
AARHUS AUTOMOBIL SPORT

AAS NYT

Tilsluttet DASU

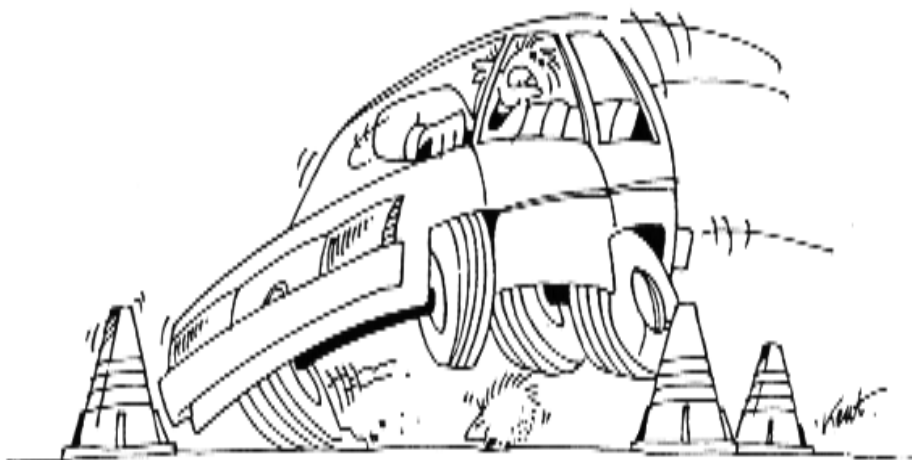


Nr. 472 NOVEMBER 2007



Sidste startnummer betyder ikke nødvendigvis sidstepladsen. Morten Lund og Suna Schwaen vandt klasse 1 i Rally Odder Avis.

Vi skaber
bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS nu og i fremtiden - tillykke

Med dette AAS-NYT i hånden, er der kun få dage til du og hele klubben skal fejre, at AAS har 50 års fødselsdag, og vi behøver ikke at minde hinanden om, at klubben er så ung som nogensinde.

Vi ved også, at AAS er Danmarks mest indflydelsesrige klub, og har været det i rigtig mange år. Vi er ubetinget den bedste til at arrangere baneløb, og vi er mellem de ledende inden for alle andre sportsgrene undtagen karting.

Vi er også en klub, der bliver lyttet til. Vi er en klub, man elsker at være uenig med. Sådan er det i dag, sådan har det været altid, og sådan vil det være i fremtiden.

Vi vil nemlig noget med vores klub.

Derfor vil jeg også her på denne plads skrive lidt om fremtiden – både den nære og den, der ligger langt ude.

Om klubbens 100 års dag ved vi ikke ret meget – ud over at det i alle tilfælde ikke er mig, der kommer til at opleve det som formand. Ellers er jeg dog overbevist om, at der stadig vil være noget, der hedder AAS, og der vil stadig være motorsport i Danmark. Men hvordan?

Jeg tror, der vil ske en total ændring af sporten, også selv om vi vil noget andet. Den udvikling, der startede for mange år siden med, at vi gik fra næsten udelukkende vejsport til en overvægt af baneaktiviteter, vil fortsætte. Om det vil ende med, at vi alene kører banesport, og hele vejsporten forsvinder, ved jeg ikke – men det vil i alle tilfælde ikke ske, uden vi gør noget for at bekæmpe den udvikling.

Og så kommer jeg til den nærmere fremtid. Udviklingen fra at være en Unionen med hovedvægten på bilorienteringsløb til denne sports reducere til næsten ingen ting, er sket mod vores vilje. Der er tendenser inden for rally, der kunne vise sam-

me vej. Det vil vi gøre alt for at bekæmpe, for det er AAS-politik, at der skal være både aktiviteter inden for vej og bane i vores klub og i dansk motorsport. Det er klubbens vision, at der skal skabes sådanne rammer for vejsporten, at den bevares på lige fod med banesporten. Det vil vi hjælpe til med alle midler.

Et andet emne, hvor vi har visioner både på kort og langt sigt, er en holdning om, at arrangørerne vil blive professionelle og vil leve i et godt samspil med bredden i klubregi.

Der er for AAS ikke noget bedre eksempel end det samarbejde, vi har på FDM Jyllandsringen. Fra den første dag, var det klubbens ønske, at der skulle være total adskillelse mellem det sportslige og det økonomiske. Fremsynede bestyrelser har holdt fast i denne opdeling, og det har været til stor gavn for klubben. AAS kan i dag være helt ligeglad med, at det er en god forretning at arrangere baneløb. Det har det ikke altid været – og det har vi også kunnet være helt ligeglade med. At vi så fra de professionelle aktører på banen har modtaget megen anerkendelse og støtte til at være det vi er bedst til – en klub af glade og trofaste amatører – siger jeg kun fordi tingenes tilstand er de rigtige.

Jeg kan kun ønske for dansk motorsport, at den udvikling også fortsætter på andre områder. Den er på vej ind på kartingsiden med masser af promotorklasser, og der tænkes seriøst over det på rallysiden.

Ser vi på udviklingen på kort sigt, vil det være til gavn for dansk motorsport hvis den opdeling mellem økonomi og sport, som vi har i AAS, også udtrækkes til alle andre dele af motorsporten.

Så er vi godt på vej i de næste spændende 50 år i AAS.

Jens Munkholm

AAS-NYT nr. 472 november måned 2007. AAS 50 år.
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. 86 37 77 05. e:mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

www.bilsport.dk

BANELØB

Naturligvis blev det en AAS'er, der vandt DTC og en rigtig værdig mester i Michel Nykjær. Vi forsøger inde i bladet at fortælle lidt om, hvad vi tror den sejr betyder for DTC nu og i fremtiden.

Derudover fortæller vi om den spændende afslutning af DEC, hvor der blev en AAS'er som mester i alle tre klasser efter en næsten neglebide spændende finale.

RALLY

Hele løbsledelsen er sådan ved at komme sig oven på den kraftanstrengelse, som det er at lave et DM-rally. Det er sagt før - og det skal siges igen: Det er næsten noget, som overstiger kræfterne for de, der skal passe et arbejde ved siden af jobbet som løbsledelse.

Efter sådanne overvejelser må løbsledelsen nok kunne glæde sig over de mange roser, og at klubbens kørere hjemtog en stor del af præmierne.

GENERALFORSAMLING

Midteropslaget er indbydelse til generalforsamlingen, og inde i bladet fortæller vi om de, der er på valg. Ligeledes planer for AAS-NYT i fremtiden.

NOVEMBER

KLUBBENS FØDSELSDAG

Søndag den 4. november

Reception og åbent hus i restauranten på

FDM Jyllandsringen

AAS bliver 50 år denne dag.

RECEPTION KL. 13:00

Klubbens nye og gamle medlemmer er velkomne.

Lørdag den 10. november

Sidste afdeling af DM, JFM og den jyske

firkantturnering i O-løb.

Søndag den 11. november

Klubmesterskab i Klubrally.

Start og mål ved John Wallbridge (Opel i Odder) med mødetid kl. 13:00.

Torsdag den 29. november

Generalforsamling

Skjød Forsamlingshus kl. 19:00.

Se indbydelse inde i bladet.

Se kandidater til bestyrelsen inde i bladet.

Hård omgang at arrangere rally

Mon ikke også en løbsledelse for et DM-rally har det lidt som deltagerne ved Rally Odder Avis 2007? Der er en række faser, som skal gennemleves, og den hårdeste er nok lige efter, at det hele er færdig.

Mon ikke der er en eller flere i den gruppe, der har ansvaret for et løb af den størrelse,



der siger til sig selv: Nej, aldrig mere. Og så når det hele kommer lidt på afstand, de mange roser fra deltagerne er registreret, at man så dukker op

til overfladen og ser tilbage på en weekend, der ”ikke var så helt ringe, endda”.

Der var nemlig masser af ting, der gik rigtig godt ved Rally Odder Avis - og der er nogle ting, der skal kigges på næste gang vi kører DM Rally i AAS. Arbejdsopgaven er for stor for en lille gruppe. Der skal virkelig mange

til fra den første dag, og den første dag er faktisk både år og dag inden selve løbet.

Peter Bentsen, der havde løbslederansvaret, vil også gerne, at der kommer en lidt anden holdning ved deltagerne: - Når vi nu har sat nogle restriktioner omkring gennemkørsel, ja så er det pinedød fordi de er nødvendige, for at vi i det hele taget kan komme til at køre igen.

Sker denne ændring ikke, skærer vi den gren over vi selv sidder på mener Peter. Og inden for rally har Peter normalt ret.

I sidste nummer af AAS-NYT var Rally Odder Avis sådan sidste øjeblikks reportage, og måske fik vi ikke helt fortalt at resultatmæssigt var det AAS, der blev den helt store præmiesluger.



PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER

Aalestrup

Tlf: 9864 1063



sammen med Frank Nielsen.

I de små klasser sad vi på det hele. Morten Lund med Suna Schwaen vandt klasse 1 i Peugeot 106 og i klasse 2 var det kamp mellem to AAS-hold, Anders Mortensen og Søren Iversen, der vandt og Peter Kiil og Peter Rølling, der blev nr. 2.

Så medens løbsledelsen nok kunne ønske sig lidt flere ressourcer i planlæg-

Ja, de første mange, der kom på præmiepodiet var faktisk fra AAS, og det er jo slet ikke så dårligt.

Bedst af alle klarede Henrik Vestergaard sig. Han var 2. kører for Tim Svanholt, og de vandt klasse 7 og blev nr. 5 i general-klassementet. Klassesejr var der også til Børge Jensen fra Odder, der vandt klasse 5 og var højt oppe i generalklassementet

ningen og tilrettelæggelsen, må de da glæde sig inderligt over den succes, vores folk fik i placeringerne og glæde sig endnu mere over de roser, de fik fra deltagerne.

Løbet sluttede også uden anmærkning fra politi og kommune.

Så her en måned efter løbet: Mon ikke også løbsledelsen accepterer at have en solid succes hjemme? HMN

MED ACTION SPÆNDING & TRIVSEL I FOKUS

Værdikupon til årets oplevelser for alle:

1. En gratis GoKart tur, på en af de største - sjoveste - sikreste og hurtigste racer baner i Verden.
2. Gratis entre til 83.400 m² Action Park for alle.
3. Gratis benyttelse af 26 familie aktiviteter se www.actionpark.dk
4. Stunt show hver søndag kl. 14.00

Tilbuddet kan benyttes en gang pr. person - med aflevering af denne kupon.

Gælder alle søndage, fra 8. april - 30. september 2007 fra kl. 11.00 - 17.00, samt hele juli måned fra kl. 11.00 - 17.00. Vkl. du søndag vente tid book på tlf. 7580 1400.

Ved Go Kart kørsel i Action Park, registrerer vi alle omgangs tider - de 200 hurtigste kan ses på www.actionpark.dk, og indføres til finaleracet søndag den 7. oktober 2007 hvor der køres race i dame- og herre klasse om:

1. Plads kr. 20.000,00
2. Plads kr. 5.000,00
3. Plads kr. 2.000,00

samt andre præmier og DVD fra racet.

Se finaleracet fra 2006 på www.actionpark.dk - søg på webstiftet indsat "video" tryk på søg, vælg video.

Danmarks hurtigste selvsikrings GoKart & en af de aller flotteste baner!

Stuntshow HVER dag i juli måned

Ern W ACTION PARK® & Kursuscenter

Glæde, sundhed og trivsel

Action Park & Kursuscenter - Egnolmvej 2 - 7160 Tårnvej
Tlf: 75801400 - Fax: 75801620 - info@actionpark.dk

WWW.ACTIONPARK.DK

Klubmesterskabet i Klubrally

Klubmesterskabet i Klubrally skal nu afgøres - og i AAS køres der som bekendt kun i en klasse, hvor der er %-tillæg for at stille alle lige.

Løbet køres søndag den 11. november, og der er start og mål ved John Walldrige i Odder. Mødetid er kl. 13:00 og der køres to prøver, som gennemkøres én eller to gange i forhold til hvor mange, der kommer. Anmeldelse er ved starten - så det hele skulle gerne være på sædvanlig AAS-

maner, så simpelt som muligt.

Peter Bentsen fortæller, at klubmesterskabet er helt åbent. Der er nogle, der har bonuspoints med fra Ikast, men ellers kan alle være med og vinde.

Henrik Vestergaard har stået for løbet, og han har alle tilladelser i hus.

Om det annoncerede løb den 25. november er rallyudvalget ikke helt klar endnu. Nærmere vil fremkomme ved løbet den 11. eller på klubbens hjemmeside

—o-O-o—

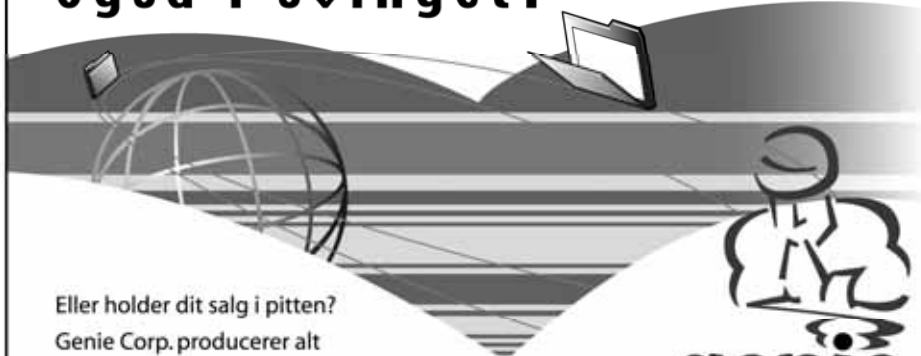
Bedste dansker i NEZ i Økonomiløb

Skift af medkører fra et af de finske hold betød, at vores Hans Jørgen Andersen blev bedste dansker i det nordiske mesterskab i år. Tilsvarende kommer det ikke til at gå i UM, hvor Hans Jørgen foreløbig i 5. afde-

ling sammen med Jørn Iversen blev bedste benzinbil.

Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen havde ganske rigtigt 2. pladsen til låns. De blev nr. 6 i 5. afdeling.

Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt

indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!


genie
corp.net

Tlf. 70234043 • www.GenieCorp.net

DTC eventyret fortsatte

Helt ærligt. Det må være Peter Elgaard, der gav den flaske champagne. Der er nok ikke ret mange, der har gjort mere for DTC's fremtid end Michel Nykjær gjorde, da han i sidste løb sikrede sig mesterskabet ved klog og taktisk kørsel.

Michel erkender det selv: Når en familieklan kan samle et par eller tre gode sponsorer, vende femogtyvevørerne lidt kritisk, og vinde DTC, så kan alle med det rette

flaske champagne værd, at 28-årige Michel vandt i år.

Som der er antydnet, er Michel ud af en racerklan, der oprindeligt bestod af far og to sønner, hvor far Jens Nykjær's indsats har rakt til kørsel i sportsvogn gruppe C og Speciel Saloon Car med et DM og Nordisk mesterskab. Naturligvis skulle sønnerne køre karting, når muligheden var der, og både Michel og broderen kom i



talent gøre det samme. For selvfølgelig skal det sidste også med: Talentet og evnen til at vinde og køre stærkt.

Det er helt sikkert, at der er mange, der mener at de har talentet, og al tale om, at det er uopnåeligt at vinde DTC må forstumme i det år, hvor teamsatsning på rigtig mange millioner ikke var nok til at vippe en synsassistent fra Næstved af pinden i DTC!

Derfor er det et eventyr og nok en stor

gang med den sport, der for Michels vedkommende tog mange fritimer fra han var 9 til han blev 16 år. Så blev der holdt en pause indtil et vrug af en bil blev købt og bygget op til Yokohama Cup, hvor Michel fik debut som 18-årig, og siden har det været inden for standardvogne, at han har slået sine folder. Det har nu været i 10 år og kronen på værket er så helt afgjort den førsteplads, han fik i år i drømmeklassen DTC.

Hvad er drømmene for fremtiden? Igen kan man næsten høre på Michel, at det med penge ikke er noget, man sådan lige har - også selv om Jens Nykjær nok er en af de helt store sponsorer ved Michels indsats i DTC.

Foreløbig er Michel på vej til Italien til en afdeling af EM, hvor han skal køre Seat, som har været hans favoritmærke siden år 2000. Ellers er det nok mest i Danmark, vi for lov til at beholde Michel, for det med sponsorer er ikke så let ude i den store verden. Danske firmaer er mest indstillet på at få reklame her og nu og på stedet - derfor finder vi også Michel i DTC til næste år. En tur som deltager ved Le Mans trækker også - men igen: Det med femogtyveøren skal lige være på plads.

Ud over at sige tillykke endnu engang til Michel, skal der måske ses lidt på det, som nærværende stykke handler om: Fremtiden for DTC.

Hold da helt op, hvor har den serie været dømt død mange gange - eller dømt med en begrænset levetid.

AAS-NYT tror på, at man kan reservere overskriften til alle næste års blade med ordet "eventyrlig", også selv om nogle af de helt store aktører, John Nielsen og Casper Elgaard kommer til at mangle i 2008. Heldigvis fik de to da sagt farvel til det danske publikum på en værdig vis, idet de endte på de to første pladser i finalen på FDM Jyllandsringen, og det var bestemt populært.

Ellers var der den sædvanlige dramatik på banen ved DTC. Denne gang fik Philip Andersen en hovedrolle, da han valgte at overse et stop-and-go. Den straf kom han uden om ved at appellere, da et meget venligt Amatør- og Ordensudvalg gav opsættende virkning. Mon sagen går videre, eller var det bare 6000 kroner værd at være med i finalen? HMN

BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TOTALENTREPRISER



ISOLERING MED
FLAMINGO-
GRANULAT



- AF:
- HULMUR
 - KRYBEKÆLDER
 - ETAGEADSKILLELSE

BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

Vinderen er den, der ser flaget....

Det er sagt så mange gange før. Intet i motorsport er afgjort før målflaget er vist. Og i årets sidste afdeling af DEC på Padborg Park var det hele så intens, at da der manglede en halv time, var hverken løbet eller mesterskabet afgjort i nogen af klasserne. Mere spændende kunne det ikke

Tom Pedersen var godt nok favorit efter to sejre i de første tre afdelinger, men en skuffende 2. afdeling på Padborg Park i foråret var med til at skabe spænding om det endelige resultat. Selv om Tom kører på hold med ejeren af Padborg Park, var det ikke lige netop den bane, der skulle



Vinderholdet i klasse 1, Frankie Jørgensen, Aarhus Automobil Sport, (tv) sammen med medkørerne, Johnny Andersen og Keld Brændgaard.

være, og så endte det heldigvis med to mesterskaber til AAS. I klasse 2 blev Tom Pedersen mester som en tredjedel af Team Padborg Park, og i klasse 1 vandt Frankie Jørgensen - også som 3. manden på et klubkombineret hold, Team Lupo Racing. Og mest af alt siger det noget om DEC, at ingen af de to vandt noget som helst i sidste afdeling af mesterskabet, hvor det som sagt så noget broget ud for vore farver indtil den sidste meter var kørt.

vise sig at være favoritbanen for holdet. De lagde hårdt ud - Tom er en af de hurtigste i hele feltet - og i lang tid var de på 2. pladsen i generalklassementet. Men så kom den gamle skade igen: Generatoren i holdets Honda 2000 brændte af, og når der mangler strøm, går det hele efterhånden ned i bilen - også servostyringen. Det var derfor noget af en kamp at få bilen igen - den sidste halve time, hvor nærmeste konkurrent kom tættere og tættere på. Det

holdt dog lige til der manglede tre omgange, så sagde bilen stop. Reglerne redder situationen når sådan noget sker, men vigtige points blev sat til, og da det endelige resultat skulle gøres op, var Tom kun et eneste points foran i mesterskabet. Men det er jo egentlig ligegyldig: Pokalen for førstepladsen er lige stor om den er vundet med 1 eller 10 points.

I den mindste klasse skulle opgøret blive lige så tæt. Her har mange AAS'er delt favoritværdigheden året igennem, og mon ikke de fleste satte deres penge på at trioen fra Havdrup, Jens Henrik Hansen, Jens Erik Hansen og Flemming D. Olsen skulle tage den endelige sejr. De mødte op til sidste afdeling med et lille forspring og skulle vel egentlig kun gennemføre for at få førstepladsen. Men ak - igen svigtede det mekaniske, og holdet holdt det meste af de fire timer i pit og kørte kun ud på den sidste omgang for at blive kvalificeret. Det var imidlertid nok til en 3. plads i mesterskabet.

På førstepladsen kom nu en af Team Lupo Racing's biler fra Horsens med vores medlem Frankie Jørgensen som førstekører og mekanisk ankermand for holdet.

De to Lupo'er har kørt fantastisk godt sæsonen igennem, og det har været sådan, at de næsten skiftede til at være den bedste af alle. Dumme uheld - som f.eks. at komme til at overse et signal om strafbane gjorde det svært for Chris Larsen, der to gange i årets løb måtte udgå fra en førsteplads. Revancen kom for begge Lupo'er i Padborg, da de kom hjem med Chris Larsen, som vinder og Frankie Jørgensen som mester.

Og det var endda også med dramatik. I årets løb har gearkasserne været bilernes svageste led, men Frankie Jørgensen, der er meget erfaren som racermekaniker, havde fået styr på det problem til sidste

løb.

Men så knækkede holdet en trækaksel, og måtte lide den tort at blive slæbt ind i pit til reparation.

Frankie erkender, at der er uhyre meget prestige i DEC-løbene, og der skulle gøres alt for at få bilen på banen igen. Det lykkedes med tab af en snes omgange, men hvad betød det, når der var flere af de andre, der havde andre og større problemer? Til sidst scorede holdet heldigvis 16 points ud af 30 mulige, og det var lige netop nok til at bringe dem på en førsteplads i mesterskabet, en sejr der var meget fortjent og velkommen af hele holdet.

Frankie er en af de kørere, der faktisk er begyndt med at køre baneløb i DEC og alene det. Han har en fortid som rallykører, og efter det en karriere som racermekaniker i Tyskland. Det har lært ham at klargøre en bil til race, og i år er det blevet til de to (faktisk tre) meget flotte Lupo'er, som man også vil se i klassen i 2008.

Det er måske baggrunden for 12 år i rallysporten, der har lært Frankie, at det at vinde i et langdistanceløb ikke betyder at man skal være først på første omgang - eller for den sags skyld i de første tre timer. Det er slutresultatet, der tæller og kun det.

Selvfølgerlig var der mange andre AAS'er med i DEC i år. Per Poulsen dannede hold med sin far i alle løb undtagen det sidste. Lidt synd, for havde Jørgen Poulsen kørt blot en eneste omgang, var han sammen med sønnen blevet nr. 3. Nu var det kun Per, der fik pokal for den indsats.

Rene Rasmussen var på Padborg Park for at køre med i Ferrari Challenge. Og hvorfor så ikke lige købe for en snes tusinde kroner dæk for også at være med i DEC. Det var i en meget potent Ferrari, og den var i stand til at følge Porsche på de første omgange, men finmekanik taber kampen mod prøjsisk stål i længden. HMN

Også gentlemen kan forløbe sig



I sæsonens begyndelse var Clio Cup klassen for gentlemen, men det er gået noget af den siden. Nu er der både protester og appeller, og året sluttede på FDM Jyllandsringen med en weekend, hvor stort set alle topkørere var i ilden og fik dybe sår.

Brian Mikkelsen nåede lige akkurat at tage den sammenlagte andenplads med fire points forspring til sønderjyden Martin Clausen, men det skyldtes udelukkende en

resolut indsats. Kørerne fra Pro Four Racing var nemlig blevet sendt ud af weekendens sidste løb og ind i en jordvold, men Brian kom i gang igen og fik kørt sig tilbage på en tiendeplads, der gav ham så mange points, at Martin Clausen trods sin sejr ikke kunne indhente ham.

Også Jacob Kristensen fik ridser og buler i lakken. Han havde været tredjehurtigst i tidtagningen, men kunne ikke få bilen til at fungere i første heat. I andet heat kæmpede han mod Claus Christensen, Århus, som skulle vise sig at blive hans bane-mand. Århusianeren kom udenfor asfalten, så motoren stødte mod en baneafgrænsning og tabte olie, hvilket Claus Christensen selv skred i, så han kolliderede med Jacob Kristensen, der også måtte udgå.

Alle disse uheld gav nye muligheder for nogle af de kørere, som ikke har været faste deltagere på podiet i år i Casinoportalen Clio Cup, men *To finish first, you first have to finish*, må også være mottoet for Petter Granlund, Norge, for som den eneste kører gennemførte han alle årets seksten heats. Og den sjetteplads, han scorede i det ene af weekendens to heats, var faktisk nordmandens dårligste resultat i denne sæson... I sandhed en værdig mester foran Brian Mikkelsen og Martin Clausen!



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

DM-finaleløb i O i AAS

Når Aarhus Automobil Sport lørdag den 10. november afvikler finalen om årets danmarksmesterskab i bilorienteringsløb, bliver det som afslutning på et meget travlt år for klubben. Klubben har i år 2007, som også er AAS's 50 års fødselsdag, afviklet mange store arrangementer. Det er i årets løb blevet til mange store løb, bl.a. er der i jubilæumssæsonen lavet et stort økonomiløb, der er afviklet flere baneløb på Jyllandsringen med DTC som det helt store trækplaster, og her i efteråret er det også blevet til et DM rally i Odderområdet. Selve fødselsdagen fejres med en reception på Jyllandsringen den 4. november. - Så det må siges, at AAS, der er en af Danmarks største motorklubber, er i fin form i sit fødselsdagsår.

Bil-O-løbet d. 10. november får start fra Statoil i Slet og målet bliver ved Stillinghallens cafeteria. Løbsleder Bernd Thrysøe fra Løsning vil ikke, udover dette, fortælle, hvor løbet køres, da deltagerne ikke skal have mulighed for at kigge på kort over området inden starten på Statoil-løbet. Løbet er finalen i årets DM serie og der køres i fem forskellige klasser. I mesterklassen er det allerede inden Statoil-løbet afgjort, at Lars Palle og Aage Kirkerterp fra Grindsted bliver nye danmarksmestre. De mangeårige danske mestre Harald og Jan Søndergaard fra Ikast er favoritter til at hjemkøre sølv.

Kampen om tredjepladsen i klassen ser ud til at blive meget spændende, da der ikke er mindre en 3 hold, der med et godt løb kan vinde bronzemedaljerne. Sten Olsen og Henrik Jørgensen fra Frederikssund ligger inden Statoil-løbet på 3. pladsen og med et godt løb kan de bevare deres placering. De skal dog holde et vågent øje i bakspejlet med Flemming Jensen og Bent

Mikkelsen fra Struer. Det sidste hold, der kan opnå bronzemedaljen, er, løbsleder Bernd Thrysøe og Bjarne Andersen. - Men, da holdet er med til at lave DM finalen, og derfor ikke selv kan deltage i løbet, er de afhængige af, at de andre kandidater til bronzen kører et meget dårligt løb.

Løbet er også tællende til det Jysk/Fynske Mesterskab og også her er det de samme hold, minus Frederikssund-mandskabet, der kæmper om medaljerne. I de andre klasser kan der specielt i B-klassen ses frem til hård kamp, da der er ikke færre end 8 hold, der kan opnå medaljer, så også i denne klasse bliver der virkelig kamp om de bedste placeringer i Statoil-løbet.

Første mandskab sendes af sted fra Statoil i Slet kl. 14.00, og de sidste ventes at ankomme til Stillinghallen ved 21-tiden. Løbsleder Bernd Thrysøe har brugt det meste af sin fritid de sidste par måneder på at planlægge løbet. En af de store opgave er at indhente tilladelser til at køre på de mange private veje i løbsområdet. Bernd Thrysøe fortæller: "Jeg har mødt meget stor velvilje fra lodsejerne i området, og stort set fået lov til at køre, hvor vi gerne vil, og det vil jeg sige tak for. Jeg vil også gerne takke Statoil og Stillinghallens Cafeteria for det gode samarbejde i forbindelse med løbet" slutter Bernd Thrysøe.

Bjarne Andersen

—o-O-o—

NEZ i AAS i 2008

Den 6. og 7. juni næste år bliver en stor weekend for AAS. Først kører vi fredag den 6. afdeling af JFM og DM i O og dagen efter nordisk mesterskab tællende til NEZ-mesterskabet. Der er virkelig lagt op til en forrygende weekend i AAS i 2008.

Årets succesklasse i DASU

Da 0 til 2000 ccm gruppe N - Advan Cup - for et par år siden blev en DTC-styret klasse, var der mange, der var utilfredse med det. Kørerne var nok mindst, og i år har de kvitteret ved at gøre klassen til dansk motorsports helt store klasse med 33 kørere placeret i mesterskabet.

Næsten hver gang har der været op mod 40 til start i klassen, og der har været kamp om placeringerne hele vejen igennem, måske dog fraset førstepladsen, som det i langt tid har været klart at Kim Lund Johansen ville hjemtage. Det kunne han også uden at rulle sig rigtigt ud i det sidste løb, hvor det var meningen at AAS'er skulle på de næste pladser. Det blev ikke helt tilfældet. En kører fra Djursland og det sønderjyske blev nr. 2 og 3 i klassen og først på 4. pladsen kom Rene Hoff, der har kørt en stabil sæson. Han blev fulgt tæt til dørs af Kim Holmgaard, der dog ikke

formåede at forbedre den 5. plads, han har ligget på det meste af sæsonen.

Anders Christensen, Carsten Rasmussen og Peter Olsen, der nok må kaldes nogle af seniorerne i klassen - uden at nogen af den grund skal tror, at de kører som gamle mænd i rullestol - blev nr. 9, 10 og 11. Engang imellem har de tre været med helt fremme, men konkurrencen er benhård i Advan Cup, så til slut måtte de se sig placeret i den bedste tredjedel og ikke mellem podieplaceringerne.

Bent Tronhjem, der kører med helt i toppen, når han har lyst og tid, blev nr. 21 samlet og Michael Holm nr. 31 af de 33, der er opført på resultatlisten ved DASU.

Advan Cup kører naturligvis videre i 2008 og vil formentlig igen blive den største af alle klasser i dansk bilsport.

Godt gået af en klasse, der også har været dømt død og borte!

HMN



Østjysk
Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

Det store årlige Andespil i AAS Den 6. december

Klubbens store årlige andespil holdes den 6. december - og du skal allerede nu reservere dagen.

Det er som tidligere i Skjød Forsamlingshus og der startes kl. 19:00. Der vil som sædvanlig være et væld af præmier ud over de ænder, som det hele drejer sig om. For alle i AAS har det været en fast tradition at sætte hinanden stævne til denne aften i december, hvor der ud over mulighed for at vinde juleanden, også bliver tid til en god snak over kaffen.



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted
v/ Lars Mogensen
Mausingvej 8 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74
www.lmopretning.dk

Generalforsamling i AAS

Klubben holder generalforsamling torsdag den 29. november - og det er som tidligere år i Skjød Forsamlingshus kl. 19:00.

Generalforsamling i AAS plejer at være en fornøjelig aften, hvor der både er plads til at høre nyt om klubben og få sig en god snak med gamle motorsportsvenner.

Der er også det mere alvorlige, at bestyrelsens sammensætning skal bestemmes. Formanden er på valg hvert år. Heldigvis er Jens Munkholm villig til genvalg.

Derudover er følgende på valg: Bjarne Andersen, Hans Jørgen Andersen, Peter Bentsen og Jan Præstekjær. Alle er også villige til genvalg, så meget tyder på, at den stabile kurs, der er lagt i AAS, vil fortsætte i fremtiden.

Mød dog op for at høre nyt om klubben og formandens beretning om stort og småt i AAS.

Kørselsvejledning til Skjød Forsamlingshus: Hvis du kører mod Hinnerup fortsættes lige ud, til du kommer til Haldum. I Haldum tages den anden afkørsel i rundkørslen. Forsæt derefter mod Vitten og køber lige ud til du kommer til Skjød. (Der er underholdende sving på noget af vejen.)

Når du kommer til Skjød køres lige over krydset ad Bygaden ca. 200 meter. Parkeering af bilen er bedst på p-pladsen ved Gadekæret på højre hånd. Gå derefter ca. 100 meter fremad, og Skjød Forsamlingshus er beliggende i nr. 25 på venstre hånd.

Hvis du kommer fra Hammel køres mod Hadsten i ca. 7 km. Ved anden vej i Skjød køres til venstre og du er på Bygaden.

Kommer du fra Hadsten siden køres der ca. 8 km i retning mod Hammel, ved anden vej i Skjød køres til højre og du er på Bygaden.

AAS-NYT for fremtiden

Ved klubbens generalforsamling den 29. november fremlægger bestyrelsen dets planer for AAS-NYT, der skal overleve i en fremtidig elektronisk tidsalder.

Det er planen, at bladet mere bliver et elektronisk medie i fremtiden, men med trykt udsendelse fire gange om året.

Det er klubbens webmaster for hjemmesiden, Kurt Christensen, der får ansvaret for at bladet bliver udsendt, men han bliver støttet af nogle af de skribenter, der har været med til at præge AAS-NYT. Bjarne Andersen fortsætter med at skrive hvad

der sker på O-løbs-fronten, og AAS-NYT får et gensyn med Dorthe Kristensen og Hanne Busch, der vil skrive om banesporten, som de har gjort tidligere. Det er endnu ikke fastsat hvem, der skal skrive om rally. Med en kombination af det elektroniske og det trykte medie bliver AAS den første klub, der tager den nyeste teknik i brug. Der er aktuelle nyheder på hjemmesiden hele tiden, og så en mulighed for at få det hele serveret på trykt papir og i det nuværende format, som vi alle kender AAS-NYT i, en gang i kvartalet.

NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg

NM
VVS

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
p.bentsen@rallysporten.dk

Kasserer

Hans Jørgen Andersen,
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hansole@jubimail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth

Egernvej 62 A,
8643 Ans By 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
pleth@grundfos.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Jagtvej 36
8450 Hammel 86 94 41 14
mobil 40 62 41 14
aarhusautomobil.sport.dk

Ø og O udvalget

Formand
Hans Ole Nielsen

Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,
8200 Århus N 86 16 33 77
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Rudolph Wull Gade 17 1.tv.
8000 Århus C 29 74 56 79

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Jan Rothmann
Krogsgade 15, Gylling
8300 Odder 86 55 15 02
mobil 29 25 40 59

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81

Dorthe Kristensen
Nørskov Bakke 45
8600 Silkeborg
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernstsen
Ærøvej 16
8370 Hadsten 40 27 23 72

Henrik Kirkegaard
Elmevej 23,
8450 Hammel 23 46 92 09

AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.
Holger Møller-Nielsen
Skølevej 2
8544 Mørke
Tlf. og fax: 86 37 77 05
holger@gjesing.dk

AAS-hjemmeside:

Kurt Christensen
Georg Krügers Vej 299
Sejs, Svejbæk
8600 Silkeborg 43 69 96 76
kurt-ch@webspeed.dk

Det sker selv for den mest drevne...

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler
*Auto*Mester®

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



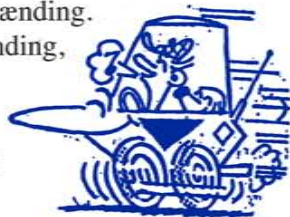
HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

Goddag!

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gir din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING
MED
SUCCES**



Vejlevej 12
6650 Brørup
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000
TEST - CENTER**