
AARHUS AUTOMOBIL SPORT

AAS NYT

Tilsluttet DASU

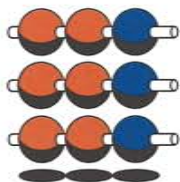
Nr. 468 JUNI 2007



end. I starten viste Michel Nykjær at han var ganske suveræn, medens Jan Magnussen må bremse kraftigt op - med buler til følge.

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Lederuddannelsen der blev væk

For et par år siden blev vores reglement 1 ændret således, at der i fremtiden skulle være et slagkraftigt Kursusudvalg, og alle kursusaktiviteter i DASU skulle samles i dette udvalg.

Ved sidste års regionsmøde blev der præsenteret et oplæg omkring DASUs lederuddannelse med masser af flotte plancher, firkanter og pile. Er jeg den eneste der synes, at dette ikke har resulteret i de ændringer, som blev stillet os i udsigt? Ja – det har vel ikke resulteret i noget som helst og lederuddannelsen ligger, som det blev oplyst på mødet om DIF Forberedelsesprojekt, stadig som en plan, der ikke er realiseret. Sker det mon?

Jeg vil også komme med en oplevelse, jeg fik her for nylig, hvor en meget bekymret Peter Elgaard ringede fra Tyskland, hvor han havde alle deltagerne i den nye Polocup på racerskole. Om de unge med nye licens sagde Peter: – De kan da ikke noget som helst – hverken køre bil, kender de mest elementære regler for kørsel på bane, eller har kendskab til flagene. Der er noget helt galt med den uddannelse de har fået, var den besked jeg fik i telefonen.

Peter Elgaard blev bragt fuldstændig til tavshed, da han blev gjort opmærksom på, at en sådan kører med en sådan uddannelse dagen efter at have været på et dagskursus til banelicens kunne sætte sig i en DTC-racer og være med i den mest magtfulde serie i Danmark. Underligt at vi andre ikke også er slået af tavshed af den absurditet!

Jeg tror vi i DASU er nødt til helt at lægge vores uddannelse om – både på bane og for official. Jeg tror, at klubberne i meget højere grad skal involveres i uddannelsen af kørere og udvælgelse af alle, der skal optræde som official eller dommer.

Min indstilling er egentlig den, at vi skal

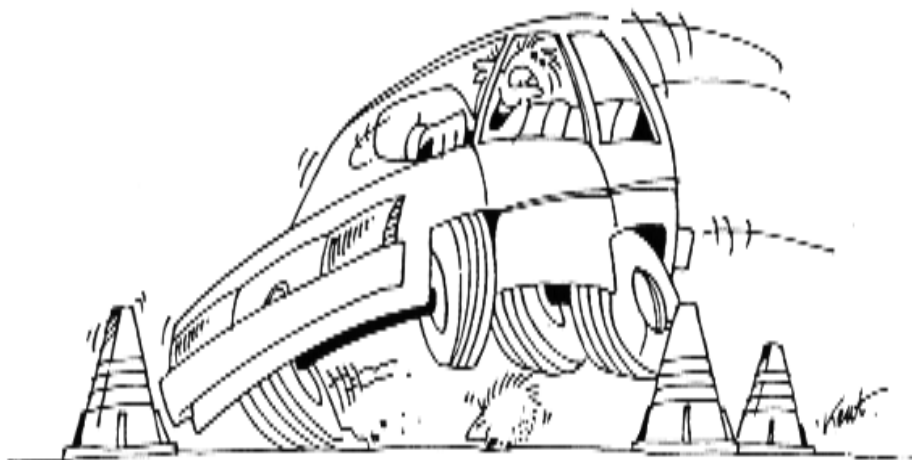
have en uddannelse, hvor der ikke optræder nogen som dumper (ja – så skal de da pjække fra mødet eller noget andet utilstedeligt). Derimod skal vi havde et forløb, som strækker sig over meget længere tid – og hvor det er klubberne der bestemmer, hvilken brug vi skal gøre af den enkelte official. Jeg kan illustrere det med et eksempel. Det er muligt i løbet af et par år at få løbslederlicens. Ingen skal bilde mig ind, at nogen ansvarlig klub ville sætte sådan en nyuddannet løbsleder som ansvarlig for et asfaltaneløb – og slet ikke et DTC-løb. I vores klub ville der i alle tilfælde gå både år og dag, inden vedkommende kunne komme med i løbsledelsen og det skyldes at den uddannelse, som man kan give ved skrivebordet, aldrig vil komme op på siden af den erfaring, der skal erhverves for at stå i spidsen for et stort asfaltaneløb.

Det er lige så uforklarligt for mig at en person, der har været på kursus som flag-official – og måske dumpet – ville være i stand til at varetage ansvaret på en flagpost, når han så nogle dage efter kom igennem prøven ved at svare rigtigt på de spørgsmål, han ikke kunne i første omgang! Selvfølgelig kan han ikke bestride det job – det kan han først når han har været igennem en oplæring, som klubberne er de eneste der kan stå for.

Jeg kunne sige meget om kvaliteten af den uddannelse, jeg selv har fået som official. Det vil jeg helst undlade, men blot her påpege, at det er vores klubs ønske, at kvaliteten generelt forbedres, at der er et meget længere og kontinuerligt forløb fra rekruttering til slutuddannelse, og at det er klubberne, der først og fremmest står med ansvaret. – Og det gælder også de, der får banelicens!

Jens Munkholm

Vi skaber bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-NYT nr. 468 juni måned 2007. AAS 50 år.
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. 86 37 77 05. e:mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

www.bilsport.dk

ORIENTERINGSLØB

Det er efterhånden sjældent, at O-sporten dominerer vores klubblad, men i maj måned skete der virkelig noget på de små mørke veje. Der er kørt DM-løb to steder, og der har været afholdt en afdeling af Den Jyske Firkantturnering med Bernd Thrysøe som løbsleder. Det blev naturligvis et godt og svært løb, hvor nogle hold brugte mere end 3 timer for at køre de 35 km igennem!

BANESPORT

Sæsonen er rigtig godt i gang. Der har været kørt åbningsløb i DEC-serien og 2 afdelinger af DTC. Sidste afdeling var på Sturup Raceway, og det var bestemt et løb, hvorefter der skal rettes ud på blikket efter møde med mange autoværn på banen.

AAS havde som sædvanlig ansvaret for løbet, og der var camp-stemning i AAS-området. Se billederne inde i bladet.

DE PÆNE DRENGE

Tro det eller lad være: Det er Clio Cup, der nu har fået denne betegnelse efter løbet på Sturup. Vi taler med Jacob Kristensen og Brian Mikkelsen efter dette stilskifte i klassen.

JUNI

Weekenden 9. og 10. juni
Juniløbet på FDM Jyllands-Ringen
Lørdag træning og heat 09:00 til 19:00
Søndag træning og heat 11:00 til 18:00

Torsdag den 28. juni.
Det årlige store Go-Kart-løb i Ikast.
Vi mødes på Midtjysk Go-Kart Center,
Vi mødes kl. 20:00.

Der er kommet ny ejer af banen som havde lavet en aftale med nogle andre. så vi kan først køre heat kl. 20:30. Men det gør ikke noget da dagen er lang og lys. Og der på banen må køres til kl 22.00

AUGUST

Lørdag 4. august
JFM for hold i klubrally på Mors.
Tæller som afdeling af KM i AAS

Clio Cup: De pæne drenges klub

Hvem skulle nu også tro det. Casinoportalen Clio Cup, som den største mærkeklasse hedder i år, er blevet helt stuere - i alle tilfælde når man ser på de første fire kon-

fortæller, at der er opstået en forståelse mellem de fire første, ham selv, Brian Mikkelsen, Martin Clausen og Petter Grandlund om, at der skal køres rent og



Jacob Kristensen (3) scorede maksimumpoints på Sturup Raceway, da han rydte bordet i Casinoportalen Clio Cup (fotograf: Birger Vilén).

kurrenter i klassen.

De kører pænt - de skubber ikke - og de deler ikke buler ud!

- Og et par af dem, der nu er med på det pæne hold, var bestemt ikke de, der holdt sig meste tilbage sidste år.

Jacob Kristensen, der blev den store triumfator i ved Copenhagen Racing GP på Sturup Raceway og med 3 sejre ud af fire i år,

uden bulerace.

De fire mener, at der sagtens kan køres godt race uden at de behøver at ødelægge det hele for hinanden.

- Og de fire taler faktisk også pænt om hinanden, hvor Brian f.eks. fortæller, at selv om han naturligvis mener, at mesterskabet skal ende ved ham, er det bestemt også et mesterskab, som fortjent kan ende

ved Jacob - eller en af de andre.

Det kan sagtens gå alle veje, og der er næsten rekordstor jævnbyrdighed i klassen, men helt klart med de fire i spidsen som favoritter. Jacob var hurtigst i tidtagningen på Sturup, og han vandt de to heats med henholdsvis 1,4 og 0,7 sekunders forspring. Kun i starten var konkurrenterne tæt på ham i den benhårde mærkeklasse og dermed skulle det næsten være en understregning af suveræniteten.

For tidligt at tale mesterskab

Sådan ser Jacob ikke på det. Selv om han kan glæde sig over, at han aldrig har prøvet at ligge forrest så mange gange før, erkender han, at der er langt vej endnu i mesterskabet:

- Vi har kun kørt to løb endnu og det er alt for tidligt at tale om mesterskab. Det har jeg slet ikke tænkt på endnu for nu drejer det sig om at score nogle points og hente dem i alle heat. Så kan vi til efteråret se på, hvor langt vi er nået i det med mesterskabet.

Jacob mener også, at det kan være rene tilfældigheder der gjorde, at han kom så godt i gang på Sturup. Han henviser her til FDM Jyllandsringen, hvor han kun var 4. hurtigst i tidtagningen, og hvor det kun blev til én sejr. Hvorfor?

Jacob: - Da vi kørte den første test på Sturup var det faktisk ganske ringe. Vi kunne slet ikke få bilen til at køre hurtigt, og måtte i gang med at stille undervognen helt om. Jeg må derfor give al æren til mine mekanikere, der arbejdede så de næsten ikke havde tid til at spise for at få den helt rigtige indstilling på undervognen.

Den indstilling de fandt, var den rigtige til Sturup. Det er ikke sikkert den dur til FDM Jyllandsringen eller Padborg Park. Denne gang gav det hurtigste tid, men nogle steder på banen han vognen langsommere end konkurrenterne - andre steder hurtigere.

Møde med en myggesværm

Mellem de første var der kun hundrede dele af sekunders forskel, og Brian Mikelsen fortæller lidt spøjefuldt, at det svarer til at køre ind i en myggesværm nedad gangsidens: - Mere skal der ikke til for at du mister lige det moment, der skal til for at køre et split sekund fra de andre.

Brian, der satser rigtigt meget på et godt resultat i Clio Cup i år, er naturligvis ikke helt tilfreds med, at han ikke kunne køre fra konkurrenterne denne gang, og specielt var han ikke helt tilfreds med banen.

- Det er alle tiders sjove banen at køre på - alene. For den egner sig ikke rigtigt til motorløb, og det er alt for svært at overha-

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud. Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

le. Den holdning er han ikke ene om, men det er nu engang den eneste bane i nærheden af København, så det er nok korrekt og fornuftigt for sponsorerne, at der også køres løb her.

Brian ved også, at der er en lang sæson endnu, inden der skal tales med om mesterskab, og for ham gælder det først og fremmest at få noget mere fart i bilen - så skal resultaterne nok komme.

Brian har været dansk mester én gang, men hen er naturligvis sulten for at prøve det en gang mere - ja, gerne rigtig mange gange endnu.

Som nævnt i indledningen var det et Clio-løb med rigtig mange sportsligt momenter. Naturligvis var der nogle lidt nede i feltet, som ikke kunne holde sig fra autoværnet, og der blev kørt temmelig lang tid efter Safety Car. I Clio var det dog ingenting i forhold til andre klasser, hvor der var regulær bulerace flere gange.

Sådan var det ikke i Clio Cup, hvor der bag suveræne Jacob var kamp om place-

ringerne. I første heat var det Petter Granlund, Norge, der fulgte Jacob Kristensen over målstregen, men i andet heat fik nordmanden en halvdårlig start, og det betød, at først Martin Clausen, Skærbæk, og siden Brian Mikkelsen, Vejle, smuttede forbi ham. De to lå herefter meget tæt i deres kamp om de to sidste placeringer på podiet.

Kvartetten Kristensen, Granlund, Clausen og Mikkelsen monopoliserede de fire første pladser i de to løb, hvor man blev vidne til god indsats for flere kørere. Thomas Wulff, Valby, kørte sig således frem en femteplads i heat to og dermed sit hidtil bedste resultat i Casinoportalen Clio Cuppen.

Andre af AAS-kørerne havde ikke helt det held, der skal til på Sturup. Casper Lind Poulsen, der er ny i klassen i år, kørte en 9. plads hjem i første heat efter en strafbane. Han blev placeret lige foran Claus Christensen. Begge de to AAS'ere udgik imidlertid i 2. heat.

HMN

MED ACTION SPÆNDING & TRIVSEL I FOKUS



Værdikupon til årets oplevelser for alle:

1. En gratis GoKart tur, på en af de største - sjoveste - sikreste og hurtigste racer baner i Verden.
2. Gratis entre til 63 400 m² Action Park for alle.
3. Gratis benyttelse af 26 familie aktiviteter se www.actionpark.dk
4. Stunt show hver søndag kl. 14.00

Tilbudet kan benyttes en gang pr. person - mod aflevering af denne kupon.

Gælder alle søndage, fra 8. april - 30. september 2007 fra kl. 11.00 - 17.00, samt hele juli måned fra kl. 11.00 - 17.00. Vil du undgå vente tid book på tlf. 7580 1400.

Ved Go Kart kørsel i Action Park, registrerer vi alle omgangs tider - de 300 hurtigste kan ses på www.actionpark.dk, og inviteres til finaleløbet søndag den 7. oktober 2007 hvor der køres race i dame- og herre klasse om:

1. Plads kr. 20.000,00
2. Plads kr. 5.000,00
3. Plads kr. 2.000,00

samt andre præmier og DVD fra racet.

Se finaleracet fra 2006 på www.actionpark.dk "søg på websitet" indsæt "video" tryk på søg, vælg video.

Danmarks hurtigste udlejnings Gokarts & en af de aller flotteste baner!

Stuntshow HVER dag i juli måned
altså hver søndag

Erik W **ACTION PARK**
& Kursuscenter
Glæde, sundhed og trivsel

WWW.ACTIONPARK.DK

Action Park & Kursuscenter · Egholmvej 2 · 7160 Tørring
Tel: 75801400 · Fax: 75801620 · info@actionpark.dk

Go-Kart race i AAS

Så er det igen tid til det årlige Go-Kart race i AAS - hvor vi mødes til uforpligtende sjov på banen ved Midtjysk Karting Center i I kast. Klubben har klubaften torsdag den 28. juni.

Prisen er som sidste år kun 50,00 kroner.

Der er mødetid kl. 20:00 - og første heat er sådan cirka, når alle er klar. Der køres klasser efter vægt - og der er både for S, M og Large - og vel som sidste år også XL, XXL og XXXL.



*Der kan ikke
snydes - vi
bruger
formandens
vægt!!*

Du finder frem til banen ved at køre fra Århus til I kast - og herfra mod Holstebro (- og mod Faurskov og I skov!). Efter ca. 3 km køres mod Sunds, og så er banen beliggende ca. 2 km ud ad Sundsvejen.

Mødes vi til Go-Kart-konkurrence? - Styrthjelm findes på stedet - men tag solidt tøj på - en Go-Kart bliver som et badekar, når det regner (og det er der tradition for).....

Weekend med mange skrammer

Det blev en rigtig dyr dag for mange team. - Og der er mange skrammer, der skal reparerer. Også på bilerne!

Det er derfor for billigt blot sige, at årets anden afdeling af Danish Touringcar Championship på Sturup Raceway ved Malmö blev en meget dramatisk affære.

Der var dramatik uden for banen med en måske lidt for uværdig debat om vægtgrænserne i bilerne og der var den evige diskussion, om banen nu er egnet til motorløb eller ikke. Mange af de, der endte uden for banen efter kollisioner mente nok, at der var for meget Mickey Mouse

over den bane, medens Michael Nykjær nok ikke havde så meget imod at DTC-feltet var taget til Malmö.

Derfor ingen tvivl om, at Michel Nykjær fra vores klub, var den store triumfator. Han vandt tidtagningen, første kvalifikationsheat og gjorde det så godt i det andet, at han kunne starte fra pole position i finalen, som han vandt.

- Det gik, som jeg havde håbet og forventet, sagde den glade vinder bagefter.

For sådan lige at understrege, at der var tæt trafik i DTC fortæller Michael: - BMWerne var hurtigere i starten, de kom-

mer uden om mig, men Philip Andersen og John Nielsen puffer til hinanden, og det er som om, Philip bremses. Jeg slipper gassen, retter op, men får et ordentlig skub bagfra, rammer Philip, og så accelererer jeg forbi Philip og John. Jeg maste på, for jeg skulle bare lave det største forspring, så jeg kunne holde føringen til mål. Det gjorde jeg så, men jeg kan se, at de andre er ved komme tæt på mig til sidst. Det var utroligt dejligt, at vi vinder to race på en weekend. Det har vi ikke prøvet før, og nu fører jeg mesterskabet. Det er helt vildt og fantastisk.

Philip Andersen, Risskov, førte faktisk finalen ved Copenhagen Racing GP i nogle hundrede meter, og selv om han kørte den vel nok stærkeste DTC-afdeling i sin karriere, så kom han ikke i mål.

- Jeg bebrejder ikke Michel Nykjær noget, men jeg får et puf af ham og går på tværs, og så går der tre forbi mig. Jeg lå sådan set fint nok, men der skete noget med min bagende, og det blev bare værre og værre, så jeg udgik, sagde Philip Andersen efter løbet.

Andenpladsen i finalen gik til John Nielsen foran Michael Outzen, Ringe, der som den første privatkører siden 2002 vandt et heat, da han sejrede i kvalifikationsheat 2. Kampen om at blive best-of-the-rest i fina-

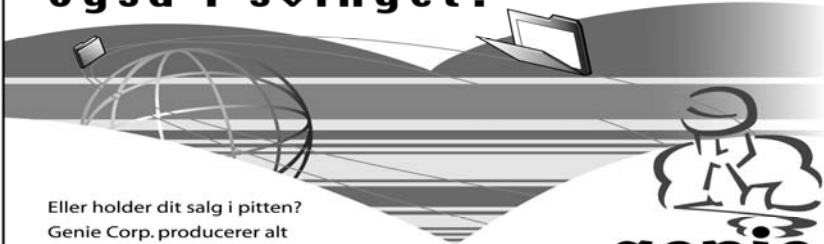
len stod mellem Jason Watt, Herlev, og Pontus Mörth, Sverige, som kæmpede over samtlige 13 omgange, inden de tog fjerde- og femtepladsen i en weekend, hvor mange biler blev smadret. Det skete bl.a. i starten på finalen, hvor trioens Jens Edman, Sverige, Casper Elgaard, Århus, og Jan Magnussen, England, var ude indenfor bare 400 meter.

- Jeg bliver ramt hårdt fra siden, og det er åbenbart Casper og Edman, der er ramlet sammen, fortalte Jan Magnussen. - Først kom Edman, og så kom Casper og rev forhjulsophænget af bilen. Det havde været vigtigere, at vi havde scoret nogle points, men nu har vi trods alt farten.

- Det var bare en weekend, hvor tingene ikke lykkedes, men dem kommer der jo desværre også nogen af. Heldigvis må vi smide nogle løb væk, og det bliver nok her fra, at vi gør det, replicerede Casper Elgaard, der også måtte udgå af det andet kvalifikationsheat. Her havde han og Jan Magnussen også været i nærkontakt, da de lå lige bag Philip Andersen.

For Jens Edman var finaleresultatet en stor skuffelse efter, at han i kvalifikationsheat to var blevet toer efter Michael Outzen: - Andet løb var fantastisk. Vi har kæmpet helt vildt, og det var fantastisk med en andenplads.

Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?
Genie Corp. producerer alt
indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!


genie
corp.net

Tlf. 7023 4043 • www.GenieCorp.net

Stabilitet sikker vej til succes

Den nye danske serie, Danish Endurance Championship, har allerede vist, at erfaring og stabilitet er den sikre vej til succes. Således også for det rene AAS-hold, Jens Erik Hansen, Jens Henrik Hansen og Flemming E. Olsen, der på Ring Djursland kørte årets første sejr hjem i klassen 0 til 1600 ccm.

Samtidig havde Tom Petersen en meget stor andel i en førsteplads til Team Padborg Park i klassen 1601 til 2000 ccm,

met med olietemperaturen i den lille C2 Citroën, og det blev naturligvis straks løst med en ekstra oliekøler monteret i sidste øjeblik inden starten på løbet.

Til trods for alt dette var sejren alligevel på et tidspunkt i fare. Det relativt varme vejr var hård ved dækkene, men det blev heldigvis spottet af holdet, der kørte i pit for dækskift. På det tidspunkt var dækkene så nedslidte, at bare en hård finger ned i lærredet var nok til at dækket eksplode-



Flot ser den ud den lille racer fra Havdrup, der med tre AAS'ere kørte sejren hjem

hvor han og holdets normale 2. kører, Jesper Kristoffersen kørte en flot, flot førsteplads hjem i en Honda, der er købt hjem alene for at kunne klare sig i langdistanceløb.

Men de fleste var nok mest imponeret over det rene AAS-hold med Jens Erik, Jens Henrik og Flemming, hvor sejren kom hjem fordi holdet var optimalt forbedret og havde testet grundigt inden starten - og så kørte de fremragende under løbet. Testen havde f.eks. vist, at der var proble-

rede med et brag. Det havde ikke holdt til en omgang mere, men nu blev det reddet og sejren var hjemme med flere omgange ned til nr. 2.

Under løbet var Flemming da også i stand til at køre bedste omgangstid af alle i den lille klasse.

En hånd satsning med indtil flere Lupo'er fra LUPO Racing blev ikke denne forventede konkurrence til Havdrup Motorsport, men Chris Larsen fra vores klub lover, at de erfaringer, der blev hentet på Ring

Djursland, vil bliver brugt til at forbedre den 3. plads han og bedste Lupo-hold fik.

Det siger i øvrigt noget om konkurrencen i DEC i år, at erfarne Niels Ole Andersen i klasse 3 - den store klasse med de meget hurtige biler - kun opnåede en 5. plads. Niels Ole er fadder til to biler i klassen, og her endte det andet hold med Tom Bauer, AAS, og Torben Lund, MSS, desværre uden for placeringerne efter et lidt for ublidt møde med et autoværn.

Flot team er det i øvrigt med to gule BMW'er til start. Nu mangler blot resultaterne i DEC mesterskabet - men de kommer, selv om der er ved at være rigeligt med Porsche i den klasse!

Her kan BMW'er få svært ved at klare sig i konkurrencen for sådan en Porsche bare kører, kører og kører!

Som sagt i indledningen havde Tom Pedersen en stor andel i førstestpladsen i den mellemste klasse, hvor der nok også er

den største konkurrence. Tom havde fået pladsen, fordi Jens Enemark selv var optaget af familiefest, som han simpelt hen ikke kunne sende afbud til.

Det så i denne klasse i øvrigt i lang tid ud til, at det ville være det store kobbel af Clio'er, der skulle slås om 2. pladsen, men denne gang var de små Renault'er ikke stabile nok. Det var til gengæld Per Poulsen, der denne gang var førstekører på far, Jørgen Poulsens, hold. Unge Per (1) sammen med senior Jørgen og Erik Christensen kørte en stabilt løb. De har også lært det af sidste år, at man ikke vinder på første omgang.

I samme klasse er Martin Skovgaard i team BIG WHEELS flot kørende og endte på en 3. plads sammen med Torben Møller og Peter Graversen.

2. afdeling af DEC køres den 2. juni på Padborg Park. Her er der nogle sulte AAS'er på startstregen! HMN

BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TOTALENTREPRISER



ISOLERING MED
FLAMINGO-
GRANULAT
AF:



- HULMUR
- KRYBEKÆLDER
- ETAGEADSKILLELSE

BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

Debat om AAS-NYT fortsætter: - Hjemmeside kan erstattet klubbladet

”Debatten om AAS-NYT som blev væk” – var overskriften på HMN’s indlæg i sidste nummer, hvori det nævnes, at det var en skuffelse for bladets ansvarlige redaktør Jan Præstekjær, at ingen havde sendt et indlæg om ”klubblad eller ej”.

Det undrer dog ikke mig, for det er svært at formulere sig på skrift for de fleste (incl. undertegnede), og tager lang tid, så man vælger det letteste - tager telefonen og ytrer sig om emnet til markante folk i klubben, som det også fremgår af indlægget.

Der er ingen tvivl om, at flere medlemmer sikkert har en mening de gerne vil af med, opgaven er at få kanaliseret disse meninger ud til medlemskredsen, så der hurtigt kan komme en aktiv debat i gang medlemmerne imellem – og her har Internettet – efter min mening en klar styrke frem for et blad, der kun udkommer hver måned. Det jeg tænker på er de såkaldte blogs eller debatforum, som vinder frem på flere og flere hjemmesider, hvor enhver kan udtrykke sin mening om alt, uden at være bundet af krav til skrive- eller stavefærdigheder. Et godt eksempel på udnyttelsen af blog formen til at aktivere medlemmerne findes på www.hms.dk (Historisk Motor Sport Danmark).

Jamen skulle vi så ikke lave en blog på vor hjemmeside og hvad med nyhedsmail og andre tiltag? – jo måske, men først bør vi finde ud af, hvordan vi fremover skal kommunikere med medlemmerne, og skal det ske både ved hjemmeside og blad og på hvilken måde. Her vil jeg minde om, at den sidste generalforsamling besluttede, at henstille til bestyrelsen om at nedsætte et

udvalg, som skulle se på AAS’s fremtidige brug af information/media kanaler – og det udvalg er vel aktuel nu, da HMN har annonceret, at han stopper med at skrive AAS-NYT indenfor en overskuelig tid.

Der skal ikke herske tvivl om at vores klubblad i den nuværende form, som HMN har været eksponent for i de sidste 10 år, har været et godt aktiv for klubben, men jeg er bange for, at det kan blive et kedeligt traditionelt klubblad, når en anden eventuelt flere ”amatører” skal overtage posten efter HMN, så med mindre bestyrelsen har en ”professionel” afløser til skribentposten i ærmet, vil jeg vove følgende forslag:

1) Nedlæg AAS-nyt og læg al information ud på hjemmesiden, herunder løbsrapporter, kritiske artikler fra formand og andre som pt. findes i AAS-nyt. 2) Opgrader hjemmesiden med nyhedsmail, debatforum, sms service og andre tiltag. 3) Lad en professionel journalist (eller lign.) lave et spændende AAS-magasin i A4 format med et passende antal sider 2 gange årligt. 4) Find en redaktionskomite på 3-4 medlemmer – gerne nye folk - som ”gider” være ansvarlig for indhold og vedligeholdelse af hjemmesiden, og som medvirker med ideer mv. til AAS-magasinet.

HMN’s frygt for at kritiske artikler på hjemmesiden ikke bliver læst eller er troværdige, deler jeg ikke. Alle uanset medlemskab har jo adgang til at læse vor hjemmeside i modsætning til klubbladet, og endelig har vi jo mulighed for at ”nyhedsmails” et link om evt. kritiske artikler til f.eks. DASU bestyrelse, udvalg, klubformænd og lign, hvis man ønsker

det.

Hvad med det økonomiske? – bliver det ikke dyrt med et ”professionelt” magasin – jo måske, det må man jo undersøge nærmere, jeg er dog overbevist om, at det er muligt at finde annonceindtægter til såvel et AAS-magasin, som til vor hjemmeside www.bilsport.dk, som i gennemsnit har ca. 150 unikke besøgende om dagen.

Hvad med de medlemmer som ikke har adgang til Internet, e-mail og Pc'er – helt ærligt – tror jeg ikke det drejer sig om særlig mange. Iflg. de seneste undersøgelser jeg har læst, har ca. 90% af den danske befolkning adgang til Internettet, og hvem kan i øvrigt undvære en Pc'er i dag, hvor

betaling, selvangivelser, licensbestillinger mv. foregår via Internettet. Jeg tror heller ikke længere på, at de ”gamle” ikke bruger Pc'er – her i vores lille senior bofællesskab (14 huse), hvor alderen er mellem 54 og 82 bruger alle da Internettet, og kommunikerer via e-mail.

Hvis jeg til slut skulle provokere lidt – så lad os da fortsætte med at lave et klubblad 10 gange årligt – men vi lægger blot bladet ud på vor hjemmeside (som vi øvrigt også gør det i dag), hvorefter folk selv kan printe det ud, hvis de ønsker det på papir – så har klubben da sparet trykomså kostninger og porto!

Kurt Christensen

—o-o-o—

Et reglement er et reglement....

Det grundlæggende i DASU reglementer er at de er endelige, når de er offentliggjort. Det vil sige, at deltagerne i en motorsportskonkurrence ikke skal forvente at noget bliver ændret i løbet af året - naturligvis fordi alle skal kunne indrette sig efter det, der bliver offentliggjort før sæsonen.

Selvfølgelig er der undtagelser - og en af disse kom noget på tværs for deltagerne i DTC-løbet på Sturup.

Generelt kan reglementet ændres, når der kommer påbud fra offentlige myndigheder eller hvis FIA ændrer noget i de internationale reglementer. Der kan også ske nogle uforudsete ting, som gør det nødvendigt at rette reglementerne. Dette sidste er noget, som specielt DASU Kvalitets- og Koordineringsudvalg er meget forsigtige med at anbefale, men alligevel er der hvert år ”noget vi lige havde glemt” som resulterer i reglementsændringer.

Hvordan er det så med DTC? Her er det

en smule kompliceret, idet der i Reglement 1 (DASUs Grundlov) står, at en promotor selvstændigt udarbejder det tekniske reglement og dette ikke - som det er gældende for andre reglementer - skal godkendes af TMU og DASUs Bestyrelse. I DTC-reglementer står der, at DTC-organisationen kan ændre reglementet i løbet af året af konkurrencemæssige grunde. Det vil sige, at DTC kan ændre deres tekniske reglement, hvis de skønner at et bilmærke har en utilsigtet fordel. Sådan er reglerne altså, og man kan spørge om en kører kan lave vrøvl over dette?

Efter det formelle er reglementer og deres fortolkning et anliggende for vores Amatør- og Ordensudvalg, så formelt er det intet i vejen for at en sag kan indbringes for dette udvalg.

Men sportsligt? - Her har alle deltager i DTC meldt sig med kendskab til gældende regler. Og så kan man da ikke lave vrøvl over at de bliver fulgt. Vel? HMN

Campingglæder på Sturup



Som sædvanlig var der campingglæder ved vores udflugt på Sturup, hvor 2. afdeling af årets DTC-løb skulle køres.

Fredag aften var det svært at få gang i grill'en, men sådan er det nok også når det skal ske udendørs.

Lørdag aften var alle official samlet i teltet omkring DTC-bussen, hvor der blev fælles-spisning og høj stemning mellem de mange official fra mange klubber.

AAS stod som sædvanlig for løbsledelse og nøgleofficial, men mange var kommet med til Sverige for at hjælpe med afviklingen af løbet, hvor der på grund af forsikring kræves danske official på alle poster.



Til O-løb første gang i 10 år

Torsdag, den 24. maj arrangerede AAS 3. afd. af Firkantturneringen, HTH Horsens Løbet med Bernd som løbsleder. Under tegnede tilbød Bernd hjælp som tidskontrol, men da jeg så ringede til ham 14 dage før løbet, havde han skjulte planer! Jeg skulle ringe til Hans Jacobsen, for vi skulle ud at køre O-løb. Det er 15 år siden, Hans har kørt, og ca. 10 år siden jeg har kørt O-løb sidst. Reglement, klasseinddeling m.m. har vi jo ikke helt fulgt med i. Vi mødte op ved HTH i Horsens og fandt ud af, at Bernd havde placeret os i C-klassen. Løbet begyndte med en restart, fint, det er jo tulipaner, næ, ikke i disse tider, men kortudklip. Vi nåede dog, som den eneste gang denne aften, at holde idealtiden. I "gamle" dage havde man et løst løbskort, det er i dag ændret til at være i køreordren. Vi havde lidt problemer med netop køreordren, som faktisk fortæller, hvor på kortudklippet man starter. Det gav sig udslag i, at vi allerede på den første

rigtige etape lavede fejl ca. 5 m. efter tidskontrollen. Vi havde dog, som løbet skred frem, også mange lyspunkter, mente vi da selv. Vi kom i mål efter knap 3 timers "kamp", og da løbet var på ca. 35 km, var vi jo godt klar over, at vi havde brugt "lidt meget" tid i marken. Resultatet var opmuntrende, vi havde vundet klassen, men kun til Bernd begyndte at rette på listen. Der var 7 hold i klassen, vi blev nr. 2, og havde en sjov aften. Vi vil gerne sige tak til Bernd og Bjarne og deres hjælpere for løbet.

Kristian Vestergård

—o-o-o—

Klubmesterskab i KR aflyst

Der var lagt op til at vi skulle køre første afdeling af Klubmesterskabet i Klubrally den 13. maj, og det skulle ske i det nye industriareal ved Lisbjerg. Politiet havde givet tilladelsen - men det glippede med tilladelsen fra Århus Kommune.

Nu er der jo så meget med nye regler i kommunerne i øjeblikket, og måske var der tale om en misforståelse.

Peter Bentsen har i alle tilfælde fået den nødvendige kontakt til rette sagsbehandlere i kommunen således, at man i fremtiden kan spørge dér først og få en forhåndsudtalelse inden alt for meget sættes i gang med ansøgninger til politiet o.s.v.

Alle husker nok de gode gamle dage i Tirstrup, hvor vi gerne vil i gang igen. Det har lange udsigter. Foreløbig er al motorsport stoppet i arealet. Også Go-Kart - fordi de er for tæt på de shelters med privat lager af fyrværkeri.



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

En 7. plads blev til en 2. plads!

BOAS var lørdag d. 28. april vært for 2. afdeling af årets DM/JFM i O-løb. Løbet havde deltagelse af 3 AAS-hold. I B-klassen var det Renée og Hans Ole Nielsen, der havde støvet bilen af og stillede til start. I M-klassen var der 2 hold fra klubben og det var debut i et større O-løb til 4. generation fra Møller-Nielsen klanen, da Henrik havde taget sønnen Martin med, som observatør. Det er imponerende, at Martin turde stille til start i M-klassen som ung debutant, da han kun er 11 år. Udover disse hold stillede Bjarne Andersen og Bernd Thrysø også op i M-klassen. Efter tankning ved Statoil i Bjerringbro var der en kort transport til Stark i Bjerringbro. Her var det muligt at styrke sig med en kop gratis kaffe eller sodavand, inden der blev taget hul på dagens løb.

Starkt-løbet startede med en industrietape, hvorefter der blev kørt ganske længe rundt i diverse kvarterer i Bjerringbro by. Efter min mening, kunne det have været rart med lidt mindre kørsel inde i byens villakvarterer. Ved slutningen af byetapen mødte vi pludselig en hemmelig tidskontrol. Det er såmænd ikke så usædvanligt, men de gode BOAS folk havde bare glemt, at en HTK skal være i slutningen af rubrik, da det ellers er umuligt for deltagerne at beregne deres idealtid. Det viste sig efterfølgende, at HTK blev beregnet som en hemmelig rutekontrol. I vores bil var vi lidt i tvivl, og troede, at der vil blive givet idealtid på resten af etappen, så vi satte konkurrencetempoet lidt ned, så det kostede et par minutter ekstra på tidskontoen. BOAS havde fået mange gode tilladelser til markveje og kørsel ved gårde, og der var også fine detaljer i løbet, hvor det var muligt at smide et par skilte. Nogle steder blev terrænet nok brugt lidt

for mange gange. - Vi mødte et par, der var ude at lufte hund sådan ca. 7 gange inden for 15 minutter, hver gang var det inden for en radius på 1500 meter. - De sidste gange kiggede de meget underligt på os og man kunne tydeligt se, at de ikke rigtigt troede på vores evner som O-kører, men rent faktisk kørte vi den rigtige vej. Efter landturen gik turen igen tilbage mod Bjerringbro, og vi kom endnu engang til den forkert opstillede HTK, denne gang dog fra den anden retning, og endnu engang slækkede vi lidt på tempoet, da vi jo stadig havde en ide om, at vi ville få idealtid på resten af etappen. Samlingsstedet var ved BAOS's klublokale på Hjerminde skole, og her var der fin forplejning til gode priser. Resultatberegning fungerede desværre slet ikke, og efter at havde ventet i mange timer, kom der besked fra løbsledelsen om, at de havde opgivet at beregne løbsresultatet og ville sende dem ud. Efter vores egne beregninger manglede vi 2 skilte og havde en del på tidskontoen. De 2 skilte havde vi i øvrigt begge overset, så vi havde rent faktisk kørt løbet rent på skilte. Da resultatlisten endelig dukkede op, var vi straffet for mere, end vi selv kunne regne det ud til. Bernd tog straks fat i løbsledelsen og det viste sig, at vores resultat var fejlregnet. Dette betød, at vi kunne bytte en 7. plads ud med 2. pladsen i løbet.

Starkt-løbet blev vundet af Lars Palles og Aage Kirketerp Jensen fra GMK. Vores debutant i M-klassen Martin Møller - Nielsen blev sammen med farmand nr. 9 i klassen, hvilket må siges at være meget flot, og sluttede foran det rutinerede Randershold Poul og Egon Brøndum. Renée og Hans Ole fik en 9. plads i B-klassen.

Bjarne Andersen

HTH Horsensløbet med 5 x AAS

Der var 15 startende hold, da AAS afviklede 3. afdeling af Den Jyske Firkantturnering torsdag d. 24. maj. Deltagerne i HTH Horsens Løbet fik nok at se til på ruten og der blev uddelt en del strafpoint til alle. Det var Bernd Thrysøe, der havde strikket ruterne sammen, og det var et løb med en

denne klasse havde AAS 2 hold mere til start. Det var Jeanette og Svend Erik Nielsen og Henrik G. Andersen og Hans Ole Nielsen, som blev henholdsvis nummer 6 og 7. I B-klassen blev Renée og Hans Ole Nielsen nummer 4. Her blev vinderne Kaj Ole Jensby og Aage Kirketerp Jensen. I D-



meget fin kvalitet. På den godt og vel 30 kilometer lange rute fik holdene mellem 54 og helt op til 218 strafpoint. Der blev kørt en del i nogle af Horsens industriområder og der var også lidt kørsel i det åbne land. Fra AAS var der 5 hold til start. Det er meget positivt, at vi kunne mønstre 5 O-hold. Det er længe siden, at klubben har haft så mange egne hold ude at køre i et løb. Der var comeback i O-løb til Kristian Vestergaard og Hans Jacobsen. Selv om det er lang tid siden, at de sidst har kørt løb, har de har ikke helt glemt, hvad det går ud på. - Selvom reglerne er blevet ændret væsentlig, siden de sidst var aktive, var de så ubeskedne at sejre i C-klassen. I

klassen stillede Henrik Møller Nielsen til start sammen med datteren Malene. Malene er kun 9 år, men det hindrede ikke, at far og datter vandt D-klassen suverænt. Malene og Henrik startede dog uden for konkurrencen, da Henrik jo normalt kører i M-klassen, men ude på ruten var det helt klart Malene, der dirigerede slagets gang i HTH Horsens Løbet. Flot gået af 9 årige Malene, som bare skal hænge i..... så kan det være, at vi har et af fremtidens O-talenter i AAS. Næste afdeling af Den Jyske Firkantturnering køres i Randers d. 16. juni, og AAS håber på, at vi også her kan stille med 5 hold til start. Løbet i RAS er også tællende til JFM. Bjarne Andersen

Fod og gearkasse gav problemer I DM-løbet forud for NEZ

VAS indbød fredag d. 11. maj til årets 3. DM afdeling i O-løb. Det var et fredagsløb, da der dagen efter skulle køres den danske NEZ-afdeling i HAMA. Løbet kunne derfor også fungere som opvarmingsløb for de udenlandske O-hold. Onsdagen inden havde jeg været så uheldig at forstuve foden ret voldsomt i en oldboys-fodboldkamp. Det betød, at min koblingsfod var temmelig hævet, øm, gul og blå, men DM-løbet skulle jo køres, så jeg måtte bide smerten i mig. – Jeg skal hilse og sige, at man skal bruge koblingen ret så mange gange i sådan et O-løb. Udover det, havde Mazdaen fået en mislyd fra de ædle-re dele i gearkassen, men efter lidt rådslagning med en mekaniker, blev vi enige om, at den nok skulle holde. Bernd Thrysoe og jeg besluttede dog, at det bedste nok var, at jeg sejlede derover med Århus-Odden og Rørvig-Hundested for at spare lidt på bilen. Bernd fik et lift derover med Harald og Jan Søndergaard, der tog turen over broen. Ved startstedet ved Frederiksværk Caravancenter, mødtes jeg med Bernd. Bilen og min fod var åbenbart dagens store samtalemne. Normalvis kan vi bare ikke finde ud af at køre de løb, som de laver i VAS, men dette løb var efter vores mening et rigtigt godt løb med mange fine og opfindsomme ideer. Vi faldt da også i en del af finterne med begge ben og indkasserede en del strafpoint. Vinderne i M-klassen blev Lars Palle og Aage Kirketerp Jensen. De har nu vundet alle årets 3 DM afdelinger, så det må siges, at holdet skal gå fuldstændigt ned for ikke at blive efter i DM totalt set. Harald og Jan Søndergaard blev nr. 2 og 3. pladsen gik til Flemming Jen-

sen og Bent Mikkelsen. Fra AAS var der denne gang 2 hold i M-klassen og Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe blev nummer 6 og Jesper Jakobsen og Henrik Møller-Nielsen nummer 8. I B-klassen fik Renée og Hans Ole Nielsen 9. pladsen. Mazdaræseren klarede både løbet og hele den lange tur hjem over Storebæltsbroen og jeg landede i Skjød kl. 6 om morgenen, så det var en lang fredag. Lydene fra gearkassen er ikke blevet højere, så det skal sikkert lyde sådan i en Mazda med 4 WD. 4. afdeling af DM køres i TMS d. 30. juni, og her håber vi på, at forbedre vores nuværende samlede 4. plads i DM.

Bjarne Andersen



Østjysk
Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted

v/ Lars Mogensen

Mausingvej 8 8600 Silkeborg

Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74

www.lmopretning.dk

Økonomiløbsæsonen halvgående

Så er halvdelen af årets økonomiløb kørt - og Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen har foreløbig lagt sig på en medaljeplads, selv om flere hold presser på bagfra. Det har også været en sæson, hvor der har været plads til mere eller mindre officielle eksperimenter.

Poul-Erik havde forud for vores løb sagt noget om, at man da kunne kontrollere CO i udstødningen for at se, om der var en virksom katalysator. Det holdt et hold væk fra vores løb - og da de kom igen, var det med et helt andet forbrug end set tidligere i sæsonen.

Der har også været eksperimenteret med påfyldningen. Det gav bestemt ikke det rigtige resultat. En enkelt hold fik alt for lidt diesel på. Erkendt af alle, men der er ikke noget at gøre, når løbet er sluttet.

Denne nye tankningsprocedure blev prøvet

første gang på Fyn, og en løsning skal der findes. Det er efterhånden sådan at det er næsten umuligt at tanke nogle af bilerne inden for blot rimelig tid. Der er luftlommer i tanken, lyder argumentet! Hvorfor er der ikke nogen som undrer sig lidt over, at disse luftlommer er mest udpræget ved sluttankningen?

Men som sagt i indledningen er Torben og Poul-Erik foreløbig på 3. pladsen i mesterskabet med scoring på 47, 47 og 45 points. Sidste års vinderhold, Jørgen Iversen fra MSS og Hans Jørgen Andersen fra vores klub havde alt heldet sidste år - og al uheldet i år. Nu er holdet endeligt skiftet tilbage til den trofaste Ford Ka, men alligevel blev det ikke til noget presresultat.

To punkteringer i samme løb var sådan lige én for mange, når man som vanligt kører med et reservehjul!

HMN

Familien Kristensen og Le Mans

Jacob Kristensen kan ikke løbe fra at være bror til Tom - og dermed er Le Mans noget ganske særligt for den familie.

Det er det også igennem selskabet K-rejser, der er blevet specialist i Le Mans. I år sætter virksomheden alle rekorder, idet de har næsten 3200 rejsende med på Le Mans.

Det er dels flyrejser, dels kør-selv-ture og så hele 17 store busser, der tager turen fra det danske og til Le Mans i ugen fra den 11. juni for at være på plads omkring banen i weekenden den 16. og 17. juni, hvor årets største motorsportsbegivenhed sætter

scenen for rigtig mange danske tilskuere.

Jacob Kristensen fortæller, at det foreløbig er Le Mans som er eneste rejsemål for K-rejser.

Konceptet er ellers det helt rigtige. K-rejser tager sig at alt omkring tilskuerne til løbet, og den samlede stab, som Jacob har med sydpå, er på mere end 100.

For interesserede er der stadig få muligheder for at komme med. Men så skal det være på flyrejserne eller busserne - alle pladser for kør-selv-folket er for længst optaget. Interesseret? Ring mellem 10 og 13 på 70 277 577.

NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg



AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
p.bentsen@rallysporten.dk

Kasserer
Hans Jørgen Andersen,
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hansole@jubiiemail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth
Egernvej 62 A,
8643 Ans By 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
pleth@grundfos.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Danavej 3, Skovby
8464 Galten 86 94 41 14
Jesper-skjoedt@mail.tele.dk

Ø og O udvalget

Formand
Hans Ole Nielsen
Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,
8200 Århus N 86 16 33 77
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Rudolph Wull Gade 17 1.tv.
8000 Århus C 29 74 56 79

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Jan Rothmann
Krogsgade 15, Gylling
8300 Odder 86 55 15 02
mobil 29 25 40 59

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81

Dorthe Kristensen
Nørskov Bakke 45
8600 Silkeborg
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Nygård
Ærøvej 9,
8370 Hadsten 40 27 23 72

Henrik Kirkegaard
Elmevej 23,
8450 Hammel 23 46 92 09

AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.
Holger Møller-Nielsen
Skolevej 2
8544 Mørke
Tlf. og fax: 86 37 77 05
holger@gjesing.dk

AAS-hjemmeside:

Kurt Christensen
Georg Krügers Vej 299
Sejs, Svejbæk
8600 Silkeborg 43 69 96 76
kurt-ch@webspeed.dk

Det sker selv for den mest drevne...

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler
*Auto*Mester®

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

Goddag!

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gir din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING
MED
SUCCES**



Vejlevej 12
6650 Brørup
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000
TEST - CENTER**