaden 25, Skjød, 8450 Hammel.

Dagsorden jf. klubbens vedtægter paragraf 8 stk. c:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning om aktiviteter i det forløbne år fremlægges til godkendelse.
3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse.
4. Behandling af indkomne forslag.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Valg af formand.
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
8. Valg af suppleanter.
9. Valg af revisor.
10. Eventuelt.

Der er ikke indsendt forslag vedr. ændring af klubbens love jf. paragraf 8 stk. h i vedtægterne.

Andre forslag skal være formanden i hænde senest mandag d. 24/11-08.

## Driftsregnskab for perioden 1/10-2007 - 30/9-2008

Indtægter		2006/07
Kontingent 470 medlemmer (453)	210.500,00	203.2
Jyllands Ringen	50.000,00	30.0
Sturup	10.000,00	10.0
Orienteringsløb	2.511,10	(0.7)
Rally- og manøvreprøver	41.144,95	(6.7)
Renteindtægter	18.484,11	23.6
Annoncer i AAS-NYT	24.350,00	20.2
Baneafdelingen	22.880,24	5.2
Andespil	832,00	1.1
Kursavance på solgte værdipapirer	<u>3.004,40</u>	0.0
	<u>383.706,80</u>	
Udgifter		
Kontingent til DASU	133.820,00	123.0
AAS-NYT	42.746,37	55.2
Køb af materiel	424,60	0.0
Fester og klubmøder	28.391,50	23.1
Reklame, annoncer og hjemmeside	40.719,00	22.7
Kurser	2.900,00	2.4
Gaver og blomster	2.726,00	3.9
Tryksager og kontorartikler	965,50	2.3
Administrationsporto og telefon	9.494,75	7.3
Møder og rejser	6.419,00	7.4
Klublokale	1.250,00	1.3
Kursregulering af værdipapirbeholdning	<u>78.543,00</u>	2.8
	<u>348.399,72</u>	
Periodens overskud	<u>35.307,08</u>	34.2

## Formueopgørelse pr. 30. september 2008

Aktiver		2006/07
Bankindestående	381.052,66	67.1
Værdipapirbeholdning	440.332,50	711.3
Postgiroindestående	16.791,80	7.2
Tilgodehavende træning	11.700,00	0.0
Klubbeklædning	<u>5.000,00</u>	6.0
	<u>854.876,96</u>	

### Passiver

Skyldige præmier		10.0
Skyldige beløb i øvrigt	53.410,90	17.4
Formue pr. 1/10-2007	766.158,98	731.9
Årets overskud	<u>35.307,08</u>	34.2
Formue pr. 30/9-2008	<u>801.466,06</u>	766.2
	<u>854.876,96</u>	

Søften, den 15. oktober 2008

Hans Jørgen Andersen

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med foreningens kassebog, som vi har revideret. Bank, giro og værdipapirbeholdning er afstemt

Svejbæk, den 30. oktober 2008      Allingåbro den 30. oktober 2008

Kurt Christensen

Henrik Møller-Nielsen

# Uddrag af love for AAS

## § 5 stk. a. - Kontingent

Årskontingentet for perioden 1. december til 30. november fastsættes på den ordinære generalforsamling, og gælder for den følgende periode. I kontingentet er inkluderet klubbens kontingent pr. medlem til DASU.

## § 6 stk. a. - Regnskab, økonomi, økonomisk ansvar

Klubbens regnskab er fra 1. oktober til 30. september. (fortsættes...)

## § 7 stk. a - Bestyrelsens sammensætning

Klubben ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer: formanden samt yderlig 8 medlemmer. Den valgte bestyrelse konstituerer sig selv med hensyn til næstformand, kasserer, sekretær og materialeforvalter. Formand- og kassererposten må ikke varetages af samme person. (fortsættes...)

## § 8 stk. a - Generalforsamlingen

Enhver generalforsamling skal indkaldes med mindst 10 dages varsel - poststemplets dato - ved bekendtgørelse i klubbens medlemsblad eller ved skriftlig meddelelse til hvert medlem, hvis adresse på behørig måde er meddelt bestyrelsen.

## § 8 stk. b - Generalforsamlingen

Ordinær generalforsamling afholdes hvert år i november måned.

## § 8 stk. d - Generalforsamlingen

Hvert medlem har ved afstemningen 1 stemme. Et medlem kan afgive stemme for et andet medlem ved dets skriftlige fuldmagt, som skal godkendes af dirigenten. Intet medlem kan benytte mere end 1 fuldmagt. Ved valg til bestyrelsen kan hver stemmeafgivende medlem afgive lige så mange stemmer, som der er personer, der skal vælges. Alle afstemninger er skriftlige, dersom blot 1 medlem ønsker det. Ikke tilstedeværende medlemmer kan kun vælges, dersom der hos dirigenten foreligger en skriftlig erklæring fra vedkommende, der viser villigheden til at modtage valg. (fortsættes...)

## § 8 stk. e - Generalforsamlingen

Generalforsamlingen er klubbens øverste myndighed i alle klubbens anliggender, og er beslutningsdygtig uden hensyn til fremmødtes antal, undtagen ved opløsning af klubben. Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være indleveret til formanden den sidste mandag før generalforsamlingen. Valg og forslag, der ikke angår lovændringer og klubbens opløsning, afgøres ved simpel stemmeflerhed.

## § 8 stk. h - Generalforsamlingen

Ændringsforslag til klubbens love, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være indleveret til formanden senest 20. oktober.



# Dramatiske DM rallies



Foto: Racefoto

## DM 4 Kettinge sydhavsrally 2008

var en hård nød at knække. Noter fredag og igen lørdag til kl. 14 til diverse kontroller og hen på hotellet og hvile.

Løbet starter ud kl. 20 med Brian og jeg som første startende.

3 prøver 2 gange og i mål kl. 02. Pyh ha det var hårdt arbejde men en føring generelt hjælper på søvnen. Men nu var der jo lige det med søvnen: rammer hovedpuden kl. 02,40 og restart igen kl. 8, ja så skal man op igen kl. 6. – gad vide om vi overholder køre/hviletidsregler !!

Nå men på den igen, lørdag startede med en grum ujævn 50/50 grus asfalt prøve hvor taktik nok i vores tilfælde kom før hurtighed. og den kom igen som ss 10.

Men med den del overstået var der kun asfalt tilbage, så det var fuld gas i mål, og med hurtigste tid på 7 af 18 prøver rakte det til en sejr til Peugeot 207 super 2000 teamet.

Det er rart at arbejde i et team som arbejder så godt som dette, tak drenge i gør det godt. *Henrik Vestergaard*

## DM 5 KDAK rally - Fyn

Med kun 14 dage mellem DM 4 og DM 5 var der travlt på Carstens værksted. Asconaen skulle have skiftet bagtøj og gerne en ny toppakning. Bilen havde brugt lidt vand i de sidste par løb, og da løbet på Fyn helst skulle gennemføres ville vi ikke



**BENZIN - OLIE - VASK  
KIOSK - AUTOUDSTYR  
QUICK SERVICE  
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189  
8240 RISSKOV  
Tlf.: 86 21 43 69**

tage chancen én gang mere...

Noterne blev kørt weekenden før løbet, og hvilke prøver!! Dejlige lange, snoede veje med masser af toppe/hop, rent guf for en lavgearet Opel! Og med aften/nat-kørsel var næsen sat op til endnu et godt resultat, da vi efterhånden har erfaring med stort mandefald under disse forhold. Fredag brugte vi lige tiden inden teknisk kontrol til at finpudse noterne, især natkørslen skulle ligge 100% rigtigt.

Til teknisk kontrol begyndte vores problemer desværre; motoren haltede en anelse da vi kørte til støjmåling, og ved den tekniske kontrol løb vi ind i personer som åbenlys IKKE mener at bilen er et DM-løb værdigt!! Kors, hvor en krig vi måtte igennem - de nærmest rev et forsikrings af den stakkel dyt! Mente også der manglede bolte i buret SELVOM det er svejst fast! Der måtte for øvrigt heller

ikke være skarpe kanter i bagagerummet da vi jo kunne komme til skade...øhh???

Nå, men bilen blev da godkendt til sidst, skærmet blev boltet fast igen efter "hærværket", og der blev ringet til FTZ efter nye tændrør. (Godt hovedkvarteret lige var i nabolaget). Med friske gnister gik kværnen bedre, ingen halten!!

På vej ud til prøve 1 talte vi om hvor meget vi glædede os til at give den gas, med friskt bagtøj (uden støj) og ny top-pakning, og fede prøver, MUMS!! Så gik det stærkt: starten gik, en masse sving-hop-toppe fordelt gavmildt ud over 3-4 km, hvorefter motoren bare begyndte at halte!!! og sende røg bag ud...og døde så totalt midt inde i en dyster skov!

Prøve 1, og vi er ude inden det blev sjovt!! Med Asconaen stående i røg og damp, kunne vi så se lidt motorløw fra sidelinien; dyre billetter på første parket.



Badeforhæng    Dyner/puder  
Bademåtter    Sengelinned  
Håndklæder    Plaider  
Voks/akrylduge    Pyntepuder

## NYE GARDINER

- Ring efter vores gardinbus.
- Vi gir råd om gardiner og solafskærmning.
- Vi tar mål og klipper uden beregning.
- Vi syr og monterer til billige priser.
- Vi har alt indenfor plisse-, rulle-, lamel- og panelgardiner samt persiener.



# GARDIN EKSPERTEN

ØSTERGADE 2 · 8450 HAMMEL  
Tlf. 86 96 21 77  
Parkering ved døren

Vi genoplevede den vilde fornemmelse fra "gamle dage" når racerne tævede igennem skoven, nogle mere "tøse" end andre.. Først 22:30 blev prøven åbnet igen, så Rikke kunne komme ind med fejlbladet; masser af tid til at tænke over tingene (og smide sten efter skovtroldene).

Frank/Børge udgik desværre også om lørdagen fra en placering som nr 9 generelt, rigtigt træls! Og også Madsen/ Vestergaard fik exit, påkørt bagfra på transportetappen! Sådan kan sporten også være, desværre.

*Erik Bom*

### **DM 6 Peugeot Rally - Slagelse**

Som det fremgik af deltagerlisten til 6-afdeling, havde Carsten skiftet den røde Ascona ud med noget af et vilddyr. En Peugeot 106 MAXI var en drengedrøm som nu blev realiseret, og hvis vi kunne nå at gøre den klar, så kunne vi bruge dette sidste rally til at finde os til rette med henblik på næste

Desværre voldte den os lidt problemer; det kneb med at få motoren til at gå rigtigt, så tiden løb lige så stille fra os. Sølle 20 km fik Carsten afprøvet den før løbet, ikke meget når man skal omstille sig fra baghjulstræk til forhjulstræk + 80 hk!

Da starten gik på SS 1 fik vi første smag på problemerne: motoren gik ud...i gang igen bare for at lave kænguruhop. Det kostede omkring 15-20 sek. inden bilen kom op i fart, og disse starter måtte vi døje med hver gang. På SS2 døde motoren 5 meter efter start, det tog 45 -50 sek.før vi fik liv i den igen..

Nå, men ellers var det en oplevelse af



*Carsten og Erik's MAXI hvor den endnu var hel og pæn.  
Foto:: Dansk Rally Foto*

dimensioner at være co-driver i sådan et køretøj! Den styrer og opfører sig som en gokart, og letter som et fly!! Vores tider var ikke prangende; især pga. de dårlige starter, men SS7 gik rigtig godt. SS8 blev enden for vores deltagelse i DM 08; en lang rundbane vi havde kørt tidligere på dagen. På sidste omgang rammer vi et træ og lander på taget lodret op af et andet træ...Og det pynter IKKE på en MAXI!! Heldigvis var der ikke tilskuere i nærheden som kunne komme til skade, og efter et tjek på skadestuen kunne vi selv drage hjem med de knubs sådan et uheld giver..(det så værre ud end det var). Nu har vi så et halvt års tid til at tænke over tingene; skal vi fortsætte eller stoppe mens tid er? VI slap heldigt denne gang, bilen ikke..måske er det omvendt næste gang??

Frank Nielsen og Børge Jensen måtte endnu engang smide håndklædet i ringen før tid, en knækket trækaksel satte en stopper for videre deltagelse i deres C2'er.

Også Vestergaard fik en kort arbejdsdag i Brians MAXI, fyraften efter SS1.

Vi siger tak for rallysæsonen 08 til alle jer som har fulgt med på AAS's hjemmeside, tak til dem som har støttet os på prøverne, og ikke mindst dem som hjalp os efter uheldet på SS 8.

*Erik Bom*

# Yokohama rallysprint



*Foto: [www.Nielsen-foto.dk](http://www.Nielsen-foto.dk)*

*På AAS's hjemmeside har man kunne læse en hel del om vore rallykørers meritter i rally og klubrally, og helt glemt, at vi også har medlemmer med succes i rallysprint- læs Johnny Simonsen rapport fra deltagelsen i Yokohamamesterskabet.*

Hele forår og sommer gik med at ombygge den gamle grp. h kadett c til historisk reglement og det var ikke uden kvaler idet relevante motordele ikke var til at fremskaffe. Vi fik endelig nogenlunde styr på motor og karosseri og glædede os meget til vores første løb i Randers. Vi var tilmeldt i gruppen for grb biler altså ældre grp. h biler og historiske. Det var en forrygende prøve hvor vi morede os fantastisk og til vores overraskelse vandt vi klassen og blev nr. 15 generelt.

Næste løb var i Kolding. Dette forventede vi ikke så meget af idet prøven ikke var så snoet som vi godt kan lide at køre. Men som dagen skred frem kunne vi kon-

staterer at vi alligevel kørte fornuftige tider så en generel 21. plads og en klasse sejr gik til teamet.

Nu er det sådan at man skal gennemføre 3 Yokohama løb før at man kan kvalificere sig til en finaleplads så co-driver (min søn Christian) og undertegnede var noget presset da vi den 20. september tog til Dons Raceway. Det viste sig at prøven var lige noget for os idet der både var niveau forskel og gode hårnåle sving. Samtidig skulle vi prøve at køre på 13" fælge med de gamle TP dæk. Det var noget anderledes !!!! og bremsepunkterne skulle lige revideres lidt. Det positive var at vi fik et utal af tilkendegivelser på at det var fedt at se kadetten som i gamle dage. Som dagen skred frem og vi fik nerverne under kontrol fremkom gode tider og vi fik en generel 12. plads og vinder af klassen. Så nu glæder vi os til finalen den 2. november på Fyn.

*Johnny og Christian Simonsen*

# To sejre på en weekend

I weekenden den 6. og 7. september deltog vi i vores Peugeot 106 GTI - først i Car & Raceday i Skærbæk om lørdagen, og dernæst i Louis Lund klubrally i Varde om søndagen, som også talte som 6. afd. af JFM i klubrally.

I Skærbæk var der fundet 3 forskellige prøver frem som skulle køres 2 gange. Efter at have kørt den sidste prøve på Skærbæk Gokartbane, var der præmieoverrækkelse inde ved Superbrugsen i Skærbæk, hvor vi kunne notere endnu en sejr i klassen.

Søndag gjaldt det så 6. afd. af JFM, og her havde vi kniven direkte på struben, hvis vi skulle nå titlen i årets JFM mesterskab. Kravet var at vi skulle vinde dagens løb, for at have en realistisk chance for at nå mesterskabet.

Der var fundet 5 rigtige gode prøver frem til dagen, som alle skulle køres 2 gange, og da resultatlisten blev hængt op kunne vi se at det var det tætteste løb i år, men for anden gang i weekenden kunne vi notere os for en sejr. (forkortet indlæg)

*John Edison/Michael Jørgensen*

**NIELS MØLGAARD A/S**  
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

**DØGNVAGT**

**TLF. 87 44 88 00**

[www.nmvvs.dk](http://www.nmvvs.dk) · [mail@nmvvs.dk](mailto:mail@nmvvs.dk)



Søren Nymarks Vej 15  
Box 1959, 8270 Højbjerg

# Regn og gokartbane i AAS O-løb



XL-BYG Hedensted Tømmerhandel Løbet, som blev kørt d. 21. august, var årets 7. afdeling af Den Jyske Firkantturnering. Løbet var komponeret af Bernd Thrysøe og på den kun 30 kilometer lange rute, var der nok at se til for de 13 startende hold.

Bernd havde fået et par gode tilladelser og der blev blandt andet budt på kørsel både i en grusgrav og på en gokart bane. Da deltagerne kørte i grusgraven, stod regnen ned i stive stænger, og deltagerne måtte finde sig i, at deres biler blev lidt beskidte af gruset. I grusgraven var der hemmelige tidskontroller ved både start og slut, og den udsendte tidskontrol havde i det øsende regnvejr svært ved at holde deltagerens kontrollkort tørre.

Specielt gokartbanen trak søm ud blandt deltagerne, og det var et sjovt syn, at se stort set alle deltagere køre forvirrede rundt mellem hinanden på det forholdsvis lille område. – Mange af holdene manglede blandt andet den hemmelige tidskontrol lige efter kørslen på gokartbanen. Kørslen på gokartbanen var i øvrigt

lige ved at glippe, da den lokale ungdomsskole også havde planlagt at køre på banen denne aften. De venlige folk fra skolen indvilligede dog i at vente med at køre, til vi var færdige med at køre O-løb på banen.

I D-klassen havde Hans Ole fra XL-Byg Hedensted taget kollegaen Jan med ud for at køre løbet og de klarede sig fint med en andenplads, kun overgået af Bruno og Søren Kolbæk fra BAOS. I C-klassen var det vores eget hold, Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, der vandt klassen med 90 strafpoint. I MAB klassen kørte Kaj Ole Jensby og Aage Kirketerp suverænt og vandt med 46 strafpoint foran Poul og Egon Brøndum, der fik 85 strafpoint. Ved samlingsstedet var der en fin stemning efter løbet, og AAS kan se tilbage på endnu et veloverstået løb med Bernd Thrysøe som løbsleder.

*Bjarne Andersen*

# KNA Midnightsun Ecorun 2008

Tirsdag den 16. september 2008 kl. 17.30 startede vi, Jørn Iversen og Hans Jørgen Andersen på vores tur til Bodø i Norge for at deltage i 3. afdeling af NEZ i Ecoløb. I den samlede stilling lå vi på 2. pladsen, kun 1 point fra nr. 1 og 5 point foran nr. 3, så der var rimelige muligheder for enten guld eller sølv.

Efter en enkelt overnatning syd for Saltfjeldet ankom vi, efter 2.000 km til Bodø torsdag middag.

Da vi kom til Bodø og fik udleveret startlisten, 9 deltagere, vurderede vi, at vores muligheder blev formindsket til 25 %. Da vi fik udleveret rutebogen forsvandt forhåbningerne til 10 %!

Løbet var på 454 km og ca. 25 % af turen skulle gennemkøres med hastigheder over 70 km/t, hvilket lige er i overkanten for en Ford Ka med 60 hk. Nå, men man skal ikke kaste håndklæder i ringen

uden kamp, så vi tog kampen op. Tankning kl. 17.00 fredag og start kl. 21.00.

Løbet hedder Midnightsun, men den så vi slet ikke noget til. Allerede kl. 19.00 sænkede den kulsorte norske nat sig over løbsområdet, og da regnen også var begyndt på dette tidspunkt, blev det en lang, sort og våd nat. Bortset fra et par mærkelige tulipaner, primært ved tidskontrollerne, var rutebogen OK. Da der ikke er så mange veje i området, blev det undervejs lidt kedeligt, selvom regnen og mørket ikke gjorde det nemmere.

Nattens muntre indslag var en tur på en nyanlagt racerbane. Banen var 900 meter lang, meget snoet og underlaget var knust sten. Banen skulle køres igennem 5 gange med stop hver omgang. Køretid 6 min. Vi havde 15 sek., i hånden, da vi havde kørt 5 omgange, men ikke alle nåede det.

Ved en enkelt tidskontrol blev vi over-

## BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TOTALENTREPRISER



- ISOLERING MED FLAMINGOGRANULAT AF:
- HULMUR
  - KRYBEKÆLDER
  - ETAGEADSKILLELSE



BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO  
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil: 40639090 Fax: 87629091  
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

våget af en stor elg, men den blev heldigvis stående i vejsiden, medens vi var der. En enkelt ræv var tæt på at miste livet, men af uforklarlige årsager kom den tilsyneladende over vejen uskadt.

Ved mål konstaterede vi, at Kaén havde kørt 19,6 km/l, hvilket desværre kun rakte til en 3. plads. Vores konkurrent til titlen skulle så blive nr. 5, for at vi ville vinde NEZ, men de blev desværre nr. 4, hvilket resulterede i, at vi stod lige med 141 point hver. Reglerne for pointlighed faldt ikke ud til vores fordel, så vi må nøjes med sølv i 2008.

Søndag morgen startede vi på turen hjem og mandag sidst på eftermiddagen, var jeg hjemme i Søften. Jørn var hjemme et par timer senere. For Jørn's vedkommende kom turen op på ca. 5.500 km.

Jeg skal ikke her undlade at gøre opmærksom på, at den løbsleder, der på Fyn

i 1. afdeling af NEZ godkendte, at en Opel Astra 2,0 kan køre 23,2 km/l, reelt har fratages os 1. pladsen i NEZ.

Da Norge aflyste løbet i juni måned, forsøgte jeg at få 3. afdeling af NEZ til Århus, så vi fik en meget bedre chance for at vinde NEZ, men den finske kontaktperson nedlagte veto, og fik overtalt Norge til at køre et nyt løb i september. De finske deltagere, som plejer at få dårlige placeringer i Danmark, skulle ikke nyde noget af at køre 2 løb i Danmark.

Så kendte de resultatet i forvejen, og da Finland åbenbart skal vinde hvert år, måtte vi til Norge i stedet.

Hvad finnerne glemte var, at der i 2007 blev kørt 2 løb i Finland uden protest herfra, men der er åbenbart meget stor forskel på sportsånd, eller mangel på samme, i Danmark og Finland.

*Hans Jørgen Andersen*



Opretning af alle typer fælge.  
Specialfælge og MC  
Alu samt magnesium.

Polering af fælgekanten.

Af- og opdrejning samt  
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og  
maskinarbejde udføres.

**L.M Opretning / Maskinværksted**

v/ Lars Mogensen

Mausingvej 8 8600 Silkeborg

Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74

[www.lmopretning.dk](http://www.lmopretning.dk)



# SOS Pokalen for 2007 uddelt

Normalt uddeles SOS (Sjovere O-løb Søges) Pokalen i forbindelse med årets Hold DM i bilorienteringsløb. Men da RAS valgte at aflyse løbet på grund af for få tilmeldte, fandt AAS det mest hensigtsmæssigt at klare uddelingen i forbindelse med DM finalen i Roskilde.

Derfor blev det i al hast besluttet, at undertegnede og Hans Ole Nielsen skulle tage til DM finalen og sørge for uddelingen. Når vi nu alligevel skulle afsted, kunne vi jo ligeså godt deltage i løbet også. Da jeg jo normalt kører med Bernd Thryssøe i M-klassen, er reglerne sådan, at vi skulle stille op i denne klasse.

Hans Ole plejer at slå sine folder i B-klassen. Så udover at det var første gang vi skulle køre O-løb sammen, var Hans Ole heller ikke helt vant til sværhedsgraden i klassen. Men det gik nu meget fint med stifindingen, og vi fandt hurtigt ind i et godt samarbejde i bilen. Naturligvis vandt vi ikke løbet, men vi kom da fornuftigt fremad på ruten, og det lykkedes også at køre forkert et par steder eller tre.... Men alt i alt, havde vi det nu meget sjovt med bl.a. meget fedtede skovveje og lidt kørsel i en grusgrav.

Da formålet med at køre løbet jo var at uddele SOS Pokalen, valgte vi at springe sidste etape over, da der jo helst skulle være masser af O-kører ved samlingsstedet til at hylde vinderklubben. Udpegningen af vinderløbet foregår ved, at deltagende O-hold efter sæsonen kan indstille løb til at vinde den eftertragtede pokal. Herefter er det O-udvalget i AAS, der vurderer indstillingerne og udpeger vinderløbet. Blandt de personer der indstiller løb, trækkes der lod om tre flasker rødvin.

Den heldige vinder af de tre flasker vin blev i år Jan Petersen fra Amager Motor-



sportsklub. SOS Pokalen har de sidste 3 år stået solidt plantet i TMS ved Ole Skov. Den eftertragtede Pokal er nu flyttet til Sjælland. Vinderen for 2007 blev nemlig Odsherredsløbet, der var lavet af Holbæk Amts Motorklub. Løbet blev kørt d. 12. maj 2007 og var første afdeling af NEZ og 2. afdeling af SM. En meget stolt Leif Larsen (billedet) fra løbsledelsen, modtog med glæde SOS Pokalen, og de fortjente klapsalver blev ved i lang tid.

Afstemningen til Pokalen for 2008 vil snart kunne findes på vor hjemmeside.

*Bjarne Andersen*

# AARHUS AUTOMOBIL SPORT

## Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm  
Teglværksvej 16  
8420 Knebel 86 94 86 42  
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen  
Gartnerhaven 15,  
8541 Skødstrup 86 21 06 59  
peterbentsen@live.dk

Kasserer  
Hans Jørgen Andersen  
Stjernerparken 13, Søften  
8382 Hinnerup 86 91 12 40  
mobil 21 22 55 70  
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen  
Hejlskovvej 27,  
8544 Mørke 86 99 77 00  
hobyg@jubiiemail.dk

Bjarne Andersen  
Bygaden 15, Skjød,  
8450 Hammel 86 96 02 86  
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum  
Bavnevej 47, Tvede  
8900 Randers 86 49 19 49  
mobil 22 64 51 49  
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth  
Egernvej 62A,  
8643 Ans By 86 87 20 02  
mobil 40 29 66 59  
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær  
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,  
8260 Viby J 86 28 24 21  
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt  
Jagtvej 36  
8450 Hammel 40 62 41 14  
aarhusautomobil@sport.dk

## Ø og O udvalget

Formand Hans Ole Nielsen  
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen  
(se under bestyrelse)

Svend Erik Nielsen  
Højagervej 14, Ølsted  
8723 Løsning 75 65 25 81  
olsted@gmail.com

## Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen  
(se under bestyrelse)

Finn Kristensen  
Mimersvej 5  
8600 Silkeborg 86 81 42 61  
finn-kristensen@mail.dk

Henrik Vestergård  
Randersvej 71, Termestrup  
8544 Mørke 86 99 72 71  
henves@post.tele.dk

Peter Kiil  
Rudolph Wulffsgade 17 1.tv.  
8000 Aarhus C. 29 74 56 79  
peter@kiil.net

## Materieludvalget:

Formand Jakob Borum  
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,  
Ovesdal 13,  
8320 Mårslet 86 29 54 36  
nvi@tdc.dk

Søren Iversen,  
Ovesdal 13, 8520 Mårslet  
86 29 54 36  
mobil 21 73 26 74

## Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær  
(se under bestyrelse)

Per Leth  
(se under bestyrelse)

Per Damgaard  
Bakketoppen 6,  
8355 Solbjerg 50 91 58 81  
per.damgaard@automobil.dk

Dorthe Kristensen  
Nørreskov Bakke 45,  
8600 Silkeborg  
mobil 40 63 18 26  
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard  
Rolighedsvej 22,  
8450 Hammel 23 46 92 09  
renaulthenrik@gmail.com

## Hjemmeside og AAS-RUNDT

Ansvarshavende redaktør  
Jan Præstekjær  
(se under bestyrelse)

Adresse på stof m.v.  
Kurt Christensen  
Georg Krügers Vej 299  
8600 Silkeborg 43 69 96 76  
kurt-ch@webspeed.dk

Bjarne Andersen  
(se under bestyrelse)

Dorthe Kristensen  
(se under banesportsudvalg)

Hanne Busck  
Lindeparken 28 1.th  
8600 Silkeborg. 86 80 12 92  
AASbane@live.dk

# Det sker selv for den **mest drevne...**

**Vrøvl med bilen?**

**Vi rykker ud dag og nat**

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

**VÆRKSTEDS DØGNVAGT**

**Tlf. 86 94 19 90**

***PF Biler***  
*Auto*Mester®

**Afsender:**

Aarhus Automobil Sport  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup



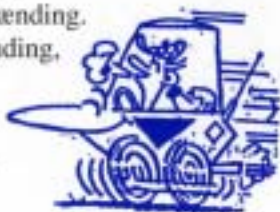
## HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

### *Goddag!*

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gir din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING  
MED  
SUCCES**



Vejlevej 12  
6650 Brørup  
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000  
TEST - CENTER**

<http://www.racing.dk/naak> • E-mail: [naak@post4.tele.dk](mailto:naak@post4.tele.dk)