
AARHUS AUTOMOBIL SPORT

AAS NYT

Tilsluttet DASU



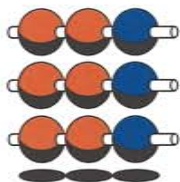
Nr. 473 DECEMBER 2007



Der var som altid mange finurlige stier og veje i vores DM-O-løb her i efteråret. Her er en af deltagerne på vej igennem hækken!

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Vis nu lidt format.....

Aarhus Automobil Sport har altid været, og vil altid være, en aktiv medspiller med vores union og andre klubber. Vi vil være skarpe, når det er nødvendigt – og vi vil være kritiske, når vi synes, noget er forkert. – Og vi vil det meste af tiden være positive. Vi får ret i nogle tilfælde – i andre må vi erkende, at vores argumenter ikke trænger godt nok igennem. Det tager vi med oprejst pande og sidder ikke og surmuler, når noget ikke lige går vores vej. På det område mener jeg, at klubben viser sit format.

Jeg ville være glad for, om andre også viste noget format. Her tænker jeg på den debat, der har været mellem vores klub og bestyrelsen om løbsafgifter for asfaltbanesporten i 2007. I virkeligheden startede det ved repræsentantskabsmødet sidste år, hvor der blev vedtaget et budget med et underskud på ca. 150.000 kroner. Det var altså det ønske, Repræsentantskabet havde til Bestyrelsen, og det direktiv de gav for økonomistyring for 2007. Straks efter gik Bestyrelsen hen og hævdede løbsafgifterne for banesport mellem 25 og 30 %, så man allerede dagen efter repræsentantskabsmødet gav los for en budgetafvigelse på adskillige hundrede tusinde kroner. Det kunne vi godt nok ikke helt forstå.

I et brev til DASU gjorde vi – sammen med de andre asfaltbaner og Historisk Motor Sport – opmærksom på problemet og forventede da, at vi som en kunde med næsten 20 % af Unionens omsætning ville komme i dialog med Bestyrelsen om de problemer, vi rejste. Nej da – formatet manglede til dialog. I stedet fik vi fire klubber og to promotor et brev, der i alle tilfælde ikke var nogen opfordring til dialog. En personlig fornærmelse måtte jeg da også tåle!

Troede Bestyrelsen, at vi ville holde mund efter den skylle?

Selvfølgelig arbejdede Aarhus Automobil Sport videre – denne gang mere selvstændigt – og stillede til repræsentantskabsmødet to forslag. Det ene så vidtgående, at vi nok ikke rigtigt selv troede på, at det havde nogen fremtid.

Selvfølgelig ventede vi på en dialog om de problemer, der er rejst, og som vi nok kan se, man har taget ad notam i det budgetslag, der ligger på bordet nu.

Men dialog? Nej. Tværtimod fornemmer vi en inderlig fornærmethed mod vores klub. En fornærmethed, der måske var grunden til, at der ikke kom en eneste repræsentant eller hilsen fra DASU i anledning af vores klubs 50 års jubilæum! Nå ja; De, der var der, havde da en god dag uden DASUs tilstedeværelse!

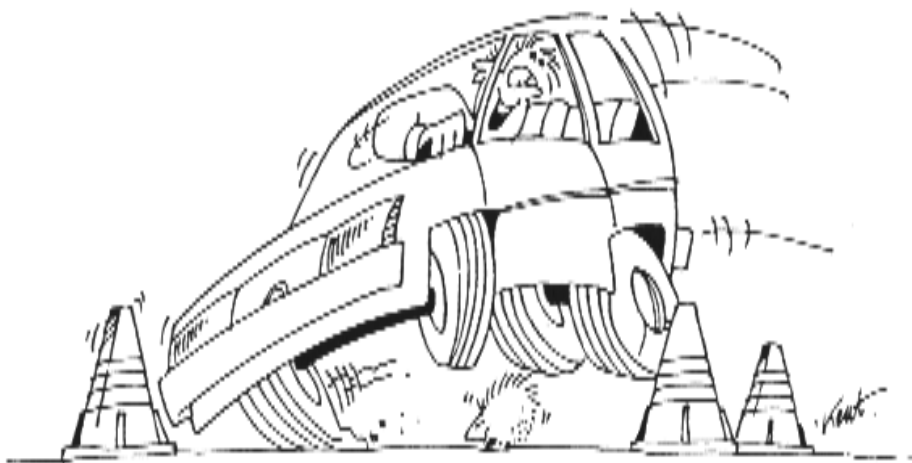
Et par af DASU bestyrelsesmedlemmer viste i øvrigt format, da de søgte at få tilslutning til en dialog med vores klub om de forslag, vi havde stillet. Men nej: Jeg modtog en mail om, at de andre bestyrelsesmedlemmer ikke mente, at man skulle mødes med vores klub.

Der er vi tilbage til det med formatet. Det synes jeg også mangler i mange andre sammenhænge. Sidste år aflyste man fra DASUs side pressemødet forud for Le Mans. Det er motorsportens mest betydningsfulde løb, og vi har rigtig mange danske deltagere med. Værd at skaffe sig noget reklame på? Nej da!

Vi har også set en straffesag mod et par af vore medlemmer. Vi er ikke enige i sagerne, og slet ikke enige i, at de skal pådømmes et halvt år efter, at episoderne er sket. Er der også her intern uenighed i Bestyrelsen? – Eller er der det med formatet?

Jens Munkholm

Vi skaber
bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-NYT nr. 473 december måned 2007. AAS 50 år.
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. 86 37 77 05. e:mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

www.bilsport.dk

KLANEN

Møller-Nielsen klanen fylder meget i dette blad her. Først måske fordi vi havde to generationer med i vores store DM-O-løb, men også fordi af de oprindeligt 17 stiftere af Aarhus Automobil Sport, var der kun to af disse til stede ved klubbens flotte jubilæumsreception - begge med efternavnet Møller-Nielsen.

Det fylder vel også lidt, at Holger Møller-Nielsen efter 10 år på posten som fast skribent for AAS-NYT forlader jobbet, og kvitterer for de mange gode oplevelser han har haft med kontakt til klubbens medlemmer?

O-LØB

AAS er den førende inden for O-løb, og har igen kørt et meget flot DM-afslutningsløb med Bernd Thrysoe som løbsleder. Løbet er omtalt inde i bladet.

KLUBMESTERSKAB

Klubmesterskabet på bane og rally er afgjort. De mange klasser på bane, hvor AAS har deltagere med, er listet op inde i bladet. Klubmesterskabet i rally er også afgjort og det, sammen med nogle gode DM-resultater, gør klubben til en rigtig rallyklub - igen.

Det store årlige

Andespil i AAS

Den 6. december

Klubbens store årlige andespil holdes den 6. december. Det er som tidligere i Skjød Forsamlingshus og der startes kl. 19:00. Der vil som sædvanlig være et væld af præmier ud over de ænder, som det hele drejer sig om. For alle i AAS har det været en fast tradition at sætte hinanden stævne til denne aften i december, hvor der ud over mulighed for at vinde juleanden, også bliver tid til en god snak over kaffen.

Klubfest i januar måned

Den årlige klubfest afholdes den 26. januar kl. 18:30 i restaurationen på FDM Jyllandsringen. Der er officiel indbydelse inde i bladet, men det skal her lige nævnes, at klubben er med til at holde prisen nede på det lave beløb af kr. 100,00 incl. mad, vin og dans.

Der er kåring af klubbens mestre den aften, og særlig indbydelse er udsendt til alle de, der skal have præmier.

Vigtigt ved festen er også kåring af årets official. Hvem mon det bliver i år?

Flot jubilæumsreception i AAS

Naturligvis var det en underlig fornemmelse at være til jubilæumsreception ved AAS. Tænke sig, af de 17 meget aktive O-løbsinteresserede århusianere, der for 50 år siden startede klubben, var der kun to til stede: Aage Møller-Nielsen og den, der skriver dette her, og som har samme efternavn.

Der er flere af stifterne som klubben kendte navn og adresse på - men på dagen var

vigtig en del af klubben. Der var mange, som man kunne nikke genkende til, men desværre var der alt for mange, hvor navnet var forsvunden ud i tågerne. Det er jo også muligt, at jeg er ved at blive gammel! Der var plads til en god snak. Sjovt nok var et sødt brev fra Ove Pedersens enke med til at sætte gang i "kan ud huske det".

Ove er ikke lige kendt af alle i klubben, selv om han var en af Danmarks bedste O-løbs-kørere tilbage i 60'erne. Ove, der døde alt for tidligt, kom ind i motorsporten, fordi han købte en motorcykel (alt for dyrt?) af Leo Rasmussen, og så var det ligesom om vi var med i det hele igen. Så Leo var der naturligvis også, og skulle vi tage de minder, der knytter sig til det navn, var det ikke plads i nok så mange AAS-NYT!

Gæstelisten af klubmedlemmer var også med til at understrege, at vi har besat næsten alle poster i DASU. Unionens tidligere præsident, Gert Nielsen, var til stede og gamle dage blev understreget af, at da Aage Møller-Nielsen var med i DASUs bestyrelse, var han samtidig med i sportsudvalget. Udtrykkeligt udvalget -



Jens Munkholm holder tale medens klubbens æresmedlem, Aage Møller-Nielsen, lytter. Vi fornærmer ingen ved at sige, at de to kan konkurrere i disciplinen: Hvem har givet DASU flest grå hår i hovedet!

der kun to, der mødte op, og naturligvis var det ikke lige med ungdommens spændstighed, at vores seniormedlem tog trappen til 1. sal på FDM Jyllandsringen. Det gjorde nu ikke så meget. Da han først var kommet så langt, var han en del af klublivet i AAS, det klubliv, som tidligere var så

for der var kun ét udvalg den gang. Mon der er blevet bedre siden?

Frits Juhl Pedersen har også været i ledelsen i DASU, men vi husker også lige på, at han fra klubbens begyndelse var en meget aktiv og dygtig orienteringskører. Her er der også nogle historier, som vi burde skri-

ve en gang!

Holdet fra den gang vi skiftede fra O til Rally var samlet ved et bord. Det var Erik Graversen, Leo Pihl, Frank Svenningsen med "unge" Finn Kristensen. De behøvede ikke mange andre for at kunne underholde

Viggo Boisen, der har de fleste placeringer at kunne prale af i den forsamling - men hvad betød det, når vi tale om gamle dage. Nu har jeg vel også lidt lov til at prale - specielt når det er sidste gang jeg skriver i AAS-NYT. Med mine børnebørn Martin

og Malene er vi nu 4. generation, der har været aktiv i AAS. Min bror, Hans Erik har også kørt - så for os var det da også en god dag.

Skal vi lige sige noget mere: Vejret var pragtfuldt - og maden var god. En perfekt dag for AAS 50-års jubilæum.

Holger Møller-Nielsen



sig selv i den forsamling.

Klubbens udvikling viste sig også ved, at det gamle tidtagerhold fra banen var mødt talstærkt op sammen med løbsleder i en årrække, Gert Rohbrandt og af de, der havde været aktive på banen fra begyndelsen var Viggo Boisen, Jørgen Weinreich og banechef Henrik Kirkegaard. Har vi helt glemt at Henrik, der blev født efter at klubben blev stiftet, også har været en habil kører på bane. Her er det nok



PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER

Aalestrup

Tlf: 9864 1063

Flot rallyafslutning i AAS i 2007

Lige ved og næsten, skriver Ole Bengtsen fra årets sidste rally, der blev kørt i Bramming. Vi deltog i årets DASU Rally mesterskab i klasse 1 0-1400 ccm og hvis der skulle en medalje med hjem ville det kræve mindst en 2 plads og et par andre biler i klassen skulle efterfølgende placeres i en bestemt rækkefølge. Hvad angår 2 pladsen, ja, så



foto www.TPhotography.dk

lykkedes det, men desværre blev det kun til en samlet 4 plads.

Rallyet var hængt på DM Rallyet, således at vi kørte det meste af løbet i bulder mørke.

Alt forløb dog perfekt, bilen kørte problemløst.

Denne gang havde jeg Finn Emborg med, hvilket også fungerede fantastisk.

Med ACTION SPENDING & TRIVSEL I FOKUS



Værdikupon til årets oplevelser for alle:

1. En gratis GoKart tur, på en af de største - sjoveste - sikreste og hurtigste racer baner i Verden.
2. Gratis entre til 83.400 m² Action Park for alle.
3. Gratis benyttelse af 26 familie aktiviteter se www.actionpark.dk
4. Stunt show hver søndag kl. 14.00

Tilbødet kan benyttes en gang pr. person - med aflevering af denne kupon.

Gælder alle søndage fra 8. april - 30. september 2007 fra kl. 11.00 - 17.00, samt hele juli måned fra kl. 11.00 - 17.00. Vi du undgå vente tid book på tlf. 7580 1400.

Ved Go Kart Kørsel i Action Park, registrerer vi alle omgangs tider - de 200 hurtigste kan ses på www.actionpark.dk, og indføres til finaleracet søndag den 7. oktober 2007 hvor der køres race i dome- og terre klasse om:

1. Plads kr. 20.000,00
2. Plads kr. 5.000,00
3. Plads kr. 2.000,00

samt andre præmier og DVD fra racet.

Se finaleracet fra 2006 på www.actionpark.dk "søg på webstret" indtast "video" tryk på søg, vælg video.

Danmarks hurtigste udsalgingscenter & en af de aller flotteste baner!

Stuntshow HVER dag i juli måned

Erk W ACTION PARK & Kursuscenter

Glæde, sundhed og trivsel

Action Park & Kursuscenter - Egholmvej 2 - 7100 Tørring
Tlf: 75801400 - Fax: 75801620 - info@actionpark.dk

WWW.ACTIONPARK.DK

Der sker noget i AAS



Lodtrækning
mellem de deltagende
officials om
spændende præmier

Årets præmiefest
for officials og klubmedlemmer



26. januar 2008 kl. 18.30



Lørdag den 26. januar er det atter tid til at mødes i festligt lag i klubben. Den årlige fest for vore klubmestre, vore officials og vore medlemmer er igen i år henlagt til restaurationen på FDM Jyllandsringen.

Mød op til denne festlige aften - med masser af god mad og levende musik. Klubben støtter med vin til festen - og vi kan derfor igen i år holde prisen så lavt som 100 kroner pr. person.



Tilmelding er
nødvendig - Ring
straks til Per Leth
på telefon 40 29 66 59
- og med seneste
tilmelding den
19. januar

Der sker meget i AAS

To rallymesterskaber til AAS

Det blev en flot sæson for AAS i vejsport. Et DIF mesterskab til Børge Jensen i Hill Climb Historiske klasse 1 til 8 og 3. pladsen i Regionale Rally i Sport 1400, et DASU mesterskab til Ver-



ner Nielsen i Hill Climb Historiske klasse 1 til 8 og 3. pladsen i Regionale Rally i klasse 3 til Peter Kiil og Peter Rølling. T Klubmesterskabet er også afgjort. Her er mester i klubrally som 1. kører, John Edison Jørgensen og som 2. kører, Jens Aagaard. Rallymester blev Peter Kiil som 1. kører og Børge Jensen som 2. kører. Ole Bengtzen blev nr. 4 i sin

Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt

indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!

genie
corp.net

Tlf. 70234043 • www.GenieCorp.net

Medaljemisbrug i DASU

Da jeg kom hjem, efter at have været med til at afvikle Statoil Løbet i AAS d. 10. november, som var finalen i årets DM og JFM i bilorienteringsløb, var der i min post kommet et brev fra DASU. Brevets indhold var en bronzemedalje og et følgebrev. I brevet fremgik det, at medaljen var for min flotte placering i DASU-cup for økonomiløb i begynder. Nu vidste jeg ikke engang, at der fandtes sådan et mesterskab, og jeg kunne ikke rigtigt forstå, at jeg skulle have vundet noget i denne cup. Jeg har kun deltaget i et enkelt økonomiløb i 2007, og det var i AAS's UM løb d. 14. april. Jeg kørte løbet sammen med Kurt Christensen, og vi havde da en vældig hyggelig dag ud af det, selv om vi kun blev nummer 9 ud af de 9 startende mandskaber.

Jeg har tidligere *vundet* en del medaljer i bilorienteringsløb, og her skal man bemærke ordet *vundet*. Fælles for mine medaljer - indtil nu - er, at jeg har deltaget og gennemført en turnering, og ud fra resultaterne vundet en medalje. Det har altid været sådan, at man, for at opnå en placering,

skulle køre eksempelvis 4 af 6 løb for at blive placeret i den givne turnering. Dette er åbenbart ikke gældende i økonomiløb. I den omtalte begyndercup er det i hvert fald ikke nødvendigt at gennemføre turneringen. Holdet, der får guld i turneringen, har kørt 3 løb af 6. Nummer 2 har 2 løb på kontoen. For at det så skal gå over i det totalt latterlige, er der 2 mandskaber, der deler 3. pladsen med hvert et enkelt løb. Efter min mening kunne DASU godt have sparet alle 8 medaljer væk. For mit eget vedkommende, har medaljen ikke anden værdi end skrotprisen for metallet! Det er i hvert fald ikke den medalje, jeg vil sidde og mimre over, når jeg engang ikke mere er i stand til aktivt at køre motorløb.

Som en sidebemærkning kan man undre sig over, at DASU ikke havde sørget for, at der var medaljer til de velfortjente vindere i årets JFM turnering ved finaleløbet i AAS. Men der har måske været for meget travlhed i DASU med at finde ud af at fordele alle medaljerne i begyndercuppen i økonomiløb!

Bjarne Andersen

—o-O-o—

O-løb nyt vinter 2007/08

SOS Pokalen 2007

Fra starten af december måned er det muligt at indstille løb til SOS (Sjovere O-løb Søges) Pokalen for 2007. Afstemningen foregår på AAS's hjemmeside, www.bilsport.dk og er åben indtil den 31. januar 2008. Blandt dem, der indstiller, trækkes der lod om 3 flasker rødvin. Selvfølgelig finder den store SOS pokal sted i forbindelse med Hold DM i bilo-

rienteringsløb. Lige nu står pokalen ved Ole Skov i Thy Motor Sport. Skal den blive der, eller hvor skal hæderen og pokalen stå for 2007? Gør din indflydelse gældende og gå ind på www.bilsport.dk og stem på dit favoritløb.

Tak for hjælpen

Løbsleder Bernd Thrysø vil gerne takke alle, der gav en hånd med ved afviklingen

af Statoil-løbet d. 10. november. Bernd fortæller: ”Det er altid en fornøjelse at ringe til min gode stab af hjælpere, når vi afholder løb. De fleste, jeg ringer til, stiller villigt op for at give hånd med, og uden den store hjælp, var det ikke muligt for os at afvikle vores store løb. I skal alle have en stor tak,” slutter Bernd.

DM og NEZ i AAS

Som det tidligere har kunnet læses her i AAS Nyt, har AAS med Bernd Thrysø i spidsen søgt om at lave både et DM løb og den danske NEZ afdeling i 2008. Allerede nu er der offentliggjort foreløbige tillægsregler til løbet. Af disse fremgår det, at løbene, der køres d. 6. og 7. juni 2008, begge får start fra Shell i Rodelund. Så Bernd Thrysø hviler absolut ikke på laurbærene, efter lige at have været løbsleder for DM/JFM finalen i 2007.

Tynd O-kalender for 2008

Hvis man skal dømme efter den foreløbige O-kalender for 2008, bliver der ikke mange mesterskabsløb at køre for O- og Ø kørerne næste år. Der er tilsyneladende slet ingen klubber, der har ansøgt om at afvikle økonomiløb. Er sporten mon gået helt kold? På O-fronten ser det bestemt heller ikke godt ud, da der indtil videre, kun er ansøgt om 3 DM afdelinger. De 3 løb afvikles af AAS d. 6. juni, TMS d. 8. august og af RAS d. 9. september. Der er heller ingen klubber, der har ansøgt om Hold DM / Begyndercup arrangementet. Hvis dette holder stik, bliver det en kedelig sæson i 2008. Fra AAS's side kan vi kun opfordre klubberne til at komme ud af busken og melde sig som arrangører af nogle flere mesterskabsløb. Med hensyn til de lidt mindre løb topper BOAS listen med 10 løb på hverdage i den foreløbige kalender.

BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TOTALENTREPRISER



ISOLERING MED
FLAMINGOGRANULAT
AF:

- HULMUR
- KRYBEKÆLDER
- ETAGEADSKILLELSE



BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

Mange strafpoints til de bedste

Der var ingen af mandskaberne, der kunne finde den helt rigtige vej, da Aarhus Automobil Sport lørdag d. 10. november afviklede finalen af det danske mesterskab i bilorienteringsløb. Løbet var også tællende til kampen om det jysk/fynske mester-

området, og at der også var en del kørsel i industriarealerne i Viby, Hasselager og Hørning.

Mange af de garvede kørere havde store problemer med at finde den rigtige vej rundt i området og bilorienteringskørerne



Malene Møller-Nielsen, der sammen med sin far, Henrik, kørte med i D-klassen, hvad styr på det med kortbordet. Sammen kørte de uden for konkurrencen førstrepladsen hjem i klassen.

skab.

Løbet startede ved Statoil i Slet og derfra gik den 80 km lange rute gennem Viby, Tranbjerg, Tiset, Ingerslev, Hørning for til slut at ende ved Stillinghallens Cafeteria. At der - på det forholdsvis beskedne område - kunne blive kørt så mange kilometer skyldtes, at deltagerne undervejs skulle køre meget rundt på de små markveje i

fik mange strafpoint både for at komme for sent og for manglende kontrolskilte undervejs. De fleste af holdene brugte omkring 5 timer på at køre de 80 km, så sværhedsgraden i Statoil Løbet var meget høj.

Løbsleder Bernd Thrysoe fra Løsning havde inden løbet vurderet, at de bedste mandskaber ville ende på ca. 75 strafpo-

int. Da Bernd efter løbet kunne gøre status på resultaterne, måtte den erfarne rutelægger imidlertid konstatere, at det er meget svært at vurdere sværhedsgraden på forhånd, da det bedste hold i Mesterklassen fik ikke færre end 216 strafpoint.

Statoil Slet Løbet blev vundet af storfavoritterne Lars Palle og Aage Kirketerp Jensen fra Grindsted i en Subaru Impreza med 216 strafpoint, og andenpladsen blev hjemkørt af Frederikssundmandskabet Steen Olsen og Henrik Jørgensen i en Toyota RAV4.

I den samlede DM stilling var det også Lars Palle og Aage Kirketerp Jensen, der løb med guldmedaljerne. De har været fuldstændig suveræne i årets DM serie med sejre i samtlige af årets 6 DM afdelinger. Sølvmedaljer gik til Harald og Jan Søndergaard fra Ikast og bronzen blev hjemkørt af Steen Olsen og Henrik Jørgensen.

Der blev kæmpet i 5 forskellige klasser i Statoil Løbet, og i bilorienteringsløb kan alle være med. - Dette blev bevist meget

Farfaderen ringede op til Henrik og fik fat i Malene.

- Nå hvordan gik det? Godt!

- Hvad nummer blev i? Vi vandt!

- Ja men din far er da også rigtig god. Nej, det er jeg!

Vi må erkende, at der ikke mangler selvtillid i den familie.....

godt af den kun 9 årige Malene Møller-Nielsen fra Aarhus Automobil Sport. Da hun jo, af gode grunde, endnu ikke selv må køre bil, havde hun taget sin far, Henrik, med som chauffør. At Malene har talent udi bilorienteringens svære kunst, beviste hun ved at sejre i debutantklassen. Malene og Henrik kørte dog udenfor konkurrence, da Henrik normalt har licens til

at køre i en højere klasse. - Men på trods af det, var det en meget fin præstation af så ung en kortlæser.

Løbsleder Bernd Thrysøe fra Løsning havde lavet et næsten fejlfrit arrangement og efter løbet, var der mange roser til ham fra de deltagende hold. Løbsledelsen kunne sent lørdag nat, efter at de havde indsamlet materiel på ruten, konstatere, at de startende hold i Statoil Løbet havde kørt pænt på de mange private veje i området.

Resultaterne i Statoil Løbet blev: Mesterklassen:

1. Lars Palle / Aage Kirketerp Jensen, Subaru, Grindsted, 216 sp.

2. Steen Olsen / Henrik Jørgensen, Toyota RAV4, Frederikssund, 343 sp.

3. Flemming Jensen / Bent Mikkelsen, Toyota RAV4, Struer, 346 sp.

A-Klassen

1. Ib Jensen / Leif Larsen, Holbæk, 307 sp. 2. Bjarne Jensen / Bjarne Madsen, Thy, 324 sp. 3. Christian Mølck / Jan Petersen, Gladsaxe, 557 sp.

B-Klassen

Jan Sørensen / Bjarne Nielsen, Thy, 184 Sp. Hans Sørensen / Erik Andreas Cayré, Grindsted, 342 sp. Henning Larsen / F

Jørgensen, Odense, 344 sp.

C-Klassen

1. Jeanette Nielsen / Svend Erik Nielsen, Løsning, 209 sp. 2. Lars Jespersen / Asger Jespersen, Bjerringbro, 273 sp. 3. René Hansen / Mathias Hansen, Borup, 295 sp.

D-Klassen

1. Niels Åge Jensen / Henning Larsen, Bjerringbro, 138 sp. 2. Britta Hedegaard Nielsen / Hans Kurt Nielsen, Bjerringbro, 178 sp. 3. Bruno Koldbæk / Søren Koldbæk, Bjerringbro, 190 sp.

Uden for konkurrence:

Malene Møller-Nielsen / Henrik Møller-Nielsen, Århus, 93 sp.

Stor tak til alle baneofficial

Fra klubbens banesportsudvalgsformand, Jan Præstekjær, skal der her lyde en stor tak til alle official og deres familie og ønsket om en god jul og et godt nytår.

Tak til official for et godt arbejde i årets løb på FDM Jyllandsringen - men ikke mindre tak til alle familiemedlemmerne, der hjemme har måtte undvære den flagpost eller hjælper, der har været med til at afvikle løb i rigtig mange timer. Vi har som sædvanlig været på FDM Jyllandsringen 3 gange til DTC-løb og haft ansvaret for løb på Sturup og Padborg Park. Der har AAS også gjort et stort og flot arbejde,

således at vi i dag med god samvittighed kan se tilbage på 2007 med kun et eneste problem: Hvordan skal vi gøre det bedre i 2008?

DTC-løbene sendes i år af en anden TV-kanal, og vi har allerede her efter det første år fået meget ros for vores måde at afvikle løb på: Altid til tiden og meget professionelt.

Vi får også travlt i 2008 med masser af klasser hver eneste gang. Klasser skal presses ind i en tidsplan, der i alle tilfælde ikke giver anledning til at slappe af. Det må vi i stedet gøre her ved juletid! HMN

NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg

NM
VVS

Så er det tid til at takke af for skribenten

Når man som skribent har haft ansvaret for over 400 numre af AAS-NYT, er det nok tiden at sige tak. Dette tidspunkt for at takke af, er kommet for Holger Møller-Nielsen med dette blad her, hvor jeg har haft ansvaret for AAS-NYT i mere end 10 år - de sidste år med Jan Præstekjær som ansvarshavende redaktør.

Selvfølgerlig bliver det lidt anderledes, ikke hver den 15. i måneden at starte planlægningen af bladet og så i en lille hektisk uge at samle stof ind og skrive bladet til udgivelse omkring den 1. i måneden.

Mere vemodigt bliver det dog at sige farvel til de mange klubmedlemmer, der altid har været mere end villige til at hjælpe med gode historier fra det AAS-miljø, som et klubblad skal beskrive. Jeg har forsøgt at holde mig fra kontroversielle emner, men har da nogle gange syntes, at det var lidt svært, når nogle af vore kørere kom i totterne på hinanden. Heldigvis har alle forstået, at en skribent i et blad som AAS-

NYT må se det hele fra flere sider.

Klubbladet har været vidt omkring - i begyndelsen skrev jeg hver måned om "de gode gamle dage". Portostigning og en mening om at jeg nok var ved at gentage mig selv for meget, medførte, at denne del af bladet blev indskrænket, men jeg ved, at nogle af klubbens medlemmer har haft meget fornøjelse af de "løgnehistorier" fra tiden før. Selv om faktisk alle de historier, jeg har skrevet, er sande, om end det lyder utroligt ind imellem.

Fra bestyrelsens side har der været lagt en bastant linje i bladet med konstruktiv kritik af vores Union. Den månedlige leder fra formanden har været med til at sætte bladet og klubben på landkortet, hvor det stadig er sådan, at der næsten er rift om at se bladet først ved DASUs sekretariat: "Hvad har de nu funder på at skrive om?"

Er der negative oplevelser? De er få og små. Mest af alt, at mange ikke helt har forstået at opsætning af et blad er en proces, der strækker sig over en tid. Aftaler om stof og stofmængde skal derfor holdes. Modsat giver ualmindelig meget ekstraarbejde. Uden at nævne for mange navne på de, der holder tiden, skal jeg lige sige tak til Bjarne Andersen, der altid har leveret lige præcis det, vi har aftalt!

Som det vil være fremover er det også Jan Præstekjær og hans team ved Kopicentret ved TDC, der får ansvaret for trykning af klubbens blad. Det skal her være på sin plads at sige en stort tak, for et ualmindelig godt samarbejde mellem os. Når bladet var afleveret var det ikke længere mit problem - Jan tog sig af alt!

Der er da også et par gange, at tåbelige fejl er blevet fanget i "produktionen" - som da jeg i overskrift skrev Ferrari i stedet for Ferrari. Tak også for de rettelser. HMN



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

Ny struktur af hjemmeside og AAS-NYT

En epoke slutter

Den opmærksomme læser har sikkert bemærket, at Holger Møller-Nielsen slutter som skribent af AAS-NYT – ja faktisk er dette nummer det sidste fra hans hånd.

Det er naturligvis vemodigt at miste en så fremragende skribent, og det skal da heller ikke være nogen hemmelighed, at vi har forsøgt at få HMN til at fortsætte. Men efter 10 år som pennefører for AAS-NYT, mener Holger at tiden er inde til at lade nye kræfter komme til, og da HMN jo også har påtaget sig formandsjobbet i Motor Sport Sønderjylland, er det jo indlysende at Holger vil bruge sine kræfter der, hvilket vi har stor respekt for.

I forbindelse med udarbejdelsen af 50 års jubilæums kavalkaden, har jeg haft fornøjelsen, at gennemlæse samtlige 472 numre af klubbladet, og der hersker ikke tvivl om at AAS-NYT i de 10 år HMN har stået for det redaktionelle, har bladet været professionelt skrevet, og utvivlsomt det mest læste klubblad indenfor Dansk Automobil Sports Union pga. et spændende indhold, og så selvfølgelig også de mange kritiske artikler, som nok har fået en eller anden op af stolen.

Holgers ophør - som allerede blev annonceret i begyndelsen af 2007 - har givet bestyrelsen god tid til at overveje klubbens fremtid mht. hjemmeside og klubblad, hvor bl.a. mangel på ny skribent, stigende udgifter til trykning og distribution skulle tages i betragtning.

En ny epoke begynder

Resultatet af bestyrelsens og mediaudvalgets overvejelser er starten på en ny epoke, hvor AAS for alvor skruer op for brugen af internettet til kommunikation med med-

lemmerne. Fra den 1/1-2008 bliver alle nyheder, historier, informationer mv. løbende lagt ud på vor hjemmeside www.bilsport.dk. De få medlemmer, som ikke har adgang til internettet bliver dog ikke ladet i stikken, idet klubbladet vil udkomme 4 gange årligt den 1/2 - 1/5 - 15/8 - 1/11 med et udvalgt af de artikler mv., som har været vist på hjemmesiden, og formandens leder vil du stadig kunne finde i klubbladet.

Den nye fælles web og klubblads redaktion:

Jan Præstekjær: (trykning og distribution)

Kurt Christensen: (foto/layout/ajourføring af hjemmeside/klubblad)

Bjarne Andersen (O og Ø-løb)

Dorthe Kristensen: (baneløb og medlemsprofiler)

Ikke besat (Rally)

Hanne Busck: (baneløb og medlemsprofiler)

Men hjemmesiden vil fremover blive klubbens omdrejningspunkt mht. informationer, og www.bilsport.dk vil løbende blive udvidet med en række tiltag. I første omgang med mail service, medlemsprofiler og links til medlemmernes egne hjemmesider. Hjemmesiden/klubbladet vil blive redigeret af en fælles redaktion på 6 medlemmer som beskrevet i november nummeret, dog mangler vi stadig personen, der vil tage sig af rally-sektionen.

Men den vigtigste del af redaktionen det er faktisk DIG, som naturligvis hjælper klubben ved at ringe, skrive eller maile en historie fra det løb eller aktivitet du skal til eller har deltaget i. Du behøver ikke de store skrivefærdigheder det skal vi nok hjælpe med. Men HUSK nu - giv dit bidrag til at vi får en aktiv, spændende og

sjov hjemmeside/klubblad.

Konkurrence om nyt navn til klubbladet

Da AAS-NYT fremover kun kommer hvert kvartal synes vi det vil være naturligt at give klubbladet et nyt navn, og afholder

derfor en konkurrence, hvor vi stiller 3 flasker god rødvin på kant for det bedste forslag. Forslag kan sendes pr. mail (kurtch@webspeed.dk), pr. brev (Georg Krügers Vej 299, 8600 Silkeborg) eller ring på tlf. 43699676 – inden den 1/1-2008.

Kurt Christensen

—o—o—o—

Flot jubilæumsbog lover godt for fremtiden

Hm.... - der er ingen fejl. Det er næsten den største ros, der kan gives til vores meget flotte bog om klubbens første 50-år. Rosen kom nemlig fra den tidligere formand, æresmedlem, Aage Møller-Nielsen, der om nogen kan huske klubbens første år.

Teksterne til jubilæumsbogen er samlet af vores klubblads nye redaktør, Kurt Christensen, og det lover godt for fremtiden. Det med rosen gælder de mange skrøner,



østjysk



Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

der ellers er kommet frem i tiden løb, bl.a. om starten om Jyllands-Ringen. Aage holder fast i, at starten af banen i klubben skete på foranledning af ham og den daværende kasserer, senere formand, Harry W. Bondesen. Alle andre, der taget æren for den begivenhed - tager simpelt hen fejl. Og den begivenhed havde jubilæumsbogen også fået rigtig fat i.

Kunne du ønske dig et eksemplar af den flotte bog kan den rekvireres ved Jan Præstekjær på mail janpra@tdc.dk, og så vil bogen blive sendt til dig.

Klubmesterskab i AAS 2007

| Danish Touringcar Championship | | | | | Point |
|--------------------------------|----|------------------------|-------------------|---------|------------|
| Plac. | Nr | Kører. | Bilnavn. | Klasse. | |
| 1. | 33 | John Nielsen | BMW 320SI E90 | DTC | 346 |
| 2. | 17 | Michel Nykjær | Seat Leon | DTC | 340 |
| 3. | 23 | Jan Magnussen | BMW 320SI E90 | DTC | 300 |
| 4. | 1 | Casper Elgaard | BMW 320SI E90 | DTC | 271 |
| 5. | 8 | Henrik Lundgaard | Chevrolet Lacetti | DTC | 240 |
| 6. | 4 | Tom Pedersen | BMW 320I E46 | DTC | 233 |
| 7. | 29 | Martin Jensen | Honda Accord | DTC | 172 |
| 8. | 22 | Philip Andersen | BMW 320SI E90 | DTC | 163 |
| 9. | 13 | Gunnar Kristensen | Seat Leon | DTC | 155 |
| 10. | 5 | Jason Watt | BMW 320SI E90 | DTC | 152 |
| 11. | 88 | Kasper Jensen | Peugeot 407 | DTC | 123 |
| 12. | 12 | Carsten Leveau | Seat Leon | DTC | 122 |
| 13. | 25 | Martin Pedersen | Peugeot 407 | DTC | 117 |
| 14. | 9 | Michael Carlsen | Peugeot 407 | DTC | 97 |
| 15. | 31 | Jens Reno Møller | Honda Accord | DTC | 93 |
| 16. | 77 | David Falch | Peugeot 407 | DTC | 85 |
| 17. | 18 | Jesper Ternvald | BMW 320I E46 | DTC | 53 |
| 18. | 19 | Henrik Møller Sørensen | Seat Toledo | DTC | 16 |
| 19. | 10 | Hans Hartmann Petersen | Honda Accord | DTC | 8 |
| 20. | 21 | Peter Olsen | Peugeot 307 GTI | DTC | 2 |

| Gruppe N 2000 Advan Cup | | | | | Point |
|-------------------------|-----|--------------------|-----------------|---------|------------|
| Plac. | Nr. | Kører. | Bilnavn. | Klasse. | |
| 1. | 1 | Kim Lund Johansen | Peugeot 307 | Advan | 250 |
| 4. | 4 | Rene Hoff | Peugeot 307 | Advan | 212 |
| 2. | 6 | Kim Holmegaard | Seat Leon | Advan | 211 |
| 6. | 56 | Anders Christensen | Peugeot 307 | Advan | 191 |
| 3. | 9 | Carsten Rasmussen | Citroën C4 | Advan | 181 |
| 5. | 12 | Peter Olsen | Peugeot 307 | Advan | 165 |
| 7. | 26 | Michael Holm | Peugeot 206 | Advan | 146 |
| 8. | 14 | Bent Tronhjelm | Peugeot 307 | Advan | 37 |
| 10. | 44 | Ole Eberhard | MG Rover ZR 160 | Advan | 28 |
| 9. | 99 | Peter T. Jensen | Peugeot 307 | Advan | 16 |



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted
v/ Lars Mogensen
Mausingvej 8 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74
www.lmopretning.dk

| VW Polo Cup | | | | | Point |
|-------------|-----|---------------------|----------|---------|------------|
| Plac. | Nr. | Kører. | Bilnavn. | Klasse. | |
| 1. | 3 | Jacob Ludvigsen | VW Polo | Polo | 134 |
| 2. | 22 | Dennis Elgaard | VW Polo | Polo | 88 |
| 3. | 19 | Frank Ludvigsen | VW Polo | Polo | 81 |
| 4. | 2 | Jesper Laugesen | VW Polo | Polo | 78 |
| 5. | 21 | Anders Fjordbach | VW Polo | Polo | 73 |
| 6. | 6 | Per Torben Olsen | VW Polo | Polo | 71 |
| 7. | 17 | Kim Holmegaard | VW Polo | Polo | 20 |
| 8. | 15 | Anders Byriel | VW Polo | Polo | 20 |
| 9. | 6 | Johnny Pedersen | VW Polo | Polo | 18 |
| 10. | 17 | Lizette Peetz Olsen | VW Polo | Polo | 13 |

| Danish Endurance Championship | | | | | Point |
|-------------------------------|-----|-------------------------|-------------|---------|-----------|
| Plac. | Nr. | Kører. | Bilnavn. | Klasse. | |
| 1. | 111 | Frankie Jørgensen | VW Lupo GTI | DEC | 54 |
| 2. | 123 | Hansen / Hansen / Olsen | Citroën C2 | DEC | 52 |
| 3. | 112 | Chris Larsen | VW Lupo GTI | DEC | 39 |

| Danish Endurance Championship | | | | | Point |
|--------------------------------------|-----|-------------------------------|--------------------|---------|--------------|
| Plac. | Nr. | Kører. | Bilnavn. | Klasse. | |
| 1. | 201 | Tom Pedersen | Honda S2000 | DEC | 68 |
| 2. | 214 | Per Poulsen | Renault Sport Clio | DEC | 67 |
| 3. | 250 | Martin Skovgaard | Renault Clio 3 | DEC | 52 |
| 4. | 212 | Flemming Schantz | Peugoet 206 RC | DEC | 41 |
| 5. | 230 | Byriel / Engelbrecht | Renault Sport Clio | DEC | 36 |
| 6. | 202 | Jørgen Hansen | Renault Clio 3 | DEC | 35 |
| 7. | 204 | Jesper Ternvalt | Peugeot 206 GTI | DEC | 21 |
| 8. | 206 | Olsen / Hagedorn / Kirkegaard | Peugeot 307 | DEC | 13 |

| Casinoportalen Clio Cup | | | | | Point |
|--------------------------------|-----|------------------------|--------------------|---------|--------------|
| Plac. | Nr. | Kører. | Bilnavn. | Klasse. | |
| 1. | 33 | Brian Mikkelsen | Renault Sport Clio | Clio | 264 |
| 2. | 3 | Jacob Kristensen | Renault Sport Clio | Clio | 221 |
| 4. | 66 | Claus Christensen | Renault Sport Clio | Clio | 188 |
| 3. | 6 | Jan Engelbrecht | Renault Sport Clio | Clio | 168 |
| 7. | 10 | René Gammelgaard | Renault Sport Clio | Clio | 100 |
| 5. | 99 | Casper Lind Poulsen | Renault Sport Clio | Clio | 98 |
| 6. | 4 | Steffen Stenbøg Jensen | Renault Sport Clio | Clio | 89 |
| 8. | 5 | Anders Byriel | Renault Sport Clio | Clio | 37 |
| 9. | 99 | Jackob Sund | Renault Sport Clio | Clio | 28 |

| Special Saloon Car Cup | | | | | Point |
|-------------------------------|-----|-------------------------|------------------|---------|--------------|
| Plac. | Nr. | Kører. | Bilnavn. | Klasse. | |
| 1. | 122 | Klaus Ellmies | BMW 318 Coupe | SSC | 237 |
| 2. | 120 | Christian Vejby | VW Golf IV | SSC | 152 |
| 3. | 110 | Niels Chr. Christiansen | Nissan Primera | SSC | 114 |
| 4. | 107 | Jacob Borum | Honda Intergrale | SSC | 103 |
| 5. | 151 | Mike Legarth | BMW | SSC | 60 |
| 6. | 157 | Jesper Ternvalt | Jesper Ternvalt | SSC | 45 |
| 7. | 113 | Mikkel Holch | Honda Civic VTi | SSC | 37 |
| 8. | 155 | Chris Larsen | VW Lupo | SSC | 26 |
| 9. | 119 | Ole Eberhard | MG Rover 160 | SSC | 22 |

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
p.bentsen@rallysporten.dk

Kasserer
Hans Jørgen Andersen,
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hansole@jubimail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth
Egernvej 62 A,
8643 Ans By 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
pleth@grundfos.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Jagtvej 36
8450 Hammel 86 94 41 14
mobil 40 62 41 14
aarhusautomobil.sport.dk

Ø og O udvalget

Formand
Hans Ole Nielsen

Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,
8200 Århus N 86 16 33 77
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Rudolph Wull Gade 17 1.tv.
8000 Århus C 29 74 56 79

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Jan Rothmann
Krogsgade 15, Gylling
8300 Odder 86 55 15 02
mobil 29 25 40 59

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81

Dorthe Kristensen
Nørskov Bakke 45
8600 Silkeborg
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernstsen
Ærøvej 16
8370 Hadsten 40 27 23 72

Henrik Kirkegaard
Elmevej 23,
8450 Hammel 23 46 92 09

AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.
Holger Møller-Nielsen
Skolevej 2
8544 Mørke
Tlf. og fax: 86 37 77 05
holger@gjesing.dk

AAS-hjemmeside:

Kurt Christensen
Georg Krügers Vej 299
Sejs, Svejbæk
8600 Silkeborg 43 69 96 76
kurt-ch@webspeed.dk

Det sker selv for den mest drevne...

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler
*Auto*Mester®

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



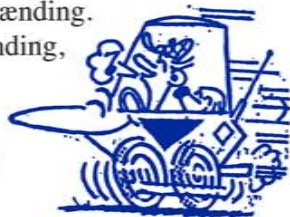
HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

Goddag!

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gir din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING
MED
SUCCES**



Vejlevej 12
6650 Brørup
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000
TEST - CENTER**