

AAS



RUNDT

Nr. 475 - maj 2008

Tilsluttet DASU



Ved klubbens testdag den 22/4 var Kevin Magnussen - der lige som sin far Jan Magnussen er medlem i AAS - i aktion på Jyllandsringen i Formel Ford.

Om Kevin har behov for gode råd fra Jørgen Weinrich (siddende på hjulet) er nok tvivlsomt. Kevin kørte suverænt hurtigt, og det bliver spændende at følge ham til åbningsløbet den 3-4 maj.

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport
se opdaterede nyheder mm. på www.bilsport.dk**

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Splittelse i DASU's bestyrelse?

Så er vi altså nået dertil, at vi hænger det snavsede vasketøj til skue i fuld offentlighed. I referat fra det sidste bestyrelsesmøde i DASU er beskrevet så alvorlige samarbejdsproblemer i bestyrelsen, at man har været nødt til at holde afstemning mellem to grupper med hver sin politiske holdning til Unionens fremtid.

Dertil har et medlem af Bestyrelsen – samtidig med at han proklamerer sit kandidatur til formandshvervet - ladet sive et såkaldt læserbrev med et perfid personligt angreb på et andet medlem af Bestyrelsen.

Jeg kunne godt unde Morten Bach Andersen, der har sin sidste formandsperiode, et bedre eftermæle i DASU end den formand, der leverer en dybt splittet union til sin efterfølger. Morten har betydet meget for DASU – han har været med i ledelsen på forskellige poster i mere end 25 år – og han var den formand, der moderniserede unionen med en helt ny struktur. Om Morten skal holde ud i det sidste halve år i spidsen for en splittet bestyrelse med samarbejdsproblemer af en sådan karakter, at det skal skrives ud til alle klubberne, skal jeg lade være usagt.

Samarbejdsproblemer i Bestyrelsen har været kendt længe – også aktørerne i disse grupperinger, og der vel være ikke noget i vejen for, at jeg som formand for en af de mest betydende klubber i DASU, siger nogle ord om Unionen nu og i fremtiden.

Jeg er meget sikker på, at det der skiller bestyrelsen er en gruppe, der som min egen klub vil fremtiden, og en gruppe, der gerne ser det hele skruet tilbage til dengang, da man kørte til løb med raceren på en lejet autotrailer, og den dyreste investering var en telt pavillon fra Dyne Larsen!

Det kan også siges, at det er et opgør mellem den professionelle linje, der er

lagt i banesporten i de sidste 5 år med konstant fokusering på DTC i TV og presse og den linje, der har de gode gamle dage som godt nok.

Og som bekendt: De gode gamle dage kommer ikke igen.

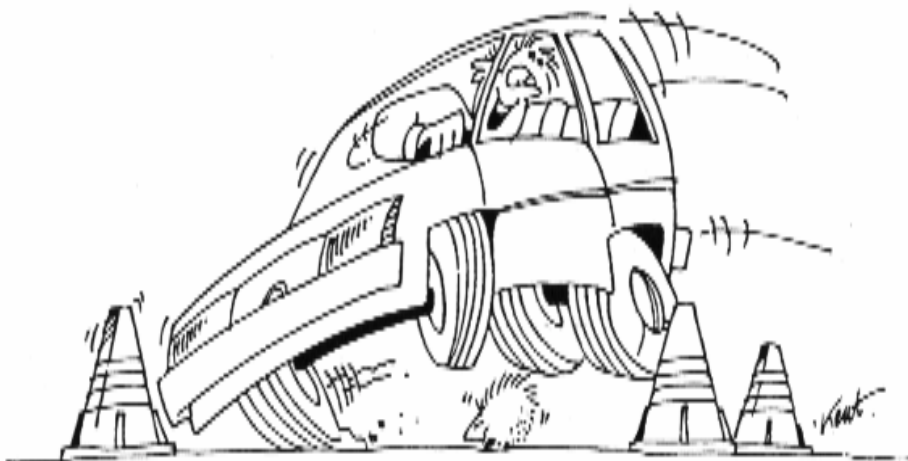
Derfor må og skal DASU og dens klubber koncentrere sig om fremtiden, og her kommer vi ikke uden om, at vi i løbet af kun et halvt år skal vælge den nye formand, der skal skabe ro og stabilitet i vores Union.

Naturligvis skal det være en formand, som har en række af de egenskaber, vores nuværende formand har. Han skal nemlig være formand for hele sporten, og ikke vælges med særinteresser fra en del af vores Union. Dertil kommer, at denne nye formand skal være bosiddende på Sjælland. Ikke fordi han skal være på sekretariatet hver dag – men alene fordi fremtiden mere og mere vil dreje sig om det professionelle og betalte arbejde i vores Union.

Man må også gerne tage hul på den diskussion og konsekvenserne af den. Skal vi have en formand, der har sin interesse i at være både politisk leder og overordnet sportsudvalg? – Eller skal vi en gang for alle erkende, at det arbejde, det vil være at bringe fremgang til DASU, er en stærk og markant personlighed som direktør, en lige så stærk personlighed som politisk ansvarlig formand, og sportsudvalg, der tager sig af sporten. Findes formanden mellem de nuværende bestyrelsesmedlemmer, skal han til allerede nu. Findes han ikke dér, skal vi ud i byen og finde en, som er helt ren og uden snavsede fingre fra det slagsmål, der er refereret i seneste bestyrelsesreferat. Kampvalg om formandsposten kan vi ikke leve med!

Jens Munkholm

Vi skaber
bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-RUNDT nr. 475 maj måned 2008. AAS 51 år.
AAS-RUNDT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer 4 gange årligt i februar, maj, august og november.
Deadline er den 20. i måneden før.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær
I redaktionen Dorthe Kristensen, Hanne Busck, Bjarne Andersen og
Kurt Christensen tlf. 43 69 96 76. e-mail: kurt-ch@webspeed.dk
Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup
Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70
Opdaterede nyheder mv. på www.bilsport.dk

Aktiviteter maj – august

Lørdag/Søndag den 3-4. maj
Åbningsløbet - Jyllandsringen

Mandag den 5. maj
3. afd. af den Jyske Firkantturnering i O-
løb (arrangør BOAS).

Mandag den 19. maj
4. afd. af Den Jyske Firkantturnering i O-
løb (arrangør AAS).

Fredag den 23. maj
Shell-Hørning Eco Rally 2008 -3. afde-
ling af XL Byg Eco Rally 2008 cuppen
(arrangør AAS).

Søndag den 25. maj
3. afd. af klubmesterskabet i Klubrally
(arrangør RAS).

Lørdag den 31. maj
1. afd. af klubmesterskabet i rally
(arrangør HAMK).

Fredag/Lørdag den 6-7 juni
Shell Rodelund løbet - afd. af DM, JFM
og NEZ i O-løb (arrangør AAS).

Lørdag/Søndag den 7-8 juni
Juniløbet - Jyllandsringen

Mandag den 16. juni
5. afd. af Den Jyske Firkantturnering i O-
løb (arrangør AAS).

Tirsdag den 17. juni
Go-kart klubaften på Auning Kartpark,
Allingåbro start kl. 18.00.

Lørdag den 2. august
4. afd. af klubmesterskabet i klubrally
(arrangør BMS)

Mandag den 4. august
6. afd. af Den Jyske Firkantturnering i O-
løb (arrangør BOAS)

Tirsdag den 12. august
Testdag på Jyllandsringen (AAS).

Fredag/Lørdag/søndag den 15-17. august
Grand Prix Danmark - Jyllandsringen

Yderlig information om klubbens aktivi-
teter, firkantturnering, rally mv. findes på
www.bilsport.dk.

Kommende AAS arrangementer

I maj og juni måned kommer der for alvor gang i klubbens aktiviteter. På banefronten med Åbningsløbet den 3-4. maj og Juniløbet den 7-8. juni, og dertil kommer følgende aktiviteter:

2 Firkantløb - alle kan deltage

Den Jyske Firkantturnering er kommet godt i gang i 2008. AAS skal lave 2 løb til turneringen her i foråret. Første løb er den 19. maj med Henrik Møller-Nielsen som løbsleder og resten af familien i løbsledelsen. Løvenholm Statoil Løbet får start fra Statoil i Ryomgård. Statoil ligger på Nimtoftevej 2, 8550 Ryomgård. Løbet bliver på 30 kilometer for D-klassen, og de andre klasser skal køre en rute på 35 kilometer. Det første mandskab sendes ud på ruten kl. 18.30, og det bliver spændende at se, hvad Møller-Nielsen klanen diskler op med af spændende rutebeskrivelser.

Den 20. juni er det Hans Ole Nielsen der har komponeret en rute til Den Jyske Firkantturnering. Løbet er døbt Q8 Auning Løbet, og starter fra adressen Østergade 32, 8963 Auning. Tilmelding til begge løb kan foretages på www.osport.dk eller ved startstedet.

I begge løb vil det være muligt for helt

nye deltagere at komme ud at prøve at køre O-løb. Det eneste du skal gøre, er at medbringe en lineal, en makker, og noget at skrive med, så er du efter en kort instruktion klar til at prøve at køre bilorienteringsløb. *(Det er også en god ide at have en bil med!)* Vi glæder os til at se jer. Hvis du har spørgsmål om løbene, er du velkommen til at ringe til Anne Møller-Nielsen på tlf.: 8648 3926, eller til Hans Ole Nielsen på tlf.: 4040 8501

Shell-Hørning Eco Rally 2008

Fredag d. 23. maj indbyder AAS endnu engang til økonomiløb. Løbet er 3. afdeling af XL Byg Eco Rally 2008 cuppen.

Der arrangeres i år 6 løb i turneringen af Horsens Automobil & Motor Klub, Aarhus Automobil Sport, Motorklubben Centrum samt Kongelig Dansk Automobil Klub Sport Fyn. I AAS løbet er den spændende rute sat sammen af Hans Jacobsen og rygterne vil vide, at meget af ruten er identisk med det løb, der blev brugt i forbindelse med Øko-prøveløbet d. 30. marts. Der er dog strammet lidt op på gennemsnitsfarten, og der er kommet en ekstra sløjfe på løbet, så den samlede længde kommer op på ca. 140 kilometer.

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER

Aalestrup

Tlf: 9864 1063

De første mandskaber skal møde ved Shell i Hørning kl. 17.30 og ganske som i prøvearrangementet ender løbet også ved Shell i Hørning med sluttankning. Derefter er samlingsstedet henlagt til Virringhallen, hvor der sikkert bliver tid til at bytte lidt røverhistorier under kaffen.

Tilmelding til løbet kan foretages på hjemmesiden www.eco-rally.com. På denne hjemmeside kan der også ses resultater fra de andre løb, der er kørt i turneringen. Det er også muligt at tilmelde sig løbet ved henvendelse til Hans Ole Nielsen på tlf. 8699 7700 eller 4040 8501.

Danmarks største O-løb i AAS

Når Aarhus Automobil Sport fredag d. 6. juni og lørdag d. 7. juni indbyder til orienteringsløb bliver det Danmarks største O-arrangement i 2008. Løbet om fredagen er tællende til både JFM og DM og samtidig er det opvarmningsløb for de udenlandske NEZ deltagere, da Shell Rodelund løbene om lørdagen, udover JFM og DM, også bliver årets danske NEZ afdeling bilorienteringsløb. Begge dage får løbene både start og mål fra Shell i Rodelund og løbsleder Bernd Thrysoe forventer, at der vil være ca. 60 startende mandskaber.

Bernd har påtaget sig en kæmpeopgave med at lave alle ruterne til samtlige klasser og han har lige nu megatravlt med planlægningen. Bernd fortæller: ”Jeg har været i gang med Shell Rodelund Løbene i stort set al min fritid siden jul. Lige nu er jeg ved at have styr på de sidste tilladelser til løbet, og er i fuld gang med at få ruterne tegnet ind. Der har været lidt problemer med at komme ud i terrænet på grund af det sene vintervejr. For det første, har det givet problemer med i det hele taget at køre på vejene, men rent psykologisk er det heller ikke ret let at få tilladelser til at bruge de private mark- og skovveje, når vejene ser meget ufremkommelige ud.

Men her på det sidste er vejene tørret meget og jeg har fået nogle rigtig spændende tilladelser, både i skov og i det åbne land, så jeg når nok at blive færdig til tiden”, slutter Bernd Thrysoe i en sjælden pause i rutelægningen. Ruterne i Shell Rodelund Løbene bliver om fredagen mellem 35 og 60 kilometer, og om lørdagen skal deltagerne køre mellem 50 og 75 kilometer. Når man ved, hvordan Bernd plejer at lave O-løb, skal der med garanti nok blive rigeligt, at se til for alle deltagerne på ruterne i Shell Rodelund Løbene.

At det i det hele taget er nødvendigt, at AAS, med Bernd i spidsen, skal lave sådan et kæmpearrangement er en helt anden sag. – Bernd havde på forhånd tilbudt at lave 2 løb, men det var ikke meningen, at begge løb skulle være tællende til DM og JFM. Havde Bernd imidlertid ikke sagt ja til at lade løbene de to dage være tællende til begge turneringer, ville der simpelthen være alt for få afdelinger at køre i både JFM og DM sammenhæng. H v i s O-sporten skal fortsætte i Danmark, skal der i fremtiden være flere, der påtager sig opgaven med at lave løb. Det kan ikke være rimeligt, at alt arbejdet ligger i hånden på ganske få personer. Således er der i år kun to personer, der laver løb til JFM serien, som i år desværre kun består af 4 løb. Udover Bernd er det Ole Skov fra Thy. Hvis disse 2 ildsjæle ikke længere gad at yde en så stor indsats for O-sporten, kunne vi lige så godt lukke og slukke med det samme. På løbenes hjemmeside: <http://nez.msjm.dk>, som er lavet af Mogens Buur til Shell Rodelund Løbene, er det muligt at tilmelde sig til løbene og se tillægsregler med videre.

Bjarne Andersen

Husk go-kart klubaften den 17/6!

Torsdag aften den 17. juni mødes vi alle til det årlige Go-kart race i AAS – denne gang foregår det på en spændende bane syd for Allingåbro, og i stedet for den sædvanlige individuelle konkurrence, kører vi en Mini Le Mans hold konkurrence over 1 time med kørrerskifte og ”hårdt” depotarbejde.

Vi kan køre med indtil 12 hold á 3-4 personer på banen – så mød blot frem – der er plads til alle.

Vægten pr. hold bliver sat fra 280 – 300 kg, afhængig af om holdene bliver på 3 eller 4 personer, og holdene bliver suverænt sammensat af formanden, efter den obligatoriske vejning på dennes medbragte badevægt.

Formanden har også udarbejdet de gældende tillægsregler m.m., som dog ikke vil blive offentliggjort, da ingen alligevel læser disse, og så undgår formanden jo også at skulle tage stilling til eventuelle protester mod løbets afvikling!

Vi mødes til vejning og holdsammensætning kl. 18.00, og kl. 18.30 er der instruktion, således at vi er klar til at køre fra kl. 19.00 – 20.00 på:

Auning Kart Park

www.auningkartpark.dk – er beliggende syd for Allingåbro på adressen Drammelstrupvej 1, 8961 Allingåbro.

Prisen er sat til kr. 100 pr. deltager, og



hver deltager kommer til at køre min. 12 minutter.

Styrhjælm findes på stedet – men tag solidt tøj på – en Go-kart bliver som et badekar, når det regner (og det er der tradition for)....

Kurt Christensen

Østjysk



Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

En veloplagt John Nielsen

Torsdag d. 10. april var omkring 45 medlemmer mødt op i Skjød Forsamlingshus for at høre John Nielsen fortælle om Team Essex's udenlandske planer i 2008.

En veloplagt John Nielsen startede med at fortælle lidt om sin spændende karriere, og hvorledes han var endt hos Team Essex/Peter Halvorsen. Selvom vi jo i dag er forvænt med en Tom Kristensen, når snakken går på Le Mans, skal vi jo ikke glemme at John Nielsen var den første dansker på toppodiet i det legendariske løb, og nu satser John Nielsen igen på at komme på podiet i Le Mans!

I denne omgang i LPM2 klassen, hvor Team Essex stiller op med en nyindkøbt vindervogn Porsche RS Spyder – en bil som man bare ikke kan købe hos Porsche, men pænt må ansøge om forlov!, og her hjælper det ikke at man har den store pengepung med, da Porsche nøje udvælger hvem der kan få lov at køre i deres vinderbil, som kun bliver produceret i et meget lille antal.

Så ingen tvivl om, at John Nielsen var stolt over at Team Essex fik tildelt en Porsche, og ingen tvivl om at Peter Halvorsen har haft den store tegnebog frem – vi

snakker om en tocifret million investering i bilen alene, og hertil kommer så de løbende investeringer, som bestemt heller ikke er for meningsmand, f.eks. skal motoren renoveres for hver 3.000 km hvilket koster ca. 110-115.000 - ikke kroner men euro!, og efter 2 renoveringer er motoren slidt op og skal udskiftes!.

Alligevel kan det måske gå hen og blive en god forretning, idet bilen er så efterspurgt, at John Nielsen allerede har 10 personer/teams, der gerne ville købe bilen, når Team Essex er færdig med brugen af den – vel og mærke til en højere pris end Team Essex's købspris.

Teamet lagde ud med en 3. plads i den første afdeling af Le Mans serien i Barcelona, som dog nok var blevet til en 1. plads, hvis teamet var blevet forskånet for en påkørsel, som kostede tid til en reparation.

Vi krydser alle fingre for succes for vore medlemmer John Nielsen og Casper Elgaard i Le Mans Serien og på selve Le Mans – nærmere info kan ses på Team Essex's hjemmeside – www.teamsex.dk

Kurt Christensen



Morgenmand?



Ved vi ikke om Jørgen Weinreich er, men man skal godt nok stå tidligt op for at følge med ham. Det er en mand, der har gang i mange ting, og det allermest smittende er, at det er noget han brænder for. Efter at have været i motorsport i 35 år, er det lykkedes for Jørgen at finde nok en niche.

Vi havde sat Jørgen stævne på Jyllandsringen for at høre, hvad han egentlig har gang i nu. Og nu lader vi også jer høre om det.

Det første vi kom ind på var nyskabelsen i sidste sæson. Polocuppen. Tanken bag var, at der skulle være mulighed for, at komme til at prøve at køre race, uden alle de mange ekstra spekulationer, der følger med. Arrive and drive er et koncept, der nu også er ved at finde indpas i Danmark. Det giver en fin mulighed for både unge og nye kører, til at prøve drømme om at køre racerløb, holder mål med virkeligheden. Og endda uden at skulle starte med selv at opbygge team.

Der var 20 nye Poloer klar til sæsonstarten, ca. halvdelen var lejet for hele sæsonen og resten blev så luftet af nye chauffører ved hvert løb. Og da der i snit

var mellem 17 og 20 biler til start, må man sige, at forhåbningerne blev indfriet. Og i 2008 har de så også erfaringen at sætte i spil, så der bliver noget at se frem til.

Som tilskuer fra sidelinien, har vi også fundet ud af, at fra en ikke helt sikker stil i starten, så skal vi da lige love for, at de kom til det punkt, at de ville køre race, ville de. Så vi glæder os i hvert fald til et gensyn med

Polocuppen.

Når man taler med Jørgen, så skal lydpotterne være justeret, for det går meget stærkt, når det drejer sig om noget der interesserer ham. De sidste 4 år har der været gang i events i samarbejde med FDM. Det giver FDM's medlemmer mulighed for at melde sig til en begivenhedsrig dag, hvor de får en oplevelse ud over det sædvanlige. Andre kan også melde sig, så er prisen lidt højere, sådan ca. hvad der svarer til et FDM-medlemskab. Nogle gange er det virksomheder, der ønsker at give deres medarbejder en dag ud over det sædvanlige.

Et nyt element i Jørgens liv, er et fly. Ja, selv om det ikke har så store hjul, så er det det nye transportmiddel i Hammel. I hvertfald hvis man hedder Weinreich til efternavn. Jørgen er nu den lykkelige ejer af et certifikat, og også den lykkelige ejer af flyet sammen med Preben Møller fra Havndal, der skal til, for at få nytte af pappet. Og hvis der nu sidder nogen, der får lyst til at se det hele lidt fra oven, så er Jørgen manden, man skal tale med.

Info fra banesports sektionen

Baneofficialsmøde

Vore baneofficials var mødt talstærkt op til officialsmødet d. 27/3, hvor Jan Præstekjær og Per Leth gennemgik årets tidsplan, foreløbige tillægsregler og relevante reglementsændringer.

Det ser ud til at vi får en spændende sæson i 2008 både mht. klasser og kørere, og ikke mindst er det spændende om vi kan holde de stramme tidsplaner - vi krydser alle vore fingre for at regnen holder sig væk - ellers kan det blive noget af en udfordring.

Om søndagen d. 29/3 var der officialskursus, hvor vi havde 3 nye official-spiranter oppe til eksamen i off-533. Alle bestod med glans og vi byder Dennis S. Madsen, Erik Holm-Andersen og Kim

Ole Larsen velkommen i klubben.

Tilskud fra DASU's banefond

Sidste år fik DMKA tilskud fra DASU's banefond til at finansiere en rallycrossbane på Ring Djursland, og i år var turen så kommet til AAS.

Tilskuddet er blevet brugt til at ændre afkørselsarealerne for enden af banens 2 primære langsider, således at disse er asfalteret efter FIA's nye retningslinier.

Herved skulle vi fremover i langt højere grad undgå, at eventuelle afkørsler resulterer i en endt løbsdag for kørerne.

Og rydningsfolkene kan forhåbentlig også se frem til en mere rolig arbejdsdag.



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted
v/ Lars Mogensen
Mausingvej 8 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74
www.lmopretning.dk

2 kendte medlemmer fyldte 50 år



Per Leth interviewes Flemming Olsen

Per Leth

Den 7. Februar 2008 fyldte Per Ivan Leth 50 år. I den forbindelse har vi haft en hyggelig stund, hvor Per har fortalt om, hvordan han kom ind i motorsporten og hvad han siden har bedrevet på diverse baner.

Åbningsløbet 1994 var Pers debut som official, så kan I jo selv begynde at regne på, hvor mange år det så bliver til. De første år som svingofficial, - og senere som svingchef. Det har været med til at styrke interessen for motorløb, for i 1997 indtrådte Per i banesportsudvalget og bestyrelsen i AAS.

I 1998 var han klar til at fungere som løbsleder, hvilket han har fungeret som, indtil han blev valgt ind i DASU's Banesportsudvalg. For at undgå interessekonflikter, har Per valgt ikke at fungere som løbsleder mens han er medlem af DASU's Banesportsudvalg. Ud over at være i banesportsudvalget, har Per også været formand for banesportsudvalgets kursussektion i DASU siden 2004.

Det hele startede i 1969, da Per blev taget med af sin svoger på Jyllandsringen første gang. Efter nogle år faldt de i snak med nogle medlemmer af en klub, der

hedder AAS. De fortalte, at hvis man var medlem af klubben, så virkede medlemskortet som adgangsbillet. Det var jo en fed fidus. Så Per blev meldt ind i klubben d. 4. september 1991. Yderligere kunne man også komme til klubaftener i løbet af vinteren, der kom bl.a. nogle af klubbens kører og fortalte om deres meritter. En aften faldt snakken så på, at man også kunne blive official i klubben, hvilket indebar at man så

var med ved afviklingen af løb på Jyllandsringen. Se det var jo en ide....

At sidde i DASU's Banesportsudvalg betyder at man er med til at behandle f.eks. protester, hvor dommerne mener at "yderligere straf anbefales", eller hvis klubberne søger dispensation m.v. Reglementsfornyelser og afholdelse af dommerseminar, er også en af de ting, de beskæftiger sig med.

En af de større ting, Per har været med til, at indføre er den nye dommerordning med dommer, jury, dommersekretær, tv-observatører og bane-observatører i DTC. Det er ting, der har direkte virkning på afviklingen af løbene.

Som formand for DASU's kursussektion indenfor banesport er nogle af opgaverne for Per at tage ud som dommer til flagkursus og racerskoler samt afholde løbsleder kurser og follow-up kurser. Der er ca. 30 til 40 flagkurser og racerskoler om året.

I AAS har vi fornøjelsen af Pers hjælp til bl.a. arrangementer som klubfest, flagkurser, testdage, både vore egne og for vores medlemmer.

Nogle af de største oplevelser for Pers vedkommende i motorsporten er international truckrace i Sverige, ITC/DTM i Tyskland. Det er også blevet til 3 Formel 1 løb, Champcar løb på Lautzig Ring i Tyskland og 2 gange Le Mans. Seneste oplevelse er ETCC-afdeling i Sverige i 2007.

Alt i alt må vi sige, at det har været en oplevelse med motorsport, både for Per og sandelig også for os i AAS at have hr. Leth som medlem.

Herfra vil vi gerne slutte af med at sige Rigtig Hjertelig Tillykke Per. Vi håber du får endnu mange gode år i Aarhus Automobil Sport.

Flemming Olsen

Den 21. februar 2008 var det Flemming Olsen, Roskilde vi hejsede flaget for. Og så hr. Olsen har været i motorsport i mange år. Faktisk er det i år 35 år siden, den unge herre første gang kom på en motorbane. Det er blevet til mange forskellige udfordringer i tidens løb. F.eks. blev han kontaktet, da de sidste år igen genoptog rally cross på Ring Djursland, han var nemlig med til det sidste løb, der blev kørt derude, for ca. 15 år siden. Så det var med at dykke ned i hukommelsen og hente erfaringerne fra dengang frem igen. Men sjovt var det.

Derudover er det også rally cross, det drejer sig om, når Flemming Olsen deltager i træningssamlinger for eliteholdet med unge fra 16 til 23 år. I den forbindelse kommer erfaringerne fra tidligere også til gavn, og de unge skulle være nogle skarn, - og det tror vi ikke de er, hvis ikke de sætter pris på det.

Og i genren rally cross er der også noget nyt i støbeskeen, som vi meget håber på, vi kan fortælle jer noget mere om senere. Det lyder til at blive meget, meget spæn-

dende, og også nyskabende indenfor motorsporten. Er I ikke spændte nu? Det kan I roligt være.

I denne sæson fortsætter Flemming Olsen som teamchef for Den Blå Avis. Det er tredje sæson Flemming har den titel, og i år bliver jobbet udvidet med Spider-racere. Det kommer til at stille helt nye krav til teamet, så der bliver også gang i teltet i år.

Derudover skal Flemming igen i år køre 4-timers løb, i en Citröen C2, det vil jo være grimt, hvis man skulle komme til at kede sig, tænk om der var en hel week-end uden motorsport.

Beviserne er mange for, at der er mere end almindelig gang i motorsporten for Flemming Olsen, det må siges, at efter 35 år har han fået rigtig godt tag på det med racerbiler.

Herfra skal til Flemming lyde et rigtigt stort og rungende TILLYKKE! Vi glæder os meget til at skrive om dine næste 35 år i overhalingsbanen.

BAN-AnAS



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

Og vinderen er...



Foto: www.fiatcc.com

Vore banesportsreportere "BAN-AnAS" har haft en snak med med klubbens europamester Michel Nykjær om den spændende dag tilbage i oktober 2007...

Knap havde Michel Nykjær fra Tappernøje nået at fordøje virakken efter at have vundet årets danmarksmesterskab i DTC, før der igen skulle køres race lørdag d. 27 og søndag d. 28 oktober på Adria-banen i Italien. Her skulle Michel køre en bil fra et hollandsk team, men det var dog en bil magen til den Seat Leon, han vandt DM i. Denne gang havde farven dog en anden lyd, den var nemlig grøn. Det er som bekendt en god farve, nemlig håbets farve.

Når man skal til at lære et fremmed team og mekanikere at kende, kan det godt give nogle oplevelser. Under de 30 minutters tidskørsel om lørdagen, skulle Michel ind for at skifte dæk. Netop som Michel var på vej, blev han kaldt til rul-

ning og vejning. Det levnedes ikke megen tid til dækkene, som så måtte blive på. Men et problem kommer sjældent alene. Nu ville bilen ikke starte, så Michel måtte råbe efter familien, om at komme og skubbe. Ikke den mest imponerende start for en racerbil. Men ind på banen kom han, det endte med en syvende plads til starten i heat 1 næste dag.

På dette tidspunkt kunne en 3. plads i løbet nok godt have været solgt til Michel.

Under parc fermé om søndagen opdagede Jens Nykjær, at der lå temmelig meget olie på gulvet i bilen. Det mente den engelske mekaniker nu ikke betød noget videre, så bilen og Michel fortsatte ud på griddens. Nu var der så meget olie, at det ligefrem dryppede. Om lørdagen havde mekanikerne skiftet differentialet og spændt efter. Nu sad det og dinglede, og da mekanikeren fik øje på det, var han væk! Efter 100 meter hæk var han tilbage

med værktøj og olie. Der skulle måske nok lige kigges lidt på det alligevel. Så nu blev der igen spændt og hældt olie på.

Det hjalp, så Michel kunne levere en super start og han var hurtigt med helt fremme i feltet. Der blev kørt race hele vejen igennem, og efter 19 omgange var der kun svenske Mathias Engström foran Michel. En andenplads var i hus. Som i DTC bytter de første 8 plads til starten i 2. heat, så igen skulle Michel starte som nr. 7.

Mellem heatene var der ikke meget tid at skrue i, men det lykkedes at få skiftet bremserne. Efter endnu en imponerende start, fik Michel sig overhalet frem til andenpladsen. Den holdt han længe, men på sidste omgang fik han overhalet Kristian Poulsen i BMW, og endte heatet som en flot nr. 1. Dog var der en flag-official, der var så optaget af at se løbet, at de fik lov at køre en æres-omgang, inden det ternede flag kom op. Men Mi-

chel fortsatte, han huskede på, hvad hans far havde sagt for mange år siden i gokart tiden, ” Om så de andre er gået hjem og det er blevet mørkt, så kører du til du får målflag!” Og det gjorde han!

Nu fik Stine travlt hjemme i Næstved. På bare 3 timer var en pæn del af fan-klubben klar til afgang til lufthavnen. Den nykårede Europamester skulle modtages med maner. Michel har fortalt, at det var et meget fornøjeligt syn, der mødte ham i ankomsthallen, fans iført t-shirts og hårbånd i samme racegrønne farve som bilen.

BAN-AnAS

Gamle AAS-vitser

Nimbus-Frede har søgt job som befølongsmand i pigestaden.

Vor landbrugsmedarbejder i Foldby har nu anskaffet sig en magetærsker.

Skrider din markedsføring også i svinget?

Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!



Genie Corp. - Gunner Clausensvej 19 B - 8260 Viby J. - Tlf.70234043 - www.GenieCorp.net

Henrik´s start på rallysæsonen

Rapport fra Henrik Vestergaard som sammen med Brian Madsen fik en flot klasse-sejr i Tank s rally i Holland i weekenden.

Brian Madsen og undertegnede har været i Holland og starte sæsonen op i Tank s rally 13-15/3.

Løbet blev kørt i lige dele lys og mørke, vi startede med at køre noter torsdag aften kl. 19-23, og igen fra fredag morgen 8.30 til 16, og så var det tid til teknisk kontrol.

Starten gik kl. 20,30 fredag aften og vi var i mål kl. 24.

På den igen lørdag morgen kl. 8,30 og så helt frem til kl. 24, med præmieoverrækkelse kl. 02.

Vi havde et fejlfrigt løb fra vores side, men Peugeot 106 Maxien drillede lidt (det plejer den ellers aldrig at gøre). Den nyrenoverede motor trak ikke rigtigt igennem,

og dette kunne ses på tiderne, de var ikke helt som vi gerne ville have de skulle være.

Men vi fik os kæmpet igennem på en generel 21 plads og en klassesejr.

Tank S Rally havde trukket 4 danske hold til start, de 3 andre var:

Michael Pedersen, udgået efter en turboslange faldt af den fine nymalede Mitsubishi evo 9.

Martin Knudsen i en flot ny Honda Civic, udgået efter en halmballe sprang ud foran ham på næstsidste prøve.

Henrik Munk som blev nr 44 generelt og 2 i klassen i sin peugeot 106

Løbet blev vundet af : Mark van Eldik Subaru WRC med Peter van Merksteijn Jr Ford Focus RS WRC på 2 pladsen.

Henrik Vestergaard

Påskestart for vore rallykørere

Som sædvanlig havde nogle af vore rallykørere langfredag fundet vej til Designa GP, der også i år markerede starten på rallysæsonen ved det årlige ”træf” i Munch’s grusgrav i Kongensbro. Næsten 1400 tilskuere trodsede det isnende kolde vejr, og mødte op for at se rallyeliten i funktion.

Fra AAS sås Jonas Aagaard (VW Golf Gti) og Ole S. Bengtsen (Ford Escort) i funktion. Henrik Vestergaard som var tilmeldt sammen med Brian Madsen (Slagelse) i den spændende nye fabriksproducerede Peugeot 207, måtte desværre melde afbud – vognen var ganske enkelt ikke klar endnu.

Fra Ole S. Bengtsen har vi fået følgende rapport fra løbet:

”I højresædet sad Dorthe Kristensen. Dorthe har før siddet i vognen, så ingen problemer der. Til gengæld troede bilen vist, at den var med baghjulstræk, for hver gang den fik øje på en forankørende snurrede den rundt ”sådan bare helt af sig selv”.

Nå, men dagen sluttede med en placering i den tunge ende, men bilen kørte perfekt, hvilket var et af formålene med deltagelsen.

Ole S. Bengtsen

Mads Kjærs Mindeløb

Erik Bom rapporterer:

Så gjorde vi det igen! Nu havde vi ellers holdt os fra motorløb i flere år, og så kunne vi ikke stå for fristelsen. En tur til Lemvig for at teste de rustne rally-gener i en bil, som flere andre gale entusiaster har en model af (Peugeot 106 1,3 rallye).

Det startede ellers kaotisk før vi overhovedet kom af sted. Kl. 5.30 mandag morgen kunne vi læse på

LOMS's hjemmeside at der var dømt sne-løb, og at vinterhjul ville være et fornuftigt valg. Nu var der bare lige det, at bilen var sat op med nye sommerdæk, og de havde ingen anelse om hvordan sneen skulle tackles! Men hvor finder man så 4 stk. vinterdæk kl. gaaab.. om morgenen?

Tilfældigvis holdt der en fin lille 205'er med 13" M-S mønster parkeret lidt for tæt på 106'eren, de nærmest bad om at komme med på eventyr. 15 minutter, så lå de i bagagerummet og hyggede sig med en donkraft, mens en 205'er følte sig hjul-løs (den vender vi tilbage til senere..). Turen til Lemvig forløb uden problemer, ingen sne af betydning det første stykke vej, det måtte blive et løb på sommerdæk-kene! Men da vi nærmede os løbsområdet var det som om det blev mere hvidt omkring os, og efter et smut ind til en af prøverne stod det klart for os! VINTER-DÆK!!!

På etappen til første prøve lod det til, at dækkene var gode. Bilen havde godt bid i den sne som lå omkring startområdet; i hvert fald i forhold til sommerdækkene. Men vi blev meget klogere på prøve 1! Starten gik, den fik alt hvad den kunne



trække langs en fabriksbygning, rundt om første hjørne og op mod andet....., ingen bid i baghjulene med en snurretur til følge! Igang igen i slowmotion (glat som bare pokker), godt op i fart igen bare for at gentage "succesen" på samme sted! Kæft hvor det gik, og for at fuldende cir-kuset vender vi halvt rundt for tredje gang før mål. Go' tid mig i øret, jeg bandede de dæk tilbage til Odder! Og for at det ikke skulle gå andre en fornøjelig oplevelse tabt, så stod der selvfølgelig kame-rahold og filmede i hvert hjørne på den prøve...øv!!

Men af skade bliver man jo som sagt klog, man skal lære mens man kan. Så hovedet blev hentet tilbage fra bagage- rummet til næste prøve, og se om det ikke hjalp?! Efter fire prøver lå vi pludselig på fjerdepladsen i klassen, med udsigt til at avancere med fornuftig kørsel. Prøve 5 gik kanon godt, vi kunne nok have kørt 3-4 sek. hurtigere. Men vi kunne selvfølgelig også have sat bilen fast i en grusdyng-ge, så kørslen var sikkert fornuftig nok. (Rikke mente vist også at det gik hurtigt nok..) Men på prøve 6 vil "gøjseren" åbenbart ikke lege med mere. Tidligt på

prøven går motoren pludselig død, ingen træk og kun tomgangskørsel. Den halter af sted i andet gear, hvor den burde være i fjerde, måske femte. Af og til kom træk-
ket tilbage, bare for at sætte ud igen. Men vi fik os da haltet i mål med et stort tidstab, og problemet fulgte os på næste prøve. Det var ret frustrerende, vi vidste at det var dyrebare sekunder vi tabte til de førende. Sidste prøve, udsættere eller ej; nu skulle vi i hvert fald gennemføre løbet. Til stor glæde så det ud til at bilen trak bedre, en rigtig god tid fortalte prøve-
mandskabet os.

Det blev til en tredje plads i klassen, hvilket vi overhovedet ikke havde sat næ-

sen op efter. Netop det løb ved man er et, hvor alle gerne vil have noget med hjem. Men vejret artede sig altså, så netop de svagere biler havde en lille fordel. Det var et amputeret løb i Lemvig, men mums det var sjovt! Vi var i hvert fald glade for at det ikke blev aflyst.

Så var der jo lige det med den der hjulløse 205'er på p-pladsen i Odder... Det var faktisk Rikkens bil vi stjal hjulene fra. Ellers skulle jeg vist finde en anden co-driver til det løb mumlede hun noget om.

Erik Bom og Rikke Andersen

NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg

NM
VVS

Mads Kjærs Mindeløb (fortsat)

John Edison rapporterer:

Den 24. marts 2008 bød Lemvig og omegns motorklub igen velkommen til Mads Kjærs Mindeløb, og det var 2. gang jeg kørte dette løb sammen med Michael Jørgensen i vores Peugeot 106 GTI - sidste år måtte vi kaste håndklædet i ringen på prøve 4 efter en afkørsel. Det var det første løb på sæsonen, så vi tog op til rallyet for at få rusten af kroppen.

Desværre viste vejret sig ikke fra sin bedste siden, da der var sne på samtlige prøver og det var meget lidt asfalt man så.

Vi startede ud med 4 rigtig gode prøver, men grundet vejret var samtlige prøver kortet ned til 1 eller 2 runder. Vi tog det meget rolig på de første 3 prøver, dette kunne også ses på tiderne. Inden prøve 4 lå vi på en 3 med et godt stykke op til den førende, men forholdsvis tæt på andenpladsen, men på prøve 4 satte vi 1½ til 2 min til inde på prøven. Vi kom op ad en bakke på sne, men fik bremsset lidt for sent. så vi kom helt stille på bakken og skulle dreje lidt, dette kunne ikke lade sig gøre i sneen - det tog omkring 1½ til 2 min at komme op ad den bakke.

De sidste 4 prøver gik godt. her fandt vi endelig noget fart i bilen, og jeg fandt også nogenlunde ud af at køre i sne. Vi lå konstant på 2. og 3. pladsen i klassen på de sidste 4 prøver, og det blev da også til en slutplacering som nr. 3 til sidst.

Det var nogle kanon gode prøver som motorklubben havde fundet frem til os i år - stor ros til dem!



AAS-hold tager føringen i JFM i klubrally

Flot sejr til John Edison/Michael Jørgensen i 1. afd. af JFM i klubrally...

2 AAS-hold havde den 6/4 fundet vej til Padborg for at deltage i den 1. afd. af Jysk Fynsk Mesterskab i klubrally arrangeret af Motor Sport Sønderjylland, som havde fundet 7 hastighedsprøver, der blev gennemført 2 gange på i alt 22,4 kilometer.

Vore 2 hold – John Edison/Michael Jørgensen og Sebastian Aagaard/Jens Aagaard - begge i Peugeot 106 deltog i klasse 1, som er gadebiler for begyndere med flotte placeringer som henholdsvis nr. 1 og nr. 3.

John Edison

Klubrally i Boulstrup

Eller test i hjulskift!

Så kom dagen endelig som Rikke og undertegnede havde set rigtigt meget frem til: anden afdeling af klubmesterskabet i klubrally. En søndag eftermiddag i selskab med ”kør hurtigt-glade(gale?)” AAS’ere, en kamp om points til klubmesterskabet og nogle vilde historier fra rallyverdenen...

Med erfaringen fra tidligere løb på grovvarens store plads vidste vi, at det ville blive mega-fedt, og vi så frem til et massivt deltagerantal. Da det samtidig var et klubrallykursus måtte der jo da komme lidt nye ansigter, som ville opdage det spændende i rally. Desværre måtte vi konstatere ved ankomst, at deltagerantallet blev overhalet af prøvemandskabet...ja, der var faktisk flere til at afvikle løbet end vi var deltagere! Hvad der afholdt vores medlemmer til at slide dæk på denne pragtfulde solskinsdag skal være usagt, men der var da nogle som gik glip af de rigtig gode prøver.

Det blev også en dag hvor det at have reservehjul med var en rigtig god ide... Først tabte Jan Bisgaard's BMW luften i et baghjul, hvorefter den smittede undertegnede Peugeot! Og det er vist længe siden at det reservehjul havde været i brug! (Men efter en behandling med WD-40 lykkedes det da at skrue hjulet af sin holder under bilen).

Som lidt extra spænding i løbet, havde et par af holdene overladt rattet til deres



co-drivere, jeg fik godt nok lidt nervøse trækninger ved tanken om, at Rikke skulle sidde med beslutningen om brems/gas/drej, og jeg kun skulle dirigere. Men da hun forsikrede at det var vigtigst at skrabe point sammen, og derfor nok skulle være forsigtig, var jeg lidt mere rolig. Det holdt ca. 2 sek. efter Peter hævede flaget! Efter ca. 2 min. kunne jeg trække vejret igen, og mens farven kom tilbage i mine kinder kunne jeg konstatere: ingen buler, men der manglede helt sikkert lidt gummi på dækkene!!

Vi takker for en god kamp på asfalten, og især tak til prøvemandskabet for at bruge en dag så langt hjemmefra. Vi håber at der kommer flere deltagere næste gang.

PS. Nu ved Bjarne Andersen også hvor baklyset på en Peugeot 106 RALLYE sidder!!!

Med sportslige hilsner E.Bom

Mindepokal til anonym slider

Forleden morgen fik jeg morgenkrydderen galt i halsen, da jeg i unionens blad Autosport læste, at en af vore kendte Okørere var blevet hædret under overskriften "Anonym slider fik Mads Søndergaards mindepokal"...

Jeg tænkte, det er da for galt at webredaktøren ikke får en sådan information, og ringede fluks til "synderen" Bjarne Andersen – som oven i købet sidder i webredaktionen – og udbad mig en forklaring.

Bjarne vred sig lidt i telefonen, men det korte og det lange er, at Bjarne selv er alt for beskeden til at fortælle når han bliver hædret, derimod har han ikke noget imod at fortælle, når han uberettiget får en præmie.

Men denne gang var det en fortjent hæder til Bjarne, som fik MS-pokalen for sit utrættelige organisatoriske arbejde for O-sporten dels som med-initiativtager til

SOS-pokalen, dels ved markedsføringen af Firkanttureringen, og så er Bjarne også en flittig fotograf, samt udfører af pressemeddelelser, når han sammen med sin mangeårige medkører Bernd Thrysøe arrangerer klubbens velestimerede mesterskabsløb.



Kurt Christensen

BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TALENTREPRISER



- ISOLERING MED FLAMINGOGRANULAT AF:
- HULMUR
 - KRYBEKÆLDER
 - ETAGEADSKILLELSE



BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil: 40639090 Fax: 87629091
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

O-start i Thy med AAS sejr

Lørdag d. 29. marts blev O-sæsonen skudt i gang med første afdeling af de Jysk/Fynske Mesterskaber i Thy.

AE-Biler-løbet 2008, havde start fra Hurup og sluttede på Tambohus kro. Fra AAS stillede der 3 mandskaber til start. Der var i øvrigt kun 22 startende biler i løbet. - Dette er ikke ret mange til et løb, der er tællende til JFM, og Ole Skov, som er en Danmarks bedste rutelægger, havde helt klart fortjent, at flere hold stillede til start. Ole havde endnu engang hentet rigtig mange fine tilladelser til løbet, og det var som vanligt, en rutebog af meget høj kvalitet, som deltagerne blev præsenteret for.

AAS holdet Renée og Hans Ole Nielsen, der stillede til start i B-klassen, havde virkelig en god dag i Thy, og kvitterede med en klassesejr foran Rasmus og Niels Holst fra Struer. Det bliver spændende at se, om Renée og Hans Ole kan leve op til den flotte sejr i de næste DM og JFM løb.

I M-Klassen havde Henrik Møller-Nielsen taget sønnen Martin med som kortlæser, og selv om de endte sidst i klassen, er der ingen tvivl om, at Martin nok skal blive en habil O-kører med årene. Det sidste AAS hold var også i M-



*Vinderholdet i klasse B:
Renée og Hans Ole Nielsen*

klassen, hvor Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe var ude at luften Golfen for første gang i år, og endte på en lidt skuffende 4. plads. En af årsagerne til dette, var et alt for stort tidsforbrug i forhold til konkurrenterne. På skiltene på ruten blev Bjarne og Bernd ellers kun overgået af vinderne af M-klassen, Lars Palle og Aage Kirkerterp fra Grindsted. –Men tiden tæller jo også med i det samlede regnskab.

Bjarne Andersen

Klubmesterskaber i rally og klubrally 2008

Følgende løb er tællende:

Rally	Klubrally
31/5–Horsens	24/3–Lemvig
17/8–Nordborg	13/4–Odder (AAS)
27/9–KDAK Fyn	25/5–JFM Randers
	2/8–JFM for hold (BMC)
	Nov–AAS

I 2008 har klubben besluttet at betale anmeldelsesgebyret til de afdelinger af klubmesterskabet i klubrally, som foregår udenbys.

Til gengæld sender man umiddelbart efter et løb et mindre referat pr. e-mail til kurt-ch@webspeed.dk.

Eco Rally fik stor omtale

Søndag d. 30. april var AAS's afdeling for Økonomiløb samlet for at afvikle Shell Hørning Økonomiløbet. Inden løbet havde der været en meget fin omtale af arrangementet i både radio, dag- og ugeblade og på Internettet.

Løbsledelsen, med Hans Jacobsen i spidsen, havde derfor sat næsen op efter, at der kom mange deltagere, for at prøve deres evner af som Eco-rally køre. Dette var desværre ikke tilfældet! Der mødte kun 3 biler op til start!

De 3, der kom, fik dog en god oplevelse ud af dagen, og alle fandt vist ud af, at det ikke er så let at køre økonomisk, når vejen hele tiden drejer, og det føles, som om det hele tiden går op af bakke. Dertil kommer, at tidsfaktorer kan stresser selv den bedste. Gennemsnitfarten på ruten var nemlig lagt, så deltagerne hele tiden skulle holde på, for ikke at komme for sent til tidskontrollerne. De tre deltagere til Shell Hørning Økonomiløbet var alle mødt op uden observatører, men det var der også råd for. – da der jo ikke var så mange deltagere, kunne de erfarne AAS Økoinstruktører, Torben Østergaard, Niels Ove Nielsen og Svend Erik Nielsen tage plads ved siden af hver deres debutant ud i Øko-løbets svære kunst.

Torben kørte sammen med Johannes Antonsen fra Hjortshøj i en Hyundai Getz. Efter løbet var det lige før Torben fik røde ører, da Johannes fik Hyundai'en til at køre hele 16,92 km/l. Torbens røde ører hænger sammen med, at han jo til dagligt også kører Økoløb i en Hyundai Getz, og det var tæt på, at Johannes kørte længere



på literen, end Torben plejer at gøre. Kurt Johansen fra Randers var mødt op med en Saab af ældre model og han fik Niels Ove med som observatør. Kurt og Niels Ove var dog ikke alene i bilen. En stor del af løbet havde de nemlig ekstra vægt med i bilen, i form af et TV hold fra TV2 Østjylland. - Men på trods af dette, lykkedes det for Kurt at forbedre ECE normen for Saaben med ikke mindre end 37,19%. Dette svarer til 14,40 km/l.

Den sidste af de startende biler var en Peugeot 107 med Per Christensen bag rattet. Per fik Svend Erik med i højresædet og denne bil kørte generelt længst på literen med ikke mindre end 22,30 km/l. Også i denne bil var der lidt ekstra vægt, da Per havde 2 børn med på søndagens tur til Øko-land.

AAS havde lavet endnu et flot Økonomiløbs arrangement endda med TV2 dækning, og det eneste, der manglede, var nogle flere deltagere. Men vi kan da krydse fingre for, at dem der kom, også vil være at finde på Ø-ruterne i fremtiden

Bjarne Andersen

Comeback Hans og Hans Jørgen

Mandag d. 7. april startede Den Jyske Firkant Turnering op med 1. afdeling i BOAS. Der stillede 17 mandskaber til start, hvilket må siges at være ganske flot til et hverdags aftenløb. Til sammenligning var der kun 22 til første afdeling af JFM.

Aprilløbet var lavet af Lars og Asger Jespersen, hvilket de var sluppet rimeligt godt fra. Der var nogle fine finter i løbet, men der var dog en tendens til, at der blev kørt for meget rundt i de samme områder af Sorring, Låsby og Ry.

Fra AAS var der 3 hold til start og vores kasserer, Hans Jørgen Andersen, fik comeback inden for O-sporten med sin gamle makker Hans Jacobsen. Hans Jørgen havde ikke helt glemt, hvordan man læser kort. Dog er synet ikke, som det har været, da vores kasserer havde lidt svært ved at se detaljerne i kortudklippene i 1:25.000. Det havde han imidlertid også, da han for snart mange år siden stoppede med O-sport. Dengang sagde alle til ham, at han skulle have briller, og det har Hans Jørgen da også fået anskaffet i de mellem-liggende år. – Men, tiden går jo, og der er noget, der tyder på, at det næste hardware i bilen bliver bundene af to Squashflasker i bedste Finn og Jakob stil..... eller det kan være, at de skal nøjes med et godt gammeldags forstørrelsesglas.

De 2 x Hans klarede sig ellers fint i



løbet med en andenplads i C-klassen. I MAB klassen havde AAS 2 hold til start og her klarede Bjarne Andersen og Bernd Thryssø sig bedst med en fjerdeplads i klassen. Holdet havde ellers kørt hurtigst af alle, men havde også misset 3 skilte undervejs. Renée og Hans Ole Nielsen var i højt humør - med stor selvtillid inden starten efter deres flotte sejr i THY - men kom meget brat ned på jorden igen i Aprilløbet. Holdet havde misset en del skilte undervejs, og da de samtidig glemte at overføre 20 skilte, endte de på en meget suveræn sidsteplads i løbet.

Bjarne Andersen

Gamle AAS vitser

Tanker er toldfri - vor energiske kasserer er nu efter kontingentopkrævningen begyndt at bygge hus! Revisoren har fået ny bil????!!!

DASU, hvad er det for en fisk?

Fredag, 29.februar havde vi forvildet os til Idrættens hus i Brøndby, hvor vi endte hos DASU.

Der kom en meget venlig ung mand og spurgte, om ikke vi ville have en kop kaffe. Ja, det var ikke det første, han spurgte om, men næsten. Vi blev modtaget af Ture, som gav sig rigtig god tid, selv om weekenden var lige om hjørnet.

Efter at vi havde talt lidt om, hvor vi kom fra, og hvorfor vi gerne ville vide lidt mere om, hvad de går og laver i DASU, fik vi en rigtig lang og spændende snak.

Det vi ville vide noget om, var egentlig hvad vi som "almindelige" medlemmer får ud af at være medlem af DASU. Nogle af vores kontingentpenge bliver omsat til en forsikring, der dækker os, når vi f.eks. har en OF534-licens. Det er den licens, vi alle starter med, når vi begynder som official i en klub, der afholder baneløb. Den næste licens i rækken er så flaglicensen, OF533, dem af os, der er ældre, altså som officials, fik den til at starte på. De virker som en forsikring, så vi er dækket hvis uheldet er ude, og vi kommer til skade under løb.

En anden del af vores kontingentpenge bliver brugt til Autosport, bladet vi får ind af brevsprækken ca. 10 gange om året. Derudover tager DASU sig af en mængde forskellige ting. Det er dem, der laver det praktiske i forbindelse med diverse løb, de holder styr på papirgangen i ansøgningerne. Alt det "politiske" ligger i de forskellige udvalg, hvis medlemmer bliver valgt blandt klubbernes delegerede på repræsentantskabsmøder en gang om året. Dasu står også for udstedelsen af andre licenser. Kørelicenser skal jo bruges til alle slags racerløb, rally, orienteringsløb, off-road, folkerace og baneløb. Det er dem, der

holder styr på om kørerne har gennemgået en raceruddannelse på en af de racerskoler, der afholdes rundt om i landet. Det er grundlaget for, at man kan få udstedt en licens. Og det er nok en meget fin regel, for selv om alle, sådan pr. princip, skal køre samme vej rundt, og bilerne er bygget til det, så kan der godt komme overraskelser under vejs.

I Dasu arbejder man også med ideer til, hvad man kunne have brug for i klubberne, f.eks. er man nu ved at overveje et udviklingsprojekt: Forberedelsesprojektet. Det skal på sigt dække en lang række moduler, der dækker alle sider af det, at opbygge/drive en motorsportsklub. Kurserne kan blive afholdt som lokale, regionale eller landskurser, efter tilslutning.

Emnerne er delt ind i "Klubledelse & lederskab", "Medier & kommunikation", "Strategi & udvikling" og "Logistik & administration". Det lyder til at blive nogle meget spændende kurser, og da Århus Automobil Sport er en af de godkendte klubber, glæder vi os meget til at se, hvilken positive påvirkning det giver i AAS. Og Dasu har allerede interesserede deltagere, da vi under vores besøg meldte os som testpiloter. Så nu venter vi spændt på, om vi får et "dasu-certifikat".

Hos Dasu er man også med på webmoden, da man har etableret en web-shop. Her kan man bestille licens, reglementer, vognbøger mm, og også merchandise. Det er muligt at gå derind og bestille f.eks. en licens og så betale via nettet.

Efter at have fået sat ansigt på nogle af de rare mennesker hos Dasu, har vi fået bedre forståelse for, hvad det der Dasu er for noget.

BAN-AnAS

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
peterbentsen@live.dk

Kasserer
Hans Jørgen Andersen
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hansole@jubiiemail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth
Egernvej 62A,
8643 Ans By 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
egernvej62a@gmail.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Jagtvej 36
8450 Hammel 86 94 41 14
mobil 40 62 41 14
aarhusautomobil@sport.dk

Ø og O udvalget

Formand Hans Ole Nielsen
(se under bestyrelse)

Bjarne Andersen
(se under bestyrelse)

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81
olsted@gmail.com

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen
(se under bestyrelse)

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61
finn-kristensen@mail.dk

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Rudolph Wulffsgade 17 1.tv.
8000 Aarhus C. 29 74 56 79
peter@kiil.net

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum
(se under bestyrelse)

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36
nvi@tdc.dk

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær
(se under bestyrelse)

Per Leth
(se under bestyrelse)

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81
per.damgaard@automobil.dk

Dorthe Kristensen
Nørreskov Bakke 45,
8600 Silkeborg mobil 40 63 18 26
AASbane@live.dk

Henrik Kirkegaard
Elmevej 23,
8450 Hammel 23 46 92 09
renaulthenrik@gmail.com

Hjemmeside og AAS-RUNDT

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær
(se under bestyrelse)

Adresse på stof m.v.
Kurt Christensen
Georg Krügers Vej 299
8600 Silkeborg 43 69 96 76
kurt-ch@webspeed.dk

Bjarne Andersen
(se under bestyrelse)

Dorthe Kristensen
(se under banesportsudvalg)

Hanne Busck
Lindeparken 28 1.th
8600 Silkeborg. 86 80 12 92
AASbane@live.dk

Det sker selv for den mest drevne...

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler
*Auto*Mester®

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

Goddag!

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gir din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING
MED
SUCCES**



Vejlevej 12
6650 Brørup
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000
TEST - CENTER**

<http://www.racing.dk/naak> • E-mail: naak@post4.tele.dk