
AARHUS AUTOMOBIL SPORT



AAS NYT

Tilsluttet DASU

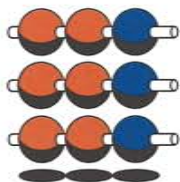
Nr. 471 OKTOBER 2007



AAS kørte et kanongodt DM-rally. Her er den senere vinder, Morten Karl, på den næsten berygtede Pederstruprøve.

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Jury ved DTC løb på vej til succes

For nogle år siden indførte DASU et helt nyt dommersystem. Der bliver efter dette nye system ved alle betydende asfaltbaneløb udpeget en sportslig afviklingsdommer og en jury. Kompetencen er blevet helt entydig. Den sportslige afviklingsdommer skal tage sig af det, der sker på banen, og jury'en af alt det andet.

Ordningen er på papiret meget simpelt. Praksis har vist noget andet.

Jeg vil dog godt slå fast, at den nye dommerordning er helt rigtig. Som jeg skrev, dengang den blev indført: Det er den rigtige ordning for den professionelle motorsport.

Der er dog stadig kritik af dommerne - herunder specielt juryens virke, og denne kritik lyder også ind imellem fra mig.

Jeg vil godt sige lidt om baggrunden for ordningen for at forklare, hvorfor jeg ikke altid er helt tilfreds. Inden dommerordningen blev ændret, inviterede DASU en FIA dommer til Danmark for at fortælle lidt om, hvordan man dømte i "det store udland". Han sagde noget meget klogt: Reglerne er til, for at de skal holdes, og vi har det princip, at er noget lyserødt er det ikke rødt.

Altså det, der står skrevet på papiret, er gældende. Og kun det - og lige nøjagtigt og præcist som det er skrevet.

Jeg kan komme med et lille eksempel: Når juryen f.eks. dømmer en kører en bøde og et gult kort, er det ikke rigtigt efter reglementet. Jury'en kan dømme et gult kort og en bøde! Ligegyldigt? Nej det er det ikke. For hver gang vi opfinder noget nyt, som ikke står i reglementet, er der mulighed for at lave fejl. Og det er disse fejl vi skal have udryddet.

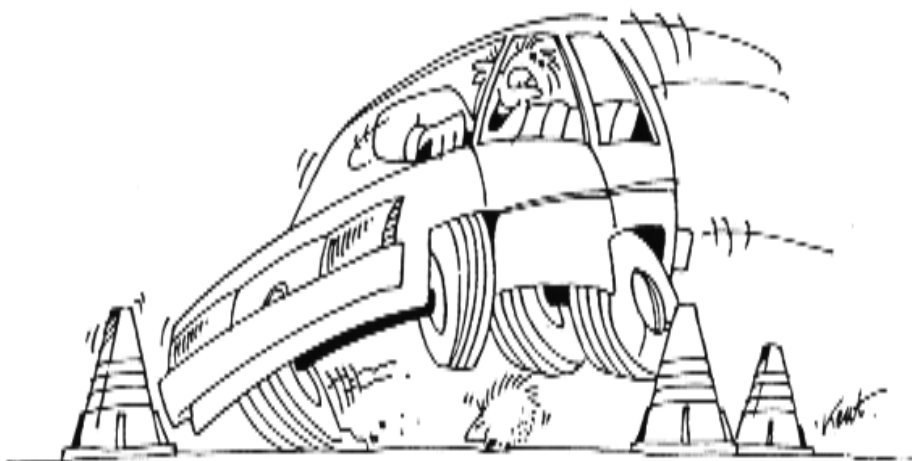
Det skal ske i løbet af den kommende vinter.

De mennesker, der er jurymedlemmer ved asfaltbaneløb, er folk jeg kender godt. Det er folk, der bestemt fortjener respekt, og som man siger: Både kan skrive og læse! Derfor skal vi også hjælpes ad med at finde ud af, hvordan det hele kan gøres bedre og mere rigtigt. Jeg mener her først og fremmest, at jurymedlemmer skal gøre sig selv den tjeneste, at de lærer reglementet godt og grundigt og skal også være aktive med at rette fejl og mulige misforståelser over for sportsudvalget. Det med reglementet er svært - det må jeg medgive. Der er vanskelige passager, og det er sommer tider svært at finde ud af hvad, og om i det hele taget noget, har været meningen med en bestemt bestemmelse.

Dernæst skal vi have mere uddannelse. Jeg ved godt, at der i DASU holdes dommeruddannelser, og det er også godt nok. Den uddannelse, der holdes, er for den brede del af dommerne. Til jurymedlemmer i et DTC-løb skal der meget mere til. Vi skal have en efteruddannelse skruet helt anderledes sammen og udført af meget professionelle folk. Der skal bruges de bedste folk fra alle sider til at finde en fælles form for virket i en jury. For min skyld må vi gerne indkalde medlemmer af Banesportsudvalget, medlemmer af Løbsledelsen, officialrepræsentanter og kører- og teams repræsentanter til en drøftelse af hele virket. De må finde den form, hvorunder dommerordningen skal virke i praksis, for der må ikke ske fejl.

Men det første store skridt på vejen er altså, at juryen dømmer i overensstemmelse med reglementet. Og her er jeg helt ligeglad med, om det er lettere at skrive B før A. Hvis der står A - B i reglementet er det det, der er gældende. Det tror jeg alle vil blive mest tilfredse med. Jens Munkholm

Vi skaber
bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-NYT nr. 471 oktober måned 2007. AAS 50 år.
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. 86 37 77 05. e:mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

www.bilsport.dk

BANELØB

Den første mester er kåret til AAS, og det blev ikke uventet Kim Lund Johansen, der vandt Advan Cup, allerede inden sidste afdeling skal køres på FDM Jyllandsringen her om 14 dage.

Der er også kåret mester i Casinoportalen Clio Cup, og det blev en norsk kører, der løb med mesterskabet.

Brian Mikkelsen og Jacob Kristensen er nok feltets hurtigste, men det har de desværre været på skift. Det giver ikke points nok til et DM, hvorimod den norske kører havde scoret points i hvert eneste løb i år. Det giver et mesterskab!

RALLY

AAS kørte et perfekt løb som 4.afdeling af DM i Rally. Stor ros til hele løbsledelsen med Peter Bentsen og Per Damgaard i spidsen, der virkelig havde skruet et løb sammen, som gav deltagerne masser af udfordringer. For at gøre det ekstra vanskeligt, var vejrguderne ikke lige med kørerne. Det var regnvejr næsten hele tiden og det kostede mange afkørsler.

AAS havde 3½ hold med i løbet, og det blev til to førstepladser og en andenplads i klasserne. Et helt perfekt løb som gav klubben masser af reklame.

OKTOBER

Weekenden 13. og 14. oktober
DM finale på FDM Jyllandsringen

NOVEMBER

Søndag den 4. november
Reception og åbent hus i restauranten på
FDM Jyllandsringen
AAS bliver 50 år den dag.
Klubbens nye og gamle medlemmer
er velkomne.

Lørdag den 10. november
Sidste afdeling af DM, JFM og den jyske
firkantturnering i O-løb.

Så kulminerer jubilæumsåret i klubben - på selve fødselsdagen

Det hele startede for 50 år siden.....

For 50 år siden mødtes en folk bilsportsentusiaster for at stifte det, som senere er blevet Danmarks mest betydende klub, Aarhus Automobil Sport. Der er fortalt meget om baggrunden for denne stiftelse, men de, der var med den gang, havde i alle tilfælde visionerne om at lægge grundstenen til en klub, der dengang som nu er en aktiv og engageret klub med en stribe af formænd, der fra første færd har sat dagsordenen i DASU.

En sådan 50 års fødselsdag skal naturligvis fejres!

Klubbens medlemmer - tidligere og nuværende - gode kolleger rundt omkring - og gode venner af AAS - inviteres til åbent hus på klubbens fødselsdag søndag den 4. november mellem 13 og 16 på restaurationen på FDM Jyllandsringen

Klubbens bestyrelse har valgt at fejre klubbens fødselsdag på selve stiftelsesdagen, nemlig den 4. november 2007. Der er arrangeret åbent hus med lidt godt til ganen i fast og flydende form, og der er naturligvis gratis adgang for alle. Klubbens medlemmer er selvskrævet som gæster denne dag, men bestyrelsen vil gøre meget for at finde så mange som muligt af de gamle medlemmer af AAS. Nogle har holdt ved i rigtig mange år - men der er naturligvis nogen, som ikke er med mere. De er også meget velkommen fortæller klubbens formand, Jens Munkholm, der selv har en liste på en lille hundrede stykker, som han gerne vil i forbindelse med og se den 4. november.

Klubber i DASU bliver også inviteret - og naturligvis mange af de gode venner AAS har mellem DASUs ledelse, de aktive sportsudøvere, promoter, samarbejdspartnere og klubledere rundt omkring.

Eneste skår i glæden ved festen er, at den ikke holdes i vores eget lokale. Nyt om det vil sikkert blive afsløret, når vi mødes søndag den 4. november kl. 13:00 til alle tiders jubilæumsfest i AAS.

Kender du nogen tidligere AAS'er - så skal de med.

Det ville være rigtigt skønt, at så mange gamle medlemmer som muligt blev opmærksom på at der er fødselsdag. Er der nogen i din bekendtskabskreds, der har været AAS'er - så giv dem en invitation til vores fødselsdag den 4. november 2007.

Klubbens jubilæum har været et helt år

AAS har valgt at fejre sin 50-års fødselsdag med en række sportslige arrangementer,

der viser klubbens meget store spændvidde.

Den 14. april 2007 kørte AAS Unionsmesterskab i Økonomiløb. Klubben har også i år arrangeret 4 store DTC-løb på FDM Jyllandsringen, i slutningen af september har vi kørt afdeling af DM i rally, og i november måned køres afslutningsløbet i DM i Bilo-orientering. På dette punkt har AAS fortsat den aktive linje, der blev lagt allerede for 50 år siden. Dengang blev det nemlig som en forudsætning at AAS skulle være aktiv både på bane og vej. Det har vi været i 50 år - og ikke mindst i selve jubilæumsåret.

—o-O-o—

Årets første DIF mesterskab til AAS

Allerede inden de to sidste afdelinger af Advan Cup, er det helt klart, at Kim Lund Johansen for 2. år i træk er mester i 0 til 2000 ccm gruppe N. Kim er simpelt hen så meget foran, at han kan se de to sidste løb fra tilskuerpladserne og stadig være foran i mesterskabet.

Heldigt for os med Kim som 027-kører - for det kan godt se lidt svært ud for AAS i den klasse. Rene Hoff kommer næst efter Kim i Advan Cup, men han er stadig ”kun” nr. 3 og har hele 25 points op til 2. pladsen. Det kan lade sig gøre - men det bliver meget, meget svært.

Kim Holmgaard er p.t. nr. 6. Han har mere at køre efter, idet han kun mangler 10 points for at komme på en 4. plads. Og i motorsport kan alt ske, så der bliver da noget at se til og på ved afslutningsløbet på FDM Jyllandsringen den 13. og 14. oktober.

Kim Lund er naturligvis meget glad for at sejren i mesterskabet er hjemme, og han føler også at den frustrerende oplevelse, det var at køre med i DTC i 2005, er ved at være fordøjet. Så meget ovre, at han faktisk søger efter muligheden for at være med i DTC igen for 2008.

- Men det er også et økonomisk problem. Jeg får god opbakning fra mine sponsorer, og de har lavet en erhvervsklub for mig, hvor vi søger efter de penge, der skal til for at jeg kan komme ud i en Chevrolet eller en Seat Leon, forklarer Kim til AAS-NYT.

Det bliver spændende!

Bliver det ikke til DTC, er Kim lidt i vildrede med, hvad han så vil. Det ligger dog fast: Det skal være en bil med mulighed, ellers bliver det fortsat Advan Cup også i 2008.

HMN

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

Rally til ug med kryds og slange

Det kan vel ikke være meget bedre. Et rally, der af deltagerne blev betegnet som helt perfekt, et rally, som virkelig skilte bukkene fra fårene, og et løb, hvor det blev til to klassesejre til AAS.

Godt gået af løbsledelsen i 4. afdeling af DM, Rally Odder Avis, der blev kørt sidste weekend i september i området omkring Odder med rallycentrum ved John Wallbridges helt nye bilhus lige i udkanten af Odder.

Skribenten til dette her i AAS-NYT havde fået tildelt posten som bestyrer af maxpausen i løbet, og det blev en sjov oplevelse, for her kunne man virkelig se udviklingen hen over løbet. Første gang deltagerne var dér, var det med forventningens julelys i øjnene - de havde på det tidspunkt kørt to prøver og de første 5 - 6 konkurrenter var endt ude på en mark eller i skoven. Anden gang var det med et orv ja - heldig-

vis er vi med endnu. 3. gang med en klar udtryk for, at her var der er løb, som blot det at køre med i, var noget af en præstation, og at gennemføre i sig selv en sejr.

4. gang. Ja, egentlig var vel stemningen noget mat. Dårligt løb? Dårlig oplevelser? Nej, tvært imod. Det var simpelt hen træthed. Fantastisk, at et løb med så kort distance og relativt få prøver, kunne sætte deltagerne på så svære prøver. Der var kun 111 km hastighedsprøve i Rally Odder Avis, men det var bestemt mere end nok, da vejret også var med til at gøre det hele lidt sværere end ventet. I store dele af løbet stod det ned i stænger med tung regn og blæst, og mon ikke mange af deltagerne simpelt hen undervurderede det at køre rally i Østjylland. Mon der var en og anden, der troede at det her i vores del af Danmark er fladt jysk landskab. Der er ikke 100 meter ligeud i det område, og løbsledelsen havde

Med ACTION SPENDING & TRIVSEL I FOKUS



Værdikupon til årets oplevelser for alle:

1. En gratis GoKart tur, på en af de største - sjoveste - sikreste og hurtigste racer baner i Vorden.
2. Gratis entre til 83.400 m² Action Park for alle.
3. Gratis benyttelse af 26 familie aktiviteter se www.actionpark.dk
4. Stunt show hver søndag kl. 14.00

Tilbødet kan benyttes en gang pr. person - med aflevering af denne kupon.

Gælder alle søndage fra 8. april - 30. september 2007 fra kl. 11.00 - 17.00, samt hele juli måned fra kl. 11.00 - 17.00. Vi du undgå vente tid book på tlf. 7580 1400.

Ved Go Kart Kørsel i Action Park, registrerer vi alle omgangs tider - de 200 hurtigste kan ses på www.actionpark.dk, og indføres til finalerace søndag den 7. oktober 2007 hvor der køres race i dome- og terre klasse om:

1. Plads kr. 20.000,00
2. Plads kr. 5.000,00
3. Plads kr. 2.000,00

samt andre præmier og DVD fra racet.

Se finaleracet fra 2006 på www.actionpark.dk søg på webstedet indsat "video" tryk på søg, vælg video.

Danmarks mest populære udsalgsside

Stuntshow HVER dag i juli måned

Erk W ACTION PARK
Kørselcenter
Glæde, sundhed og trivsel

Action Park & Kursuscenter - Egholmvej 2 - 7100 Tørring
Tlf: 75801400 - Fax: 75801620 - info@actionpark.dk

WWW.ACTIONPARK.DK

naturligvis fundet nogle af de helt små veje frem til formålet - at lave et fair og godt løb, som kunne tilfredsstille alle. Både de meget dygtige og lidt blaserte i toppen, og den store bredde, der var med.

Vejret gjorde, at det blev et hårdt løb. Der var rigtig mange, som var ude at se på de nytilsåede marker. Nogle endda flere gange. En enkelt prøve måtte i 2. gennemkørsel afkortes. Der var et sving lige efter et

man vel spørge om, hvorfor skal det altid være det meste blæsende og våde sted, der skal være start på alle prøverne. Sikkert ikke for at gøre officials kede af det, men der må alligevel være en eller anden form for naturlov, der bestemmer det.

Midt i al det våde, var der dog masser af ting, som kunne sikre en god dag: Man kunne blot spørge deltagerne om, hvordan det gik, og hvordan løbet var: Her var det



langt lige stykke, og den kunne der simpelt hen ikke bremses ned på uden fare for akvaplaning. Helt uheldigt var det, at to biler gjorde det lige efter hinanden ved 1. gennemkørsel og det gav svære skader til dem begge.

For de mange af klubbens medlemmer, der var ude for at hjælpe, sammen med mange andre af vennerne inden for rallysporten, var det naturligvis en hård dag. Der var vel et par hundrede ude at hjælpe, og selv om feltet blev reduceret med næsten 30 % i løbet af dagen, var der nok at lave, og også en og anden, der drømte sig hjem til den varme stue i takt med at vandet faldt ind under regnjakken. Og endnu engang må

hele vejen igennem med tommelfingeren opad. Og det varmer altid.

Løbet afgjorde DM i rally, og efter en suveræn sæson blev Morten Karl og Niels Jørgen Iversen kåret som danske mestre.

Det viste sig også, at Morten Karl var en af de få, der virkelig mestrede det med at køre i regnvejr. Da resultatlisten kom op, var han næsten 1½ minut foran nr. 2. Det er meget sjældent, at der er så stor forskel på de første i et dansk rally. Endnu engang en understregning af, at det var et løb ud over det almindelige.

AAS er ikke med helt i toppen, men der blev da rigeligt med sølvtøj (eller hvad det nu hedder i dag). Bedst klarede Børge Jen-

sen sig. Børge kører sammen med Frank Nielsen fra Horsensklubben, og de to kørte igen et perfekt løb, og endte som de bedste i deres klasse. Børge var godt klar over, at det gik den vej på et tidligt tidspunkt af løbet, og var da også indstillet på, at det ville være skønt om de kunne slappe lidt af og tage det roligt. Det er også svært erkendte han. For hvad sker der hvis man kommer ud af rytmen?

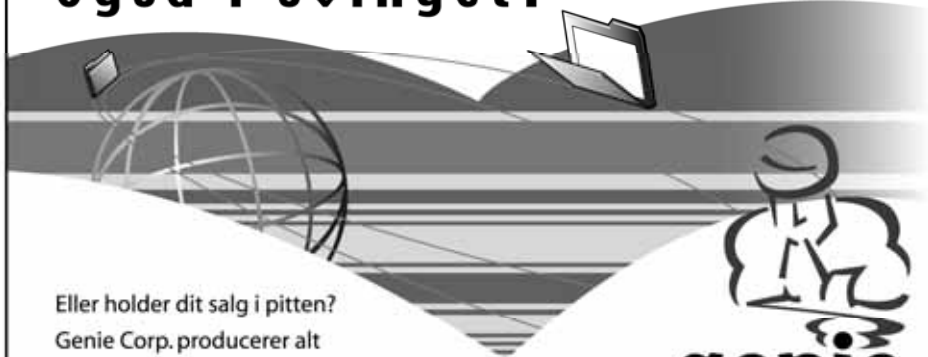
Det var noget som skete for Ole S. Bengtson, der var med i løbet sammen med Mette Knudsen fra Randers. De to kørte et flot løb - var på 4. pladsen ud af 7 i klassen, og skulle blot igennem den 8. og sidste prøve. Her gik det imidlertid galt. En udskridning sendte dem halvveje op over en skrænt og ud på en nysået kornmark, og sådan en er svært at komme fra uden hjælp. Der var dog mange som kom til hjælp, selv om det nok ikke lige er til balsko at komme ud i pløret. Bilen kom fri - men ak. Motoren var overopvarmet, og holdet sluttede uden

for placeringsrækken. Ole ærgrer sig meget, rigtig meget. Det var nok den situation, han vil have det sværest med efter 11 år i sporten. Tænk, at være så tæt på målet i det, som er årets sværeste løb - og så lulle sammen med de næsten 20 andre, der ikke kunne holde sig på vejen!

Men der var andre gode placeringer til AAS. Anders Mortensen og Søren Iversen sloges løbet igennem med Peter Kiil og Peter Rølling om førstepladsen i deres klasse. Denne gang var det Anders og Søren, der havde heldet, og 2 x Peter der var uheldige. Der var noget med en forkert tid og som det værste: De kom ud på prøverne bag efter en af de svenske Volvo'er. Denne med pigechauffør. Og den kombination var ikke den rigtige i vores rally og i det vejr. - Og der er langt uden om, hvis der skal overhales. Det måtte de opgive og give klassesejren til Anders og Søren. Men alt i alt var det da en perfekt dag for AAS.

Holger Møller-Nielsen

Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!


genie
corp.net

Tlf. 70234043 • www.GenieCorp.net

Sejre i historiske løb for AAS

Der er også gode placeringer i historisk motorsport til AAS. Henrik Lindberg viste på FDM Jyllandsringen, at når det kører for ham - ja så kører det. Han opnåede ved banens Grand Prix to førstepladser i 65 klassen og var ganske suveræn. I årets mesterskab er han nr. 4 med 100 points tjent hjem ved 5 x førstepladser. Henrik er dog 64 points efter Prins Joachim - så det

lemtiden er interessen for de historiske biler steget, og Verner har både den Fiat 1500, han kører løb med, og en Coupe, som ikke er helt så almindelig.

Fiat 1500 kan ikke klare sig på bane. Der-til er den for tung, men på de snoede Hill Climb baner er den helt rigtig og med 120 hestekræfter, som hentes ud af bilen i dag, er den en rigtig vinderbil.



Verner Nielsen ved Silkeborg Hill Climb

bliver nok ikke til noget mesterskab i år. Det er der derimod mere der tyder på for 41-årige Verner Nielsen, der kører med i Hill Climb i en Fiat 1500 fra 61. Sidste år blev det til en 3. plads og i år en førsteplads, hvis han vel og mærke blot scorer points i de to sidste afdelinger. - Og det har Verner da i sinde at gøre. Verner er gammel i motorsporten og AAS, og har tidligere kørt med i manøvreprøver - det var i 1991 i en Fiat 127, og der er da mange gode minder fra den gang. I mel-

Verner Nielsen var også med ved Grand Prix på FDM Jyllandsringen og blev her placeret midt i feltet i en Volvo, han havde lånt af Aage Nielsen fra Ringkøbing. Men det er først og fremmest Hill Climb, som har hans interesse.

For den, der skriver dette stykke, er det rent nostalgisk. I en Fiat 1500 hentede jeg nemlig sammen med nyligt afdøde Jan Langer Andersen flotte klassesejre i det gamle DDR. Ja det var dengang, da der var rigtige biler og rallykørere til! HMN

Man oplever jo så meget i DASU

Ud over at være fast skribent i AAS-NYT er Holger Møller-Nielsen også fast bisidder for sportsudvalg ved sager ved amatør- og Ordensudvalget.

En besynderlig sag giver anledning til følgende betragtning om ansvarlighed i DASU:

I en i øvrigt uinteressant Kartingsag blev en kører bortdømt på grundlag af en påstået ulovlig stempelring. Sagen blev bedømt af Kartingudvalget som værende for tynd, og for at sikre sig mod pengespild ved A&O besluttede man sig til at stoppe, inden det kom så vidt.

Det var nok ikke helt hensigtsmæssigt. Naturligvis skulle der være en appel-sag, inden KU gik ind i sagen. Men ellers en fornuftig beslutning. Den kom nu for "retten" bragt ind af den arrangerende

klub. De ville have det fastslået, at det må KU ikke.

Sagen blev bedømt af A&O. Klubben fik en tilkendegivelse om, at de havde ret. Alle var glade - troede retten og KU.

Nej, nej: Sagen skulle gennemføres med afhøringer af parter og vidner. Det blev så gennemført med resultat som i første omgang. Hvordan skulle det ellers være endt? For man kan nu engang ikke få mere end ret. A&O besluttede også at det, som det hele drejer sig om, skal bedømmes ved en 3. sag, hvor KU næppe vil komme til andet resultat end det de kom til helt fra begyndelsen!

Altså 3 sager bare for at gøre en klub glad. Det koster ca. 10.000 kroner pr. møde inkl. alle omkostninger. Altså 30.000 kroner smidt ud af vinduet!

HMN

BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TOTALENTREPRISER



ISOLERING MED
FLAMINGO-
GRANULAT
AF:



- HULMUR
- KRYBEKÆLDER
- ETAGEADSKILLELSE

BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

Kun en ny bil kan gøre det bedre (!)

Jesper Jakobsen og Henrik Møller-Nielsen har været i Norge til NEZ-mesterskab i O-løb. Henrik skriver fra det løb:

Nu skal vi have ny bil. Det skal være den bedste af de bedste, den hurtigste og alt det der. Hvorfor? Jo, jeg skal

prøve at forklare, selv om du næppe vil forstå det.

Det drejer sig om den ædle sport bil-orienteringsløb, hvor Jesper Jakobsen og jeg er i gang med vores 8.NM-sæson sammen. Til denne sæson har jeg tunet synet med nye briller, der kan se tæt på og langt væk

en fantastisk oplevelse ikke mindst fordi Jesper også påstår han kan se, når det er lyst altså.

Norge måtte aflyse deres løb sidste år, da der er endnu færre der dyrker o-løb deroppe, end vi er ved at være i Danmark. I år var det lykket at stable ét løb på benene, så der kunne blive en Norsk NM-afdeling. Normalt kører vi et opvarmningsløb om fredagen og NM-afdelingen om lørdagen. Vi mente, at det ville være til vores fordel, da vi typisk er bedre om fredagen end om lørdagen normalt.

Løbslederen lovede før løbet, at det ville være et typisk Norsk løb, altså forholdsvis nem orientering hvor tiden

(alt køres som sekund etaper) betyder alt. Altså et løb hvor fejl straffes, hårdt.

Jeg havde lugtet lunt hjemmefra og hjemmekonstrueret en køretidstabel, desværre lavede jeg den aftenen før,

hvorfor jeg havde 3 sider med 60 km/t og ingen med 48, 32 og 52 der var de mest brugte.

Løbet var nemt og rigtig sjovt, da der skulle køres stærke på små snoede grusveje. Jeg måtte også benytte mig af min hævd vundne ret til at lukke

øjnene, da vi mødte en varevogn modsat i et smalt skarpt sving. At Jesper ikke kunne ramme den undrer mig stadig. Aldrig har vi regnet så meget på tid, da vi ikke ejer de smarte computere, som alle andre kører med. I Norge kan man få en del pauser ved de hemmelige tidskontroller, og jeg tror, at de andre mandskaber bruger tiden til at lægge ruten ind og regne tid, men i vores bil hygger vi vi tager en chokoladestang, får lidt cola og hyggesnakker. Nogle gange fortæller jeg Jesper, hvor langt han skal køre, med hvilken hastighed og at der skal drejes til højre eller venstre. Men reset knappen til Jespers hjerne må

Vi vandt sgu, hvilket vi som de gode ægtemænd vi er, straks ringede hjem for at fortælle. Men det må have været for svært at forstå, for Anne spurgte om vores placering igen næste morgen. Og samtalen endte med " Nå vandt I? ". Kan

være forbundet til koblingen, for 25 meter efter vi er startet fra tidskontrollen er alt glemt.

Der er stor forskel på at holde 58 km/t og 24 km/. Ved 58 km/t skal snoren holdes stram, mens panikken hurtigt kan brede sig med 24. Faktisk må man give Jesper kredit for at kunne holde hovedet rimeligt koldt, når han forsøger at holde langsomme 24 km/t selv om jeg råber "kør kør, kom nu, giv gas". Men 24 km/t er altså meget stressende, når man nu for en gangs skyld ved, hvor vi skal hen.

Som noget nyt havde løbsledelsen faktisk 95% styr på alt, hvilket resulterede i, at de hold der havde snydt et manglende skilt i slutningen af løbet ind, fik det fjernet igen. Underligt, at vi ikke behøvede at snyde.

Alle manglede kombinationer af to skilte, og for en gangs skyld kunne

jeg huske, at dem havde vi. Efterhånden som det gik op for de andre danskere, at vi havde de vitale

skilte, mente de at vi måtte ligge rigtig godt. Og de forsigtige spørgsmål om antal skilte og køretider blev stillet. Nå, i vores bil fører vi ikke kladder, så vi anede ikke, om vi havde skiltene eller om vores tid var ok. Det viste sig, at vi som eneste hold havde alle rute- og tidskontroller.

Deltagelse på Bil-O landsholdet er en betal selv fornøjelse, men DASU har da flottet sig og udstyret os med officielt landsholdstøj. For at sikre at mange restriktioner forbundet med at benytte tøjet, og da hverken Jesper eller jeg har det godt med regler, blev det dømt "Nytteløs tøjet". For med de mange regler ville vi da aldrig få brug for tøjet. Altså lå det hjemme da vi skulle have vores 1. præmie.

—o-O-o—

2 x klubrally i november i AAS

Naturligvis tager et DM Rally mange kalorier og tid - men der bliver alligevel også tænkt på klubrally i AAS.

Aflysninger i foråret har vi lagt bag os! Rallyudvalget har planlagt, at der skal køres søndag den 11. og 25. november og det er det sædvanlige gammelkendte koncept med, at vi alle møder samme tid, og så lægge en eller to prøver ud og kører dem et par gange. Alle venter på alle, og alle kan lære af de andres fejl!

Dagene er søndage, og der mødes hver gang lidt før kl. 13:00, således at der køres prøver fra 13:00 til 17:00.

Henrik Vestergaard er master for de to løb, der køres som lukkede løb, og alene for klubbens medlemmer.

Henrik har flere områder i kikkerten, og der skal nok bliver kørt denne gang - lover han. Det er offentlige veje, hvor der skal spørges ved kommune og politi, men denne gang er Henrik i god tid, så der skulle bestemt ikke blive problemer.

Naturligvis skal der bruges folk til at hjælpe med afvikling - indskrivning m.v.

Ring derfor til Henrik, hvis du vil hjælpe. Det er telefon 51 56 78 33 eller 24 47 09 71.

Eventyret forsætter længe i DTC

DTC er stadig næsten et internt klubmesterskab for AAS - og kloge hoveder spår stadig seriens snarlige bortgang. Så alt er ved det gamle!

Kørslen på Padborg Park viste, at dette sidste er stærkt overdrevet. DTC har tværtimod aldrig vist sig mere spændende og nærværende end nu. De, der forudså, at man ville komme til at mangle Team Essex er vel ændret til, at "det er da kedeligt at Casper og John mangler næste år". Ellers er det nærliggende spørgsmål: Hvad er der sket med det team. Har du allerede vendt deres øjne mod det store udland, eller mangler motivationen fuldstændig? Sidste gang, der blev kørt på Padborg Park, vist John Nielsen sig fra sin bedste side og blev pludselig favorit til den samlede sejr i 2007. Denne gang var han nede og rode mellem begynderne i klassen. Det er bestemt ikke den John, vi kender. Han var endda ikke mellem de 12, der var med i Super Pole. Heller ikke Casper var andet end en skygge af sig selv i forhold til sidste år og den tidligere så sikre starter fik denne gang 20 sekunder for en tyvstart i finalen.

Nå i klubmesterskabet - som vi stadig vil kalde DTC - var der da denne gang andre på førstepladsen. En enkelt svensker sneg sig dog lige ind på to gange førsteplads i heat to og tre, men ellers var det for første gang i år, at Henrik Lundgaard kørte en heatsejr hjem. Svenskeren kører som Henrik i Chevrolet, så det blev vel dagen for det mærke på Padborg Park?

Ellers bør der skrives mest om Michel Nykjær denne gang. Han kørte stille og roligt points hjem og holdt sig ude af alle slagsmål (som der denne gang var meget få af) og er nu på førstepladsen i serien

med nogle og 40 points til andenpladsen, hvor Jan Magnussen har plantet sig solidt foran John Nielsen.

Det er allerede givet, at der bliver en ny i toppen af DTC i år - skal det blive Michel, Jan eller John. Der er ingen tvivl om, at det for serien ville blive spændende, om det blev Michel. Der er her tale om et helt igennem privat team med familien i spidsen for alle løjerne. Der er vel et begrænset budget i forhold til de to store i serien Team Den Blå Avis og Team Essex, og i alle tilfælde er der ikke mere glamour over Michel, end han her mandag morgen, medens dette her skrives, er på arbejde som de fleste andre i Danmark.

Bliver det til en førsteplads i serien i år er der ikke mange, der ikke ønsker et rigtig stort tillykke med den sejr som er meget velfortjent. Den sejr vil også være med til at sikre DTC rigtig mange år endnu - den vil nemlig vise, at det er muligt at sætte et privatteam op uden andet end god sponsorstøtte og så køre en førsteplads hjem.

Jan Magnussen har mange tilhængere, og de vil alle krydse fingrene for ham ved finaleløbet på FDM Jyllandsringen. - Og selv om vi jo er helt neutral om kampen mellem vore klubmedlemmer: Det ville vel ikke være så helt ringe om det denne gang blev den helt store pokal til Tappernøje (naturligvis stadig med 027 på licensen).

Heldigvis er der også andre, der er med i spidsen af klassen fra vores klub. Martin Jensen kørte et flot løb i Honda. Det blev til en 4., 5. og 6. plads, og kan Honda komme med op mellem de bedste. Efter Padborg Park er der vel intet som ikke længere er muligt.

HMN

Bent Tronhjem - for sjældent med på bane

Bent Tronhjem optræder for sjældent på banerne - men når han gør det, er det næsten altid med et godt resultat.

Hvorfor så sjældent? Ja, der er som sædvanlig noget med økonomi, og så en forretning, der skulle flyttes.

Hvorfor med et godt resultat: Det kan jo ikke afvises, at det er kørerens skyld, som vi får Bent til at indrømme efter lidt pres!

I år skulle det kun blive til et par enkelte løb og som sædvanlig på FDM Jyllandsringen, hvor Bent kørte åbningsløbet i en lejet bil, og så købte han sin gamle Peugeot 106 tilbage igen for sådan lige at se, hvor meget bedre de andre er blevet i mellemtiden. Købet af bilen dog kun med henblik på at køre de to sidste løb i år.

Det bliver nok kun til det ene. Bent kørte et fremragende første heat i den noget svagere bil og endte på 7. pladsen. I anden skulle det så være: Men desværre. En af de andre deltagte masede lidt for meget på og

ramte Bent rent. Bent fik en snurretur, og det er ikke sjovt i et felt på over 30, når man ligger som en af de første. Bilen fik i alle tilfælde buler på alle fire sider, og så var det løb kørt.

Lysten til at forsætte var der nok, men det var for Bent lettere at sætte bilen på traileren, og sælge den som den var. Så er det sæsonen 2008, der planlægges på nu, hvis der da ikke viser sig en lånemulighed til afslutningsløbet på FDM Jyllandsringen. Det bliver enten tilskuer eller deltager!

Ved Grand Prix var Bent Tronhjem også ude at køre i en lejet Syver Racer. Det blev til en 6. plads i første heat, men desværre en tyvstart i 2. heat og det er umuligt at køre ind i det felt.

Bent skal nu i gang med at planlægge 2008. Det bliver måske i Danish Endurance Championship, hvor det, at køre sikkert og klogt, tiltaler Bent meget - og specielt i et klasse med færre buler. HMN



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

- Også appel fra René Rasmussen

Brian Mikkelsen er ikke den eneste der har en sag for Amatør- og Ordensudvalget. René Rasmussen appellerede efter Grand Pris på FDM Jyllandsringen, at han havde fået tildelt et rødt kort i strid med reglementet. Det er der ikke nogen tvivl om, at det er tilfældet, men ryterne siger noget om, at formalia omkring appellen ikke helt er i orden.

Brian Mikkelsens sag er også om det formelle. Men den gang fik det ud over køreren, og de to sager er måske i virkeligheden to sider af samme sag: Hvor alvorligt skal vi tage det formelle i reglementet.

Norsk kører i Clio snød os alle

AAS har de mest talentfulde købere Casinoportalen Clio Cup - lad os bare slå det fast - men alligevel kan vi i dag se på, at det bliver den kører med den længste rejseafstand, nemlig Petter Granlund, Norge, som kommer til at stå øverst på podiet når sæsonen er afsluttet. Peter sikrede sig nemlig den sammenlagte sejr allerede in-

tin Clausen i tabellen, bare adskilt af otte points!

At det ikke bliver AAS på førstepladsen skyldes nok desværre, at de to fra vores klub, Jacob og Brian, nok har været hurtigst mange gange, men der har manglet den stabilitet, der skal til, for at mesterskabet kan sikres. Brian har så også det uheld,



Jacob Kristensen i front på FDM Jyllandsringen

den afslutningsløbet på Padborg Park. Nordmanden har været stabiliteten selv i denne sæson, og ved løbet på Padborg Park fortsatte han sin imponerende statistik med at score points i begge søndagens løb, så han fortsat er den eneste kører, der er kommet på tavlen i samtlige 14 hidtil kørte løb i denne sæson.

Så medens mesterskabet allerede er placeret i Casinoportalen Clio Cup, så er der stadig stor åbenhed om de to sidste medaljeplaceringer, og her ligger vores købere godt. Jacob Kristensen kørte på Padborg Park to solide andenpladser hjem, mens Brian Mikkelsen, Vejle, på tilsvarende vis fik et par tredjepladser, og dermed ligger de nu på hver sin side af sønderjyden Mar-

at han en enkelt gang på Padborg Park i juni blev idømt en straf, han nok ikke skulle have!

Den sag er appelleret til Amatør- og Ordensudvalget, og skal behandles den 8. oktober. Hvis Brian vinder her, vil der for ham være et godt forspring til de andre, som gerne vil stjæle 2. pladsen fra ham. Her kan det først og fremmest komme til at gå ud over Jacob, men intet er afsluttet mellem de to.

Sidste gang på FDM Jyllandsringen var Jacob i alle tilfælde hurtigere i første heat end nogen anden kører - og fortsætter han på samme måde ved afslutningsløbet er det nok AAS på 2. pladsen, og så er det Jacob i stedet for Brian.

AAS-hold har lånt 2. pladsen i UM

Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen ved det godt selv. Den andenplads de p.t. har i Unionsmesterskabet i Økonomiløb er kun til låns. Men som det er sagt så tit: I motorsport kan alt ske, og der er derfor stadig meget stor spænding om sæsonen 2007.

Der tales ellers meget om seriens sidste løb på Fyn, der også var afdeling af NEZ-mesterskabet. Den korte historie: Løbet var godt, men afslutningen var næsten skandale. Så meget skandale, at flere køre-re, også støttet af Poul-Erik, har sendt mail ud til alle kolleger i feltet og opfordret til at "slutte festen", medens alle stadig er gode venner.

Balladen startede, da en af de deltagende bilerne var næsten umulig at tanke efter løbet. Det tog tid, og ved samlingsområdet blev der så opsat en resultatliste, som var midlertidig, men som ikke ret mange så. - Og i alle tilfælde ikke opfattede som andet end orientering til deltagerne.

Denne famøse resultatliste blev senere den

endelige, og den viste sig at være udarbejdet i strid med reglementet både for UM og NEZ. Så kom der protester fra en norsk kører, og da han sådan lige var i gang, blev der også protesteret mod tankningen af den Peugeot, der var næsten umulig at få til at tage imod de dyre dråber - efter løbet. Før løbet gik det angiveligt bedre!

Foreløbig er der skrevet masser af mail i den sag. O-udvalget har intervenseret og forlangt en ny resultatliste - protesterne skal/skal ikke behandles på ny.

Kedeligt at et ellers god løb skal ende med masser af ballade.

NEZ-løbet er 4. afdeling af mesterskabet, og der resterer således to. Den næstsidste afdeling køres midt i oktober, og det er lige tidligt nok for vores hold. Det er nemlig sådan, at de altdominerende favoritter med Ole Nielsen og Torben Arp ikke er helt glade for at køre i mørke. Der er noget med natteblindhed, og det afholdt dem helt fra at være med på Fyn. Så når det bliver tidligere og tidligere mørkt, har alle andre en chance for at slå den gamle mester, for man må nok erkende, at er det lige dagen kører Ole Nielsen alle andre bag sig i kampen om at køre længst på literen. Nu kræver det altså også dagslys!

AAS havde som sædvanlig 1½ hold med på Fyn. Hans Jørgen Andersen, der kører med Jørn Iversen, Sønderborg, kunne godt lide løbet, selv om det at køre på fynske veje i mørke var en oplevelse. Ikke altid af de mest positive. Han mente også at løbet var helt i orden, men at afslutningen simpelt hen var en skandale. HMN



Østjysk
Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

Hvorfor ser de så glade ud?



SOS-pokalen er blevet uddelt - og det gav uventet fornøjelse til vores O-udvalgsformand. Blandt O-kørerne, der indstiller kandidater, var Jørn Mørup (billedet) fra SOMS den heldige lodtrækningsvinder af 3 flasker rødvin. Det var lige ved at kikke med vinen i år, da Hans Ole Nielsen havde taget vinen med ud at køre i Hold DM løbet. Undervejs i løbet var der et par flasker af de dyre dråber, der ikke kunne klare mosten på en grusvej, og gik i stykker. Renée og Hans Ole måtte derefter køre resten af løbet i rødvindsdampe. Heldigvis havde Hans Ole købt rigeligt vin, så gevinsten kunne uddeles til den heldige vinder.

Men humøret fik da en tand ekstra under de forhold!

Ole Skov fra TMS fik endnu engang tildelt SOS Pokalen. Denne gang for Vildsundløbet som var en DM/JFM afdeling i 2006. Pokalen er stiftet af AAS, og uddeles til årets bedste O-løb. Pokalen uddeles i forbindelse med årets Hold DM, og O-kører kan efter hver sæson stemme på Sjøvere O-løb Søgtes kandidater. Det er 3. gang, at hæderen ender i TMS ved Ole Skov, men da pokalen ikke kan vindes til ejendom er den også på spil for det bedste O-løb i år. Afstemningen starter sidst på året.



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted
v/ Lars Mogensen
Mausingvej 8 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74
www.lmopretning.dk

DASU opstillingsmøde tam affære

DASU holdt i september måned opstillingsmøde både i Region Øst og Vest. Det blev noget af en tam forestilling.

Der var næsten ikke forslag om nye kandidater, og derfor blev de, der p.t. er på posterne, i stor tal genopstillet og skal vælges uden modkandidater. Det gælder for vores Per Leth, der kan se frem til at sidde to år mere i DASU Banesportsudvalg for asfalt.

Til Bestyrelsen var der tilsvarende tavshed om nye kandidater, og her kan Flemming Nørsgaard fra det jyske og Unionens næstformand, Jørn Espersen, fra det sjællandske se frem til yderligere 3 år på posterne.

Der er ikke noget i vejen med de to kandidater, men AAS kunne måske godt have ønsket, at der i det mindste var kandidater nok til at besætte posten som suppleant. Det har nemlig vist sig, at der let kan være

gennemtræk i Bestyrelsen i DASU. Sker det, er der ikke nogen til at tage over, og det er ikke tilfredsstillende.

På mødet blev der også præsenteret de foreløbige planer om det forberedelsesprojekt, som DASU er i gang med at sætte på benene i samarbejde med DIF og Team Danmark. Her kunne AAS ved klubbens formand, Jens Munkholm, fortælle, at man er en af de klubber, der først søger om at være med i projektet og det vil komme til at præge arbejdet i vores egen Bestyrelse i det meste af 2008.

DASU holder Repræsentantskabsmøde den 24. november 2007, og det er her planen, at AAS kommer med nogle forslag om økonomistyring i Unionen. Det der her skal til, er andre klubber, som mener det samme som AAS. Det leder vi efter!

Motorsport er - også - farligt

Vi ved godt motorsport er farlig - men det er der da så meget andet, der også er.

Spørg blot vores medlem fra Jelling, Niels Ole Andersen, der kommer til at se finalen i DEC og SSC fra sidelinjen.

Niels Ole skulle lige give niecen en lille tur på atv'en. Hun sidder foran, og som Niels Ole også er, når der er børn involveret, så skulle det jo gå stille og roligt af hensyn til pigen. Men der er nok noget med generne i den familie. For pludselig giver pigen fuld gas, og inden Niels Ole kunne nå at reagere, var det med fuld fart

op over en trailer. Her var Niels Ole så uheldig at få benet i klemme mellem hjul og skærm, og selv om det kun tog nogle sekunder før gassen var taget af igen, så endte det med et dobbelt benbrud.

- Og hvad skete der så med pigen?

Heldigvis ingen ting. Det er kun Niels Ole, der nu må gå omkring med krykstocke, for i det hele taget at komme omkring.

Niels Ole Andersen skulle have været med på Padborg Park både i DEC og SSC og til finalen på FDM Jyllandsringen i SSC. Begge dele må han nu opgive. HMN



NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
p.bentsen@rallysporten.dk

Kasserer

Hans Jørgen Andersen,
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hansole@jubimail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth

Egernvej 62 A,
8643 Ans By 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
pleth@grundfos.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Jagtvej 36
8450 Hammel 86 94 41 14
mobil 40 62 41 14
aarhusautomobil.sport.dk

Ø og O udvalget

Formand
Hans Ole Nielsen

Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,
8200 Århus N 86 16 33 77
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Rudolph Wull Gade 17 1.tv.
8000 Århus C 29 74 56 79

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Jan Rothmann
Krogsgade 15, Gylling
8300 Odder 86 55 15 02
mobil 29 25 40 59

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81

Dorthe Kristensen
Nørskov Bakke 45
8600 Silkeborg
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernstsen
Ærøvej
8370 Hadsten 40 27 23 72

Henrik Kirkegaard
Elmevej 23,
8450 Hammel 23 46 92 09

AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.
Holger Møller-Nielsen
Skølevej 2
8544 Mørke
Tlf. og fax: 86 37 77 05
holger@gjesing.dk

AAS-hjemmeside:

Kurt Christensen
Georg Krügers Vej 299
Sejs, Svejbæk
8600 Silkeborg 43 69 96 76
kurt-ch@webspeed.dk

Det sker selv for den mest drevne...

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler

*Auto*Mester®

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



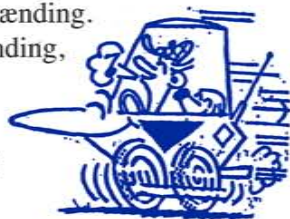
HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

Goddag!

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gir din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING
MED
SUCCES**



Vejlevej 12
6650 Brørup
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000
TEST - CENTER**