
AARHUS AUTOMOBIL SPORT

AAS NYT

Tilsluttet DASU

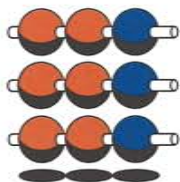
Nr. 469 JULI 2007



Der var 43 ude at køre, da AAS holdt sin årlige klubaften på Midtjysk Go-Kart-bane, og der var højt humør i god kappestrid. Her starten af en af finalerne. (Foto Jesper Skjødt)

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Autosport og økonomien i DASU

Bestyrelsen i DASU skal i gang med at drøfte økonomi. Det læser jeg i sidste referat fra Bestyrelsen og jeg læser også, og er enig i, at indtægterne ikke kan øges meget mere, uden at der kommer problemer. Fremtiden vil nok blive baseret på, at vi skal finde besparelser – sikkert også store besparelser.

Her kan Unionens medlemsblad Autosport komme i fare – igen.

Lad mig lige minde om, at det er AAS-politik, at vi skal udsende et medlemsblad i Unionen 10 gange om året, og at dette blad skal være præsentabelt for vores Union og vores sport. Det skal være et internt blad – d.v.s. at det skal fortælle noget om og til sportens udøvere. For at foregribe en diskussion, som endnu ikke er der, men som kommer: Autosport kan ikke erstattes af en nok så aktiv og flot hjemmeside.

AAS var meget aktiv sidste gang, der var debat om Autosport, og en af klubbens medlemmer var med i den arbejdsgruppe, der dengang skitserede de planer for bladet, som sikrede dets overlevelse.

Jeg har gemt de papirer og de aftaler, hvorunder bladet blev præsenteret ved Repræsentantskabsmødet, og lad mig bare referere herfra: Der skulle ansættes en ekstra sekretær i Unionen, og denne ekstra sekretær skulle være dels sportssekretær og i sin halve tid skribent og redaktør for Autosport. Der var naturligvis nogle situationer, hvor denne sekretær ikke kunne dække alt – så der var afsat omkring 10.000 kroner pr. måned til indkøb af artikler fra andre skribenter. Det fotoudstyr, der skulle sikre, at sekretæren kunne tage billeder, blev indkøbt – var det ikke for omkring 35.000 kroner?

Forudsætningerne er ikke fulgt. Autosports redaktør er ikke halv sportssekretær.

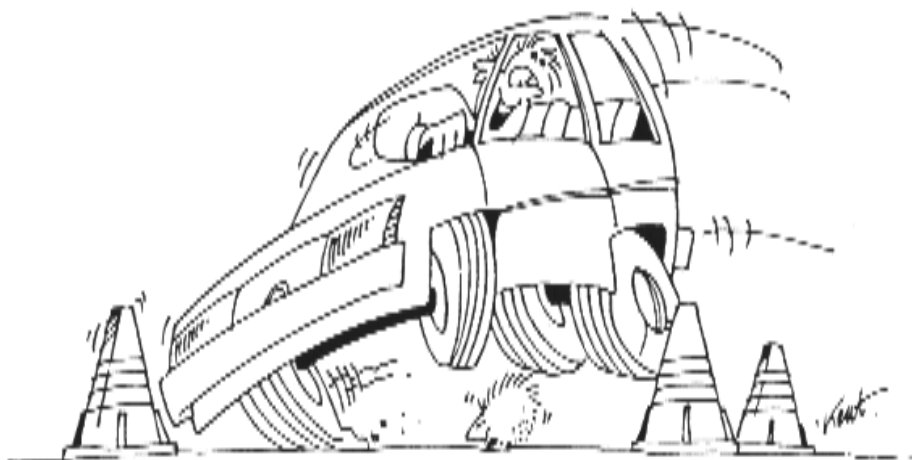
Autosports redaktør er ikke hovedleverandør af stoffet til bladet. Nogle gange kan optællingen af sider vise, at det er eksterne skribenter, der har leveret næsten al den tekst og de fotos, der bringes.

Når jeg tager dette her op, er det ikke kun fordi vi gerne vil holde alle fast på politikken omkring unionsbladet, men også fordi jeg skal minde Bestyrelsen om, at det er den, der har ansvaret for at styre unionen. Når der i år kun er afholdt et enkelt O-udvalgsmøde (i et budget på 58.000 kroner) kan alle vel se, at der er et forhold, som kræver styring. Og information til klubberne om at noget ikke går, som det var forudsat ved Repræsentantskabsmødet. Jeg har på fornemmelsen, at Bestyrelsen engang imellem gerne vil være sportsudvalg i stedet for at sikre, at der er den rette delegering af beføjelser og ansvar til de enkelte udvalg, der har et klart defineret område at tage sig af. Jeg læste fra årets første møde i DASU Bestyrelse, at dennes medlemmer skulle tage en lang række initiativer selv. Jeg har ikke set resultaterne af en eneste af disse mange store planer – jeg har heller ikke nogen fornemmelse af status for denne satsning af arbejdskraft. Må jeg råde Bestyrelsen til at sikre, at mange af de opgaver – som naturligt hører hjemme i udvalg – bliver løst dér og ved anvendelse af nogle styringsredskaber, som sikrer den rette dosering af fornævnte simple grundholdning i alle organisation: Ansvar og beføjelser skal altid følges ad.

Og så det med ansvar. Af det oprindelige grundlag for Autosport kan læses, at koster Autosport mere end 500.000 kroner er der tale om en brist i forudsætningerne, hvorunder Repræsentantskabet sidste gang reddede vores medlemsblad.

Jens Munkholm

Vi skaber bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-NYT nr. 469 juli måned 2007. AAS 50 år.
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. 86 37 77 05. e-mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

www.bilsport.dk

EVENTYRLIG

Vi, der holder af motorsport, kan ikke komme uden om at sporten er eventyrlig, spændende og sjov.

Inde i bladet gøres nogle betragtninger om Le Mans, hvor det er en fornøjelse at kunne skrive om klubmedlemmer i dette løb, specielt fordi de har stor succes.

Der skrives også om DTC, hvor det er lidt mindre spændende at skrive om klubmedlemmer, fordi nogle af disse i øjeblikket står lidt for stejlt over for hinanden.

AAS-NYT vover dog at forsøge.

BANESPORT

Sidste løb inden sommerferien blev kørt på Padborg Park, og det var ikke ligefrem solskin, der prægede det løb.

Trods det dårlige vejr, blev der igen kørt pænt i Clio Cup, der efterhånden er dansk motorsports Gentlemen Klassen.

Vi skriver om nogle af de mange, der er med i klassen fordi det er sjovt.

DM I RALLY PÅ MORS

Blev også en våd affære.

Løbet bragte dog Børge Jensen i spidsen af mesterskabet i 0 til 1400 ccm gruppe A efter et løb, som gav ham og hans makker en enkelt grøftetur og 20 sekunder tidstab.

AUGUST

Lørdag 4. august

JFM for hold i klubrally på Mors.

Tæller som afdeling af KM i AAS

SE på hjemmesiden om tilmelding m.v.

Søndag den 26. august

O-løb tællende til den

Jyske Firkantturnering

Mødetid fra 13:30 ved Q8 i Auning.

Forlænget weekend 7. til 9. september

Danmarks Grand Prix

på FDM Jyllands-Ringen

Fredag træning fra kl. 14:00

Lørdag træning og heat 09:00 til 19:00

Søndag træning og heat 11:00 til 18:00

Clio - den nye gentlemenklasse

Clio Cup er blevet en rigtig spændende klasse, men også en klasse, hvor nye boltrer sig og bare er med, fordi det hele er sjovt.

En af de, der er med fordi det morer ham, er 44-årige direktør for Eva Trio, Jan Engelbrecht. Til spørgsmålet om hvordan det kan være, at han, bosiddende på Sjælland, er med i AAS og i det hele taget kører motorløb siger han: - Det er fordi det er noget Jørgen Weinreich har sagt!

Jørgen betyder i øvrigt en del i den forbindelse. Jan har et samarbejde med Jørgen om en af dennes opfindelser, og i den anledning syntes Jørgen, at det kunne være sjovt at få direktøren ud at køre, og gav ham derfor et banelicens. Det er nu blevet til 3. sæson i Clio Cup, og det hele er sjovt og spændende samt afstressende fra den almindelige hverdag.

Regnvejr godt for Jan Engelbrecht

I løbet på Padborg Park, der er sidste løb inden sommerferien, blev Jan nr. 17 i første heat, og i det heat hvor det virkelig regnede blev han nr. 12. Han har derfor bestemt ikke noget imod at det regner!

Med en baggrund som uddannet isenkræmmer er det ikke meget, Jan selv kan lave ved bilerne - og det er også gældende for Steffen Stenbøg Jensen og Rene Gammelgaard, der er bekendte fra investeringsbranchen, og engang for et år siden besluttede at nu ville de realisere deres drenge-drøm. De to har hverken kørt Go-Kart eller noget andet, men ved hjælp af et andet medlem af AAS kom de ind i klubben og i gang med Clio Cup. De købte to Renault Clio, som blev sat i stand til race og de mener selv, at de har et af de flotteste

team i hele feltet og et team, hvor det hele skal laves af gode mekanikere.

Steffen Stenbøg Jensen og Rene Gammelgaard i team

Steffen: - Rene og jeg kan vel finde ud af vaske bilerne, hvis det endeligt skulle blive nødvendigt!

Placeringerne er ikke de bedste - endnu. Det er stadig vigtigt at komme med frem hver gang og gennemføre, og så havde det sjovt og spændende.

Steffen fortæller, at han synes det er en svær bil at køre. Det bliver til mange snurreture, selv om han i teamet denne gang kan prale af, at være færre gange rundt omkring sig selv på den regnvåde bane i Padborg. I den disciplin fører Rene Gammelgaard stort.

For Steffen blev det til et par buler, men ikke så meget at hverken humøret eller lysten til race er væk. Tværtimod.

Steffen er da også ret så tilfreds med, at han efter at være gået i stå i starten kom i gang som en af de sidste, og så kørte sig 7 pladser op. Så han har bestemt heller ikke noget mod regnvejr.

Både Steffen og Rene ved, at der skal meget mere træning til for at komme videre. Foreløbig har de kappet 2 sekunder af tiden fra testdag til testdag, og på Padborg Park blev der skåret endnu et sekund.

Nu er det dele af sekunder der skal forbedres, og det skal sommerferien bl.a. bruges til!

Selvfølgerlig er der mange i Clio Cup, der er erfarne og kører mere end blot for at underholde sig selv og have det sjovt. En af disse er Casper Lind Poulsen, der er skiftet fra Advan Cup sidste år. Han er også skiftet fra en 2. plads i DM til en

kamp nede mellem de mere beskedne i klassen. Dårlige resultatet i de sidste to løb skyldes efter han egen opfattelse et megalheld på Sturup, hvor han kom ud i gruset og endte durk lige ind i et autoværn. Der var simpelt hen for meget fart på, og det kom til at koste både points og masser

Casper Lind Poulsen er fast besluttet på at komme med i toppen af den nye klasse, som han var det sidste år i gruppe N.

På toppen er der imidlertid varmt i øjeblikket - rigtig varmt. Og det er AAS-folk, der er i kamp om de første plader.

En af dem er Brian Mikkelsen, der simpelt



I forsøg nummer 40 tog Brian Mikkelsen endelig sin første sejr i Casinoportalen Clio Cup efter 2½ års forgæves forsøg i den hårde mærkeklasse (fotograf: Birger Vilén).

af buler.

Her er der dog heller ikke nogen piven: Det er sjovere i denne klasse her end Advan Cup, og det er meget, meget billigere.

hen vil vinde den klasse i år. Han er måske på vej til det, selv om en norsk teamkammerats kan ødelægge det hele.

Om løbet på Padborg Park fortæller den

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

officielle pressemeddelelse om Clio Cup, at der er racerførere, der bare uden videre vinder løb, og så er der dem, der skal have et virkelig langt tilløb, inden det endelig lykkes dem at bestige sejrspodiet øverste trin. Faktisk er Brian Mikkelsen i den situation, at han personificerer begge type chauffører!

Veteranen har vundet mange løb i klasser som Yokohama Cup og OK Saxo Cup – ja, faktisk har han været mester i den sidstnævnte klasse – men derimod har Casinoportalen Clio Cup været en langt hårdere nød for ham at knække. Han fik sin debut på et pludseligt afbud op til 2005-sæsonen, men trods sin erfaring var det ikke blevet til nogen sejre i den benhårde mærkeklasse. Da Brian Mikkelsen således rullede ud til start i dagens sidste løb på Padborg Park, havde han faktisk haft intet mindre end 39 starter uden en sejr.

Men den kom så i løb nummer 40. Kun i starten blev han presset af sin teamkammerat Petter Granlund, Norge, men feltet

var end ikke kommet igennem banens tredje sving, førend Brian Mikkelsen var i front, og her blev han løbet ud. Petter Granlund tog andenpladsen, og da han i det første løb sejrede på samme kontrollerende vis som teamkammeraten, så kunne han udbygge sin føring i toppen af tabellen i Casinoportalen Clio Cup.

Brian Mikkelsen var dog ikke den eneste kører i klassen, som oplevede nye sider af den hårde mærkeklasse. Det var der mange andre, som også gjorde. Sidste års mester i Saxo Cup og medlem af vores klub, Claus Christensen, var i dagens første heat så velkørende, at han for første gang kunne komme på podiet med en tredjeplads, men i det efterfølgende andet heat led han derimod den tort at måtte parkere sin bil i sandkassen i et af Padborg Parks hurtigste sving.

Vores anden mesterskabskandidater Jacob Kristensen kunne kort og godt ikke følge med i regnvejret og sluttede andet heat ude i sandkassen. HMN

MED ACTION SPENDING & TRIVSEL I FOKUS



Værdikupon til årets oplevelser for alle:

1. En gratis GoKart tur, på en af de største – sjoveste – sikreste og hurtigste racer baner i Verden.
2. Gratis entre til 83.400 m² Action Park for alle.
3. Gratis benyttelse af 26 familie aktiviteter se www.actionpark.dk
4. Stunt show hver søndag kl. 14.00

Tilbudet kan benyttes en gang pr. person – mod aflevering af denne kupon.

Gælder alle søndage, fra 8. april – 30. september 2007 fra kl. 11.00 – 17.00, samt hele juli måned fra kl. 11.00 – 17.00. Vil du undgå vente tid book på tlf. 7580 1400.

Ved Go Kart kørsel i Action Park, registrerer vi alle omgangs tider – de 300 hurtigste kan ses på www.actionpark.dk, og inviteres til finaleløbet søndag den 7. oktober 2007 hvor der køres race i dame- og herre klasse om:

1. Plads kr. 20.000,00
2. Plads kr. 5.000,00
3. Plads kr. 2.000,00

samt andre præmier og DVD fra racet.

Se finaleracet fre 2006 på www.actionpark.dk søg på websitet indstet "video" tryk på søg, vælg video.

Glæde, sundhed og trivsel

Danmarks hurtigste udlejnings gokarts & en af de aller flotteste baner!

Stuntshow HVER dag i juli måned
hver hver søndag

Erik W ACTION PARK® & Kursuscenter
Glæde, sundhed og trivsel!

Action Park & Kursuscenter · Egholmvej 2 · 7160 Tørring
Tel: 75801400 · Fax: 75801620 · info@actionpark.dk

WWW.ACTIONPARK.DK

Eventyrlige DTC nu og i fremtiden

Kan I huske dengang en Essex-kører sendte Henrik Lundgaard næsten helt ud på tilskuerpladserne i en finale, og dermed var med til at afgøre danmarksmesterskabet?

Dengang skrev vi her i AAS-NYT, at det ville være bedre, hvis den ene af kombatanterne havde været medlem af Samsø og Omegns Motorsport, for så kunne vi da sige øv bøv til ham. Men problemer var, at de begge to var medlem af vores klub, og vi skal da prøve at dele sol og vind lige.

I den aktuelle situation i DTC 2007 er det værre, og igen ville vi ønske, at parterne var medlem af Vorbasse Motor Sport, Smørumovre Autosport og andre eksotiske klubber. Sådan er det ikke. Jan Magnussen og hans team er begge medlem af AAS. Casper Elgaard og hans team er begge medlem af AAS. DTC Motorsport A/S er medlem af klubben. Løbslederen er medlem, og for at det ikke skal være løgn, er den sportslige afviklingsdommer, Claus Petersen også en AAS'er.

Så kan man jo give DASU skylden - det er jo så moderne. Men der er lige det problem, at den, der er ansvarlig for kvaliteten af reglementer m.v. i DASU er den, der skriver dette stykke. Og Holger Møller-Nielsen er da også medlem af AAS.

Så vi kan da godt sige, at hele portionerne af avisoverskifter i stedet kunne stå i vores lille klubblad, for der er AAS'ere involveret på begge sider.

Inden jeg skriver mere, vil jeg igen sige: Det var lettere, at alle de andre var medlemmer af andre klubber, for så kunne vi rigtigt holde med en af parterne.

Så lad os prøve at være nøgterne.

Først og fremmest det med professionelle dommere fra det store udland. Sådanne findes ikke. Det er overalt i motorsporten

tale om dommere, som bruger deres fritid til den sport, som vi alle inderst inde holder af. Så om dommerne er fra Danmark, Sverige, Tyskland eller Tyrkiet, er de altid amatører i det inderste. Så kan man jo sige, at de skal være mere erfarne, end de dommere vi har i DTC og jeg kunne jo naturligvis drille Claus ved at skrive, at det er jeg da ganske enig med kritikerne i.

Men den holder bare ikke. Det at være dommer i dag i et motorsportsarrangement kræver jo også kendskab til de enkelte biler og aktører, ellers kan man simpelt hen ikke reagere hurtigt nok. Prøv at tage en mand ind fra det store udland, og lad ham dømme i et DTC-løb, hvor det hele sker i løbet af 20 minutter. Han ville ikke være færdig med første episode fra første sving, før end hele løbet var afsluttet.

Nu har Team Essex bossen, Peter Halvorsen, gjort mere for DTC og dansk motorsport end de fleste, og det er egentlig uretfærdigt, at noget som kunne være positivt, er blevet så dårligt modtaget. For det er da positivt, at et dansk team er på vej til udlandet med de udfordringer, det medfører. Jan Magnussens boss, Carsten Ree, som da heller ikke har ligget på den lade side i sin støtte til dansk motorsport, har allerede for nogle år siden været i udlandet og har hentet erfaringer. Han er vendt tilbage til dansk motorsport igen, hvor der nok er lidt mere PR at hente for et dansk team. Dermed siger jeg ikke, at Peter Halvorsen ikke kan gøre det anderledes - og måske bedre!

Og det forsøg er da en nyhed, som vist nok er blevet overset, fordi det hele er kommet til at dreje sig om dengang på FDM Jyllandsringen, hvor Jan Magnussen og Casper stødte sammen, og DTC-løbet i juni blev afgjort.

Nu er jeg ikke dommer, men er da med engang imellem, hvor sådanne sager afgøres. Ser jeg Tv-billederne igennem (- og det har jeg gjort nogle gange), og jeg var fan af Casper, ville jeg bestemt sige, at Jan groft smuttede ind i et hul, som ikke var der, og påkørte Casper. Var jeg tilsvarende fan af Jan ville jeg sige, at Casper lod havelågen stå åben lidt for længe, og Jan udnyttede en fejl fra Caspers side!

Jeg ved også, at jury og dommer har set de billeder igennem mange gange, og jeg ved, at de i det splitsekund efter hændelsen skete, dømte Jan en mild straf. Måske for mild - og her igen ville det være lette at skrive i et klubblad, hvis nu Jan var medlem af en anden klub. Det er Jan heldigvis ikke - han er AAS'er med hud og hår.

Nu bliver der nok også snakket lidt om 2. heat fra Padborg Park, der fik et noget kaotisk forløb med masseflugt fra startstregen og ind i pit for at skifte dæk.

Var det ikke tilladt at forlade startstregen på det tidspunkt, som nogle hævder, slap

næsten hele feltet for straf og de, der trofast blev tilbage kan føle sig snydt.

Måtte de imidlertid godt forlade startstregen og skulle have startet fra pit, hvor Casper var først med nye dæk, fik han en næstestyver.

Sådan er der så meget, og det forhindrede os næsten i at nyde, at Michel Nykjær virkelig have fået styr på hans Seat og kørte et flot, flot løb i alle tre heat og nu er i spidsen af DTC-mesterskabet.

Der var kamp mellem mange hold i mange forskellige biler denne gang. De to Honda'er blev bedst i 2. heat, og det var da skønt at se dem i den position. Det er også AAS'ere.

Med nye biler og nye kørere fremme i kamp om points er det vel også svært at kritisere DTC for at ændre reglerne. For tilskuerne og for TV er det blevet bedre, og selv om Peter Elgaard ikke var fra AAS, ville vi nok nøgternt set kun kunne rose ham for den disposition. Også derfor er DTC med AAS eventyrlig. HMN

Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!

genie
corp.net

Tlf.70234043 · www.GenieCorp.net

Bøtten blev vendt i 2. afd. af DEC

2. afdeling af DEC i år blev en spændende, rodet og dramatisk affære. Da al krudtrøgen havde lagt sig på Padborg Park den 2. juni, viste det sig dog, at der i to af klasserne var ene AAS-folk på førstepladsen i mesterskabet.

Men der skulle ske meget, inden man var så langt, og i virkeligheden blev dette kun nået fordi nogle af de, der også klarede sig godt i første afdeling i april måned på Ring Djursland, pludselig fik vanskeligheder, og disse var større end holdet Jens Henrik Hansen, Jens Erik Hansen og Flemming D. Olsen, der stadig er på førstepladsen i klasse 1 og Tom Pedersen, der nu er kommet på delt førsteplads i klasse 2 med Martin Skovgaard.

Tom Pedersen var 2. kører igen i Jens Enemarks Honda 2000, og Martin Skovgaard kører sit eget team i år i Clio III.

Men på et tidspunkt så det ikke ud til at blive den forventede succes for vore AAS-kørere og sjovt nok var det samme fejl på begge biler, der var ved at ødelægge det hele. Holdet med Jens Henrik Hansen havde som forventet kørt den hurtigste tid, og startede først i klassen, men i løbet af løbets 2. time fik de problemer med generatoren. Der blev ikke produceret nok strøm til at køre videre, og holdet var lige ved at stoppe ude midt på banen. Nu blev de i pit, og der var et stort arbejde med at gøre klar til det, som er det vigtigste for at få points i et DEC-løb - køre i det mindste én omgang inden for den sidste halve time. Da der manglede nøjagtig 30 minutter, kørte holdet ud og kørte på det strøm, der i mellemtiden var ladet på batteriet. Det var i øvrigt nok til at køre hele den halve time, men naturligvis ikke til en topplacering. Nu blev det kun til en 4. plads og dermed 20 points til de 30 de

tjente ind i første løb.

Tom Pedersen havde nøjagtigt det samme problem med strømmen, men her kunne man skifte batteriet løbende under løbet - det holdt lang tid - der blev kørt i 3 timer og 55 minutter, men med masser af besøg i pit inden det var slut. I klasse 2 er konkurrencen imidlertid meget hårdere, og det blev kun til en 12. plads, selv om holdet Jens Enemark, Tom Pedersen og Jesper Kristoffersen kørte næsten hele tiden. I alt bliver det dog til 40 mesterskabspoints for de første to løb, og det er en førsteplads, som deles med Martin Skovgaard og hans hold bestående af Peter Graversen og Torben Møller Pedersen.

På andenpladsen i klasse 2 er Per Poulsen, med på seniorholdet bestående af Erik Christensen og far Jørgen Poulsen. De ser ud til at more sig rigtig godt alle tre, selv om de igen kørte et løb med en del problemer på Padborg Park. I alt har de scoret 38 points og er på en foreløbig 2. plads i mesterskabet.

Den af klubbens kørere, der var mest skuffet, var nok Chris Larsen, der kører den ene af de meget professionelt forberedte VW Lupo. Han kørte med sit hold et perfekt løb. Meeeeen desværre. Et overset signal om en stop-and-go blev takseret til udelukkelse af løbet og 0,00 points. En meget hård straf og specielt tyngende, da han på det tidspunkt var mere end 10 omgange foran nr. 2 i klassen!

Niels Ole Andersen med Thomas Pedersen kørte en fin tidtagning med en 10. plads generelt, men igennem løbet blev der tabt for mange omgange. For to løb har Niels Ole nu hentet 38 points og er på en 5. plads, men desværre langt op til de Porsche der dominerer klasse 3. Der er Porsche på 1., 2. og 4. pladsen. HMN

Jubilæumsrally ved at tage form

En af årets helt store begivenheder i AAS bliver vores Jubilæumsrally den 29. september. Løbet skal, som det er normen, køres på en og samme dag, og der skal derfor være fuld bemanning på den lørdag. Løbslødelsen arbejder med 4 prøver, der hver skal køres 2 gange. Det vil give ca. 110 km hastighedsprøver og værdigt til et så betydningsfuldt løb.

Peter Bentsen, som er ansvarlig for løbet, fortæller, at lodsejerne er ved at svære "smurt" - men som det er normalt, er der en enkelt der driller, og det kan medføre at ruten bliver ændret i sidste øjeblik.

Løbet skal naturligvis godkendes både af politi og DASU, og ansøgningen sendes medens dette her skrives.

Teknisk kontrol og rallycentrum bliver i John Wallbridges nye GM-bilhus, der skulle stå færdig omkring 1. august, og

som også betyder, at John har flyttet sin forretning uden for selve bymidten. Start vil dog foregå fra bymidten, som det også var tilfældet sidste gang, vi kørte rally i Odder. Overnatning igen på Fagskolen. Samlet længde på løbet er ikke helt på plads - det er de mange prøver, der afgør dette. Det vides dog, at serviceplads bliver i industrikvarteret i Odder, hvor vi tidligere har kørt prøve. Det gør vi altså ikke denne gang.

Efter besværlighederne er der præmieoverrækkelsen i Odder Hallen først på aftenen den 29. september.

Sponsorer også de sædvanlige Odder Avis, Nonbye og Kvickly og de lægger navn til et af årets heat store rally.

Da det er et rigtigt jubilæumsrally, er forløbet i historiske biler - bl.a. Preben Kristoffersen, som jo bor i Odder.

BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TOTALENTREPRISER



ISOLERING MED
FLAMINGO-
GRANULAT
AF:



- HULMUR
- KRYBEKÆLDER
- ETAGEADSKILLELSE

BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

Grøfteture for alle på Mors

Førsteplads i 1. afdeling og en andenplads på Mors i DM giver føring til Frank Nielsen og Børge Jensen i mesterskabet i 0 til 1400 ccm gruppe A. Børge er fra vores klub, medens Frank har licens i Horsens. De to kan berette om et godt, men meget hårdt løb på Mors, hvor der var grøfteture til næsten alle. Regnen silede ned hele løbet igennem - billedet viser hvor van-

jo ikke 100 meter, som går lige ud på den ø!

Prøverne var ikke helt ukendte for deltagerne, idet de har været kørt et par gange før i andre arrangementer, men det gør det jo ikke dårligere, når der sådan står nogle vigtige DM-points på højkant.

For Frank og Børge var det således en perfekt dag, men der var mange andre, der



skelige forhold deltagerne kom ud for. Frank og Børge fik deres advarsel allerede på første prøve, hvor det gik lige ud for dem, hvor alle andre drejede! Heldigvis ud på en mark, hvor de hurtigt kunne komme fra uden at det kostede mere end 20 sekunder, men det var da også nok til at de holdt lidt igen resten af løbet og kørte til det mere sikkert.

- Og dermed også en 2. plads, der giver et godt udgangspunkt for resten af sæsonen, hvor 3. afdeling af mesterskabet også er et "Ø-løb", idet det køres på Bornholm.

Børge fortæller om løbet på Mors, at det var et perfekt arrangement på meget snævre og små veje. Som Børge sige: - Der er

havde store vanskeligheder. Ja faktisk har AAS-NYT ikke hørt fra et eneste hold, der ikke i det løb prøvede at være uden for asfalten. Løbet er det hidtil vådeste rally i den hukommelse de fleste rallykørere har.

Der var dog kun et eneste uheld, hvor det var sådan mere end at bilen blot kunne slæbes derfra. Det kostede en tur på hospitalet for det uheldige hold, men heldigvis uden at der var grund til at beholde de to.

Uheldet medførte kalkuleret tid på sidste prøve for alle, og inden dette havde vores hold lige haft en udsættelse af en cylinder på 7. prøve. Ikke noget at sige til at også en toptunet motor fik problemer med de mængder af vand på Mors. HMN

O-løb i AAS den 26. august

Vores 2. afdeling af den Jyske Firkantturnering køres den 26. august og det er med Q8 i Auning som startsted og slut på Hvil-sager Forsamlingshus.

Det er en søndag eftermiddag, og der er mødetid kl. 13:30 og første start kl. 14:00.

Løbsleder er Hans Ole Nielsen, og han vil lave omkring 40 km ture i velkendt område med masser af muligheder for at lave lidt sjovt O-løb.

Anmeldelse ved start eller ved kontakt til Hans Ole på telefon 40 40 85 01. HMN

—o-O-o—

Flytning af O-løb i Randers

RAS har flyttet deres O-løb, der oprindeligt skulle have været kørt d. 16. juni. Løbet er flyttet til d. 22. september. Begrundelsen for flytningen af løbet, som er tællende til JFM og den Jyske Firkantturnering, er stort arbejdspress for de involverede i løbsledelsen. Jeg kan ikke helt forstå, at det kan komme bag på dem, at de har travlt! Det vidste de sikkert også, da de sagde ja til at lave løbet. Man kan så spør-

ge sig selv, om det burde være tilladt at flytte et mesterskabsløb midt i sæsonen. For mit vedkommende kommer det sandsynligvis til at betyde et afbud til løbet, da jeg d. 22. september er på messe i Tyskland med mit arbejde. Men, jeg håber da på, at kunne slippe dernede fra tidnok til at nå til Randers d. 22. september, da det jo er vigtige point til de 2 turneringer, der køres om.

Bjarne Andersen

—o-O-o—

Veltjent Mazda skiftes ud

Som jeg skrev i sidste nummer af AAS nyt, var Mazdaen ved at være lidt træt i gearkassen, og et eller andet sted havde jeg faktisk ikke lyst til at lave gearkasse på den en gang mere. Der blev derfor surfet lidt rundt på Bilbasen i jagten på en anden ræser til O-løb. Efter grundig søgning faldt valget på en VW Golf II fra 1991. Bilen havde kun 100.000 km. på tællerværket og er fri for rust, da det er en importbil fra Tyskland. Så det sidste stykke tid er gået med at gøre Golfen klar til de danske O-løjper med montering af bundplade, nye støddæmpere, fjedre og triptæller. Det kan godt være, at det bliver

lidt af et antiklimaks at komme ud at køre i Golfen. I forhold til Mazdaen mangler der jo en del HK, og ikke mindst firehjuls-trækket. Men til gengæld burde det være lidt lettere, og ikke mindst billigere, at få reservedele til Golfen. Mazdaen blev, efter kun en uge på Bilbasen, solgt til den pris, som jeg forlangte, og frister nu en tilværelse i Hedehusene. Så efter 3,5 år med gode resultater med Mazdaen håber jeg nu, at Golfen kan klare mosten de næste mange år på de danske O-etaper. Den rigtige debut med den nye bil finder sted i DM/JFM-løbet i Thy d. 30. juni.

Bjarne Andersen

Eventyrlige Le Mans 2007

Så er vi igennem årets Le Mans endnu engang, og det blev som ventet - motorsport er hverken retfærdig, billigt eller nemt.

Der er skrevet mange spaltetillemeter om et tabt hjul til favoritten, men det er vel ikke det, vi skal bruge vores plads til i et klubblad?

Mere eventyrligt er det vel, at man i klubblad skal skrive om to af løbets favoritter i GT-klassen, som er medlemmer, nemlig Casper Elgaard og Jan Magnussen. Selvfølgelig er det ikke vores klub, der har gjort dem til stjerner, men det er da et eksempel på, hvor godt fat vi har i sporten og et eksempel på, hvor meget dansk motorsport fylder internationalt. Begge vore køreere var denne gang med i et virkeligt professionelt fabriksteam, og for specielt Casper er det nok det, der vil komme til at betyde mest for ham efter det løb. Alle tidligere forsøg - uanset hvor velmenende de har været - tæller altså ikke rigtigt på CV'et, når regnebrættet skal gøres op. Drømme om en førsteplads foran Audi er intet i forhold til en 3. plads.

Sjovt nok har Jan forstået det helt. - Og der er sket uhyre fremskridt fra den gang, han kom i Formel 1, var som tyren i glasbutikken, og til i dag, hvor han rigtig forstår at gøre det rigtige på det rigtige tidspunkt. Jan scorede mange points ved at besøge Casper i den sidste time af løbet og lige sige tillykke med det flotte resultat. Har Chevrolet en særlig spindokter for god presse, som Aston Martin mangler?

Le Mans gav ellers anledning til mange refleksioner om det faktum, at det er det løb med de fleste danske tilskuere. Der er godt nok 1400 km hver vej til løbet, og det tager mere end en forlænget weekend, men der var stadig omkring 5.000 nede med K-

Rejsler og vel det samme med andre arrangører, sammen med masser af privatbiler, der tog den lange vej til Le Mans. Vel 20.000 - 30.000 i alt. Hvorfor?

TV 2 og Jyllands-Posten gav vel lidt af forklaringen ved at besøge K-Rejsers Camp fredag aften og lørdag morgen. Det var meget lidt motorsport men masser af oplevelser. Sådanne oplevelser med armsved og sure tæer a'la, det som skulle være det mest mindeværdige på festival rundt omkring i Danmark - dog med den store bemærkelsesværdige forskel, at her var det en næsten ren mandefest.

Kan vi bygge dansk motorsport op til en tilsvarende popularitet (- og vil vi det; det er jo ikke rigtig sport på den måde?).

Det er ikke sikkert, at det behøver at være en af asfaltbanerne, der kommer til at starte den udvikling. Zulu Djævlerace, der bestemt ikke har meget med motorsport at gøre, har pludselig gjort denne sport populær. Og det er vel samme målgruppe?

Der er godt nok lagt fra Le Mans til Nysumbanen, men alligevel. Skal vi fortsat dyrke vores sport skal der være en interesse for den og der skal komme tilskuere - og om denne interesse er til Sussi og Leo mere end til afgørelserne på banen, er det vel egentligt ligegyldigt.

At der er langt til Le Mans bredde af interesse er givet. To af klubbens (ikke medlemmer) med aktive og meget, meget unge interessenter havde deres egen form for Le Mans program i år. Madrasserne og dyner og puder ind foran fjernsynet og så 24-timers TV-kiggen. Det er vel sjovt for perspektivet i sporten, når de to er 9 og 11 år.

- Selv om det da ikke skal afvises, at netop de to, med samme efternavn, som den, der skriver dette her, simpelt hen er miljøskadede!

Holger Møller-Nielsen



Uden regn for første gang.....



Så fik vi afviklet vores Go-Kart-løb i AAS, og ved I hvad: Det regnede slet ikke.

I år blev der kørt rigtig ræs, da asfalten var helt tør, og der blev kørt så vildt, at der var flere der røg af. Dette medførte, at der blev slæbt sand ind på banen flere steder så den alligevel blev lidt glat. Så det blev heller ikke let i år!

Der var **43** deltagere i alle aldre og vægte! Der var bl.a. en mindre pige, som kørte i en junior-kart, og det var lige ved at hun kørte fra de andre.

Finale:

Per Damgaard foran Jan Bisgaard, og Jacob Eriksen.

Ungdomsfinale:

Michael Leth foran Morten Iversen.

Da ræset var færdigt stod den på ristede pølser i cafeteriaet. Alle de mange flotte billeder er taget af Jesper Skjødt, der tog direkte hjem for at sikre AAS-NYT det seneste af det seneste.



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**



Så er vi gang med klubhuset....



Østjysk



Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

Så er arbejdet med vores nye klubhus på FDM Jyllandsringen endelig gået i gang. Arbejdsplanen sagde færdig til juni, men som det ses, er vi også ramt af den almindelige travlhed i byggebranchen.

Men nu arbejdes der, og vi er blevet lovet, at vi kan tage huset i brug til Grand-Prix-løbet i september.

Som det tidligere er fortalt, er der tale om et lokale på ca. 100 kvadratmeter, som ligger i forbindelse med en ny hal, der skal bygges på området. Vi får derudover adgang til toilet og et rum til fotokopi m.v.

Klubben skal selv i gang med at indrette et lille køkken i lokalet, men det skulle der vel ikke være noget problem i med de mange raske hænder, der er i AAS.

Vigtigt for klubben er, at lokalet er klar til vores jubilæumsfest den 4. november, som holdes på FDM Jyllandsringen. Programmet for dette kommer snart.

Ø-løb i midnatssolens land

To af klubbens medlemmer har taget den lange tur for at køre Økonomiløb tællende til NEZ-mesterskabet.

Torben Østergaard har sammen med Bjarne Christophersen fra Horsens kørt løb i Norge, medens Hans Jørgen Andersen sammen med Jørn Iversen, Sønderborg, både har kørt løbet i Norge og løbet i Finland.

Begge har haft en tur med masser af oplevelser - selv om Hans Jørgen skriver om turen, at det var med en forkert bil og derfor følgende dårlige placeringer.

- Og det er en lang tur. Start i Sønderborg med km-stand på 7.900 km og slut igen i Sønderborg 14.200 km. Altså i alt 7.300 km for at køre de to løb.

Hans Jørgen skriver videre: - Optur sammen med Torben Østergaard/Bjarne Christophersen. Fra Lofoten til Finland sammen med Ole Nielsen/Torben Arp.

Start onsdag kl. 07:00 fra Danmark og ankomst Bodø torsdag kl. 14:00. Fredag 3 ½ times sejlads til Lofoten, hvor løbet startede kl. 22.00 i Å (det hedder byen faktisk). Om Lofoten og løbet - smalle veje - ca. 2 ½ meter - hvor næsten alle vejene lå i vandkanten, så der skulle drejes på rattet hele tiden. Heldigvis mødte vi næsten ingen modkørende, så vi slap igenem løbet uden uheld. Kl. ca. 3.00 kom vi til et færgeleje, hvor alle bilerne blev fragtet over på en ny ø. Løbsledelsen havde lejet en færge - pris kr. 17.000,- så underkuddet var sikret på forhånd. Mål kl. ca. 9.00 lørdag. Resultat kl. 19.00. Vi blev nr. 8, men hvad vi har kørt pr. liter vides ikke, idet resultatlisten endnu ikke er fremkommet.

Fra Lofoten kørte vi over Narvik, Kiruna, Kemi, Jakobshavn til Jyveskula, hvor vi ankom onsdag. Torsdag blev brugt til at

undersøge ECE tal ved de finske bilforhandlere, idet vi havde hørt, at de skulle afvige fra de danske tal, men det viste sig, ikke at være korrekt. Vi kørte en tur på ca. 75 km på grusvejene, for at finde ud af det mest korrekte dæktryk. Løbet startede kl. 22:00 fredag, og foregik på ca. 60 % grus med en gennemsnitshastighed på mellem 60 og 78 km/timen. I 2006 protesterede vi mod nogle udokumenterede hastighedsoverskridelser, så i 2007 havde løbsledelsen droppet hastighedskontrollerne, måske vores skyld. Til gengæld var der videoovervågede fuld stop kontroller - så kan de lære at have tingene i orden. Udmærket løb, men elendigt resultat - jeg tror vi blev nr. 17.

Efter præmieuddelingen startede vi på den lange hjemtur.

Torben Østergaard fortæller mest om dette fantastiske i at køre om natten i fuld dagslys - og at det var et virkeligt herreløb i Norge med en samlet strækning på 522 km. - Der var virkelig nogen, som havde ondt i armene efter den tur, fortæller Torben.

Der var godt nok indlagt to pauser i løbet, men de, der lagde sig til at sove, var næsten mere trætte efter det, end vi, der holdt os vågne hele tiden!

Men det at køre når solen skinner og klokke er 01:00 er en fantastisk oplevelse, som alle skulle prøve!

Torben er ikke helt utilfreds med resultatet. Han blev nr. 2 i klassen, medens det var dieselbilerne, der dominerede i generalklassementet, hvor han kun blev nr. 12 med 18,8 km/liter som resultat. Torben ville også gerne have været med i Finland, men kunne ikke finde en makker til det løb, der var i stand til at rykke en uge ud af kalenderen. Det sker nok næste år!



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted

v/ Lars Mogensen

Mausingvej 8 8600 Silkeborg

Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74

www.lmopretning.dk

Er Advan Cup afgjort i år?

Forud for sidste løb inden sommerferien, der blev kørt i Sankthansweekenden på Padborg Park, synes Advan Cup 0 til 2000 ccm gruppe N næsten at være afgjort.

Men noget tyder på, at mesteren Kim Lund Johansen er til at tale med - i alle tilfælde når vejret ikke er det bedste. Første heat var sådan la la, men helt galt gik det i 2., hvor en tur ind til stop-and-go ødelagde det hele. Nå, Kim fik da vist, at han er i stand til at overhale, og endte på en 13. plads kørt op fra den absolutte sidsteplads efter det famøse stop-and-go.

Samlet set er der imidlertid ikke noget der tyder på, at Kim vil få de store vanskeligheder. Han har indtil nu kørt 113 points hjem og er på en suveræn førsteplads. Nærmester konkurrent har 85 points.

Skal vi derfor havde en AAS'er på første-

pladsen er det nok Kim, vi skal satse på. 2. og 3. pladsen er kørere fra andre klubber, som lægger beslag på i øjeblikket, og først som den 4. bedste er Kim Holmgaard placeret med 78 points - dog kun 7 points fra en andenpladsen i det foreløbige resultat. Kim Holmgaard kørte et flot løb på Padborg Park. Han fik en 5. plads i første heat og en fortjent 3. plads i anden.

Rene Hoff kørte endnu bedre, idet han opnåede en 2. plads i første heat, medens regnen sørgede for, at han kom ned på 8. pladsen i anden.

Han er nr. 6 i mesterskabet indtil nu med 65 points og han har dermed heller ikke ret mange points op til 2. pladsen.

Som sagt tyder alt dog på, at det nok alligevel sker, at Kim Lund før styr på bilen og kører mesterskabet hjem igen i år.

Ny fast skribent til AAS-NYT

Jan Præstekjær, der er redaktør af AAS-NYT, vil gerne have posten som fast skribent besat nu. Holger Møller-Nielsen er i øjeblikket den, der har ansvaret for at hente tekster hjem, og han er blevet lovet af-

løsning. Jobbet er spændende og giver anledning til at komme i kontakt med mange af de bedste kørere i AAS. Det koster vel omkring 25 timer om måneden at skrive bladet, og selv om skribenten i høj grad selv skal være opsøgende, er det ikke værre end de fleste kan rykke den forlængede weekend

ud af kalenderen og skrive bladet.

Jobbet omfatter også opsætning af AAS-NYT i Publicer, og det er da næsten hele arbejdet værd at bliver verdensmester i dette program.

Der er knyttet en honorarordning til jobbet som fast skribent. Det er køre- og telefonpenge, med et maksimum på 2.500 kroner pr. måned.

Vil du høre mere, er du meget velkommen til at tage kontakt til Jan, men måske endnu bedre til Holger, der gerne giver nogle tips om, hvordan det er at bestride det job.



NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
p.bentsen@rallysporten.dk

Kasserer

Hans Jørgen Andersen,
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hansole@jubimail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth

Egernvej 62 A,
8643 Ans By 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
pleth@grundfos.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Danavej 3, Skovby
8464 Galten 86 94 41 14
Jesper-skjoedt@mail.tele.dk

Ø og O udvalget

Formand
Hans Ole Nielsen

Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,
8200 Århus N 86 16 33 77
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Rudolph Wull Gade 17 1.tv.
8000 Århus C 29 74 56 79

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Jan Rothmann
Krogsgade 15, Gylling
8300 Odder 86 55 15 02
mobil 29 25 40 59

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81

Dorthe Kristensen
Nørskov Bakke 45
8600 Silkeborg
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernstsen
Ærøvej 16,
8370 Hadsten 40 27 23 72

Henrik Kirkegaard
Elmevej 23,
8450 Hammel 23 46 92 09

AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.
Holger Møller-Nielsen
Skolevej 2
8544 Mørke
Tlf. og fax: 86 37 77 05
holger@gjesing.dk

AAS-hjemmeside:

Kurt Christensen
Georg Krügers Vej 299
Sejs, Svejbæk
8600 Silkeborg 43 69 96 76
kurt-ch@webspeed.dk

Det sker selv for den mest drevne...

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler
*Auto*Mester®

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

Goddag!

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gir din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING
MED
SUCCES**



Vejlevej 12
6650 Brørup
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000
TEST - CENTER**