
AARHUS AUTOMOBIL SPORT

AAS NYT

Tilsluttet DASU

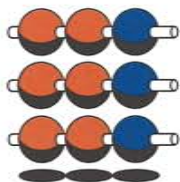
Nr. 470 SEPTEMBER 2007



- I må da kunne forstå..... Samling efter et O-løb er en vigtig del af det sociale omkrig denne sport, der engang var DASUs vigtigste. Her fra klubbens O-løb den 26. august fra Auning til Hejlskov.

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Samarbejde mellem banerne

De tre banedrivende klubber har på min foranledning, og sammen med Historisk Motor Sport, taget et initiativ over for DASU, for at få mere balance mellem de faktiske udgifter til forsikring og de opkrævninger, der sendes til banerne – og dermed til kørerne.

Vi har fået et svar, der hverken indbyder til dialog, eller levner meget forståelse for den brandbeskatning, der er sket af asfaltbanesporten i år. Sidste sætning er naturligvis ikke skrevet eller sagt i den sag. Det kan jeg godt love.

Mellem de banedrivende klubber er der i øvrigt et samarbejde, der rækker langt ud over dette. Der er samarbejde om fælles adgangsbestemmelser for alle vore officielle, og der er samarbejde om træningsdage, som sælges til de tre klubbers medlemmer til intern klubpris.

Fremtidig vil jeg gerne have dette samarbejde udvidet, og i den forbindelse er jeg så nødt til at tale om antal af løb. Der er tre danske baner, og de har hver 5 løbsdage. Selv med 3 gange motorcykelløb, som ikke levner meget plads til bilklasserne, er der altså 15 weekends, der skal besættes med program og ingen – jeg gentager – ingen klasse i dansk bilsport kan holde til, at der køres 15 afdelinger af et mesterskab. Nogen skal derfor ”stå over” i hver eneste weekend, hvor der køres asfaltbaneløb. Der er naturligvis ingen, der kan forstå, at det lige skal være dem!

Jeg ved, at tonen har været uforsonlig om det problem, at de store klasser ikke kører deres løb på Ring Djursland, men må så også konstatere, at nogle af problemerne ser ud til at blive løst ved flotte initiativer.

Jeg har glædet mig over, at der på Ring Djursland er bygget en rigtig rallycrossbane. Det synes jeg er fantastisk spændende,

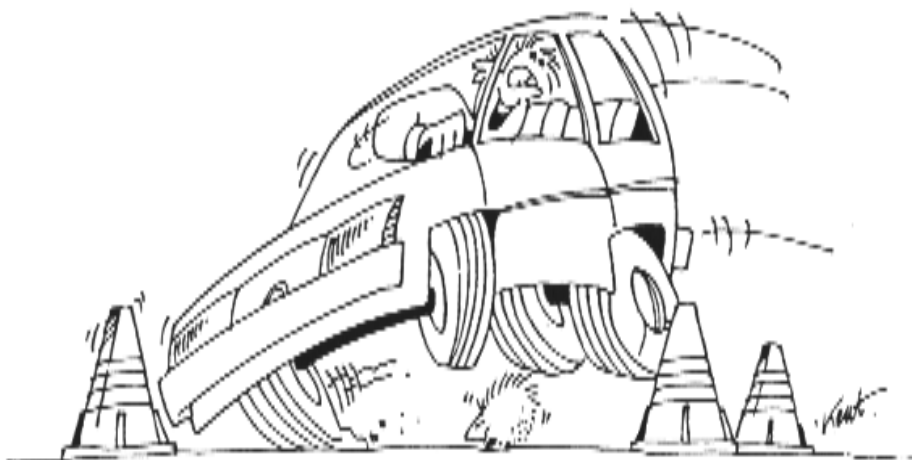
og kan kun ønske Djursland Motor Klub Autosport tillykke med denne nye bane, som jeg tror, vil give dem masser af tilskuere til nogle forrygende løb. Jeg har bestemt også med stor glæde set på, at det initiativ, der blev taget på Padborg Park med langdistanceløb, ser ud til at bliver en succes med rigtig mange deltagere i den del af motorsporten, hvor det ikke lige er på 12 eller 15 omgange og mellem de unge brushaner, det hele skal afgøres. Initiativer som disse mener jeg skal til for at sikre, at der er fuldt program på de tre danske baner.

At de tre danske baner alle ligger i Jylland, kan vi kun konstatere som et faktum, og synes vel også at det er lidt synd for sjællænderne, at de ikke har en rigtig bane. Derfor skal vi også finde ud af, hvordan skal vi have de svenske baner ind i billedet. Jeg kan godt forstå, at det af økonomiske grunde er fornuftigt at henlægge nogle af løbene til Sturup – men som klubformand må jeg sige, at dansk motorsport havde det nok bedst med, at der blev kørt i Danmark – og kun i Danmark. I år køres der tre afdelinger af danske mesterskaber på Sturup Raceway og et stort løb i Fælledparken. De løb er med til at dræne de tre danske baner for deltagerklasser – og det kan jeg da kun se på med stor betænkelighed.

Skal jeg komme tilbage til det første jeg skrev omkring den alt for store betaling til forsikring, kunne jeg godt ønske, at DASU var med til at sikre fremtiden for de tre danske asfaltbaner ved at sørge for, at der i alle tilfælde på dem ikke betales for meget i forhold til den faktiske udgift.

For jeg er da så naiv at tro, at det også er DASU-politik, at man skal støtte dansk motorsport mest muligt. Jens Munkholm

Vi skaber bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-NYT nr. 470 september måned 2007. AAS 50 år.
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. 86 37 77 05. e:mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

www.bilsport.dk

EVENTYRLIG

Det vil vi stadig kalde DTC. Selv om der igen har været lidt uro omkring minimumsvægten i klassen, er det en sikker publikumstræffer.

Det blev bedst vist på Padborg Park, hvor der var klapsalver fra tilskuererne for hver eneste omgang, John Nielsen kørte i et flot, flot løb med 3 x førstepladser i de tre afdelinger, som en DTC-weekend dækker over.

ADVAN CUP

Måske er klassen allerede afgjort for i år. Kim Lund ser i alle tilfælde næsten urørlig ud - og heldigvis finder hans konkurrenter, at det er fortjent. Der er ikke ret mange kørere i dansk banesport, der tester mere grundigt end Kim Lund, og naturligvis skal det give resultater.

Vi taler med nogle af de andre aktører i klassen og refererer inde i bladet.

DM I RALLY

AAS kører DM i Rally her sidst på måneden, og alt er ved at være klar til endnu et brag af arrangement i AAS jubilæumsår. Inde i bladet fortæller Per Damgaard om, hvor langt man er nået i forberedelserne.

SEPTEMBER

Tirsdag den 4. september
Testdag på FDM Jyllandsringen
Alt udsolgt

Forlænget weekend 7. til 9. september
Danmarks Grand Prix
på FDM Jyllands-Ringen
Fredag træning fra kl. 14:00
Lørdag træning og heat 09:00 til 19:00
Søndag træning og heat 11:00 til 18:00

29. september
DM i Rally
Rally Odder Avis 2007
Teknisk kontrol fredag aften
Start fra Odder Rådhus kl. 09.30 lørdag

13. og 14. oktober
DM finale på FDM Jyllandsringen

Advan Cup - årets store succes

Årets succes i dansk banesport er så absolut Advan Cup, hvor der hver gang er mere end 30 biler til start i et knivskarpt opgør om placeringerne.

Det hele er måske bedst karakteriseret ved Kim Holmgårds ord: - Det kan godt være man siger meget om Peter Elgaard, og det gør man jo. Men det, han tager sig af - det

get følsomme Peugeot-motor, og det skete på Padborg Park her ved augustløbet, hvor der knækkede en elektrode af et tændrør, og den satte sig fast i en ventil, som blev bøjet. Det skete så sent i sidste heat, at Kim kunne køre i mål, men kun med 4 points i skuffen fra den start.

Kim er derudover fortrøstningsfuld. Jeg



Kim Holmgård i feltets eneste Seat Leon

virker altså.

Her er det klassen 0 til 2000 ccm gruppe N der virker, og selv om førstepladsen i mesterskabet måske er taget af vores Kim Lund, er der virkelig spænding om placeringerne lige efter ham.

Alle erkender, at Kim Lund har førstepladsen, hvis han ikke får et eller andet uventet break down, og der er noget med at motorerne har det med at falde fra hinanden for Kim Lund. Særligt i 2. heat.

Det skete på FDM Jyllandsringen, hvor der simpelt hen var for varmt for den no-

synes jeg har gode kort på hånden, og jeg synes at bilen har det rigtige speed både ved tidtagningen og under løbene. Modsat sidste år, hvor Kim næsten altid kørte meget, meget hurtigt i tidtagningen, men mistede noget i selve løbet. Udsigterne er i den forbindelse gode til årets Grand Prix, idet et par af nærmeste konkurrenter har mere i succesballast end Kim, og han altid kører godt på den midtjyske bane.

Resultaterne i år indtil nu er der ikke noget i vejen med. Det er blevet til 3 x poleposition og hele 5 førstepladser i løbene - og så

da lige en 3. plads to gange. Der er scoret 142 points og nærmeste konkurrent har 116.

Kim Lund fortæller, at han vil følge samme taktik som hidtil: Køre efter poleposition og førstestpladsen i 1. heat, og så gøre det så godt som muligt i anden heat.

som helst, der ved noget om den bil. Alting skal opfindes og afprøves fra 0,00 og det koster tid. Ikke helt så mange penge for Kim H. er godt støttet af importøren af Seat, og den støtte betyder at alt skiftes ud fra gang til gang i bilen - resultatet er at der er scoret points i alle heat indtil nu i år.



Anders Christensen - feltets nestor

En af de, der oprindeligt sigtede efter førstestpladsen i klassen, er Kim Lunds navnebror, Kim Holmgaard. Det er nok ikke muligt nu, men p.t. har Kim H. 96 points og der er da 120 at køre om endnu i år.

Kim H. er ikke helt tilfreds med året rent resultatmæssigt, men dog alligevel: Det er en ny bil han kører i, og der ikke nogen

Et godt team af hjælpere gør det heller ikke så svært at få det hele til at virke, og da man efter Padborg Park lige manglede en sponsor til buleretning, blev det klaret ved at finde sponsoren i Nordjylland og en mekaniker, der tog en dag fri og kørte op for lige at få det klaret.

- Så skal vi også lige have en pils på ter-

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER

Aalestrup

Tlf: 9864 1063

rassen, når han nu kommer med bilen, tilføjer Kim H. til AAS-NYT, og kan næsten ikke stoppe i sin lovprisning af det hold af hjælpere, der står bag hans team.

Målet i år er en andenplads. Førstepladsen er der for langt til, men ved forsat stabil kørsel og efter at undervognen er fikset ved et besøg i Sverige, skulle der være alle muligheder.

En af de, der i al stilfærdighed også brokker sig lidt over sæsonstarten er Rene Hoff, der trods alt er på en 4. plads.

Det er noget med lidt ærgerlige uheld. En ledning, der kortsluttede benzinpumpen på FDM Jyllandsringen og Sturup, som Rene overhovedet ikke vil tale om. En scoring på 2 x 0 points taler også deres tydelige sprog om den weekend!

Nu er Rene jo ikke landmand, så lyspunkter er der masser af. Han har nået en 1., en 2. og en 3. plads i år - og en 2. og 3. plads i pole. Så helt galt er det vel ikke?

Kim Lund når Rene nok ikke, erkender han, men skulle der ikke være en mulighed

for 2. pladsen i klassen? Det er i alle tilfældet målet at det bliver en top tre i det samlede resultat.

Næste afdeling køres på FDM Jyllandsringen, og det er en bane som Rene altid har været meget glad for at køre på. Så mon ikke vi igen skal se ham mellem de første i klassen?

Carsten Rasmussen er også en af de med ambitioner. Han håber på en top 5 i årets resultat, og er vel godt på vej med nogle flotte resultater ind imellem og så næsten rene smuttere. Det er nu også let at komme bagefter. I en klasse med 34 skal der ikke ret meget uheld til, for at der overhovedet ikke bliver points i et løb.

Udsigterne til FDM Jyllandsringen er i alle tilfælde gode. Der kører både Kim Lund, Bruno Rasmussen, som er på 2. pladsen, og Kent Iversen, der er klassens enfant terrible, alle med 40 eller 60 kg succesballast, og Carsten Rasmussen kører med 0.

Fra Padborg Park er der ikke de helt gode

Med ACTION SPÆNDING & TRIVSEL I FOKUS



Værdikupon til årets oplevelser for alle:

1. En gratis GoKart tur, på en af de største - sjoveste - sikreste og hurtigste racer baner i Verden.
2. Gratis entre til 83.400 m² Action Park for alle.
3. Gratis benyttelse af 26 familie aktiviteter se www.actionpark.dk
4. Stunt show hver søndag kl. 14.00

Tilbudet kan benyttes en gang pr. person - mod aflevering af denne kupon.

Gælder alle søndage, fra 8. april - 30. september 2007 fra kl. 11.00 - 17.00, samt hele juli måned fra kl. 11.00 - 17.00. Vil du undgå vente tid book på tlf. 7580 1400.

Ved Go Kart kørsel i Action Park, registrerer vi alle omgangs tider - de 300 hurtigste kan ses på www.actionpark.dk, og inviteres til finaleløbet søndag den 7. oktober 2007 hvor der køres race i dame- og herre klasse om:

1. Plads kr. 20.000,00
2. Plads kr. 5.000,00
3. Plads kr. 2.000,00

samt andre præmier og DVD lo raceet.

Se finaleracet fra 2006 på www.actionpark.dk søg på websitet" indsæt "video" tryk på søg, vælg video.

Danmarks hurtigste udlejnings GoKarts & en af de aller flotteste baner!

Stuntshow HVER dag i juli måned
alle hver søndag

Erik W ACTION PARK® & Kursuscenter
Glæde, sundhed og trivsel

Action Park & Kursuscenter - Egholmvej 2 - 7160 Tørring
Tel: 75801400 - Fax: 75801620 - info@actionpark.dk

WWW.ACTIONPARK.DK

minder for Carsten. Det blev godt nok til en poleposition i 2. heat (hvor de første 8 bytter plads i forhold til første heat), men forkerte forfjedre ødelagde det hele for vores mand. Slet ikke forstået af nogen! Samme opsætning kørte Carsten lige efter på FDM Jyllandsringen i test, og her virkede det hele upåklageligt og samme opsætning har tidligere givet topplaceringer. Ingen tvivl - motorsport er en svær én!

Klassens nestor er 64-årige Anders Christensen, der slet ikke klarer sig så dårligt. Det er blevet til en samlet 14. plads indtil nu, og kun ærligerligt uheld på Padborg Park ødelagde det hele for Anders. På nedbremsningen til chikanen blev han påkørt og sent ud i sandet med en ødelagt kofanger. Fra en 7. plads til en 23. plads, inden han var på banen igen. Og så er det svært at blive andet end nr. 12, selv om de fleste ville sige, at det vel egentlig ikke er så dårligt at overhale 11 konkurrenter.

Næste gang går Anders efter en af de førs-

te tre placeringer, men erkender også lidt nøgternt, at kan det blive til en placering samlet mellem de 10 bedste når året er gået, er det slet ikke så ringe efter den 3. sæson på asfaltbane.

Anders har jo en lang karriere fra karting, men startede altså først i banesport for 3 år siden. Det er nu sjældent, at nogen over 60 får debut i det hårde race på de danske baner.

Så med Anders Christensen's deltagelse i denne store danske klasse kan det kun konstateres, at Advan Cup er en gennemført succes og bred. Alt tyder da også på, at det bliver en AAS'er, Kim Lund, øverst på sejrsskammelen når året er gået, og med en smule helt én fra vores klub på 2. og 3. pladsen.

Vi glæder os til fortsættelsen i årets største klasse på dansk asfalt.

Holger Møller-Nielsen

—o-O—

JFM for klubhold i Rally

Ud over at Peter Bentsen måtte forklare løbsledelse og deltagere om reglerne for klubmesterskab, fik vi i AAS ikke nogen hovedrolle i JFM for Klubhold.

Vi fik "skrabet" et hold sammen, men vi har ikke så mange klubrallyhold p.t. Med klubben som sponsor for startgebyret, kom Brian Nonboe og Kristina Rasmussen, John Edison og Michael Jørgensen og endelig Jonas Aagaard med far Jens i højresædet til start. Det sidste hold i skrabsakkerklassen, klasse 7, hvor der virkelig er hård kamp om placeringerne.

Løbet foregik med udgangspunkt i Vils på Mors, og bestod af 5 prøver som blev kørt 2 gange.

Dagen bød på godt vejr og gode forhold.

Det løbet sikkert vil huskes for, var en prøve på et betonværk, som skulle køres på rent grus. Den burde nok ikke have været kørt to gange da underlaget bestemt ikke kunne holde til det.

AAS blev nr. 8 ud af 10 hold, men vi slog da Randers Auto Sport, så helt galt var det ikke og bedste resultat stod John Edison for, da han kørte en fin andenplads hjem i begynderklassen.

Som den tilstedeværende DASU person, som Peter Bentsen jo nu engang også er, måtte han gribe ind og afgøre mesterskabet på en nærlæsning af reglementet, da Kjellerup og Ikast stod lige i point. Kjellerup hjemtog herefter guld, og den arrangerende klub blev nr. 3.

11 hold til AAS O-løb

Når man sådan lige får byttet et par skilte om i farten, varer det ikke ret længe efter at de første er i mål, før fejlen højlydt bliver kommenteret og så rettet. Det skete også for Hans Ole Nielsen i AAS afdeling af den jyske firkantturnering, som blev kørt den 26. august fra Auning.

Ruten på ca. 45 km gik fra Auning via Hvilsager, Mørke, Termestrup, Skørring til Hejlskov - hjemme ved Hans Ole selv, hvor man samledes til en god snak om løbet og sporten i almindelighed.

Af de 11 hold til start var de fire fra AAS. Bjarne Andersen og Bernd Thysø vandt for en gang skyld ikke (det er lige ved at det skal være overskriften på sådan et stykke om vores O-løb!), men blev slået af et af de udenbys hold, og endte således på 2. pladsen i klasse MAB.

Det skyldes mest, at der var to skilte, som

de manglede - og det fik man da en god snak med Hans Ole om efter løbet. En snak som også er en del af det at køre O-løb i dagens Danmark.

Jeanette og Svend Erik Nielsen blev nr. 3 i klasse C og Kristian Vestergaard og Hans Jacobsen nr. 5 i samme klasse. Anne Møller-Nielsen, der ikke ville stå tilbage for gemalen, der var i Finland for at køre NEZ-løb, havde sønnen Martin ved siden af sig. De hentede sig da en del strafpoints, men kom ellers fint i mål.

Hans Ole var tilfreds med fremmødet og deltagerne tilfredse med løbet, hvor alle fik strafpoints.

Løbet tællende til firkantturneringen blev for en gang skyld kørt en søndag. Det er ellers normalt, at der køres hverdagsaften, men denne gang gik det i alle tilfælde ikke ud over deltagerantallet.

Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!

genie
corp.net

Tlf. 70234043 • www.GenieCorp.net

DTC har problemer med vægten

DASU har en enestående evne til at håndtere DTC forkert. Her på det sidste var der igen, igen tvivl om DTCs ret til at ændre det tekniske reglement.

Efter masser af telefonsamtaler og skrivelser frem og tilbage, måtte DASU i sidste øjeblik inden løbet sande det, som står klart i reglementet: DTC bestemmer selv over det tekniske reglement.

DTC har efterfølgende sendt deres opfattelse af situationen ud som officiel pressemeddelelse: Oven på de diskussioner, der i de seneste måneder har været i pressen omkring reglementet for Danish Touringcar Championship, herunder de to tilfælde af justeringer, der er foretaget af vægtreglementet, har DTC-organisationen afholdt et møde med teamcheferne fra Autoforum Racing Team Silkeborg, Chevrolet Motorsport Danmark, Den Blå Avis Fleggaard Racing, Hartmann Honda Racing, JM Racing, Poulsen Motorsport og Team Sturup Raceway. De inviterede teams udgjorde et repræsentativt udvalg af feltet, idet de dækkede seks forskellige bilmærker, både private og professionelle købere samt godt to tredjedele af det felt, der deltog i DTC-afdelingen på Padborg Park.

På mødet blev håndteringen af det nuværende reglement diskuteret, ligesom der blev foretaget en drøftelse af, hvorledes de grundlæggende principper for 2008-reglementet skulle være med hensyn til sikring af en jævnbyrdig konkurrence de forskellige bilmærker imellem.

Blandt teamcheferne var der 100 % enighed om opbakning til DTC-organisationen omkring den førte linie, og alle teamchefer var også af den opfattelse, at det bedste for Danish Touringcar Championship vil være, at man også i 2008 afvikler klassen

efter et reglement, hvor der løbende i sæsonen kan foretages finjusteringer med henblik på at gøre konkurrencen jævnbyrdig. Her var alle parter dog enige om, at det vil være hensigtsmæssigt med faste terminer for eventuelle ændringer i reglementet.

I Danish Touringcar Championship deltager der i dag både biler, som udvikles af en række fabrikker med henblik på deltagelse i VM-serien, World Touring Car Championship, samt biler, der udvikles på mere nationalt plan. Da forudsætningerne for udviklingen af disse biltyper er forskellig, var der enighed om, at der i 2008 skulle indføres tiltag, så de biler, der udvikles på mere nationalt plan, kan blive mere konkurrencedygtige.

Repræsentanterne fra de forskellige teams og DTC-organisationen diskuterede endvidere en række andre tiltag, der kan føre til, at Danish Touringcar Championship også i 2008 vil være et spændende mesterskab, hvor der ligesom i år er mange mulige mesterskabskandidater og stor uforudsigelighed om udfaldet.

Der var enighed blandt alle mødedeltagere om, at det nye afviklingsformat med de to kvalifikationsheat og en finale har været et godt tiltag såvel som indførelsen af rullestarter har været en succes. Herudover blev en række tiltag diskuteret med henblik på at holde omkostningsniveauet i klassen i ro, og her var introduktionen af begrænsninger af antallet af testdage – der endvidere skulle være fælles – samt muligheden for en hårdere dækcompound blandt forslagene.

AAS-NYT noterer sig, at hverken Team Essex eller Michel Nykjær var mellem deltagerne i mødet om næste år.

Regnvejr over Fårup Rallyshow

Ole Bengtsen har altid haft et lidt anstrengt forhold til de lidt hårde Hoffmann-klodser ved Fårvang Rallyshow. - Og bare rolig. Han ramte én igen i år. Eller som Ole siger: - Jørgen Vej og undertegnede har hver vores.

Ole fortæller om løbet, at efter sidste års succes ved det traditionsrige rallysprint, var humøret ret højt lige indtil fredag kl 16:20. Så begyndte regnen, ikke bare et par dråber, men en ordentlig skylle, der blev ved indtil godt og vel kl. 17:00.

Det betød, at vi med start nr. 4 måtte køre første heat i regnvejr, hvilket desværre gav anledning til aquaplanning i anden omgangs første sving. Bilen nåede næsten at standse, men en enkelt Hoffman klods (vores) fik lige et lille kys.

Så vi måtte lige i bakgear og derefter

prøven rundt i en ikke helt optimal tid.

I anden heat var det nu tørvejr, men stadig med våde sektioner få steder rundt på prøven. Det gik sådan set også OK indtil 5. sving så døde motoren, hvilket fik pulsen helt op på 200. Det lykkedes dog at holde den i live så længe, at vi kunne komme udenfor ideallinien og få kigget på problemet. Et hurtigt kig i motorrummet afslørede ikke noget usædvanligt, så jeg besluttede at fuldføre heatet, ikke mindst fordi min ældste søn, Benjamin, havde sin debut i højre sædet. Han skulle jo have noget for pengene!!

I sidste heat var gassen ligesom gået af ballonen, så årets Rallyshow i Fårvang bliver vist ikke til mere end en linie i bogen over gennemførte løb, slutter Bengtsen Motorsport.

BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TALENTREPRISER



ISOLERING MED
FLAMINGO-
GRANULAT



- AF:
- HULMUR
 - KRYBEKÆLDER
 - ETAGEADSKILLELSE

BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

Eventyrlig DTC - igen, igen....

Dagen efter DTC-løbet på Padborg Park, var der en af de store morgenaviser, der gjorde sig lidt lystig over at John Nielsen sådan ikke lige netop var nykonfirmeret!

Det var noget med, at han da var alt for gammel til at være med i toppen af dansk motorsport.

Der er da heldigvis mange, der har en (anden) mening om det, og da bestemt

med at køre på Padborg Park og har testet dag ud og dag ind. Der er virkelig blevet gjort et fortræffeligt stykke arbejde af ham og Team Essex, for at hævle den ene brøkdel af et sekund efter det andet. Og resultatet udeblev ikke.

Ellers var det vel igen en understregning af, at DTC er i opbrud. Sidste år var det enten Casper Elgaard eller Jan Magnus-



også John Nielsen, der i år kører bedre end vi har set det længe, og på Padborg Park i alle tilfælde kørte et perfekt og rent løb, hvor han vandt alle tre heat, og i hvert af heatene kørte på hurtigste omgangstid.

Med tre førstepladsen kom han også på førstepladsen i mesterskabet, og der er vel ikke ret mange, som ikke gerne ser ham ende dér, når sæsonen er slut?

Det er da heller ikke noget, han er kommet sovende til. John har været meget flittig

sen, der vandt på skift. De andre var mere eller mindre statister, og vi blev næsten lykkelige, når en eller anden var med fremme i et eller to heat. Men ellers stod der Casper og Jan på det hele - og BMW som hovedoverskrift.

Denne gang så vi igen helt nye i toppen af klassen, og et par stykker der mere eller mindre forlod rampelyset.

Casper Elgaard er med en 4. plads i første heat kun en skygge af sidste års storhed og

Michel Nykjær skuffede fælt og endte symptomatisk nok i første heat hele ude i sandet. Og på Padborg Park kommer man ikke sådan lige fra den sandkasse.

Var det al polemikken om vægtgrænser, der sad mere i hovedet på Michael end den koncentration, han ellers er kendt for på banen?

Men der var masser af andre ting at glæde sig over mellem de mange medlemmer af AAS, der kører med i DTC.

Tom Pedersen kører en af de gamle E 46 BMW'er, og det får han rigtig meget ud af. I første heat blev det til en 12. plads, så 4. i anden, hvor der regnede. - Og når det regner er det altså mere talentet end bilen, der bliver udslagsgivende.

Med en 6. plads i 3. heat kan vi da kun ønske, at der snart bliver mulighed for, at Tom kommer ud i en af de hurtige BMW E 90. Så bliver det bestemt til en podieplacering.

Jan Magnussen var med fremme i første heat og endte på en 2. plads, men i anden heat forsøgte han, Casper Elgaard og Pontus Mörth alle at køre hen mod chikanen og formentlig igennem den uden at nogen af dem ville give sig så meget som en millimeter.

De tre har ikke fulgt med i fysiktimerne i skolen - for tre igennem chikanen på en gang - det er altså ikke muligt. En eller to vil falde fra - her var det så let: Alle tre endte i sandet, og så var det heat kørt. For Pontus og Jan var det hele dagen, der var sluttet med denne tur ud i sandet. Skaderne var så store, at det ikke var muligt at rette op på noget inden finalen.

Vi vil også gerne skrive noget flot om David Falch, der endte på 8. pladsen i første heat, og på grund af denne placering skulle han starte som den første i 2. heat. David udnyttede det til om komme i front med en perfekt start, som jo er rullende i

1. og 2. heat, og placeringen som den første holdt han længe og sluttede i 2. heat på 5. pladsen. Bedre kan det altså ikke gøres i en Peugeot 407 - om der så sad en verdensmester i bilen. Se blot på Michael Carlsen, der som tidligere mester i klassen nu må se sig placeret på en 18. og 2 x 11. plads.

Philip Andersen havde vel egentlig en rigtig sur weekend. I første heat blev han først placeret på en 7. plads (heldigvis foran konkurrenten til privatmesterskabet Tom Pedersen), men i 2. heat kom han ud for at møde Camilla Stephansen. Mon ikke Philip troede hun holdt parkeret? Så stor forskel er der faktisk på de to, og det endte med en overhaling lige midt i en flagzone, og det blev takseret til 20 sekunder! Surt, surt, surt. Det blev kun kompenseret lidt i 3. heat, hvor Philip kørte sig op på en 5. plads, men der skal nok spekuleres lidt på, om der i DTC er plads til alle, der har lyst - men ikke bilen til at følge med.

Surt var det vel også for Jason Watt, der to gange blev placeret nederst på listen mellem de, der ikke gennemførte, og ellers kun fik en 8. plads i anden heat.

Der er imidlertid rigtig mange andre AAS'er i DTC. Henrik Lundgaard var solidt med fremme i træning og tidtagning, og sluttede på 6. pladsen i 1. heat. Desværre var der også dømt sandkasse for ham da det blev lidt glat i 2. heat, og i 3. blev det kun til nr. 10 efter en meget dårlig startplacering i det heat.

Skal man så lige se lidt på det, som er vigtigst af alt: Jævnbyrdigheden i klassen, der tidligere var en næsten ren BMW-klasse. De tre gange 6 vinderbiler var af mærkerne: BMW, Chevrolet, Peugeot, Honda Accord og Seat Leon, Større jævnbyrdighed er ikke set i DTC i mange år, selv om BMW stadig dominerer. HMN

Reglerne er sjove i DEC

Danish Endurance Championship er på vej til at vokse sig ud af konfirmationsalderen og helt ind i de voksnes rækker. Fra sidste år at være de glade amatørers paradys, er der nu flere og flere topprofessionelle hold, hvor der virkelig bliver arbejdet på den svære disciplin at køre langdistance-

han r..... ud af bukserne på alle andre! En udnyttelse af reglementet til det yderste var vel også den kører, der nok meldte en medkører til i løbet, men som kørte alle de fire timer alene. Det kan man faktisk efter reglerne - medkøreren bliver ikke kvalificeret, og det er ikke muligt at køre hurtigt



Det meget professionelle LUPO Racing team med vores Frankie Jørgensen er måske på vej til det første mesterskab i klasse 1 i DEC

løb.

Næste år bliver det endnu bedre - mon arrangørerne er klar til den udfordring? Ring Djursland var det vel knap ved årets 3. afdeling af mesterskabet.

Det ændrede dog ikke på, at det blev en ualmindelig spændende dag med masser af godt race, og det som også er en del af DEC - den, der kender reglerne bedst, er også den der vinder - eller næsten vinder. Vinderen af generalklassementet havde således hentet den tyske kører Marco Seefreid til Danmark for at sikre en førsteplads. Og helt ærligt: Fra starten af kørte

alene så længe. Men gennemføre kan man altså også på de betingelser.

En mere sportsligt udnyttelse af reglerne kom vores hold, Jens Erik Hansen, Jens Henrik Hansen og Flemming D. Olsen til gode. Efter at have ført løbet næsten hele første halvdel, tabte Jens Henrik bilen nede i skoven og den fik en slem skade. Skaden mente Jens Henrik i første omgang, at den var så alvorlig, at bilen ikke kunne fortsætte, men det er mere end de to lidt ældre på holdet ville acceptere. Så først sur gåtur fra skoven og til dommertårnet for at aftale rydning, og så i fuld firspring

tilbage for at være til at bjerge bilen på et fejlblad. - Og det, som blev bragt ind i depotet, gav ikke anledning til den store optimisme. Værst var en brækket styrestang, som man ikke havde med - denne gang, som Jens Erik lakonisk sagde.

En styrestang blev i hast hentet hjem fra en velvillig forhandler i Grenå, og så gik holdet i gang med at skifte den ud og gøre bilen klar til den sidste indsats: En enkelt omgang i den sidste halve time for at sikre sig kvalifikation.

Det blev ikke nogen smuk omgang, men den blev gennemført, sammen med den sidste obligatoriske benzinpåfyldning.

Resultatet var 96 omgange af de 233, som vinderen kørte, men vigtigst en placering som nr. 6 i klassen og dermed 15 points og en andenpladsen foreløbig i mesterskabet.

Førende i klasse 1 er i øvrigt Frankie Jørgensen, der sammen med det øvrige hold i Lupo Racing kørte et flot løb, hvor søsterbilen dog udgik efter, at Brian Mikkelsen havde bragt den i front.

For Frankie er det spændende. Han har 70 points mod Jens Erik Hansens hold med

65. Der køres om 30 points i finalen og 25 til nr. 2, og det kan meget vel være sådan, at de to holds køre alle bliver mestre hvis Jens Erik vinder og Frankie bliver nr. 2. Ellers er alt muligt.

Det eneste der nok er givet er, at Chris Larsen med kun 20 points helt fra første løb, ikke bliver mester. Dertil har uheldene været for mange.

I klasse to er der også to AAS'er på de to første pladsen i klassen. Tom Pedersen, der kører denne sæson i DEC på Team Padborg Park, er hurtig mand på det hold, og vandt på Ring Djursland den 2. sejr i år. Dum maskinskade i 2. afdeling gjorde, at de kun scorede 10 points der, og medfører, at der stadig er mulighed for Per Poulsen kan komme med frem i mesterskabet og vinde. Vi har naturligvis ikke det mindste imod, at Tom bliver bedst, men det ville da være sjovt om Per Poulsen, der kører med senior, Jørgen Poulsen, og Erik Christensen, kunne vinde. Det er ikke ret tit, at et far-søn hold er til tops i dansk motorsport. Per og Co. have ikke det rigtige held i 2. afdeling, men er ellers blevet nr. 2 og nr. 3. Sidste gang på Ring Djursland, var det på 3. pladsen, og de er nu kun 9 points efter det sønderjyske team.

Per Poulsen, der må døje mange vittigheder om at tage "sin gamle far med i byen", skal være en del pladser bedre end Team Padborg Park i sidste afdeling for at det bliver til et mesterskab.

Martin Skovgaard kører med i samme klasse og er nr. 5 med 47 points. Lidt held bringer ham på 3. pladsen i det samlede resultat.

I den store klasse er der ikke meget AAS-repræsentation. Niels Ole Andersen er med sin BMW bedst med en placering som nr. 5, og det er faktisk fint i en klasse, der i den grad er domineret af Porsche.

Finalen i DEC kører den 6. oktober på Padborg Park.

HMN



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

Glæder og skuffelser i AAS

Formanden er lidt skuffet: Vores projekt med et nyt klubhus og –lokale bliver forsinket, og ikke klar til vores store jubilæumsreception den 3. november. Arbejdet var eller gået i gang, men der manglede lige en formel byggetilladelse. En sådan mente vi ikke var det helt store problem, men desværre. Der skulle også lige kigges på lokalplanen, og så tager sådan noget jo rigtig meget tid. Kedeligt, men som så meget andet er det værd at vente på. Til gengæld kan formanden glæde sig over, at han igen er blevet formand for Danmark største bilsportsklub. Der har

været et par ”opkomlinge”, som var lige nogle få medlemmer over AAS, men nu er det væddeløb nok afgjort for i år.

DASU fortæller, at AAS har 448 registrerede medlemmer, Hedeland Motorklub har 441 og Historisk Motor Sport 431. Nr. 4 på listen er Motor Sport Sønderjylland med 403.

Så den eksklusive kreds af klubber med mere end 400 medlemmer består kun af 4. Desværre kan man så også konstatere, at antallet af helt små klubber i DASU er uændret. Der er stadig ca. 20 klubber med færre end 10 medlemmer.

—o-O-o—

Spændende O-løbs nyt i AAS

DM og JFM finale i AAS

Når AAS d. 11. november afvikler STATOIL Løbet, bliver det finalen i både årets DM og JFM i O-løb. AAS Jubilæumsløbet 2007 kommer til at starte fra Statoil i Slet og samlingsstedet bliver i Stillinghallens cafeteria. Løbsleder for løbet bliver Bernd Thrysoe, og Bernd er så småt kommet i gang med at hente de mange tilladelser til løbet. – Men, udover start og samlingssted, vil Bernd, vanen tro, ikke fortælle noget som helst om, hvor STATOIL Løbet skal køres. Hvis du har lyst til at give en hånd med på løbsdagen, kan du kontakte Bernd på tlf. 7579 0165.

Hold DM i Thy

AAS har fået stablet et enkelt hold på benene til årets hold DM, der køres i Thy d. 2. september. Holdet kommer til at bestå

af Henrik og Martin Møller-Nielsen, Renée og Hans Ole Nielsen og Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe. Holdet kan nok ikke betragtes som forhåndsfavoritter, men vi stiller dog op med et hold med navnet: Vi er bare med! Læs mere om, hvordan det gik for AAS holdet i næste nummer af AAS Nyt.

NEZ løb til AAS

AAS, med Bernd Thrysoe i spidsen, har ansøgt om den danske NEZ afdeling i O-løb i 2008.

AAS har fået tildelt løbet, der skal køres d. lørdag d. 7. juni 2008. Men allerede dagen før bliver der travlhed i AAS. Bernd Thrysoe har nemlig været så letsindig at love at lave opvarmningsløbet til NEZ Løbet, der finder sted fredag d. 6. juni. Dette løb bliver ikke bare et lille løb, da det også kommer til at tælle både til DM og JFM.

Historiske rødder i DM-rally

Historien er på plads, når vores klub kører afdeling af DM i rally den 29. september, der naturligvis også indgår i klubbens jubilæumskavalkade.

Det bliver nemlig med historiske kørere som forkørere, inden rallyfeltet slippes løs. Preben Kristoffersen fra Odder har sammen med tre andre meldt sig. Og lovet at være mellem de, der kører først. Preben deltager i sin historiske Cooper.

- Kommer der flere, skal vi også nok få plads til dem, som de første på ruten, fortæller Per Damgaard, der er ankermand på dette løb.

Per fortæller også, at man er så langt, at det nu er finpudsningen, der er i gang og så det store arbejde det er med at sikre, at der er officials nok til alle poster. Det er prøvecheferne, der er i gang med at finde

mandskab, og som altid er det svært. Omkring 200 skal i arbejde i løbet af lørdagen, hvor der dog tyvstartes med maskinkontrol fredag aften inden den første start kl. 09:30 lørdag formiddag foran Rådhuset i Odder. Deltagerne skulle være i mål lige efter 18:00, hvor de har gennemkørt 241 km rute, hvor af de 112 km er hastighedsprøver.

Der er fire prøver i løbet, og de køres alle to gange. Tre af prøverne er gammel kendte prøver, medens én - en prøve ved Virring over mod Skanderborg på ca. 10 km - er helt ny.

Ellers er det prøver benævnt Torrild, Tulstrup og Pederstrup, der er kendte og frygtede af alle danske rallykørere, som vanskelige hastighedsprøver. Torrild er gennemgående prøve, medens alle de andre er rundbaner, der stiller særligt store krav til kørerne. Overhaling kan nemlig ikke udelukkes. Prøverne er som altid i Rally Odder Avis asfalt, på nær 1200 meter inde på den ene prøve, som er god grusvej.

Arbejdet med løbet har taget næsten et år, og her har det største arbejde naturligvis været at få lov ved alle de mange lodsejere langs ruten. Der er spurgt mere end 150 lodsejere om lov - og heldigvis har det kun medført enkelte små ændringer af løbet. Alle har givet tilsagn, så det skulle være basis for et rigtigt godt rally.

Som sagt starter løbet denne gang fra Odder Rådhus. Servicepladsen er også ny denne gang, idet der anvendes den store parkeringsplads ved Bordning Formulartryk, hvor der er plads både til deltagerne og publikum. Centrum for hele løbet er John Wallbridges nye bilhus, og alle deltagerne samles efter løbet i Odderhallen, hvor vinderne kan hyldes nogle timer efter, at den sidste bil er i mål. HMN



Østjysk
Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

Flagforvirring kan koste sejren

Efter at han havde spillet en nærmest anonym rolle i regnen, da Casinoportalen Clio Cup gæstede Padborg Park før sommerferien, var det Martin Clausen, Skærbæk, der dominerede søndagens to løb for den hurtige mærkeklasse på banen.

Den sønderjyske racerfører, som blot er i gang med sin anden sæson i sporten, satte hurtigste tid i tidtagningen, og i de to løb søndag var han ikke blot bedste mand i starterne, men formåede hurtigt at distancere forfølgere, der blot kunne få lov til at kæmpe om de to sidste pladser på podiet.

Det gjorde de til gengæld også til den helt store guldmedalje - og det med gentlemanklassen blev for et øjeblik glemt. Det første heat bød således på en meget intens kamp mellem to af vore kørere, Jacob Kristensen og Brian Mikkelsen, men den kamp endte tre-og-en-halv omgang før tid med en kollision. Den sendte Jacob Kristensen ud af banen og Brian Mikkelsen ud af den øverste del af resultatlisten som følge af en straf.

Denne straf bliver der nok talt meget om i fremtiden. Først fik Brian nemlig 20 sekunder for at undlade at tage en stop-and-go efter at han havde ramt Jacob. Brian protesterede mod denne afgørelse, fordi han - viste det sig senere - ikke havde fået

korrekt flag. Juryen undersøgte sagen og nedsatte straffen til 10 sekunder i stedet for. Og det er det resultat, som Brian foreløbig er placeret efter.

Jury'en kan - måske, måske ikke - tage en sådan afgørelse, og det er nu op til DASUs Amatør- og Ordensudvalg at finde ud af den sag.

I andet heat var det atter den samme duo, som kæmpede om de to resterende podiepladser, men her stod det forholdsvis tydeligt klart, at andenpladsen ville gå til Brian Mikkelsen, som dermed lige akkurat kunne forsvare den samme position i mesterskabsstillingen, idet Martin Clausen med dagens maksimale pointhøst bare ligger et point efter ham. I front af tabellen finder man fortsat Petter Granlund, Norge, der stort set kørte sig udenom problemer og faktisk formåede at udbygge sin føring.

Hvis Brian Mikkelsen ikke får ret i sin appel til A&O, kan mesterskabet måske være afgjort til fordel for den norske kører.

Der er godt nok masser af points at køre om endnu i år, men normalt ligger de første i Clio Cup meget, meget tæt, og Petter Granlund skal helt udgå, for at han ikke bare ved at køre igennem, kommer på førstepladsen i klassen, når sæsonen er afsluttet.

—o-O-o—

Testdag på JR helt udsolgt

Per Leth fortæller, at der et helt udsolgt ved vores testdag den 4. september på FDM Jyllandsringen.

Det er 20 tilmeldt - og nogle enkelte på ventelisten. Af de 20 er de 8 DTC-kørere og 12 fra andre klasser.

Testdagene er som sædvanlig i AAS. Der

køres enten formiddag eller eftermiddag og der er 5 testpas til hver. Hver testpas er på 18 minutter og det er det, som de fleste kørere efterspørger, når de gerne vil ud og køre bilen ind til race.

Miljøbestemmelserne dikterer hvor mange biler, der må ud på banen ad gangen.



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted

v/ Lars Mogensen

Mausingvej 8 8600 Silkeborg

Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74

www.lmopretning.dk

Der er langt til Finland - når man starter fra Kina

AAS har stadig det hold, der har den mest besværlige vej til NEZ-mesterskabet. Når Jesper Jakobsen skal ud og køre, skal han først tage fly fra Kina til Danmark. Det er sådan noget som 8.000 km. Fra Danmark skal der så lige forberedes til løbet, inden turen sammen med Henrik Møller-Nielsen går via Sverige til det finske skovland. Bare turen til og fra Finland og to løb tager fra torsdag morgen til meget sent mandag aften. Så det er O-løb med vanskeligheder, når de to tager til NEZ mesterskab.

Holdet har lige været af sted, og det blev til en placering som nr. 8 mellem alle deltagerne og som nr. 4 af de danske deltagere. Løbet var som sædvanlig i Finland med masser af skovkørsel og hurtige etaper.

Flere af de danske favoritter udgik - bl.a. Harald og Jan Søndergaard.

Flere skifter fra Advan Cup til 1600 Challenge

De mange deltagere i Advan Cup har fået flere af de små biler til at søge over i 0 til 1600 ccm gruppe N - 1600 Challenge.

En af de, som fik succes ved løbet på Padborg Park, er Rudi Larsen, der kørte et perfekt løb i den lille Suzuki Swift, hvor Rudi vandt begge heat. De første løb i år har han kørt i Advan Cup, hvorfor Rudi næppe får nogen god placering i det samlede mesterskab i 1600 Challenge.

Anders Fjordbach er også med i 1600 Challenge, men han kom kun til at køre 5 omgange på Padborg Park, inden han endte uden for banen. Bedre gik det ikke for han på Ring Djursland, hvor Rudi Larsen ikke rigtig kunne finde sig til rette.

1600 Challenge er på vej til at blive en stor klasse. Der var ved klassens sidste løb 17 kørere til start.

Besøg vores hjemmeside

Har du været inde på vores hjemmeside? - Ellers tag lige omkring www.bilsport.dk, og se, hvordan en professionel hjemmeside skal være. A'jourført med oplysninger om aktuelle begivenheder i AAS, og som noget virkeligt sjovt, en kavalkade over de 50 år, som AAS har eksisteret.

Det er lige nu aktuel omtale af året 1995, som var det første år, hvor der blev kørt med AMB anlæg på Jyllands-Ringen, som FDM Jyllandsringen hed den gang.

Det er - som vi har skrevet før - klubbens gamle kasserer, Kurt Christensen, der har påtaget sig ansvaret for at redigere hjem-

mesiden, men som Kurt nok også har erfaret er drømmen om, at andre bidrager nok en lidt for optimistisk forventning.

Det er derfor Kurt selv, der må indhente de fleste af oplysningerne til hjemmesiden, og det gør han da også på en sådan måde, at den altid er den mest aktuelle side for brugerne.

Derfor: Når du skal lægge planer for motorsport, skal du altid lige omkring www.bilsport.dk for at se, hvad der rører sig i klubben. Er der nye, som vil være med i vores klub, skal du også fortælle dem om siden, hvor de kan melde sig ind!

NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg

NM
VVS

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
p.bentsen@rallysporten.dk

Kasserer

Hans Jørgen Andersen,
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hansole@jubimail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth

Egernvej 62 A,
8643 Ans By 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
pleth@grundfos.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Jagtvej 36
8450 Hammel 86 94 41 14
mobil 40 62 41 14
aarhusautomobil.sport.dk

Ø og O udvalget

Formand
Hans Ole Nielsen

Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,
8200 Århus N 86 16 33 77
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Rudolph Wull Gade 17 1.tv.
8000 Århus C 29 74 56 79

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Jan Rothmann
Krogsgade 15, Gylling
8300 Odder 86 55 15 02
mobil 29 25 40 59

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81

Dorthe Kristensen
Nørskov Bakke 45
8600 Silkeborg
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernstsen
Ærøvej 9
8370 Hadsten 40 27 23 72

Henrik Kirkegaard
Elmevej 23,
8450 Hammel 23 46 92 09

AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.
Holger Møller-Nielsen
Skolevej 2
8544 Mørke
Tlf. og fax: 86 37 77 05
holger@gjesing.dk

AAS-hjemmeside:

Kurt Christensen
Georg Krügers Vej 299
Sejs, Svejbæk
8600 Silkeborg 43 69 96 76
kurt-ch@webspeed.dk

Det sker selv for den mest drevne...

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler

*Auto*Mester®

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



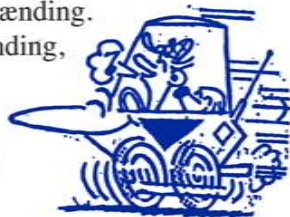
HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

Goddag!

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gir din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING
MED
SUCCES**



Vejlevej 12
6650 Brørup
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000
TEST - CENTER**