

AAS



RUNDT

Nr. 476 - august 2008

Tilsluttet DASU



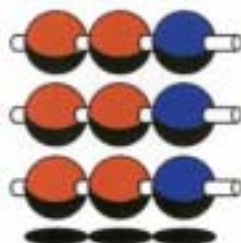
Støv, sol og mere støv var der masser af omkring Rodelund ved Silkeborg, da klubben den 6. og 7. juni afviklede 2 DM afdelinger, samt 1 afdeling af NEZ (North European Zone) mesterskabet i O-løb.

Løbsleder Bernd Thrysoe havde igen lavet et flot arrangement med deltagelse fra hele skandinavien - læs mere inde i bladet. *(foto: Bjarne Andersen)*

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport
se opdaterede nyheder mm. på www.bilsport.dk**

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Urolig for fremtiden for DASU

Der er ikke nogen klub i Danmark, der er mere loyal over for DASUs organisation end Aarhus Automobil Sport er. Det har vi vist igennem tiderne, ved at have folk på næsten alle poster i Unionen, der hver for sig har gjort et stort arbejde for helheden. Det synes jeg i øvrigt også vi på andre måder har gjort og gør i det daglige som klub.

Dette med at være loyal forhindrer mig imidlertid ikke i at være noget urolig for fremtiden for vores Union – ja, næsten frustreret over situationen lige netop nu.

Jeg synes, vi søsætter alt for mange nye ting, og gennemfører så uendeligt lidt af det, vi starter op. Læs det sidste års referater fra vores Bestyrelse og se, hvor mange ting, der er udskudt eller glemt. Og alle husker, da vi i DASU kom frem med en vision 2010. Den blev introduceret med brask og bram. Den daværende næstformand holdt Road Show rundt omkring i landet – nu skulle der ske noget. Har noget set noget til den vision for nylig – har nogen set noget til, at man har holdt den aktuelle situation op mod den plan, der blev lavet den gang? Jeg har ikke.

Jeg er en lille smule bange for, at der er ved at ske det samme med vores store projekt, Forberedelsesprojektet, der skulle gøre et antal klubber til modelklubber og senere kraftcentre. Som jeg husker det – og jeg tror nok, jeg husker rigtigt – blev der sat plads af i det projekt til en halv ny sekretær, som skulle køre projektet på vegne Unionen. Vi er tre klubber med i projektet, og det skulle vel medføre, at vi her eneste uge blev nurset med et eller anden i den anledning af denne nye sekretær. Foreløbig er der alene blevet stillet krav til, at vi som klub skal lave noget – men hvor er den støtte blevet af, som vi

vel løbende skulle modtage, og hvor er den opbakning og det miljø, der skal til for at skabe nye ideer? – For uden dem kommer der aldrig noget kraftcenter ud af det!

Jeg ved godt, at der en travl hverdag, og ikke alt kan nås på den tid, man håber på. Optimisme er vel ikke det helt dårlige at have – meeeeee kunne vi ikke for en gang skyld lægge nogle af de mange forkromede planer væk og så alene tage det frem, som vi vil gennemføre og kan gennemføre? – Og så gennemføre det i virkeligheden.

I den forbindelse noterer jeg mig, at der er valg til ny formand i DASU til efteråret, og jeg er bekendt med, at der for øjeblikket formentlig er tre kandidater til den post. Det er meget positivt.

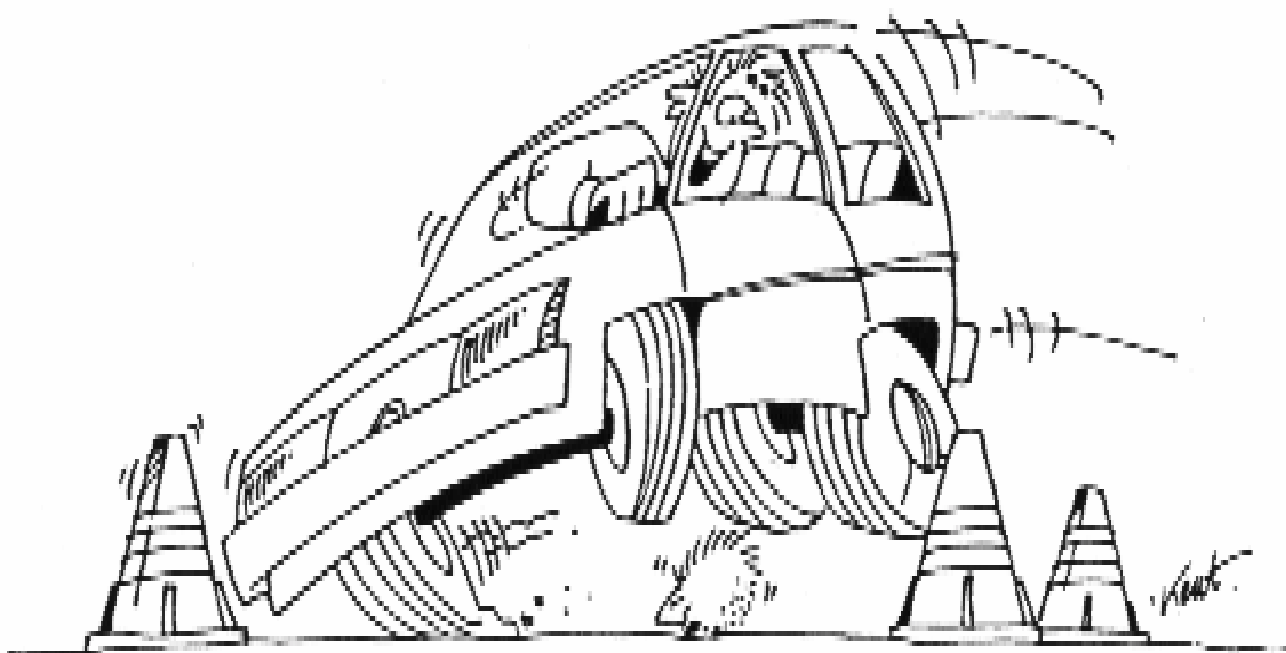
AAS vil dog betinge sig, at den kandidat vi skal stemme på, skal fortælle os om, hvordan han vil løse mange af de organisatoriske problemer, vi har i DASU. Skal vores vision 2010 lægges død, eller ajourføres? Skal forberedelsesprojektet køres til ende? – Og hvordan!

Vi skal også vide, hvordan vi kommer den stadig større kritik af vores sekretariat til livs. Jeg synes, det er engagerede og gode medarbejdere vi har, men lytter med meget stor bekymring til, at vore udvalg ikke mener, de får den betjening, de forventer, og derfor yder en dårligere service end de selv mener, er nødvendig. Er forventningerne for store, eller er der noget der skal justeres.

Det skal vi vide, og den kandidat, AAS stemmer på, skal fortælle os hvilke af de mange bolde i luften, der skal landes og hvilke, der skal forsætte ud i himmelrummet og forsvinde.

Jens Munkholm

Vi skaber
bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-RUNDT nr. 476 august måned 2008. AAS 51 år.
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer 4 gange årligt i februar, maj, august og november.

Deadline er den 20. i måneden før.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Dorthe Kristensen, Hanne Busck, Bjarne Andersen og
Kurt Christensen tlf. 43 69 96 76. e-mail: kurt-ch@webspeed.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

Opdaterede nyheder mv. på www.bilsport.dk

Aktiviteter august – november

Lørdag den 2. august

4. afd. af klubmesterskab i klubrally
(arrangør BMS).

Mandag den 4. august

6. afd. af Den Jyske Firkantturnering
(arrangør BOAS).

Tirsdag den 12. august

Testdag på Jyllandsringen (AAS).

Fredag/lørdag/søndag den 15-17. august
Bosch GP Danmark - Jyllandsringen.

Søndag den 17. august

2. afd. af klubmesterskab i rally
(arrangør MSS).

Torsdag den 21. august

7. afd. af Den Jyske Firkantturnering i O-
løb (arrangør AAS).

Torsdag den 28. august

Grill klubaften på Jyllandsringen (AAS).

Mandag den 1. september

8. afd. af Den Jyske Firkantturnering i O-
løb (arrangør BOAS).

Lørdag/søndag den 6-7 september

Copenhagen Racing GP - Sturup Race-
way (arrangør DTC).

Lørdag den 27. september

3. afd. af klubmesterskab i rally
(arrangør KDAK Fyn).

Lørdag/søndag den 11-12. oktober

Valvoline DM-finalen på Jyllandsringen.

(dato ikke fastlagt) november

4. afd. af klubmesterskab i klubrally
(arrangør AAS).

Torsdag den 13. november

9. afd. af Den Jyske Firkantturnering
(arrangør AAS).

Torsdag den 27. november

Den årlige generalforsamling

Opdateret information om klubbens akti-
viteter, firkantturnering, rally mv. findes
på www.bilsport.dk.

Siden sidst

Siden sidste nummer af AAS RUNDT, har klubben afviklet 1 gokart klubaften, 2 DTC løb på Jyllandsringen, 1 økonomiløb og 4 O-løb, hvoraf de 2 var løb der var tællende til DM og NEZ mesterskabet.

Udover de mange officials der har været i aktion, har også vore aktive kørere haft travlt i de sidste par måneder.

Banesport:

I DTC-klassen er vore medlemmer Jan Magnussen og Michael Outzen på en 3. og 4. plads efter de første 4 afdelinger, og Michel Nykjær på en 6. plads. Alle har de mulighed for at blande sig i topplaceringerne i efterårets løb.

I Advan Cup er de bedst placerede AAS'er Peter Olesen på en 3. plads og Anders Christensen på en 8. plads. Her bliver det nok sværere at blande sig i topstriden.

I Clio Cup har vi Jacob Kristensen på en 4. plads og Claus Christensen på en 6. plads.

I formel Ford fører Kevin Magnussen suverænt.

I Peugeot Spider Cup er den bedste AAS'er David Falch på en 5. plads og i VW Polo Cup er Dennis Elgaard på en

samlet 3. plads.

I 1600 Challenge er Carsten Rasmussen på en 8. plads, og i Special Saloon Car er Jakob Borum på en 3. plads generelt.

Rally:

Selvom klubben ikke selv har haft nogle arrangementer i de sidste måneder har klubbens aktive rallykørere haft travlt, hvilket også fremgår af de artikler du finder inde i bladet.

I DM i rally har vor kendte andenkører Henrik Vestergaard endelig haft held med en sejr generelt, og ligger nu på en samlet 5. plads. Anja Kristensen derimod ligger på en flot 1. plads i gruppe E/N.

O-løb:

I DM i O-løb ligger Bernd Thryssøe/Bjarne Andersen på en 3. plads selvom de endnu ikke har kørt en DM afdeling i år! Men det er en anden historie.

Økonomiløb:

I NEZ mesterskabet ligger vor kasserer Hans Jørgen Andersen på en 2. plads kun 1 point efter det førende finske mandskab.

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER

Aalestrup

Tlf: 9864 1063

Kommende AAS arrangementer

HUSK Grillaften på Jyllandsringen - den 28. august

Vi mødes på FDM Jyllandsringen torsdag den 28. august kl. 18:00,

Hvor vore 2 toastmastere Jesper Skjødt og Per Leth har arrangeret lidt aktiv underholdning, hvor alle kan være med!

Efter at vi har moret os bliver der tændt op i grillen, og så er det blot at få de medbragte bøffer eller grillpølser sat over til grillmad, som vi så vil nyde, mens det bliver mørkt over Midtjylland.

HUSK – det er en rigtig hyggeaften for hele familien.



Klubaften

Husk klubbens grillaften på Jyllandsringen den 28. august - se ovenstående annonce.

Banesport:

Vi starter efterårssæsonen op med testdag på Jyllandsringen den 12. august, hvor Per Leth står for arrangementet.

Derefter følger årets største banesportsarrangement Bosch GP Danmark på Jyllandsringen den 15-17. august.

Den 8-9. september drager mange af vore officials til Sturup Raceways ved Malmø, dels for at afvikle Copenhagen Racing GP, og dels for at hygge sig i AAS's camp med grill og andet godt!

Og banesport sæsonen slutter for vores vedkommende med Valvoline DM-Finalen den 11-12. oktober.

Rally:

På rallyfronten går det løs med 4. afd. af klubmesterskabet i klubrally den 2. august hos Bramminge Motor Sport.

Den 17. august skal vi til Sønderjylland, hvor vore gode venner i MSS afvik

ler Nordborg Rally, som er den eneste afdeling af det regionale mesterskab, og så tæller rallyet også til 2. afdeling af AAS's klubmesterskab i rally.

Den 17. september gælder det 3. afdeling af klubmesterskabet i rally, som afvikles af KDAK Fyn. Men vi må heller ikke glemme, at løbet er 5. afdeling af DM i Rally, hvor vore flere af vore rallykørere gerne skulle gøre sig gældende.

Vi slutter sæsonen i november med vor egen afdeling af klubmesterskabet i klubrally - datoen er ikke endelig fastlagt endnu.

O-løb:

Når dette læse er 6. afdeling af Den Jyske Firkantturnering, som køres i BOAS den 4. august sikkert afviklet, og derefter er der igen løb i AAS d. 21. august med Bernd Thrysøe, som løbsleder for XL-BYG Hedensted Tømmerhandel løbet.

Sæsonen for O-kørerne slutter den 13. november, hvor AAS arrangerer 9. afd. af Firkantturneringen

Vellykket go-kart aften uden regn



Formanden og formandinden i gang med at beregne

Den årlige gokart klubaften blev afviklet d. 17/6. I år skulle der prøves noget nyt, og derfor gik turen til Auning Kartpark, som ligger i nærheden af Allingåbro. Afviklingsformen skulle også fornyes, så denne gang skulle vi prøve at køre Le Mans.

Formand Jens havde som sædvanlig sin badevægt med, og alle kørerne blev vejet. Derefter blev de 35 deltagere delt ud på 10 hold som bestod af 3 eller 4 kørere. Hvert hold skulle veje minimum 300 kilo og det lykkedes Karin og Jens at lave holdene på de 300 kilo +/- 5 kilo i løbet af en lille halv time.

Imens stod vi andre og betragtede det flotte gokart anlæg, hvor designeren helt sikkert har været inspireret af flere F1 baner, bl.a. Suzuka i Japan, der er den eneste hvor man kører i et ottetal, hvilket man også gør på Auning Kartpark hvor man kører over en hel Storebæltsbro, og i Monte Carlo kører man igennem en tunnel, det gør man så også i Auning selvom den er lidt kort. På flere af de amerikanske Nascar baner er der hævede sving, så det lavede man da også i Auning. Det er en flot og sjov bane at køre på.

Da første hold var klar til at køre første stint, blev kartene linet op bag banens Safety-car, og kørte en opvarmningsomgang inden starten gik præcis kl. 19. Der skulle så køres i en time med indlagte pitstop med kører-skift. Det foregik meget professionelt, bl.a. blev jeg vidne til et kører-skift der gik så hurtigt at kartet ikke holdt stille! Nogle hold stod og regnede på hvilken omgang

der skulle skiftes, så man ikke blev overhalet mens man var i pit, det var vældig sjovt. Hvis man kørte lidt for råddent fik køreren sort flag og måtte "drive through" gennem pitten, og det mister man jo nogle sekunder på!

Tilskuerne og de ventende kørere skiftedes til at fare frem og tilbage mellem banen og tidtagningsskærmen inde i bygningen, for man skulle jo holde øje med hvilken placering ens kart havde, samt hvor hurtigt man kunne køre en omgang.

Safety-car'en kom på banen flere gange når der var sammenstød eller når man påkørte de store dæk, og selvom der var mange AAS-officials tilstede var der dog ingen SC-skilte i brug. Auning Kartpark har en miljøgodkendelse som vi jo desværre også kender fra Jyllandsringen, så der blev flaget af præcis kl. 20, og på det tidspunkt havde de 3 hurtigste teams såmænd kørt hele 81 omgange!

Resultatlisten blev skrevet ud, og Jens begyndte derefter at udråbe vinderne, men et par hurtige protester stoppede ham, for lige rundt om hjørnet stod et stort vinderpodium, og den skulle de 3 vinderteams selvfølgelig op på.. *Jesper Skjødt.*

Smarte fyre med solbriller

Ferrari race, det er da noget for de der smarte fyre, med spejlglas i solbrillerne er det ikke? Fordommene er mange, og bliver tit luftet når talen falder på Ferrari. Den fordom var så massiv, at det blev vi nødt til at undersøge...

Vi fik lov at kigge ind i kommandocentralen hos Ferrari Scandinavia Challenge til Ferrari-days på Jyllands-Ringen d. 26. og 27. april.

Her mødte vi menneskerne bag, og vi kan hilse og sige, at den opfattelse er de meget trætte af. Og når vi nu fortæller jer mere om, hvordan det foregår, kan I selv se hvorfor.

Går man en tur i den afdeling af ryttergården, hvor de holder til, er det umuligt at se, hvem der er der som fast team, og hvem der har tilmeldt sig løbet en enkelt weekend. Og et imponerende syn, det er det. Telt efter telt med fuldblods biler, det eneste der overgår det, er lyden! Altså af motorerne.

Hele den historiske del af Ferrari Scandinavia Challenge kommer på et senere tidspunkt, men her kommer lidt om sæsonstarten. Denne weekend blev der kørt 2 heat, det sidste var et længere heat på ca. 40 min. Omgangstiderne kommer ned i nærheden af DTC, så der bliver gået til stålet. Det viser sig også denne weekend, at det var Martin Jensen, der i begge heat havde den hurtigste tid, han har garanteret snydt! Han har øvet sig! Han klarede også en ny banerekord med tiden 1:11,008. Men han var nu ikke den eneste, der kunne køre på imponerende tider. Når man ser det samlede felt, går det stærkt.

Der bliver kørt om forskellige mesterskaber. Der er Team Trofeo, 360 Trofeo og Challenge. Så der er noget at holde øje med, især fordi det foregår i samme løb.

Mesterskabet afgøres over 6 weekender, hver af 2 heat. Deraf må de så smide de 2 dårligste resultater væk. Så alt i alt bliver der 10 resultater der tælles sammen til årets resultat.

Løbene foregår på:

Jyllands-Ringen d. 26. + 27. april,
Mantorp Park d. 16.-18. maj, hvor også STCC skal køre,
Anderstorp køres Ronnie Peterson Historic Grand Prix 5.-8.juni,
Ring Knutstorp Autoropa Racing Days 15.-17. august,
Anderstorp igen med WTCC 19.-21. september,
inden det slutter igen på Jyllands-Ringen d. 11.-12. oktober.

Vi vil løbene give jer informationer om løbene på vor hjemmeside.

BanAnAS



Østjysk
Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

Så er sæsonen i gang



Så er startskuddet gået til sæson 2008. For sidste års mester, Michel Nykjær, har det betydet en del ændringer.

Michel Nykjær er nu kørende i en BMW 320SI E90, hvilket også betyder en flytning af trækket fra forhjul til baghjul. Og oveni er der også en helt ny bil at vende sig til. Det har betydet rynkede bryn og overophedet hjerne. Til testweekenden d. 26. og 27. april skulle vi tale med Michel, men det varede ikke længe, inden vi var klar over, at hans tanker var inde ved bilen, så vi fik i stedet en snak med Stine.

Her fik vi at vide, at skiftet til et helt nyt team var noget, de ser meget frem til. Det bliver en af de gode udfordringer, at skulle lære nye team-kolleger at kende. Selv om samarbejdet i det "gamle" team var super, så kan man jo altid lære noget nyt.

Michel var dog ikke helt tilfreds, for selv om der var god fart i bilen, ja så var han sikker på, at der var mere at hente. Og som racerfører lader man jo ikke den slags være uprøvet. Og da det var en testweekend, så var det oplagt at få forsøgt så meget nyt, som muligt.

Da vi kom til Åbningsløbet den 3-4. maj var det en spekulativ Michel vi så. For allerede i første heat røg 2. gear. Og

selv om der nok er flere gear i hans BMW end i de fleste gade-biler, så er der ikke nogen at give væk af. Her fik

han sat de nye mekanikere på prøve, for de nåede allerede til andet heat at få skiftet gearkassen.

Det betød også at Michel i 2. heat skulle køre sig op fra en 9. plads, men det plejer ikke at holde ham tilbage, og her endte han da også på en 4. plads.

Efter sammenlægning af resultater fra 1. og 2. heat, blev Michels startplacering til finalen en 8. plads. Det blev et heat med udfordringer, da der var tæt trafik. Desværre kom Michel i noget tumult, så alt i alt endte han som nr. 9. i finalen.

Dog siger Michel efter weekenden, at han er positiv over, at det lykkedes at få så meget fart i bilen, at han kan være med i løbene. I både første og andet heat kørte han anden hurtigste tid. Havde det ikke været for tabet af 2. gear, så havde weekenden måske set anderledes ud. Men sådan er det i race, nogle gange er man heldig og andre gange er man uheldig. Det drejer sig ikke kun om at være en god chauffør, selv om det er en fordel, heldet spiller også en vigtig rolle.

Nu ser vi så frem til at se, hvad Michel og BMW'en kan præstere på Ring Djursland næste weekend.

BanAnAS

Fotos: Stine Østergaard

Der er fans, og så er der fans!

Vi har hørt, at der i Tappernøje er en fanklub. Det er ikke en fanklub som der er flest...

Den er hurtig-voksende, og meget livlig. Og omdrejningspunktet er racerkøreren Michel Nykjær. Har I været til racerløb på de danske baner inden for de sidste par år, er I sikkert stødt på de meget genkendelige gultrøjede fans fra Tappernøje (mon ikke de skifter farve i år)!

De møder op til alle løb, der er nemlig direkte bus fra Tappernøje, Næstved og Slagelse til Jyllands-Ringen, Padborg Park eller Sturup Raceway. Det er Michel selv, der står bag, godt hjulpet af Stine. De sørger for at bestille bussen, at der er både kaffe, slik, sodavand og øl, - og måske en enkelt gammel dansk. Det

giver en god stemning lige fra afgang, og fansene selv møder op med godt humør. Og måske har Postbud Åge komponeret en sang til lejligheden. Så når de når frem til racerbanen, er de helt klar! Så skal der ses race. Og de har også helt tjek på diverse regler, pointsystemer og placeringer.

Al den opbakning siger Michel så tak for ved årets slutning. Det gør han, når han inviterer fansene med til den fest, han de sidste tre år har holdt, for at takke mekanikerne og teamet for deres store arbejde i sæsonen. Uden dem ville det være svært at køre racerløb.

Og det bliver gerne en fest med maner. I år mødtes de kl. 18, hvor der stod en 3-retters menu klar. Under spisningen blev der også tid til både sange og taler, og



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted
v/ Lars Mogensen
Mausingvej 8 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74
www.lmopretning.dk



senere tog et 3-mands orkester sig af underholdningen. En af deltagerne har de sidste år trofast samlet sæsonens forløb for Team Nykjær. Det bliver en video, som vises til stor fornøjelse for hele skabet.

Efter 2007 sæsonen havde Michel selv et nyt indslag. Det var lykkedes for ham at

finde frem til en glimrende glimmerkanon. Den blev ladet med dobbelt ammunition i mesterskabernes anledning. Hvis I så Michels telt efter afslutningsløbet på Jyllands-Ringen, og så tænker jer til det dobbelte, så er det ved at være der. Vi har en fornemmelse af, at der må have været guld alle vegne. På tallerkner, i glas, i hår, i kavalergange o.m.a. Og lur os, om ikke også Mor Jytte har luftet sine guld-sko denne aften.

Som en anden royal fest, slutter aftenen af med fyrværkeri. De forstår det der med fest i Tappernøje. Og vi er ganske overbeviste om, at lige meget hvordan 2008 arte sig, så er de allerede begyndt at glæde sig i Michel Nykjærs fanklub.

Ban-AnAS

(Fotos: Stine Østergaard)

Flotte andenpladser på Le Mans

Også i år kunne vi ønske klubbens Le Mans deltagere tillykke med fornemme placeringer i toppen af to af de fire klasser ved årets 76. udgave af Le Mans-løbet, som blev kørt den 6-9 juni i Frankrig.

I LMP2-klassen var vore to tidligere DTC-kørere Casper Elgaard, Århus, og John Nielsen, Horsens, længe med i kampen om sejren, men tekniske problemer med motoren på deres Porsche RS Spyder satte dem tilbage, hvilket kostede dem muligheden for at tage klassesejr. I stedet blev det til en fornem andenplads i LMP2-klassen.

I GT1-klassen kom Jan

Magnussen, England, også på podiet. Ligesom sidste år blev det til en andenplads for køreren i den gule Corvette, som sluttede godt en omgang efter den vindende Aston Martin DBR9.



Stærke kvinder bag et racerteam

Efter i adskillige år at have set, hvordan de forskellige teams i dansk motorsport er vokset, og besøgstallet på en løbs-søndag er forøget, ja så har vi tænkt over, hvordan mon de klarer, at beværte alle de mennesker så godt. Af erfaring ved vi, at mad og drikke sjældent kommer helt af sig selv, i hvert fald ikke i vore køkkener. Det mysterium måtte løses!

Vi fik lov at forstyrre Lene Thuesen i Team Den Blå Avis, for at få et indblik i, hvor meget det kræver, at sørge for både teamet selv og alle gæsterne, der kommer om søndagen.

Hos Lene er forberedelserne til sæsonen for længst gået i gang. Alle køkkenredskaber m.v. er pakket, mærket og sat på hjul, og derefter pakket på faste pladser i en kassevogn. Så er det lige til at finde frem, ligegyldig hvilken bane de besøger.

Lene og Flemming ankommer som regel til banen fredag formiddag, Flemming beskæftiger sig så mere med det mekaniske/tekniske, mens Lene tryller et bedre "feltkøkken" frem. Tidligere høstet erfaringer gør gavn, så der bliver færre og færre uventet overraskelser.

I Team Den Blå Avis er det Lene og Ann-Britt, der står for alt vedrørende sponsorer, kunder og hospitality. Det bliver til rigtig mange mennesker, de har kontakt til i årets løb. De får hjælp af 2 piger – og en enkelt mand (vi håber du tilgiver os overskriften), der møder ind hen under aften om fredagen, når de har klaret deres respektive forpligtelser.

Da det trods alt er begrænset hvor mange mennesker, man kan lave mad til på et komfur, bliver noget af maden leveret udefra. Men en stor del bliver tilberedt

i teltet. For at kunne yde det allerbedste, skal teamet bespises løbende hele weekenden. I løbet af lørdagen kan der også komme en gæst eller to, der sætter pris på en kop kaffe, så det er der også mulighed for. Om søndagen kommer så det store rykind. Da kommer der så mange sponsorer, at de må spise i to hold, så det kommer til passe med pladsen og hvad der sker på banen.

Når alle så er mætte og klar til at bakke op om teamets kørere, så er det pigernes tur til at få lidt at spise, og forhåbentlig også nå at se et enkelt heat eller to, inden dagen er forbi.

Til sidst, lige inden det hele skal pakkes ned igen, samles teamet til lidt mad og en snak om weekendens oplevelser, inden der siges tak for denne gang.

BanAnAS



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

DM-rally 1 på godt og ondt



Brian Madsen/Henrik Vestergaard havde ikke heldet med sig!

Det gode var at Anja Kristensen vandt klasse 2 sammen med Kenneth Madsen i Suzuki Swift. Det dårlige var at Brian Madsen/Henrik Vestergaard måtte nøjes med en 26. plads generelt efter en afkørsel, og Peter Kiil/Peter Rølling samt Carsten Nielsen/Erik Bom måtte udgå - vor udsendte reporter Erik Bom har sendt følgende "live" rapport fra ralliet:

DM-rally 1 blev kørt på Sjælland, og jeg havde den store(!) fornøjelse at styre noter og transportetaper for min "gamle" første-kører, Carsten Nielsen. Efter at have gejlet hinanden hele vinteren, så tog jeg ham på ordet og sagde jatak til en fuld sæson i hans Opel Ascona. Som i "gamle dage" blev bilen liiige nøjagtig færdig torsdag aften kl. 22, og efter en hurtig, kort prøvetur blev den parkeret på traileren klar til afgang 0700 fredag morgen.

Fredag kørte vi noter; to gennemkørsler så mente vi de sad i skabet. (Det viste sig også senere, at de var som de skulle være). Teknisk kontrol forløb fredag aften uden problemer, men natten til lørdag tilbragte vi i et "frysehus", vi havde boo-

ket sammen med en flok halvproffer. Utroligt hvad man vil betale for!!

Serviceholdet bestod af Rikke. Hun styrede tingene selv med tankning af både bil og maver, grillen

var dækket af pølser og brød klar til indtagelse når vi kom ind til service. Så mens CN og jeg grov åd, fik dytten lige en tår benz.

Selve løbet lørdag, hold op det var godt at komme i gang igen! Prøverne var BARE FEDE!! Ujævne veje med masser af sving og hop, og en Ascona der bare havde fat i vejen!! Nu er det jo en gammel bil, og er jo ikke den kønneste, så vi fik godt nok nogle skulende blikke under vejs. Men på prøverne kunne vi jo se, at holdbarheden på bilen var bedre end visse andres!! Prøve 11 og 12 er løbets længste, en rundbane på over 20 km, som køres med en lille pause imellem. Da vi blæser rundt på 11'eren kan vi se biler drysset hist og her, det tegner til at blive et godt resultat!

Prøve 12 starter med en stor forsinkelse ved start. Noget med at løbet på dette tidspunkt skulle være færdigt, og bønderne på vejen havde inviteret gæster til aftensmad... Vi starter som et af de sidste hold, og alt går bare derudaf. Så sker det der bare ikke må ske så langt henne i et løb: På sidste omgang, 200 m fra mål, knækker trækakslen mellem gearkasse og bag-

tøj, da bilen lander lidt hårdt efter et hop. Dermed forduftede den fjerdeplads i klassen og 33'te plads generelt ud i forårsluften. Efter alle de hop i løbet er det jo ekstra ærgerligt den ikke kunne holde til de sidste, men til DM 2 i Horsens vil svagheden være forbedret.

Da det er mange år siden jeg sidst har været codriver til rally, sidst var vist med Henrik Møller-Nielsen i Uno Turbo(uuha!!), så gik løbet ud på at komme ind i rutinerne igen. Carsten havde også holdt et par års pause, så der var også lidt nerver og rust at ryste af sig. Desværre var tidtagningen meget dårlig, især proceduren med notering af prøvetider ved

mål. Der blev både start og mål-tid noteret, hvilket tog alt for lang tid. Vi oplevede at bruge mere end 4 min. af vores transporttid til næste etape, pga. kø ved tidtageren. Da transporttiden samtidig var alt for kort, gav det lidt stres for at nå ud til næste prøve uden straf.

Næste løb er så på "hjemmebane", så må man håbe at ratruskeren ikke bliver for kåd. Især hvis Frank og Børge bliver klar med deres C2-projekt er der lagt op til familie-fight; Carsten vil i hvert fald gøre hans for ikke at tabe den dyst - spændende at sidde ved siden af...!

*Med sportslige hilsner
Érik Bom*

NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg

NM
VVS

John Edison - JFM i klubrally



JFM 3 i Hjørring: Den 18. maj havde 8 teams i klasse 1 fundet vej til Hjørring, hvor 3. afdeling af JFM blev kørt. jeg kørte det også sidste år, men her måtte vi udgå med et knækket motorophæng.

løbsledelsen havde fundet 5 rigtig gode prøver frem, som alle skulle køres to gange. Det vidste sig allerede fra prøve 1, at det ville blive et meget tæt rally, her lå vi 2 sek. fra hurtigste mandskab, som var klubkammeraterne Sebastian og Jens Aagaard. på prøve 2 kørte vi så hurtigst med 2 sek., så nu lå vi helt lige inden prøve 3.

Prøve 3 var en lidt længere men rigtig god prøve. første runde gik egentlig fint, men følte at vi godt kunne køre en anelse hurtigere. Godt halvvejs inde på anden runde, gik det desværre lidt for hurtigt, og vi ramte en kantsten under en nedbremsning, og bukkede venstre bærearml. Vi fortsatte dog på prøven, og holdt rimelig gas på, da jeg først troede at der var tale om en punktering, men finder ud af at det var bærearmlen, da vi nåede i mål. Trods besværlighederne satte vi alligevel hurtigst tid i klassen!

Men herefter var festen også slut, og vi trillede bare ind på resten af prøverne og fik max tid på disse, så vi i det mindste kunne få lidt point med hjem fra rallyet. Rallyet blev vundet af Sebastian og Jens

Aagaard i Peugeot 106 Rallye **JFM 4 i Randers:** Kun en lille uge efter rallyet i Hjørring, var det RAS som lukkede dørene op for os, til 4. afdeling i JFM, som også talte til klubmesterskabet.

Inden rallyet var mig og min far blevet enige om at det var vigtigt, at vi kom igennem uden nogen skader i dag. Det var desværre et løb som viste sig at skille dem som kørte på gade slicks, og os som kørte på alm. gadedæk. Men det var nogle rigtig gode prøver, der var både hurtige og snævre prøver, og vi skulle bl.a. køre rallysprint banen i Kongensbro. Første gang næsten ligesom når de kører sprintet, men anden gang var prøvet vendt om, hvor man dog ikke skulle omkring bygningen hvor hoppet er.

Prøven var rigtig glat, og det var også det helt store emne i parc. ferme inden rallyet startede, men rallyet bestod af prøver på alle mulige måder, prøve 8 var en hurtig og rigtig sjov prøve, hvor man bl.a. skulle rundt i en stor form for firkant med store brede vinkelsving. her lugtede det lidt af rigtig rally, og minderne gik lige kort tilbage på en lign. prøve på Mors sidste år.

Vi sluttede rallyet på 3. pladsen, hvilket var ok, specielt da de 2 hurtigste i klassen begge kørte med gade slicks, som på nogle prøver var meget svært at hamle op med. Vi sluttede kun godt 16 sek. fra 2. pladsen, og i betragtning af at vi måtte i bakgear en del gange undervejs, var vi er godt tilfredse alligevel.

I rallyet i Randers havde man gjort noget nyt, hvor man lod nr. 7 starte først og nr. 1 sidst. Det var rigtig fedt at prøve at være de sidste på prøverne, i stedet for at det altid er os som starter først.

John Edison - Foto: Finn Bojer

Kinddans med Trine

Det er nu 24 timer siden DM 2 den 31. maj i solbeskinnede Hornsyld lige syd for Horsens, og jeg lider stadig af post traumatisk rallystress. Hvordan kan et DM rally sende mig mentalt tilbage til halbal i Assentoft?

Det er ligesom dengang sidst i 80'erne, da jeg var vildt forelsket i smukke Trine med det søde smil og de dybe skovsøer

som øjne. Jeg havde brugt mine sparsomme lommepenge på en ny hvid og blå balltrøje, sidste skrig i hvide puma tennis-sokker til at trække op over cowboyderne og grøn hårgele til at sikre at frit'sen sad med ligeså kampklare pigge, som et forårsforskrækket pindsvin. Trine blev syg til festen og måtte tage hjem. Så der stod jeg uden en eneste kinddans, da lyset blev slukket. Øv mand.

Til DM 2 var Trine byttet ud med Morgendagens Heltes hvide Saxoracer, men præcis som Trine fik Saxo'en ondt i maven og måtte tilbringe resten af dagen på servicepladsen. Allerede på første prøve lækkede der olie fra en pakning ved svinghjulet, så koblingen fedtede med manglende trækraft som følge. Det var et



mærkeligt flashback at sidde i bilen og se folk stirre på en raceklar rallybil, der bare hvæser hidsige 16V omdrejninger i motoren samtidig med at den tøffer op over en bakke med bedstemorandhastighed. Cirka de samme undrende blikke som da folk til festen så min elskede Trine løbe til toiletet – vist nok også med en defekt pakning.

Frustrationen består her 24 timer efter hændelsen. En følelse af uforløst forventning, som jeg sikkert deler med de mange andre rallykørere, der udgik i DM 2. Men Trine blev rask igen og var ligeså smuk til næste fest med kinddans til "We are the world". Det skal vores Saxo også nok blive.

Tak til arrangørerne for et spændende rallycentrum med Danmarks nye stand-up rallyspeaker, Allan Post i flyvende figur. Det var lige hvad vi havde brug for ovenpå den alt for hurtige retræte i går. Med sin viden og fascination af rallybiler er han da lige hvad vi har brug for i rallysporten. En kommentator i Morten Alstrup klasse i rally – ja tak!

Morten Lund

Førte DM rally 2 men måtte udgå!

Hele teamet følte at vi nu var klar til at kæmpe om en af de 3 podiepladser, ved 2. afdeling af DM i rally i Hornsyld den 31. maj. Solskin solskin, kan man forlange mere når dagen tilbringes i danmarks bedste rallybil og i årets længste rally.

Afsted til prøve 1, en god start er vigtig det ved alle og vi kom godt fra med 4 hurtigst tid. Ss 2 også 4 hurtigst, helt ok nu er rytmen der, 2 hurtigst på 3 prøve og samlet nr. 3 1 sekund fra den førende, det må siges at være en start man kun drømmer om. Ind til første service, kun rutine tjek og 4 nye dæk og vi er kørt igen.

Nu skal vi køre de samme 3 prøver igen, så vi strammer lidt op på tempoet. Resultat ss4, 2 hurtigst og nu fører vi med 3,4 sek. Nu går det rigtigt godt. På prøve

5 er vi hurtigst, føring udbygget til 12,7 sekunder super, humøret i bilen er helt i top. Den 6 og sidste prøve inden næste service femte hurtigst men fører stadig med 10,5 sekund over Jørgen Pilgaard i en af de mange blå Subaruer.

MEN MEN, det sidste sving inden mål på prøven lyder der en fæl lyd og Brian kobler ud med det resultat at motoren går ud, vi ruller til stop og får vores tid noteret i kontrolkortet. Prøver at starte bilen igen, den liver op men på 3 cylindre. At den kan bevæge sig er et håb om at de på servicepladsen kan udrette et mirakel! Men ak nej en ventil havde tabt hovedet og sat en stopper for et topresultat for det nye Peugeot Dealer team Danmark.

Henrik Vestergaard



Badeforhæng Dyner/puder
Bademåtter Sengelinned
Håndklæder Plaider
Voks/akrylduge Pyntepuder

NYE GARDINER

- Ring efter vores gardinbus.
- Vi gir råd om gardiner og solafskærmning.
- Vi ta'r mål og klipper uden beregning.
- Vi syr og monterer til billige priser.
- Vi har alt indenfor plisse-, rulle-, lamel- og panelgardiner samt persienner.

**GARDIN
EKSPERTEN**
ØSTERGADE 2 · 8450 HAMMEL
Tlf. 86 96 21 77
Parkering ved døren

Var der nogen der sagde tung bil!

Til rally DM3 i Kalundborg den 5. juni, valgte vi at tage færgen fra Aarhus om fredagen for at være udhvilede og friske ved ankomst. Med den friske erindring om "frysehuset" vi havde booket til første afdeling i Præstø, var vi ret spændte på hvilken kvalitet Kalundborg Vandrehjem havde...! Vi fik et værelse med bad og, desværre, vinduer i solsiden... Efter en stegende dag var temperaturen i lejligheden særdeles høj, så vi tabte vist et par kilo i løbet af natten i form af sved. Nu skal det lige nævnes, at ud over Carsten, Rikke og jeg selv, var Carsten's kone og 3 knægte også indlogeret, så der var fyldt godt op på sovepladserne

Lørdag startede vi med at køre Gammelrand som prøve 1, en prøve jeg kun har været på en gang før tilbage i 90'erne. Jeg havde svært ved at genkende den, i hvert fald er den ikke så frygtindgydende som jeg husker den. Vi startede lidt forsigtigt ud, da Carsten lige skulle vænne sig de nye store bremses som var monteret på Ascona'en, og da vi fik lov til at skifte hjul mellem prøve 1 og 2 var der sat grove dæk på baghjulene for bedre greb i gruset.

Alle prøver på nær Gammelrand var asfalt, veje som var snørklede og til tider særdeles ujævne. I mange sving var asfalten kørt op og lå som ekstra forhindringer i sporene. Det gik relativt godt efter den forsigtige start på prøve 1, og vi avancerede stille og roligt op igennem feltet efter hver prøve; ingen problemer med bilen.

Men det fik en ende ved starten på prøve 9!! En rundbane med start lige efter en chikane bestående af bigballer. Netop som



vi skal sendes af sted tåååger en 106'er ind i ballerne og ud på marken. Og da officials ikke rigtig ved hvad de skal, vælger de at afbryde starten. Vi stopper motoren, og da der endelig er styr på tingene vil bilen ikke starte! Det lykkedes at skubbe bilen i gang baglæns, men det kunne gearkassen åbenbart ikke holde til; ud over frigearet havde vi kun 5'te gearet tilbage...

De sidste prøver valgte vi at gennemføre, selvom det var hårdt at få bilen i gang og op i fart. Og som noget nyt prøvede vi så at blive overhalet, ikke så sjovt... men hold op hvor var det dejligt at køre på mål rampen med endnu et gennemført DM-rally, godt nok nede i feltet denne gang men 3 points rigere i regnskabet.

Til sidst et stort tillykke til Madsen/Vestergaard, (207), med sejren fra os. Det var rigtig godt kørt, bliv ved med det! Det kunne være sjovt med lidt panik i Subaru-lejren!!

Med fornøjelig rallyhilsen fra: Carsten, Erik og Rikke.

Foto: Dansk Rallyfoto v/Henrik Simonsen

Igen stor PR fokus på eco-løb



Op til AAS afdelingen af XL-Cup fredag d. 23. maj i Økonomiløb, blev Torben Østergård ringet op af en journalist der skriver til FDB bladet Samvirke.

XL-Cup er et samarbejde mellem 4 klubber, Motorklubben Centrum, KDAK Sport Fyn, HAMK, og AAS.

Journalisten ønskede at få indblik i hvordan man sparer på de dyre dråber, og der kom en aftale i hus med Torben til kl.16.00 hvor hun ved selvsyn deltog i en økonomitur fra Hørning og ned over Solbjerg og retur.

Kl. 17.00 ankom en fotograf, der brugte over 1 time på diverse billeder fra tankningen og fra start af deltagerne.

Resultat, en yderst tilfreds journalist, og en stor artikel i Samvirke i juli mdr. Løbs området, for de 6 deltagere, er en bedre søndagstur værdig. Bakkerne om-

kring Stjær og Hvolbæk, som var en del af ruten, er noget af det bedste ø-løbs terræn der findes i DK, og med fantastiske udsigter.

Løbet var en genganger fra Ø-løbs prøveløbet i marts måned, dog med en ekstra sløjfe, Harlev – Låsby retur på motorvejen med et gennemsnit på 91 km/t.

Gennemsnitshastigheden på den øvrige del var ikke skruet for højt op, og der var så ingen tidstab for de 6 deltagere på ruten.

Fantastisk er det, at ikke flere finder vej til denne form for motorsport. Delta-

ger antallet er på vågeblus, og UM køres ikke i 2008. Alle kan deltage i alle slags biler, og rutebogen kan læses i løbet af 5 minutter.

Det var de små marginaler/dråber der kom til at skille resultaterne fra hinanden, og resultatet kan ses under www.eco-rally.dk

Arrangementet forløb til alles tilfredshed, og med lidt hjælp fra naboklubben fra syd, sluttede vi af i Virring hallens cafeteria, hvor Bendt Juel var behjælpelig med smøbrød og kaffe.

Tak til Bendt for hans velvillighed.

Hans Jakobsen

Gamle AAS vitser

Klubbens revisor går pt. med stok - han faldt over en fejl i regnskabet!

En frisk hilsen fra Finland

Vores kasserer Hans Jørgen Andersen var d. 2-3. maj i Finland sammen med sin faste makker Jørn Iversen fra Sønderborg – denne gang havde de fundet den gamle Ford Ka frem – læs hvordan det gik...

Jeg håber at du kan forstå, hvad jeg skriver her fra Finland, men det er lidt svært, da alle bogstaver ikke er til rådighed (redaktionen har indsat de danske æ, ø og å'er)...

Vi har her fredag og lørdag kørt Hængeløppet, der er 2 afdeling af NEZ. Løbet var på 479 km, hvoraf 25 % var på grus. Et udmærket løb, dejlig rute, ingen fejl i køreordren, passende hastigheder og tilsyneladende ingen snyd fra finernes side, og dog. Det mandskab, der blev sidst i 1. afdeling vandt i 2. afdeling!!

Til alles overraskelse også vores egen, blev det til en placering som nr. 3 i generalklassementet, hvilket betyder, at vi i

den samlede stilling nu ligger på en placering som nr. 2, kun et point efter nr. 1.

Vi har kørt i Finland 3 gange tidligere, men er aldrig blevet bedre end nr. 15. Vi fik Ford Ka'en til at køre 21,87 km pr. liter, hvilket gav en forbedring på 46,78 %, helt uhørt for finnerne!

Vi har desværre netop i dag fået at vide, at afdelingen i Norge er aflyst på grund af manglende deltagere. For at NEZ ikke skal gå i vasken i 2008, har jeg meddelt NEZ organisationen, at AAS vil lave et erstatningsløb i september, som skal være på 450 km og tællende til NEZ!

Man er da nød til at passe sine egne interesser, men jeg er overbevist om, at klubben (Hans Ole og Hans Jakobsen) ser med velvillige øjne på mit forslag. Det kunne da være morsomt, hvis AAS kunne få en nordisk mester!

Med eco hilsen - Hans Jørgen Andersen

BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TOTALENTREPRISER



- ISOLERING MED FLAMINGOGRANULAT AF:
- HULMUR
 - KRYBEKÆLDER
 - ETAGEADSKILLELSE



BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

Fin DJF afdeling i AAS

Mandag d 19. maj afviklede AAS 4. afdeling af DJF med Henrik Møller-Nielsen som løbsleder. Henrik havde fin hjælp til at lave løbet af fru Anne og børnene Malene og Martin, som begge havde været med ude at måle ruten op og også bemandede en tidskontrol.

Løvenholm Statoil Løbet som var årets 4. afdeling af Den Jyske Firkantturnering startede fra Statoil i Ryomgård og ruten gik over Pindstrup, Brun Mose, Løvenholm Skov, Nielstrup, Vivild for slutteligt at ende i Gjesing Forsamlingshus. Løbet var af en fin kvalitet, og der var nok at se til for de 15 deltagende hold.

Fra AAS var der 3 startende mandskaber. Bedst gik det for Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, der ser ud til at have fundet en god rytme i Seat Leon'en efter deres genopstandelse som O-Team. – De 2 x Hans sejrede suverænt i C-

klassen med 82 strafpoint foran Britta og Hans Kurt Nielsen fra BOAS, der fik 138 strafpoint.

MAB klassen var der 2 AAS hold til start. Renée og Hans Ole Nielsen blev nummer 6 med 105 point på kontoen og Bernd Thrysoe, der i fravær af den normale makker, Bjarne Andersen, havde fået sønnen Tommy med som chauffør, kørte et fint løb og blev nummer 2 med 62 strafpoint.

Efter løbet var der mange roser til løbsledelsen for den fine rute, hvor det hele tiden gik godt fremad, og man ikke opdagede sine fejl før ved samlingsstedet i Gjesing Forsamlingshus. Ifølge Anne Møller-Nielsen var det heller ikke så afskrækkende at lave løbet, og der går rygter om, at den motorsportsglade klan allerede har et nyt løb i støbeskeen. Det vil vi så glæde os til. *Bjarne Andersen*

Skrider din markedsføring også i svinget?

Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!



Genie Corp. - Gunnar Clausensvej 19 B - 8260 Ulby J. - Tlf.70234043 - www.GenieCorp.net

Støv, sol og mere støv



Børge Holm / Jørn Mørup udlægger røgslør!

Da Aarhus Automobil Sport, fredag d. 6. juni og lørdag d. 7. juni, afviklede 2 store bilorienteringsløb, var der støv, sol og mere støv i luften omkring Rodelund..

Shell Rodelund Løbet om fredagen var en afdeling af det danske mesterskab i bilorienteringsløb, og om lørdagen talte løbet udover DM også til NEZ (North European Zone) mesterskabet. De 60 startende mandskaber skulle om fredagen køre en rute, der startede fra Shell i Rodelund og der blev kørt i området Them, Tømmerby, Gjessø. Imellem disse byer, skulle deltagerne undervejs køre en stor del af ruten igennem de mange plantager og på mark- og skovveje i området. Det var hårdt for deltagerne, da det, selv om de første hold først blev sendt ud på ruten kl. 18.00, var meget varmt, og den fantasifulde rute bød på mange udfordringer, der meget let fik sveden frem hos bilorienteringskørerne.

Mange af de garvede kørere havde store problemer med at finde den rigtige vej rundt i området, og der blev givet mange strafpoint for både at komme for sent og

for manglende kontrolskilte undervejs.

Løbsleder Bernd Thryssøe fra Løsning havde inden løbet vurderet, at de bedste mandskaber ville ende på ca. 50 strafpoint. Da Bernd efter løbet kunne gøre status på resultaterne, måtte den erfarne rutelægger imidlertid konstatere, at det er meget svært at vurdere sværhedsgraden på forhånd. Det bedste hold fik nemlig ikke færre end 171 strafpoint.

Fredagens løb blev vundet af Jørn Mørup fra Holstebro og Børge Holm fra Thy, der kørte sikkert igennem ruten og henviste favoritholdene Harald og Jan Søndergaard fra Ikast til andenpladsen, og Åge Kirketerp Jensen og Lars Palle fra Grindsted til 3. pladsen.

Harald og Jan var så uheldige at støde sammen med Flemming Jensen og Bent Mikkelsen på den allersidste skovetape, men skaderne på bilerne var ikke større end at de 2 mandskaber, efter lidt nødtørftige reparationer selv kunne køre i mål. Da begge mandskaber også skulle deltage i lørdagens NEZ løb blev noget af natten brugt på at udbedre skaderne. Harald Søn-



Beregner teamet på arbejde!

dergaard havde bl.a. ikke lige en ny forlygte på lager til sin Subaru, men i mangel af bedre monterede han en lygte fra en Toyota Corolla på bilen.

Til lørdagens løb skulle de første hold starte kl. 14.00. Hvis der var varmt i bilerne om fredagen, havde temperaturen taget et par hak mere opad, og det støvede mindst ligeså meget, så inden løbet blev der provianteret rigeligt med væske hos Shell i Rodelund.

Dette var også nødvendigt, for mange af mandskaberne brugte over 6 timer på at køre løbet på 75 kilometer. At det kan tage så lang tid at køre den forholdsvis korte rute, skyldes de mange finurlige finter, der virkelig skilte fårene fra bukke- ne i Shell Rodelund Løbet. Blandt de danske hold var det Harald og Jan Søndergaard, der var bedst til at holde hovedet koldt og de vandt med 178 strafpoint foran Børge Holm og Jørn Mørup og med Bent Mikkelsen og Flemming Jensen fra Struer på 3. pladsen.

Da reglementerne for bilorienteringsløb er noget forskellige i de andre lande, kørte

de udenlandske hold i en klasse for sig selv. Her var det noget overraskende det svenske hold Ulf Anderson og Kenneth Lannemo, der kom på det øverste præmietrin med 275 strafpoint foran det finske hold Erikki Laakso og Pekka Kaipainen. Jari Kulmale og Esa Yliniemi kom på den sidste podieplads.

Løbsleder Bernd Thrysøe fra Løsning

havde lavet et flot arrangement, og efter løbet var der mange roser til ham fra de deltagende hold. Løbsledelsen kunne sent lørdag nat, efter at havde indsamlet materiel på ruten, konstatere, at de 60 startende hold i Shell Rodelund løbene havde kørt pænt på de mange private veje i området. - I det støvede føre kunne det dog ikke undgås, at beboerne langs vejene må have været lidt generet af støvet.

Vinderne i Shell Rodelund Løbene blev:

DM fredag:

Børge Holm / Jørn Mørup, Thy og Struer, 171 sp.

DM og NEZ lørdag:

Harald Søndergaard / Jan Søndergaard, Ikast, 178 sp.

Udenlandske hold NEZ:

Ulf Anderson / Kenneth Lannemo, Sverige, 275 sp.

*Tekst og foto:
Bjarne Andersen*

Svært O-løb i Auning

Mandag d. 16. juni var Aarhus Automobil Sport endnu engang vært for et bilorienteringsløb, som var tællende til Den Jyske Firkantturnering. Q8 Auning Løbet, som var 5. afdeling af turneringen var lavet af Hans Ole Nielsen, og der deltog 12 hold i løbet.

Første mandskab kørte fra Q8 i Auning kl. 19.00, for at begynde på den ca. 40 kilometer lange rute. Hans Ole havde denne gang fået et par meget gode tilladelser, hvor der blev disket op et par svensk inspirerede køreordrer. Her var det med at holde tungen lige i munden, og virkelig koncentrere sig om de mange køreordrer på nogle sjove industriområder. På disse etaper blev der uddelt rigtigt mange strafpoint, og de var rigtigt sjove at køre.

Hans Ole havde inden start på de 2 gode områder placeret en hemmelig tidskontrol. - Det var dog synd, at de samme tidskontroller ikke skulle bruges ved slut på områderne, da man på de efterfølgende køreordrer havde god mulighed for at køre meget af den tabte tid ind igen.

I D-klassen var der ingen startende hold fra AAS, men derimod skulle man til Sjælland for at finde det vindende hold. - Lars Poulsen fra VAS og Lone C. Svendsen fra HAMO havde nemlig besluttet, at de denne mandag aften lige ville tage et smut til det jyske for at køre et lille O-løb. Lars og Lone fik rigeligt at se til, da alle i Q8 Auning Løbet kørte den samme rute. Derfor var løbet måske lidt for svært specielt for D-klassen, men de 4 startende D-hold kom dog alle, mere eller mindre hel-skindede, igennem ruten med mellem 219 og hele 498 strafpoint.

I C-klassen måtte vores eget hold Hans Jørgen Andersen og Hans Jacobsen denne

gang nøjes med en 3. plads, efter bl.a. at have fået 10 strafpoint for at komme for tidligt. Gud ved, om det var en regnefejl?

Vinderen af klassen blev Bent Juel Jensen og Henning Olsen fra SMOK. Vores 2 x Hans fører dog stadig i den samlede stilling, men de skal nok til at holde godt øje med SMOK holdet i bakspejlet.

I MAB-klassen var AAS repræsenteret af Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe. Bjarne og Bernd blev nummer 3 og havde blandt mange fejl, også kørt til en hemmelig tidskontrol på et forkert tidspunkt. - Dette var til stor morskab for tidskontrollen, som var bemandet af Anne Møller-Nielsen. Poul og Egon Brøndum fra RAS vandt endnu engang MAB-klassen, og her halvvejs i turneringen ligner de efterhånden et sikkert vinderpar i den samlede stilling.

Bjarne Andersen



2 gange Hans i aktion

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
peterbentsen@live.dk

Kasserer
Hans Jørgen Andersen
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hobyg@jubiimail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth
Egernvej 62A,
8643 Ans By 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Jagtvej 36
8450 Hammel 86 94 41 14
mobil 40 62 41 14
aarhusautomobil@sport.dk

Ø og O udvalget

Formand Hans Ole Nielsen
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen
(se under bestyrelse)

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81
olsted@gmail.com

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen
(se under bestyrelse)

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61
finn-kristensen@mail.dk

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Rudolph Wullfsgade 17 1.tv.
8000 Aarhus C. 29 74 56 79
peter@kiil.net

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36
nvi@tdc.dk

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær
(se under bestyrelse)

Per Leth
(se under bestyrelse)

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg
50 91 58 81
per.damgaard@automobil.dk

Dorthe Kristensen
Nørreskov Bakke 45,
8600 Silkeborg
mobil 40 63 18 26
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard
Elmevej 23,
8450 Hammel
23 46 92 09
renaulthenrik@gmail.com

Hjemmeside og AAS-RUNDT

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær
(se under bestyrelse)

Adresse på stof m.v.
Kurt Christensen
Georg Krügers Vej 299
8600 Silkeborg 43 69 96 76
kurt-ch@webspeed.dk

Bjarne Andersen
(se under bestyrelse)

Dorthe Kristensen
(se under banesportsudvalg)

Hanne Busck
Lindeparken 28 1.th
8600 Silkeborg. 86 80 12 92
AASbane@live.dk

Det sker selv for
den **mest drevne...**
Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler

*Auto*Mester®

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



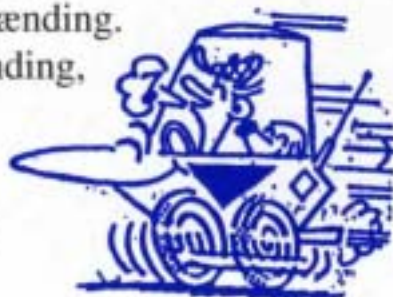
HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

Goddag!

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gi'r din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING
MED
SUCCES**



Vejlevej 12
6650 Brørup
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000
TEST - CENTER**

<http://www.racing.dk/naak> • E-mail: naak@post4.tele.dk